TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN DIỄN CHÂU** **TỈNH NGHỆ AN**	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 215/2021/HSST
Ngày: 26/11/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DIỄN CHÂU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Đoàn Thị Kiều Hương

Các hội thẩm nhân dân: Ông Cao Đức Giang và ông Nguyễn Văn Dũng.

- Thư ký phiên toà: Ông Phạm Xuân Quảng - Thư ký Toà án nhân dân huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Hoàng Thị Thanh - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Diễn Châu xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 240/2021/TLST-HS, ngày 28 tháng 10 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 363/2021/QĐXXST-QĐ ngày 11 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lý Văn T (**tên gọi khác: không); Sinh ngày 03/6/1995; Nơi cư trú: bản Nậm, xã X, huyện P, tỉnh Lai Châu. Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Dân tộc: Giấy; Con ông: Lý Văn K, sinh năm 1969 và con bà: Vàng Thị D (đã chết); Họ và tên mẹ kế: Vùi Thị V, sinh năm 1970; Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. *(bị cáo có mặt)*

- **Người bị hại**: - Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1962 (chết)

Nơi cư trú: xóm x, xã T, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Thị T:

1. Anh Phạm Đình T, sinh năm 1984
2. Anh Phạm Đình V, sinh năm 1986
3. Anh Phạm Đình T, sinh năm 1990

Đều trú tại: xóm x, xã T, huyện Diễn Châu, tinh Nghệ An

4. Chị Phạm Thị H, sinh năm 1995

Địa chỉ cư trú: xã A, huyện Diễn Châu, tinh Nghệ An.

Cùng Nơi cư trú: xóm s, xã Q, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An

- Người đại diện theo ủy quyền của anh V, anh T và chị H: Anh Phạm Đình T, sinh năm 1984; (có mặt)

Nơi cư trú: xóm x, xã T, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An;

Nghề nghiệp: làm ruộng.

(Theo Giấy ủy quyền ngày 18/5/2021 đươc lập tại Ủy ban nhân dân xã T, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An);

**** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

Công ty TNHH Thương mại và Vận tải Thiện Đức

Người đại điện theo pháp luật: Ông Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1980

Chức vụ: Giám đốc

Địa chỉ trụ sở và liên hệ: Thôn X, xã Q, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lý Văn T có giấy phép lái xe số 190171014819, hạng C, có giá trị đến ngày 12/9/2022 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp; là lái xe hợp đồng của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Thiên Đức, địa chỉ: thôn X, xã Q, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội. Vào khoảng 20 giờ 00 phút ngày 09/5/2021, Lý Văn T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HINO, sơn màu trắng, biển kiểm soát 29H – 727.28 lưu thông đi trên đường Quốc lộ 1A đoạn đi qua huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An. Khi đi đến Km 422 + 900 m phía Đông đường Quốc lộ 1A, đoạn đi qua xã Diễn Ngọc, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An; Lý Văn T quan sát thấy phần đường phía Tây đường Quốc lộ 1A có một chiếc xe ô tô đang dừng, chuẩn bị qua đường tại điểm mở giữa dải phân cách. T chú ý quan sát về phía chiếc xe ô tô đó mà không quan sát các hướng còn lại. Khi Lý Văn T quay lại nhìn về phía trước thì phát hiện bà Nguyễn Thị T, (sinh năm 1962, trú tại xóm x, xã T, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An) đang đi bộ theo hướng từ Đông sang Tây trên phần đường phía Đông đường quốc lộ 1A. Đoạn đường này có biển báo và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang. Lúc này, Lý Văn T đạp phanh xe ô tô nhưng không kịp nên đã xảy ra va chạm với bà T. Hậu quả bà Nguyễn Thị T bị thương nặng, phải đi cấp cứu tại bệnh viện Hữu nghị đa khoa Nghệ An. Đến ngày 10/5/2021 thì bà T tử vong.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Diễn Châu đã thành lập Hội đồng khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, thực nghiệm điều tra và tiến hành thu thập các tài liệu, chứng cứ; kết quả như sau:

*** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 20 giờ 50 phút ngày 09/5/2021 thể hiện:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông tương đối còn nguyên vẹn, người bị nạn đã được người dân đưa đi cấp cứu, người điều khiển ô tô còn ở hiện trường, phương tiện và các dấu vết liên quan còn tương đối nguyên vẹn. Vụ tai nạn giao thông xảy ra là chiều đường phía Đông Quốc lộ 1A tại Km 422+900m, thuộc địa phận xã Diễn Ngọc, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An. Đây là đoạn đường thẳng,

được trải thảm nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng chia đoạn đường thành 02 chiều đường phía Đông và phía Tây, mỗi chiều rộng 09 mét. Ở giữa hai chiều đường tại đường Quốc lộ 1A là điểm giao thông giữa dải phân cách và có biển báo, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang. Chiều đường phía Tây được chia thành 02 làn xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5m và 01 làn xe thô sơ rộng 2m. Hành lang giao thông thoáng đãng, tầm nhìn không bị che khuất.

** Xác định điểm mốc, điểm chuẩn đo đạc:*

Hội đồng khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông thống nhất lấy chân cột mốc 422/H9 cắm trên dãi phân cách Quốc lộ 1A làm điểm mốc. Lấy mép dải phân cách cứng của chiều đường phía Đông của phần đường quốc lộ 1A làm mép chuẩn đo đạc, đơn vị đo là mét để khám nghiệm hiện trường.

- Xe ô tô biển kiểm soát 29H- 727.28 (được đánh số 01), trong trạng thái tắt máy, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách thuộc phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam. Đo từ tâm hình chiếu mặt ngoài bánh sau bên trái xe ô tô đến chuẩn đo đạc là 1,95m; đo từ tâm hình chiếu mặt ngoài bánh trước bên trái xe ô tô đến chuẩn đo đạc là 1,65m; đo từ tâm hình chiếu mặt ngoài bánh trước bên trái xe ô tô đến mốc xác định là 11 m.

- Vết phanh xe kích thước (10 x 0,4)cm (được đánh số 02) nằm trải dài liên tục trên làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách thuộc phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A, có dạng thẳng, kích thước (10 x 0,4) m, chiều hướng Nam Bắc. Đo từ điểm đầu vết phanh đến chuẩn đo đạc là 2,25 m; điểm cuối vết phanh nằm ngay dưới lốp bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H - 727.28 (Vị trí lốp xe tiếp xúc với mặt đường nhựa).

- Vết phanh xe kích thước (11,3 x 0,4) cm (được đánh số 03) nằm trải dài liên tục trên làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách thuộc phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A, có dạng thẳng, kích thước (11,3 x 0,4) m, chiều hướng Nam Bắc. Đo từ điểm đầu vết phanh đến chuẩn đo đạc là 3,95 m; điểm cuối vết phanh nằm ngay dưới lốp bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29H - 727.28 (Vị trí lốp xe tiếp xúc với mặt đường nhựa).

Vùng máu loang có kích thước (1,1 x 0,6) m (được đánh số 04), nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách thuộc phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A. Đo từ tâm vùng máu đến chuẩn đo đạc là 3,5 m; đo từ tâm vùng máu đến mốc xác định là 1,9 m. *(BL: 46, 47)*

*** Kết quả thực nghiệm điều tra:**

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường do Công an huyện Diễn Châu lập ngày 09/5/2021 cùng lời khai của bị can Lý Văn T, tiến hành đưa xe ô tô biển kiểm soát 29H - 727.28 vào đúng vị trí như sau khi xảy ra tai nạn (Các vị trí phương tiện trước đây đã đánh dấu, còn trên hiện trường nên không tiến hành đánh dấu lại).

**** Kết quả:***

Hiện trường vụ án được xác định thuộc phần đường phía Đông Km 422 + 900 m đường Quốc lộ 1A, đoạn đi qua xã N, huyện Diễn Châu; mặt đường được rải thảm nhựa, bằng phẳng, rộng 9 m, phần đường dành cho xe chạy được chia thành ba làn đường, gồm: Một làn đường dành cho xe thô sơ, rộng 2 m và hai làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5 m. Hiện trường vụ án là đoạn đường nằm trong khu vực đông dân cư, tại hiện trường có điểm mở giao thông giữa dải phân cách và có biển báo, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang.

- Việc ghi nhận, đánh dấu vị trí phương tiện: Xe ô tô biển kiểm soát 29H - 727.28 được đánh số 01.

- Xác định điểm mốc, điểm chuẩn: Hội đồng thực nghiệm điều tra thống nhất lấy chân cột mốc (422/H9) cắm trên dải phân cách cứng cố định làm mốc xác định, lấy mép của dải phân cách cứng cố định của phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A làm chuẩn để tiến hành đo đạc, đơn vị đo là mét (m).

- Mô tả theo số thứ tự vị trí phương tiện và chiều hướng:

(1) Xe ô tô biển kiểm soát 29H - 727.28 trong trạng thái tắt máy, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách thuộc phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam. Đo từ tâm hình chiếu mặt ngoài bánh sau bên trái xe ô tô đến chuẩn đo đạc là 1,95 m; đo từ tâm hình chiếu mặt ngoài bánh trước bên trái xe ô tô đến chuẩn đo đạc là 1,65 m; đo từ tâm hình chiếu mặt ngoài bánh trước bên trái xe ô tô đến mốc xác định là 11 m; đo từ tâm hình chiếu mặt ngoài bánh trước bên trái xe ô tô đến mép ngoài cùng phía Nam của vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang là 5,5 m.

*** Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô mang biển kiểm soát 29H - 727.28 thể hiện:** Xe ô tô tải nhãn hiệu HINO; màu sơn trắng; biển kiểm soát 29H-727.28. Tại vị trí mặt ngoài ở giữa mặt nạ của xe ô tô có 01 (Một) vùng dấu vết móp lõm, kích thước (58 x 23) cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất là 112 cm, điểm cao nhất cách mặt đất là 125cm.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị T thể hiện:**

+ Vùng đầu bên phải, cách trên sau dái tay phải 6 cm, cách trên đường chan tóc gáy 9 cm, có một vùng sưng phù nề, bầm tụ máu hình không xác định kích thước (9 x 7)cm, vết này cách trên gót chân phải 147 cm

+ Vùng đầu bên trái cách trên đỉnh vành tai trái 5 cm, cách sau đường chân tóc trán 6 cm, có một vùng sưng phù nề, bầm tụ máu kích thước (16 x 24) cm.

+ Vùng trán bên trái cách đường dọc giữa trán 6 cm, cách dưới đường chân tóc trán 5,5cm, có một vùng xây xát, rách da, bầm tụ máu không liên tục, sưng phù nề có kích thước (9 x 7)cm

+ Ngay sát ngoài cánh mũi trái có một vết xây xát, rách da, bầm tụ máu không liên tục có kích thước (3 x 2,5)cm

+ Ngay mỏm vai trái có một vết bầm tụ máu hình không xác định có kích thước (2,5 x 3)cm, vết này cách trên gót chân trái 134 cm. Ngoài ra không có dấu vết gì khác.

Mổ tử thi: Tiến hành giải phẫu phần đầu thấy tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng, xương hộp sọ vùng đầu phía bên trái bị vỡ thành nhiều đường, vùng đo được có kích thước (19 x 8)cm, máu trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương.

***** Tại Bản Kết luận giám định Pháp y về tử thi số 110/KL-PC09 (PY) ngày 15/5/2021 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Nghệ An xác định: Nguyên nhân dẫn đến cái chết của bà Nguyễn Thị T là do vỡ xương hộp sọ, xuất huyết não do chấn thương.

***** Tại Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 142/KLGĐ-KTHS (DVCH) ngày 21/6/2021 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Nghệ An xác định:

+ Ngay trước thời điểm xảy ra va chạm xe ô tô biển kiểm soát 29H- 727.28 di chuyển trên Quốc lộ 1A theo hướng Nam- Bắc (hướng từ TP Vinh đi huyện Quỳnh Lưu).

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 29H- 727.28 với bà Nguyễn Thị Tám:

- Trên hiện trường: Ở phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A (phần đường bên phải theo hướng từ TP Vinh đi huyện Quỳnh Lưu)
- Trên xe ô tô biển kiểm soát 29H- 727.28 ở mặt trước bên phải đầu xe.
- Trên cơ thể bà Nguyễn Thị Tám: ở bên trái cơ thể.
- Tư thế khi va chạm: Khi xe ô tô biển số 29H- 727.28 đang di chuyển, mặt lăn của các bánh lốp đang tiếp xúc với mặt đường.
- Không đủ cơ sở xác định tư thế của bà Nguyễn Thị T ngay trước thời điểm xảy ra va chạm.
- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 29H- 727.28 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị can không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, bị can Lý Văn T đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi gây tai nạn đã chủ động bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, được đại diện gia đình nạn nhân có đơn xin giảm nhẹ hình phạt.

*** Việc tạm giữ và xử lý phương tiện, đồ vật liên quan đến tai nạn giao thông:**

Xe ô tô biển kiểm soát 29H- 727.28; một giấy chứng nhận kiểm định số 4474551 của xe ô tô biểm kiểm soát 29H- 727.28; 01 giấy biên nhận thế chấp giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 714738, biển đăng ký 29H- 727.28 mang tên Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Vận tải Thiên Đức do anh Nguyễn

Ngọc T, sinh năm 1980 làm đại điện; sau khi tạm giữ để điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Diễn Châu đã tiến hành trả lại chủ sở hữu theo quy định của pháp luật.

*** Về trách nhiệm dân sự:**

Sau vụ tai nạn, Lý Văn Tm đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường một phần thiệt hại về tính mạng, tài sản cho đại diện gia đình nạn nhân bà Nguyễn Thị T tổng số tiền là 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu). Hiện tại, đại diện gia đình nạn nhân không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt.

Ông Nguyễn Ngọc T – Giám đốc của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Vận tải Thiên Đức không có yêu cầu gì về bồi thường dân sự.

Cáo trạng số 188/CT-VKS-DC ngày 22 tháng 10 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu đã truy tố bị cáo Lý Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự;

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu giữ nguyên quyết định truy tố đối với Lý Văn T và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lý Văn T từ 15 (mười lăm) đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 (ba mươi) đến 36 (ba mươi sáu) tháng.

- Hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về bồi thường dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ tổn thất cho gia đình người bị hại tổng số tiền là 130.000.000 đồng. Gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm ngoài ra có đơn đề nghị giảm hình phạt cho bị cáo. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường dân sự nên miễn xét.

- Án phí: bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội thực hiện đúng như nội dung cáo trạng truy tố và nhất trí với quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa, bị cáo không tranh luận gì thêm và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Tại phiên tòa, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm, đồng thời đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra và Viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu đã thực hiện đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự về hoạt động "Điều tra"

“Truy tố”, đồng thời đã giải thích và tạo điều kiện để bị cáo, những người tham gia tố tụng thực hiện đúng và đủ các quyền và nghĩa vụ tố tụng của họ. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2]. Về căn cứ xác định hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình đúng như cáo trạng truy tố.

Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra; phù hợp với biên bản dựng lại hiện trường; Kết luận giám định về dấu vết trên phương tiện và hiện trường; và phù hợp với các chứng cứ tài liệu điều tra khác có tại hồ sơ vụ án. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, bị cáo Lý Văn T có giấy phép lái xe theo quy định, là lái xe theo Hợp đồng lao động của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Vận tải Thiện Đức. Vào ngày 09/5/2021 Tâm điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-727.28 tham gia giao thông trên đường Quốc lộ 1A hướng Nam – Bắc, khi đi đến đoạn đường km422+900m, Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Diễn Ngọc thì phát hiện phía trước có 1 chiếc xe ô tô đang dừng để chuẩn bị sang đường tại điểm mở giữa dải phân cách. Do bị cáo không chú ý quan sát, không nhường đường cho người đi bộ tại nơi có biển báo và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang nên đã gây tai nạn đối với bà Nguyễn Thị T đang đi bộ theo hướng từ Đông sang Tây trên phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A. Hậu quả: bà Nguyễn Thị T tử vong sau 1 ngày cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Nghệ An. Kết luận giám định pháp y số 110/KL-PC09 (PY) ngày 15/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Nghệ An xác định: Nạn nhân Nguyễn Thị Tám tử vong do vỡ xương hộp sọ, xuất huyết não do chấn thương.

Hành vi của Lý Văn T đã vi phạm khoản 4 Điều 11 của Luật giao thông đường bộ và đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất vụ án; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Xét tính chất vụ án thuộc loại tội phạm nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn công cộng. Hành vi tham gia giao thông một cách chủ quan, cẩu thả của bị cáo đã vô ý gây thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân. Do đó việc đưa bị cáo ra xét xử công khai, áp dụng mức hình phạt phù hợp đối với bị cáo là cần thiết, đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật, góp phần vào công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm trong cộng đồng xã hội.

Về tình tiết tăng nặng: không có.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa luôn khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải về hành vi của mình. Sau khi tai nạn xảy ra gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục toàn bộ những tổn thất cho gia đình người bị hại tổng số tiền là

130.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì về dân sự, khẩn thiết đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo đến mức thấp nhất để bị cáo có cơ hội sửa sai. Vì vậy cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ tương ứng được quy định tại các điểm b, s khoản 1 khoản 2 điều 51 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ phần nào về hình phạt cho bị cáo khi lượng hình. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng ổn định, ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn tôn trọng các quy tắc xã hội, chấp hành đúng chính sách, pháp luật, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ của công dân nơi cư trú nên không nhất thiết phải cách ly khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ niềm tin để bị cáo sửa chữa sai lầm, cải tạo thành người công dân tốt, thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật Nhà nước ta.

[4]. Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung.

[5]. Xử lý vật chứng: Các vật chứng liên quan đến tai nạn Cơ quan điều tra đã xử lý, Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với 01 chiếc USB nhãn hiệu Kingston, loại DTSE9, dung lượng 8GB, vỏ kim loại màu trắng xám (đã được niêm phong) cần lưu tại hồ sơ vụ án; Đối với Giấy phép lái xe hạng C, số 190171014819, mang tên Lý Văn T; cần trả lại cho bị cáo theo quy định pháp luật.

[6]. Trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đều không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Về án phí hình sự: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người tham gia tố tụng được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Về tội danh và hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Lý Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Lý Văn T 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (26/11/2021).

Giao bị cáo Lý Văn T cho Ủy ban nhân dân (UBND) xã X, huyện huyện P, tỉnh Lai Châu giám sát giáo dục bị cáo. Gia đình bị cáo được hưởng án treo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo, thông báo kết quả chấp hành án của bị cáo với UBND xã (phường) khi có yêu cầu. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 92 Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Lý Văn T cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về biện pháp tư pháp:

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C số 190171014819, do Sở GTVT tỉnh Thái Nguyên cấp mang tên Lý Văn Tâm.

Lưu hồ sơ vụ án 01 chiếc USB nhãn hiệu Kingston, loại DTSE9, dung lượng 8GB, vỏ kim loại màu trắng xám (đã được niêm phong).

- Về án phí: Căn cứ vào điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội 14. Buộc bị cáo Lý Văn T phải nộp 200.000 *(hai trăm ngàn)* đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Đoàn Thị Kiều Hương

Nơinhận:
- *Bị cáo; Người TGTT;*
- *VKS huyện Diễn Châu;*
- *VKSND tỉnh Nghệ An;*
- *TAND tỉnh Nghệ An ;*
- *Công an huyện (NVCS);*
- *Chi cục THA dân sự;*
- *THA hình sự;*
- *Sở tư pháp*
- *Lưu hồ sơ + lưu trữ*

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Cao Đức Giang Nguyễn Văn Dũng Đoàn Thị Kiều Hương