

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

Bản án số: 09/2020/HSPT
Ngày: 11/02/2020

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà LÂM VƯƠNG MỸ LINH

Các Thẩm phán: 1/ Ông TRẦN ANH KHOA

2/ Bà BÙI THỊ NGHĨA

- *Thư ký phiên tòa:* Ông ĐẶNG VĂN CHIẾN – Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân tỉnh Khánh Hòa

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Khánh Hòa tham gia phiên tòa:* Ông VÕ VĂN THÀNH - Kiểm sát viên

Ngày 11 tháng 02 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Khánh Hòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 193/2019/TLPT-HS ngày 13 tháng 12 năm 2019 đối với bị cáo Nguyễn Văn Q, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 255/2019/HSST ngày 21/10/2019 của Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa.

- Bị cáo có kháng cáo:

NGUYỄN VĂN Q - Sinh năm 1983 tại B

Nơi cư trú: Thôn A, xã H, huyện N, tỉnh B.

Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 5/12; Dân tộc: Kinh;

Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam

Con ông: Nguyễn Văn K - Sinh năm: 1955 và bà: Nguyễn Thị T (đã chết)

Vợ: Dương Thị T, có 3 con, lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2018.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Q có giấy phép lái xe số 79X hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh T cấp ngày 19/8/2015 (có giá trị đến ngày 09/8/2020). Q lái xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 92C-A và rơ moóc biển kiểm soát 92R-B do bà Dương Thị T (vợ) đứng tên sở hữu đang chở hàng đi các tỉnh trên toàn quốc.

Khoảng 22 giờ ngày 28/6/2018, Nguyễn Văn Q điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 92C-A và rơ moóc biển kiểm soát 92R-B cùng với phụ xe Cao Thanh H chở 925 thùng trái cây đi từ B đến L. Lúc khởi hành có lái xe Huỳnh Ngọc Q xin đi nhờ xe đến Bắc Bình, Bình Thuận. Do biết Huỳnh Ngọc Q là lái xe

nên Nguyễn Văn Q giao xe cho Huỳnh Ngọc Q điều khiển, còn Nguyễn Văn Q ngủ trong buồng lái cùng với H.

Đến khoảng 00 giờ ngày 29/6/2018, khi đến huyện Bắc Bình, Bình Thuận, Huỳnh Ngọc Q xuống xe và giao xe lại cho Nguyễn Văn Q điều khiển tiếp tục di chuyển theo hướng Nam - Bắc. Đến khoảng 3 giờ 40 phút ngày 29/6/2018 khi đến gần khu du lịch L tại km 1437 – 700 trên Quốc lộ 1A thôn C, xã V, N, Q điều khiển xe chuyển dần sang làn đường có vạch kẻ đường đứt quãng từ trái sang phải theo hướng di chuyển để chuẩn bị dừng xe nghỉ ngơi thì buồn ngủ và ngủ thiếp đi.

Lúc này, phía trước hướng cùng chiều di chuyển có xe ô tô khách biển kiểm soát 29B-C do lái xe Ngô Sỹ Th và Trương Tuấn T điều khiển đang đỗ xe để kiểm tra kỹ thuật phương tiện sát lề đường bên phải theo hướng lưu thông. Khi anh Th và anh T đang kiểm tra kỹ thuật phần thân bên trái xe thì bất ngờ xe ô tô đầu kéo do Q điều khiển mất lái va chạm vào bên trái xe ô tô khách hướng từ sau đến trước gây tai nạn. Sau đó xe ô tô đầu kéo tiếp tục lao lên phía trước đầu xe ô tô khách và bị lật nghiêng sang bên trái.

Sau tai nạn, anh Trương Tuấn T chết tại chỗ. Anh Ngô Sỹ Th được đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Khánh Hòa, sau đó chuyển vào Bệnh viện Chợ Rẫy và chết lúc 6 giờ 30 phút ngày 08/7/2018.

Tại Cơ quan điều tra Công an thành phố Nha Trang, Nguyễn Văn Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 293/TT-TTPY ngày 02/7/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Khánh Hòa xác định nguyên nhân tử vong của Trương Tuấn T là do đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 450/TT-TTPY ngày 12/10/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Khánh Hòa xác định nguyên nhân tử vong của Ngô Sỹ Th qua hồ sơ bệnh án nhập viện số 66079 của Bệnh viện Chợ Rẫy tại thành phố Hồ Chí Minh là: đa chấn thương.

Bản án hình sự sơ thẩm số 255/2019/HS-ST ngày 21/10/2019 của Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa đã quyết định: Căn cứ điểm d khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt Nguyễn Văn Q 3 năm 6 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời gian tù tính từ ngày bắt giam thi hành án. Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 29/10/2019, bị cáo Nguyễn Văn Q có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Văn Q giữ nguyên nội dung kháng cáo. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Khánh Hòa đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, giảm nhẹ một phần hình phạt đối với bị cáo.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo Nguyễn Văn Q xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của kháng cáo:

Đơn kháng cáo đề ngày 23/10/2019 được bị cáo Nguyễn Văn Q nộp trực tiếp cho Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang vào ngày 29/10/2019. Theo quy định tại Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, đơn kháng cáo của bị cáo là hợp pháp, do đó, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm chấp nhận xem xét giải quyết đơn kháng cáo của bị cáo theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Q thừa nhận toàn bộ hành vi bị cáo đã thực hiện như nội dung bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Có đủ cơ sở để xác định rằng, vào ngày 29/6/2018, bị cáo Nguyễn Văn Quốc điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 92C-A và rơ moóc biển kiểm soát 92R-B tham gia giao thông đường bộ, do điều khiển xe trong tình trạng ngủ gật khiến xe mất lái gây tai nạn dẫn đến hậu quả làm những người bị hại Ngô Sỹ Th và Trương Tuấn T chết do đa chấn thương. Do đó, bản án hình sự sơ thẩm số 255/2019/HS-ST ngày 21/10/2019 của Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, với tình tiết định khung “*làm chết hai người*” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Về nội dung kháng cáo của bị cáo:

Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Văn Q, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến lĩnh vực trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của công dân, gây hoang mang lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Bị cáo Nguyễn Văn Q kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo với lý do bị cáo là lao động chính trong gia đình có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại và được gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nói trên đã được Hội đồng xét xử sơ thẩm xem xét, áp dụng khi quyết định hình phạt. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo đã cung cấp bổ sung tài liệu xác định ông nội của bị cáo là liệt sĩ trong kháng chiến chống Mỹ, tài liệu này chưa được cung cấp ở Tòa án cấp sơ thẩm và là tình tiết giảm nhẹ mới quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Vì vậy, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy có căn cứ để chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo; sửa bản án sơ thẩm và giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[4] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn Q không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời gian kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

1/ Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn Q, sửa bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo **NGUYỄN VĂN Q 3 (ba) năm tù** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2/ **Về án phí:** Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án;

Bị cáo Nguyễn Văn Q không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3/ Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Khánh Hòa
- Công an tỉnh Khánh Hòa (Phòng Hồ sơ)
- Công an TP Nha Trang
- VKSND TP Nha Trang
- Chi cục THADS TP Nha Trang
- TAND TP Nha Trang
- Sở Tư pháp tỉnh K/Hòa
- Vụ GDKT1 - TANDTC
- Bị cáo
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

LÂM VƯƠNG MỸ LINH