TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TRẢNG BOM** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số*:* 112/2021/HS-ST
Ngày 22 tháng 6 năm 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Phú Tra

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Xuân Tuất

Bà Lê Thị Bích Hằng

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Trìu A Sám - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 111/2021/HSST ngày 19 tháng 5 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 105/2021/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo:

Lê Văn B, sinh năm: 1989 tại Đồng Nai; nơi thường trú: Ấp Tân Thịnh, xã Đồi 61, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: làm thuê; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn R và bà Trần Thị Ly gia đình có 03 chị em, bị cáo là con thứ hai; bị cáo chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo đang tại ngoại (có mặt).

- *Bị hại*: Anh Luận Văn T, sinh năm 1990 (đã chết);

Người đại diện theo pháp luật của anh T: Bà Trần Thị H, sinh năm 1943 (mẹ bị hại), ông Luận Văn Th, sinh năm 1952 (cha bị hại); cùng địa chỉ: Thôn HG, xã YB, huyện HL, tỉnh Lạng Sơn; chị Bùi Thị Bé Th, sinh năm 1994 (vợ anh T), địa chỉ thường trú: Ấp TC, xã LT, huyện TĐ, tỉnh Sóc Trăng (chị Th có mặt).

Người đại diện theo ủy quyền của ông Th, bà H (theo văn bản ủy quyền được UBND xã Yên **B**, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn chứng thực ngày 04/12/2020): Anh Luận Văn C, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn HG, xã YB, huyện HL, tỉnh Lạng Sơn (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Chị Bùi Thị Kim D, sinh năm 1971; địa chỉ: Tổ 2, ấp TH, xã Đồi, huyện TB, tỉnh Đồng Nai (vắng mặt).

Người làm chứng: Cháu Bùi Bảo H và cháu Bùi Vũ Thùy Tr (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Văn B (có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) là người lái xe thuê cho chị Bùi Thị Kim D, hàng ngày B điều khiển xe ô tô biển số 60A-636.48 đưa đón các cháu Bùi Vũ Thùy Tr và cháu Bùi Bảo H đi học. Vào khoảng 06 giờ 30 phút ngày 21/11/2020, Lê Văn B điều khiển xe ôtô biển số 60A-636.48 chở cháu Tr và cháu H lưu thông trên làn đường xe ôtô của đường D7 khu Bàu Xéo, huyện Trảng Bom theo hướng từ xã Đồi 61, huyện Trảng Bom đi Quốc Lộ 1, khi B điều khiển đến ngã tư giao nhau giữa đường D7 và đường N4 (có đặt biển báo giao thông nguy hiểm W 205a đường giao nhau đồng cấp) thuộc khu phố 4, thị trấn Trảng Bom, huyện Trảng Bom. Do không chú ý quan sát phía trước nên B không thấy xe môtô biển số 12H1-007.99 do anh Luận Văn T điều khiển đang lưu thông trên đường N4 theo hướng từ thị trấn Trảng Bom đi Khu công nghiệp Bàu Xéo đã đi vào khu vực ngã tư trước dẫn đến phần bên trái đầu xe ôtô biển số 60A-636.48 đã va đụng vào bên phải xe môtô biển số 12H1-007.99 làm xe môtô biển số 12H1-007.99 và anh T ngã xuống đường, anh T bị thương nặng và chết trên đường đi cấp cứu. (Thể hiện tại các bút lục: 45-47, 54-73, 90-130).

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường kết quả như sau:

+ Vị trí xe ô tô biển số: 60A-636.48 trên mặt đường D7, đầu xe quay về hướng Quốc lộ 1. Đo từ trục bánh xe trước bên phải đến mép lề bên phải là 1.50m; Đo từ trục bánh xe sau bên phải đến mép lề phải là 1.50m.

+ Vị trí xe môtô biển số: 12H1-007.99 nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường D7, đầu xe hướng về lề bên trái. Đo từ trục bánh xe trước đến mép lề

phải là 7.6m; Đo từ trục bánh xe sau đến mép lề chuẩn là 6.5m. Đo đến trục bánh xe mô tô sau đến đầu bên trái trục sau xe ô tô 60A-636.48 là 19.2m.

+ Vết phanh của xe mô tô 12H1-007.99 dài trên mặt đường xuất phải theo hướng thị trấn Trảng Bom đi khu công nghiệp Bàu Xéo, đo từ đầu vết phanh đến cuối vết phanh là 4.8m, cuối vết phanh nằm ngay đầu vết cày xe mô tô 12H1-007.99.

+ Vết cày xe mô tô 12H1-007.99 dài trên mặt đường xuất phải theo hướng xã Đồi 61 đi Quốc lộ 1, đo từ đầu vết cày đến giữa xe mô tô là 15.7m, đo từ đầu vết cày đến mép đường bên phải là 5.9m.

+ Vết máu trên mặt đường. Đo từ giữa vết máu đến trục bánh trước bên phải xe ô tô 60A-636.48 là 8.4m. Đo từ vết máu đến mép đường bên phải là 1.7m.

+ Đo từ đầu dải phân cách cứng đến đầu vết cày xe mô tô là 16m.

+ Vị trí biển báo giao thông nguy hiểm W 205a đường giao nhau đồng cấp.

(Thể hiện tại các bút lục số: 22-27).

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 2758/KLGĐ-PC09 ngày 30/12/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai xác định nguyên
nhân tử vong của anh Luận Văn T là do: Chấn thương sọ não nặng, vỡ nứt xương hộp sọ thái dương trái, nứt xương trán trái, nứt xương bướm, xuất huyết dưới nhện bán cầu trái, não thất bên trái xuất huyết, xuất huyết não thái dương trái. Dưới ngưỡng phát hiện Ethanol ngoại sinh trong máu (bút lục số: 37-40).

- Tại Kết luận giám định số: 2749/KLGĐ-PC09 ngày 09/12/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận như sau:

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, dính sơn màu trắng tại các chi tiết bên phải: vè chắn bùn trước, phuộc trước, mặt ngoài yếm chắn gió, ốp nhựa thân xe phía sau, khuyết yên xe; cong vênh biến dạng ống xả của xe môtô biển số 12H1 -007.99 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với các chi tiết góc trái đầu xe của xe ôtô biển số 60A-636.48. Cụm dấu vết cong vênh thụng móp góc trái nắp capo đầu xe; nứt vỡ kính chắn gió của xe ôtô biển số 60A-636.48 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với vật tày có thiết diện lớn (cơ thể nạn nhân).

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn các chi tiết bên trái: kính chiếu hậu, ốp nhựa đầu xe, yếm chắn gió, ốp nhựa thân xe phía sau, cụm đèn sau; cong vênh biến dạng khung gác chân trước cùng cần số của xe môtô biển số 12H1- 007.99 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trinh va chạm với mặt đường khi xe ngã (bút lục: 42-43).

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn do Lê Văn B điều khiển xe ôtô biển số 60A-636.48 lưu thông trên đường D7, khu dân cư Bàu Xéo, huyện Trảng Bom khi vào ngã tư giao nhau giữa đường D7 và đường N4 (đường D7 và N4 là đường đồng cấp) không chú ý quan sát, không giảm tốc độ nhường đường cho xe môtô biển số 12H1- 007.99 do anh Luận Văn T điều khiển trên đường N4 đã đi vào ngã tư trước.

Ngày 22/01/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Lê Văn B về hành vi "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điều 260 BLHS. Quá trình điều, tra bị can đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị can đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại.

- Về vật chứng:

Đối với xe môtô biển số 12H1-007.99 và ôtô biển số 60A-636.48 có nguồn gốc hợp pháp, Cơ quan CSĐT đã trả lại cho chủ sở hữu.

- Về dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, chị Bùi Thị Kim D và Lê Văn B đã bồi thường cho gia đình anh T 160.000.000 đồng, gia đình anh T đã nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì khác (bút lục: 74-76).

Tại Cáo trạng số: 120/CT-VKS-TB ngày 11 tháng 5 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom đã truy tố bị can Lê Văn B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom giữ nguyên quyết định truy tố. Về tình tiết giảm nhẹ, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại xin bãi nại cho bị cáo; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình có xác nhận của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú; Bị hại khi tham gia giao thông cũng có một phần lỗi đã vi phạm quy tắc giao thông khi đi qua đường giao nhau cùng cấp nhưng không tuân thủ biển báo giao thông, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung

năm 2017); Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/05/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao xử phạt bị cáo Lê Văn B từ 02 năm đến 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 năm đến 05 năm về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên không đặt ra xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, đại diện bị hại là chị Bùi Thị Bé Th đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo; về trách nhiệm dân sự không yêu cầu gì thêm.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án nêu trên và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Các hành vi tố tụng, Quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Viện kiểm sát nhân dân, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa tuân thủ đúng quy định của pháp luật. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện. Các quyết định tố tụng, hành vi của người tiến hành tố tụng đều đảm bảo đúng quy định pháp luật.

[2] Lời khai tại phiên tòa của bị cáo Lê Văn B thống nhất và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn, biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, bản ảnh hiện trường, kết luận giám định, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Qua đó, đã có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 06 giờ 30 phút ngày 21/11/2020, tại ngã 4 giao nhau giữa đường D7 và đường N4 trong Khu công nghiệp Bàu Xéo thuộc khu phố 4, thị trấn Trảng Bom, huyện Trảng Bom, Lê Văn B điều khiển xe ôtô biển số 60A-636.48 lưu thông trên đường D7 hướng từ xã Đồi 61, huyện Trảng Bom đi Quốc Lộ 1. Khi xe ôtô do B điều khiển đi đến ngã tư giao nhau giữa đường D7 và đường N4 (đường D7 và N4 là đường đồng cấp) do B không chú ý quan sát, không giảm tốc độ nên đã va chạm vào xe môtô biển số 12H1-007.99 do anh Luận Văn T điều khiển trên đường N4 theo hướng từ thị trấn Trảng Bom đi Khu công

nghiệp Bàu Xéo đã đi vào khu vực ngã tư trước. Hậu quả làm phần đầu bên trái xe ôtô biển số 60A-636.48 va đụng vào bên phải xe môtô biển số 12H1 -007.99 làm anh T ngã xuống đường bị thương tích, sau đó tử vong. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ: "*23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ"* gây hậu quả làm chết 01 người nên đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] Xét nhân thân, tính chất mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại xin bãi nại cho bị cáo; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình, nội dung này đã được xác nhận của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú. Bị hại khi tham gia giao thông cũng có một phần lỗi đã vi phạm quy tắc giao thông khi đi qua đường giao nhau đồng cấp nhưng không chấp hành biển báo, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, nhưng lỗi chính gây ra tai nạn là thuộc về bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo pham tội lần đầu, có nhân thân tốt; chưa có tiền án, tiền sự; không có tình tiết tăng nặng; có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/05/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao xử phạt tù đối với bị cáo nhưng cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách cũng đủ để răn đe, giáo dục bị cáo và để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

[4] Về xử lý vật chứng: Đối với xe môtô biển số 12H1-007.99 và ôtô biển số 60A-636.48 có nguồn gốc hợp pháp, Cơ quan CSĐT đã trả lại cho chủ sở hữu là có căn cứ. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số: 790203108141 do Sở giao thông vận Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 06/8/2020 cho bị cáo Lê Văn B, Hội đồng xét thấy cần trả lại cho bị cáo ngay sau khi tuyên án.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn bãi nại cho bị cáo và không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[7] Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại xin cho bị cáo được hưởng

án treo; về trách nhiệm dân sự, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên ghi nhận.

[8] Về quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/05/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao;

Tuyên bố bị cáo Lê Văn B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Lê Văn B 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo; thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Văn B cho Ủy ban nhân dân xã Đồi 61, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai là nơi bị cáo cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Biện pháp tư pháp và xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại Giấy phép lái xe hạng C số: 790203108141 do Sở giao thông vận Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 06/8/2020 cho bị cáo Lê Văn B ngay sau khi tuyên án.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Lê Văn B phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, chị Bùi Thị Bé Th được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Ông Luận Văn Th, bà Trần

Thị H và chị Bùi Thị Kim D có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ bản án được tống đạt hoặc niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Nhà tạm giữ - Công an huyện Trảng Bom;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Trảng Bom;
- Ủy ban nhân dân nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo; Đại diện bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Văn phòng và Thẩm phán (3);

Mẫu 27-HS

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký, đóng dấu)

Phạm Phú Tra