TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BẮC BÌNH** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 48/2020/HS-ST
Ngày: 05/8/2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH
TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lâm Quốc Tuấn.

Các hội thẩm nhân dân:

Ông Tạ Văn Việt

Bà Trần Thị Nguyệt Bình

- ***Thư ký ghi biên bản phiên tòa***: Bà Minh Thị Thu Hòa - Cán bộ Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B tham gia phiên tòa: Ông Tằn Đình Thống - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 8 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện B xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 42/2020/TLST-HS ngày 25 tháng 6 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2020/QĐXXST-HS ngày 21/7/2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Hoàng Th, Sinh năm 1989. Nơi sinh: Tỉnh Đồng Nai.

Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: E2/028 ấp Nam Sơn, xã Q, huyện N, tỉnh Đồng Nai.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 08/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Th chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1965 và bà Nguyễn Thị Kim C, sinh năm 1967; Đều trú tại: Ấp Nam Sơn, xã Q, huyện N, tỉnh Đồng Nai. Vợ: Nguyễn Thị D, sinh năm 1991; Trú tại: E2/028 ấp Nam Sơn,xã Q, huyện N, tỉnh Đồng Nai. Con: Có 02 người, lớn nhất sinh năm: 2011, nhỏ nhất sinh năm: 2014.

Tiền án, tiền sự: Không

Tạm giam: Ngày 29/4/2020

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- <u>*Bị hại*</u>: Nguyễn Thị Ngọc L (Đã chết)

- <u>*Đại diện hợp pháp của bị hại*</u>: Anh Tồn Tuấn H, sinh năm 1983 (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn B, xã P, huyện B, tỉnh Bình Thuận.

- <u>*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*</u>: Anh Phạm Văn C, sinh năm 1984 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Số 233/4, ấp Bạch Lâm 2, xã T 2, huyện N, tỉnh Đồng Nai

- *Người làm chứng:* Anh Lê Quốc C1, sinh năm 1997 (Vắng mặt)
Địa chỉ: Ấp Gia Yêm, xã T 3, huyện N, tỉnh Đồng Nai

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Hoàng Th (sinh: 1989), trú ở số E2/028, ấp Nam Sơn, xã Q, huyện N, tỉnh Đồng Nai, có giấy phép lái xe hạng D số 790164199219 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/10/2016 có giá trị đến ngày 28/9/2021, điều khiển xe ô tô tải 60C- 410.55 có trọng tải 8.100 kg, do Phạm Văn C (sinh: 1984), trú ở số 233/4 ấp Bạch Lâm 2, xã Gia Tân 2, huyện N, tỉnh Đồng Nai) đứng tên chủ sở hữu.

Vào khoảng 21 giờ 30 phút ngày 16/3/2020, Phạm Văn C giao xe ô tô tải 60C- 410.55 cho Nguyễn Hoàng Th (là lái xe chính) cùng với Lê Quốc C1 (sinh: 1997), trú ở xã Gia Tân 3, huyện N, tỉnh Đồng Nai (là lái xe phụ, C1 có giấy phép lái xe hạng C Số:790155275982 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 05/9/2019 có giá trị đến ngày 05/9/2024) điều khiển đi nhận heo giống (khoảng 320 con) tại xã An Khương, huyện Hớn Quảng, tỉnh Bình Phước, chở đi giao tại các trại heo thuộc huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng Nai và xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa. Sau khi nhận heo giống xong là khoảng 12 giờ 15 phút ngày 17/3/2020, Th điều khiển xe ô tô tải 60C- 410.55 xuất phát từ huyện Hớn Quảng, tỉnh Bình Phước đi bỏ heo giống tại hai địa điểm nói trên theo lịch trình. Đến khoảng 17 giờ ngày 17/3/2020, sau khi bỏ heo tại huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng Nai xong, Th tiếp tục điều khiển xe ô tô tải 60C- 410.55 chạy đi xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa để giao số heo còn lại. Đến khoảng 22 giờ ngày 17/3/2020, khi chạy xe tới địa phận thị trấn Lương Sơn, huyện B, tỉnh Bình Thuận, Th giao xe ô tô tải 60C- 410.55 cho Lê Quốc C1 điều khiển đi đến thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa. Sau khi giao số heo giống còn lại tại đây xong, đến khoảng gần 01 giờ sáng ngày 18/3/2020, Nguyễn Hoàng Th là người cầm lái điều khiển xe ô tô tải 60C-410.55 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A về tỉnh Đồng Nai, còn C1 ngủ ở ghế phụ. (Bl số: 136, 180, 188)

Đến khoảng 03 giờ 20 phút ngày 18/3/2020, Th điều khiển xe ô tô tải 60C-410.55 gần đến Km 1638 + 600m Quốc lộ 1A thuộc thôn B, xã P, huyện B, tỉnh Bình Thuận là đoạn đường thẳng, có dải phân cách cố định chia thành 02 phần đường riêng biệt, phần đường bên pH theo hướng xe ô tô tải 60C-410.55 đang lưu thông, được chia thành 03 làn đường (có vạch kẻ phân tuyến: làn đường dành cho xe ô tô - làn đường dành cho xe ô tô và mô tô - làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ), có đoạn mở của dải phân cách và biển cảnh báo nguy hiểm: "Đường giao nhau với đường không ưu tiên và người đi bộ cắt ngang", Th điều khiển xe ô tô tải chạy trên làn đường dành cho xe ô tô và mô tô, với tốc độ khoảng 70km/h, thì Th ngủ gật và gục đầu xuống vô lăng xe nên không phát hiện phía trước có Nguyễn Thị Ngọc L (sinh: 1983), trú ở thôn B, xã P, huyện B, tỉnh Bình Thuận đang điều khiển xe mô tô biển 86B2-256.69 chạy cùng chiều và khu vực có biển cảnh báo nguy hiểm để giảm tốc độ, nên để phần đầu cản bên pH của xe ô tô tải biển số 60C-410.55 tung vào phía sau đuôi xe mô tô biển số 86B2-256.69, làm xe mô tô

biển số 86B2-256.69 và Nguyễn Thị Ngọc L văng xuống dưới lề đường bên pH. Th nghe tiếng va chạm mạnh thì giật mình, tỉnh ngủ, giữ lại vô lăng và sợ bị phát hiện nên Th điều khiển xe ô tô tải 60C- 410.55 bỏ chạy khỏi hiện trường. Lúc này, Lê Quốc C1 (đang ngủ trên ghé phụ) nghe tiếng va chạm mạnh nên giật mình thức dậy hỏi Th: Xe bị sao vậy?, Th trả lời: Xe tông vào mấy cột mốc chắn bên đường!. C1 nghe vậy thì tiếp tục ngủ. Th điều khiển xe ô tô tải 60C- 410.55 chạy đến ngã ba Sông Mao thuộc thôn Bình Đức, xã P, huyện B thì cho xe rẽ pH vào đường hương lộ từ Quốc lộ 1A đi xã Phan Sơn và đi được một đoạn đường (khoảng 500m), thấy đoạn đường vắng, không có người nên Th dừng xe ô tô lại và xuống xe dùng đèn pin của điện thoại kiểm tra xe, thì nhìn thấy phần đầu xe ô tô tải 60C-410.55 bị móp cản bên pH, bị bể một miếng nhỏ ở phần mặt nạ (Ca lăng) phía bên pH và mặt trước giữa đầu ca bin bên pH xe bị móp lún. Sau đó, Th điều khiển xe chạy ngược ra lại ngã ba Sông Mao và cho xe rẽ pH lưu thông trên đường Quốc lộ 1A chạy về hướng tỉnh Đồng Nai. (Bl số: 136-138, 188-189)

Đến khoảng 07 giờ ngày 18/3/2020, Th điều khiển xe ô tô vào Cửa hàng thay vỏ xe ô tô Chợt Nhớ tại ấp Nam Sơn, xã Q, huyện N, tỉnh Đồng Nai để thay 02 vỏ bánh xe trước của xe ô tô tải 60C- 410.55, còn 02 vỏ cũ thay lại cho hai vỏ của hai bánh sau (theo đặt hàng từ trước của chủ xe là Phạm Văn C). Sau khi thay vỏ xe xong, Th điều khiển xe ô tô tải 60C-410.55 chạy tới gara Thuận Hòa ở ấp Thanh Sơn, xã Q, huyện N, tỉnh Đồng Nai để sửa xe ô tô tải biển số 60C-410.55 nhằm xóa dấu vết để lại trên xe. Khi đến ga ra Thuận Hòa, Th điện thoại báo cho Phạm Văn C biết việc Th ngủ gật lái xe tông vào cột mốc bên đường và xe đang đưa vào gara Thuận Hòa để sửa chữa. Nghe vậy, C bảo Th dùng điện thoại chụp hình mặt trước ca bin xe ô tô tải 60C- 410.55 gửi qua mạng zalo cho C xem và Th đã chụp gửi qua Zalo cho C, thì C thấy bên đầu xe ô tô 60C-410.55 hư hỏng rất nhiêu nên bảo Th chạy xe ô tô trên đến thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai để Bảo hiểm xem chụp bồi thường, nhưng do sợ bị phát hiện nên Th nói: Th đã mệt nên không chạy xe đi được và tiền sửa chữa xe tại gara Thuận hòa để Th lo và C đồng ý. Sau đó, Th mượn xe mô tô của bạn Th chở Lê Quốc C1 về nhà của C1 tại ấp Gia Yên, xã Gia Tân 3, huyện N, tỉnh Đồng Nai.(Bl số: 139-142, 181-182, 189)

Qua quá trình xác minh, thu thập dự liệu Camera xác định xe ô tô tải 60C-410.55 gây ra tai nạn bỏ trốn đang ở gara Thuận Hòa nên Cơ quan CSĐT Công an huyện B yêu cầu Công an huyện N, tỉnh Đồng Nai phối hợp đến ga ra Thuận Hòa nơi Th đang sửa xe ô tô 60C- 410.55 yêu cầu dừng lại việc sửa chữa xe và đưa chiếc xe trên về Công an huyện N, tỉnh Đồng Nai để làm việc. Tại thời điểm dừng việc sửa chữa thì xe ô tô tải 60C- 410.55 đã được sửa chữa phần cản xe, mặt trước của xe đã được gò lại và trét matic màu vàng để chuẩn bị được chà bóng sơn lại, còn phần mặt nạ (Ca lăng) thì để nguyên không sửa chữa hay thay thế. Tại đây, Nguyễn Hoàng Th đã khai nhận toàn bộ nội dung, diên biến vụ việc như nêu trên. (Bl số: 118-142, 176-200)

*Kết quả khám nghiệm hiện trường vào lúc 06 giờ 30 phút ngày 18/3/2020, thể hiện: Hiện trường đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng được trải bê tông nhựa đen, mặt đường bằng phẳng, có dải phân cách cố định và chia làm hai phần đường; phần đường hướng Phan Rang đi Phan Thiết được chia thành 03 làn

đường (làn đường dành cho xe ô tô rộng 03,50 mét, làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô rộng 03,50 mét và làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ rộng 02m), có đoạn mở của dải phân cách để người đi bộ qua đường và phương tiện quay đầu; có 02 biển cảnh báo nguy hiểm: "người đi bộ cắt ngang và đường giao nhau với đường không ưu tiên".

- Chọn chiều khám nghiệm theo hướng Phan Rang đi Phan Thiết, chọn mép đường bên pH theo chiều khám nghiệm làm lề chuẩn và chọn điểm mốc hiện trường là đầu đoạn mở, đo vào vị trí biển số 86B2-256.69 với kích thước 9,85m + 7m = 16,85m.

- Sau tai nạn, biển số của xe mô tô 86B2-256.69 (đặt vị trí số 01) bị rơi ra khỏi xe nằm bên ngoài lề đường pH, cách mép đường pH 0,70m.

- Vị trí nạn nhân nằm ngoài lề đường pH, đầu nạn nhân quay vào mép đường pH, nạn nhân ở tư thế nằm ngửa. Đầu nạn nhân (đặt vị trí số 02) cách mép đường pH là 2,50m và cách biển số xe mô tô 86B2-256.69 là 08m. Chân trái nạn nhân cách mép đường pH là 3,90m. Vị trí của nạn nhân nằm thấp hơn so với mặt đường, đầu thấp hơn mặt đường 01m và chân thấp hơn mặt đường 1,10m.

- Xe mô tô 86B2-256.69 nằm ngã nghiên bên pH, ngoài lề đường pH, đầu xe quay hướng Phan Thiết và xiên hướng lề đường pH.

- Tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép đường pH là 5,30m và thấp hơn mặt đường 2,05m. Tâm trục bánh sau xe mô tô (đặt vị trí số 03) cách mép đường pH là 4,60m và cách đầu nạn nhân (vị trí số 02) là 4,60m và cách biển số xe rơi ra (vị trí 01) là 12,50m và thấp hơn mặt đường 1,55m.(Bl số: 59-62).

*Kết quả khám nghiệm xe ô tô tải biển số 60C-410.55 vào lúc 22 giờ ngày 18/3/2020 tại trụ sở Công an huyện N, tỉnh Đồng Nai thể hiện: ¼ cản trước bên pH có vùng rách khuyết kèm chà xước bong tróc nhựa hướng trước ra sau, trái qua pH, kích thước (50 x 30)cm, vị trí thấp nhất cách mặt đất là 52cm, vị trí mép pH vết cách mép pH cản trước là 23cm. Góc dưới bên pH mặt nạ bắt trước (Ca lăng) đầu Cabin có vùng răn nứt kèm gãy vỡ, bám dính mạt màu trắng, hướng trước ra sau kích thước (20 x 16)cm, vị trí thấp nhất cách đất là 80cm, mép pH vết tiếp giáp với mép trái đèn chiếu sáng phía trước bên pH. 1/2 mặt trước bên pH giữa đầu cabin bên pH đã được quét sơn nền mới màu vàng nhạt, kích thước (80 x 50)cm, vị trí thấp nhất cách đất là 1m05, mép pH vết tiếp giáp với mép trái ốp má trước bên pH. (Bl số: 53)

*Tại biên bản kiểm tra lại hiện trường vào lúc 08 giờ ngày 19/3/2020 thì phát hiện: 01 mãnh vỡ bằng nhựa, có nền màu trắng, bên ngoài sơn màu xám đen, có kích thước (9x9,8)cm (được đặt số 02) nằm dưới lề pH (theo hướng Phan Thiết - Phan Rang), cách vị trí biển số xe mô tô 86B2-256.69 (được đặt số 01 trong biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 18/3/2020) là 3m20 và cách mép pH là 3m70, nghi là mãnh gãy vỡ của góc dưới bên pH mặt nạ bắt trước đầu cabin xe ô tô tải 60C-410-55 nên tiến hành lập biên bản niêm phong thu giữ. (Bl số: 67).

*Kết quả xác định lại hiện trường vào ngày 03/4/2020: Cho Nguyễn Hoàng Th xác định lại: Vị trí Th ngồi trên xe nghe tiếng va chạm trước đầu xe ô tô tải biển số 60C-410.55 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông ngày 18/3/2020 (đặt vị trí số 02). Vị trí số 02 nằm trên làn đường xe ô tô và mô tô (làn đường hỗn hợp). Đo từ

vị trí số 02 vào mép lề đường pH là 2m70 và đo đến biển số xe mô tô 86B2-256.69 (vị trí số 01 được ghi nhận tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 18/3/2020) là 8m35. (Bl số: 63)

*Tại bản kết luận giám định số 274/KLGĐ-PC09 ngày 09/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận xác định: Vết gãy trên mảnh nhựa bị vỡ gãy, có nền màu trắng, bên ngoài sơn màu xám đen, có kích thước (9x9,8)cm (thu tại hiện trường) trùng khớp với vết gãy tại vị trí góc dưới bên pH Ca lăng (mặt nạ trước) xe ô tô biển số 60C- 410.55. (Bl số: 48).

*Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển số 86B2-256.69: Đầu xe bị cong lệch hướng dưới lên trên, trái qua pH. Góc trên bên trái ốp nhựa ngoài đèn xe trước có vết nứt vở kích thước (6 x 4)cm. Mặt nạ bắt trước có vết nứt kích thước (8,5 x 7)cm Ốp nhựa đèn xi nhan trước bên trái có vết bể vỡ kèm dính mạt sơn màu xanh kích thước (12,5 x 2,5)cm. Nứt gãy kèm chà xước nhựa dè chắn bùn phía trước bánh trước kích thước (37 x 10)cm. Nứt phần dè chắn bùn sau bên trái kích thước (9 x 5)cm. Vành mâm bánh xe trước bị cong móp hướng pH qua trái, gãy rời 04 căm xe. Cần để chân trước bên trái bị cong lệch hướng trước ra sau. Bung rời ốp nhựa thân sau bên trái. Bể bung rời ốp nhựa đuôi xe và bóng đèn xi nhan bên trái. Gãy bung hở ốp nhựa thân xe bên pH. Vành mâm bánh xe sau bị cong móp biến dạng làm gãy nhiều căm xe hướng ngoài vào trong kích thước (51 x 30)cm; vết cong mép tạo thành hình chữ V có đáy cách tâm trụ 13cm. Bung rời biển số xe, biển số bị cong móp biến dạng kèm nứt vỡ ốp nhựa kích thước (16 x 19)cm. (Bl số: 55-56)

*Theo Kết luận giám định số 267/KLGĐ-PC09, ngày 17/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận:

Tại thời điểm giám định xe ô tô biển số 60C-410.55:

1. Hệ thống lái thuộc lái có trợ lực, các cụm chi tiết của hệ thống lái lắp đặt đầy đủ, không phát hiện dấu vết hư hỏng.

Hệ thống lái hoạt động bình thường, đảm bảo chuyển hướng theo ý muốn của người điều khiển

2. Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh dầu có trợ lực lắp đặt đúng vị trí, kỹ thuật, không phát hiện dấu vết hư hỏng trên hệ thống phanh chính.

Hệ thống phanh tay (phanh đỗ) có các cụm chi tiết lắp đặt đúng vị trí, kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng. Hiện tại, hệ thống phanh chính và phanh đỗ của xe ô tô biển số 60C-410.55 hoạt động bình thường.

3. Đèn chiếu sáng, tín hiệu phía trước và phía sau bên pH và bên trái, táp lô báo hiệu, còi còn hoạt động.

4. Các hệ thống: động cơ, treo, ly hợp, hộp số, truyền lực các đăng, vi sai, bán trục, bàn đạp ga, cần số được lắp đặt đầy đủ. Không phát hiện hư hỏng, hoạt động bình thường. (Bl số: 47).

*Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 100/2020/TT ngày 25/3/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận tình trạng thương tích và nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Ngọc L như sau:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Đa chấn thương vùng đỉnh đầu, vùng chẩm, vùng mặt, làm nứt lún xương sọ đỉnh.

- Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng → tử vong. (Bl số: 49)

*Tại bản kết luận giám định số 266/KLGĐ-PC09, ngày 08/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận: Giấy phép lái xe bằng nhựa PET số:790983003980, hạng D do Sở GTVTTP.Hồ Chí Minh cấp ngày 04/10/2016, có giá trị đến ngày 28/9/2021 của Nguyễn Hoàng Th là thật. (BL số: 46).

Quá trình điều tra, Nguyễn Hoàng Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nêu trên. Lời khai nhận của Th phù hợp với lời khai của Lê Quốc C1, Phạm Văn C, người liên quan, kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và kết quả giám định pháp y, dấu vết.

Về tang vật, chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã tạm giữ: Xe ô tô tải biển số 66C- 410.55 và xe mô tô biển số 86B2-256.69, Cơ quan CSĐT đã xử lý giao trả lại cho chủ sở hữu theo quy định pháp luật, nên không xem xét giải quyết.

-Đối với mảnh nhựa bị vỡ gãy thu tại hiện trường, có nền màu trắng, bên ngoài sơn màu xám đen, có kích thước (9x9,8)cm là của xe ô tô biển số 60C-410.55, sẽ chuyển vào kho vật chứng của Chi cục thi hành án dân sự huyện B, để xem xét, xử lý theo quy định pháp luật.

Cơ quan điều tra đã thu giữ 01 (một) giấy phép lái xe bằng nhựa PET số: 790983003980, hạng D do Sở GTVT TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 04/10/2016, có giá trị đến ngày 28/9/2021 của Nguyễn Hoàng Th, sẽ chuyển kèm theo hồ sơ vụ án để xem xét, xử lý theo quy định pháp luật.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Hoàng Th và chủ xe ôtô 60C-410.55 đã đến gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Ngọc L thỏa thuận và hỗ trợ tiền mai táng cùng các chi phí khác với số tiền 225.000.000 đồng. Đại diện gia đình của nạn nhân Nguyễn Thị Ngọc L là Tồn Tuấn H (chồng của L, là người được cha, mẹ ruột của L ủy quền) đã làm đơn bãi nại và không yêu cầu bồi thường gì thêm, cam đoan không khiếu nại thắc mắc về sau và đề nghị xem xét miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho lái xe Nguyễn Hoàng Th. (Bl số: 156-162)

Đối với xe ô tô tải có BKS: 60C - 410.55 bị hư hỏng, đại diện chủ phương tiện là Phạm Văn C không có yêu cầu bồi thường gì khác nên không xem xét giải quyết.

Tại bản cáo trạng số 42/CT-VKS.HBB ngày 22/6/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện B đã truy tố bị cáo Nguyễn Hoàng Th, về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện B luận tội đối với bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hoàng Th phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017); Áp dụng: Điểm c khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015; Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hoàng Th từ 18 đến 24 tháng tù; Áp dụng: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017); Cấm Nguyễn Hoàng Th hành nghề lái xe 02 năm, kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù. Áp dụng: Điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng

hình sự năm 2015. Tịch thu,tiêu hủy: 01 mảnh nhựa bị vỡ gãy, có nền màu trắng, bên ngoài sơn màu xám đen, có kích thước (9x9,8)cm là của xe ô tô biển số 60C-410.55. Trả lại cho Nguyễn Hoàng Th giấy phép lái xe số: 790164199219, hạng D mang tên Nguyễn Hoàng Th do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/10/2016 có giá trị đến ngày 28/9/2021

Bị cáo Nguyễn Hoàng Th không tranh luận gì, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để sớm trở về với gia đình.

Hội đồng xét xử, xét thấy đề nghị đại điện Viện kiểm sát là có căn cứ nên có cơ sở để xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện B, Điều tra viên,Viện kiểm sát nhân dân huyện B,Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền,trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, chuẩn bị xét xử và tại phiên toà hôm nay, bị cáo Nguyễn Hoàng Th không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung:

Trong giai đoạn điều tra và tại phiên toà hôm nay, bị cáo Nguyễn Hoàng Th đã thừa nhận: Vào khoảng 03 giờ 25 phút ngày 18/3/2020 tại Km 1638 + 600m Quốc lộ 1A thuộc thôn B, xã P, huyện B, tỉnh Bình Thuận. Bị cáo Nguyễn Hoàng Th điều khiển xe ô tô biển số 60C-410.55 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng Phan Rang đi Phan Thiết đến khu vực có biển cảnh báo nguy hiểm thì Nguyễn Hoàng Th ngủ gật nên không giảm tốc độ và không phát hiện chị Nguyễn Thị Ngọc L điều khiển xe mô tô biển số 86B2-256.69 đang chạy phía trước cùng chiều, nên phần đầu cản bên pH của xe ô tô biển số 60C-410-55 đụng vào đuôi xe mô tô biển số 86B2-256.69, gây ra hậu quả làm cho chị L chết tại chỗ. Xe ô tô biển số 60C-410.55 và xe mô tô biển số 86B2-256.69 bị hư hỏng. Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo Nguyễn Hoàng Th giật mình tỉnh lại tiếp tục điều khiển xe ô tô bỏ chạy để trốn trách nhiệm. Bị cáo Nguyễn Hoàng Th đã bị Cơ quan Công an truy tìm và đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình.

Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu,chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án.Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Hoàng Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Hoàng Th đã vi phạm vào khoản 17, khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, quy định các trường hợp pH giảm tốc độ. Hành vi của bị cáo Nguyễn Hoàng Th đã vi phạm trật

tự an toàn giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng, do đó bị cáo pH chịu trách nhiệm hình sự.

Qua diễn biến của vụ án thể hiện: Mặc dù phía trước cùng chiều có chị Nguyễn Thị Ngọc L điều khiển xe mô tô biển số 86B2-256.69. Thế nhưng do ngủ gật, do không giảm tốc độ nên bị cáo Nguyễn Hoàng Th đã có hành vi điều khiển xe chạy đụng vào xe mô tô biển số 86B2-256.69, gây ra tai nạn giao thông làm thiệt hại về tính mạng và tài sản của công dân.Với hành vi nêu trên và hậu quả để lại, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện B đã truy tố bị cáo Nguyễn Hoàng Th về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 Điều 260 là có cơ sở và đúng pháp luật.

Bị cáo hoàn toàn nhận thức được phương tiện giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, nếu không chấp hành nghiêm chỉnh Luật giao thông đường bộ thì sẽ gây ra hậu quả nguy hiểm cho xã hội. Khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo đã ngủ gật. Đây là hành vi rất nguy hiểm cho xã hội và đã gây ra hậu quả nghiêm trọng làm thiệt hại về tính mạng và tài sản của công dân. Nếu bị cáo chấp hành tốt Luật giao thông đường bộ thì tai nạn giao thông đã không xảy ra.Trong vụ án này, lỗi để xảy ra tai nạn giao thông hoàn toàn là do bị cáo gây ra.

Hành vi phạm tội của bị cáo không những gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của công dân mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Do đó, nghĩ cần pH xử lý nghiêm khắc nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

[3]*Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tuy nhiên, xét sau khi phạm tội, bị cáo Nguyễn Hoàng Th đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã cùng chủ phương tiện tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại vật chất cho gia đình người bị hại.Đại diện gia đình người bị hại có đơn bãi nại và đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Hội đồng xét xử sẽ quan tâm để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì thế, nghĩ nên áp dụng điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017) để xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt mà điều luật đã quy định.

Ngoài hình phạt chính, xét thấy cần áp dụng hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề một thời gian đối với bị cáo Nguyễn Hoàng Th theo qui định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017)

[4]*Về trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Hoàng Th và chủ xe ôtô 60C-410.55 cùng gia đình nạn nhân đã thỏa thuận bồi thường. Tại phiên tòa hôm nay, đại diện hợp pháp của bị hại cũng không yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

Xét 01 mảnh nhựa bị vỡ gãy thu tại hiện trường, có nền màu trắng, bên ngoài sơn màu xám đen, có kích thước (9x9,8)cm là của xe ô tô biển số 60C-410.55. Đây là vật chứng của vụ án không còn giá trị sử dụng cần pH tịch thu để tiêu hủy.

[5] *Về án phí:* Bị cáo Nguyễn Hoàng Th pH nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật

[6]*Về quyền kháng cáo:* Bị cáo,bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331, Điều 333 của BLTTHS.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Khoản 1 Điều 268; Khoản 1 Điều 269 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hoàng Th phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm c khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hoàng Th **24** (Hai mươi bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 29/4/2020

Áp dụng: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017)

Cấm Nguyễn Hoàng Th hành nghề lái xe 02 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù.

Áp dụng: Điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Tịch thu, tiêu hủy: 01 mảnh nhựa bị vỡ gãy, có nền màu trắng, bên ngoài sơn màu xám đen, có kích thước (9x9,8)cm là của xe ô tô biển số 60C- 410.55.

Vật chứng trên hiện có tại Chi cục thi hành án dân sự huyện B theo biên bản giao, nhận vật chứng lập ngày 24 /6/2020

Trả lại cho Nguyễn Hoàng Th giấy phép lái xe số: 790164199219, hạng D mang tên Nguyễn Hoàng Th do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/10/2016 có giá trị đến ngày 28/9/2021

Áp dụng: Khoản 2 Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Nguyễn Hoàng Th pH nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

TRẦN THỊ NGUYỆT BÌNH **TẠ VĂN VIỆT** **LÂM QUỐC TUẤN**

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
-VKSND huyện B;
-Công an huyện BắcBình;
-Chi cục THADS huyện B;
-Bị cáo, bị hại, người liên quan
-Lưu HS+VP

LÂM QUỐC TUẤN