TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HƯƠNG SƠN** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 54/2021/HSST
Ngày 30/12/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG SƠN, TỈNH HÀ TĨNH
***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Mạnh Cường

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Hà Thị Minh Thành; ông Nguyễn Ngọc Luân

Thư ký ghi biên bản phiên toà: Ông Trần Đức Nam, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện VKSND huyện Hương Sơn tham gia phiên tòa: Bà Bùi Thị Lan Hương, kiểm sát viên.

Vào hồi 07 giờ 30 phút, ngày 30 tháng 12 năm 2021, tại Hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 54/2021/HSST, ngày 30/11/2021 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 56/2021/QĐXXST-HS, ngày 16 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Duy K**; sinh ngày: 18/8/1978; tại xã L, huyện Đ, tỉnh Nghệ An; nơi cư trú: Xóm 3, xã L, huyện Đ, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Duy Đ (Đã chết) và bà Trần Thị L; Vợ: Hồ Phi Y; con: 02 đứa, lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2015; anh chị em ruột: Có 04 người, bị cáo là con thứ nhất; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 09/9/2021 cho đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

** Người bị hại:* Ông Lê Hồng N; Sinh năm 1940 (đã chết). Có ông Lê Kim T, sinh năm: 1964. Nơi cư trú: Thôn T, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh làm người đại diện hợp pháp (Văn bản ủy quyền ngày 05/9/2021). Có mặt tại phiên tòa.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Lê Văn H, sinh năm: 1974. Địa chỉ: Thôn A, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt tại phiên tòa.

- Anh Chu Đoàn S, sinh năm: 1975. Địa chỉ: Xóm T, xã Q, huyện Q1, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa.

- *Người làm chứng:* Anh Vi Nhật H1, sinh năm: 1975. Địa chỉ: Thôn K, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có tại hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 24/8/2021, Nguyễn Duy K, sinh năm 1978, trú tại xóm 3, xã L, huyện Đ, tỉnh Nghệ An (có giấy phép lái xe hạng E, FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B kéo theo Rơ mooc BKS 37R-032B chở bồn xăng của anh Chu Đoàn S, sinh năm 1975, trú tại xóm T, xã Q, huyện Q1, tỉnh Nghệ An, xuất phát từ Cửa khẩu quốc tế C đi theo quốc lộ 8A đến cảng N, huyện N, tỉnh Nghệ An. Khoảng 08 giờ 30 phút cùng ngày, đến dốc E, Km 57 + 350 Quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn A, xã S, huyện H. K phát hiện xe mô tô BKS 38H1-041B do ông Lê Hồng N, sinh năm 1940, trú tại thôn A, xã S, huyện H điều khiển chạy cùng chiều phía trước. Sau đó xe ô tô do K điều khiển và xe mô tô do ông N điều khiển tiếp tục di chuyển lên dốc, khi đi đến đỉnh dốc E, lúc này thấy xe mô tô do ông N điều khiển chạy phía trước cách đầu xe ô tô do K điều khiển khoảng 10 mét nên K ra tín hiệu xin vượt đồng thời đánh lái sang làn đường dành cho xe chạy ngược chiều để vượt. Khi đang vượt xe mô tô do ông N điều khiển thì K thấy một chiếc xe ôtô đầu kéo, kéo theo Rơ mooc chạy ngược chiều nên đánh lái sang làn đường bên phải theo chiều đi để tránh, dẫn đến mặt ngoài má lốp bánh ngoài cùng hàng bánh cuối cùng bên phải Rơ mooc BKS 37R-032B do K điều khiển va chạm vào tay nắm bên trái xe mô tô BKS 38H1-041B do ông N điều khiển, làm cho ông N bị ngã xuống đường. Hậu quả: Ông N bị thương và phải đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa Hữu Nghị, N, đến chiều cùng ngày thì tử vong do chấn thương sọ não.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 09 giờ 40 phút ngày 24/8/2021: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn thuộc Km 57+350 quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn A, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường cong cua, dốc xuống về hướng Đông. Phía Tây khu vực hiện trường có biển chỉ dẫn "445h"(biển báo đường xuống dốc liên tục). Mặt đường rộng 7m, được rải nhựa bằng phẳng, hai bên lề đường có mương thoát nước rộng 1m, sâu 0,70m.

Lấy cột mốc 57+400m đường QL8A là điểm mốc cố định của vụ tai nạn. Lấy mép đường phía Bắc quốc lộ 8A làm mép đường chuẩn. Hiện trường vụ tai nạn được xác định như sau.

- Cách mốc của vụ tai nạn 48m về phía Đông là điểm đầu của vết cày đứt quãng trên mặt đường (1), vết cày đứt quãng dài 1,80m, có chiều hướng Tây Bắc-Đông Nam, điểm đầu của vết cày cách mép đường chuẩn 6,30m, điểm cuối của vết cày cách mép đường chuẩn 7m.

- Nằm ngay điểm cuối của vết cày (1) là vị trí của bàn để chân người điều khiển phía bên trái xe mô tô BKS 38H1-041B (2), xe mô tô BKS 38H1-041B nằm ngã nghiêng về phía bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng Đông Nam, đuôi xe hướng Tây Bắc, vị trí trục trước nằm cách mép đường chuẩn 7,80m, vị trí trục sau nằm cách mép đường chuẩn 6,80m.

- Cách vị trí trục trước xe mô tô BKS 38H1-041B về phía Đông 5,10m là điểm đầu của vết mài màu đen (3) trên mặt đường, vết mài có kích thước (9,10 x 0,20)m, chiều hướng Tây - Đông, điểm đầu cách mép đường chuẩn 6,10m, điểm cuối cách mép đường chuẩn 6,50m.

- Cách điểm đầu của vết mài màu đen (3) 1,60m về phía Đông là điểm đầu của vết mài màu đen (4) nằm trên mặt đường, vết mài màu đen có kích thước (7,50 x 0,20)m có chiều hướng Tây - Đông, điểm đầu của vết mài cách mép đường chuẩn 4,20m, điểm cuối của vết mài cách mép đường chuẩn 4,50m.

- Nằm ngay tại điểm cuối của vết mài màu đen (4) là vị trí trục của dãy bánh sau cùng của Rơ mooc BKS 37R-032B chở bồn xăng được kéo bởi xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B (5). Xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B kéo theo Rơ mooc BKS 37R-032B đang dừng trên mặt đường, đầu xe hướng Đông, đuôi Rơ mooc hướng Tây. Vị trí mép lốp ngoài cùng phía bên trái của dãy lốp đầu tiên của xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B cách mép đường chuẩn 4,80m. Vị trí mép lốp ngoài cùng phía bên trái của dãy lốp cuối cùng, của xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B cách mép đường chuẩn 4,80m. Vị trí mép lốp ngoài cùng phía bên trái của dãy lốp cuối cùng của Rơ mooc BKS 37R-032B cách mép đường chuẩn 4,50m.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ, sơn màu bạc, biển kiểm soát 37H-019B, kéo theo Rơmooc nhãn hiệu YUNLI, số loại LG, biển kiểm soát 37R-032B chở bồn xăng lúc 10 giờ 35 phút ngày 24/8/2021 phản ánh:

- Mặt ngoài phần cuối giá đỡ hộp kỹ thuật bên phải của Rơ mooc có dấu vết trượt mất bụi, kích thước (20 x 4) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 123cm, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài má lốp của bánh ngoài cùng bên phải của hàng bánh cuối cùng của Rơ mooc, ngay trên vị trí của dãy chữ "12R225" có dấu vết trượt cao su, kích thước (38 x 1,5)cm. Ngay trên dòng chữ "COIN" có vết trượt cao su, mất bụi, kích thước (38 x 5,5)cm. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, còi của xe ô tô BKS 37H-019B kéo theo Rơ mooc BKS 37R-032B còn hoạt động.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại Wave Anpha, sơn màu đỏ, biển kiểm soát 38H1-041B lúc 11 giờ 10 phút ngày 24/8/2021 phản ánh:

- Đầu mút giá gương chiếu hậu bên trái có dấu vết trượt xước kim loại dính chất màu đen, kích thước (1,5 x 1)cm. Mặt ngoài cánh ướm bên trái có dấu vết bám dính chất bẩn màu đen dài 17cm. Mặt ngoài đầu mút tay nắm người điều khiển bên trái có vết mài xước kim loại kích thước (2 x 1)cm đã bị xịt sơn màu trắng. Mặt dưới của giá để chân người điều khiển phía bên trái có dấu vết trượt xước, phía bên ngoài bám dính chất màu trắng, kích thước (4 x 1,5)cm. Đầu mút bàn để chân người ngồi trước bên trái bị trầy xước, kích thước (1,2 x 1)cm. Đầu mút bàn để chân người ngồi sau bên trái bị trầy xước cao su, bám dính chất màu trắng, kích thước (3 x 1,5)cm. Mặt ngoài phía bên trái tay nâng phía sau có dấu vết trầy xước cao su kích thước (9 x 2,5)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn, còi, của xe mô tô BKS 38H1-041B còn hoạt động.

* Tại biên bản khám nghiệm tử thi Lê Hồng N vào lúc 16h30 phút ngày 24/8/2021 phản ánh:

Hốc mắt trái tụ máu nặng, vùng thái dương đỉnh trái có đám sưng nề, bầm tụ máu, trên diện (9x8)cm, trên nền sưng nề có vết thương kích thước (2x0,5)cm. Mặt sau vùng khửu tay trái có đám xây xất da, kích thước (20x8)cm. Mu bàn tay hai bên

có một số vết xây xát da rải rác. Mặt trước 1/3 giữa cẳng chân phải có đám sưng nề, bầm tụ máu trên diện (6x5)cm. Mu bàn chân trái có đám sưng nề, bầm tụ máu trên diện (15x8)cm, trên nền sưng nề có vết xây xát da kích thước (5x5)cm.

* Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 198/GĐPY ngày 25/8/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân chết của ông Lê Hồng N: Chấn thương sọ não.

* Tại bản kết luận giám định số 35/PC09-CH ngày 01/9/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh giám định va chạm giữa xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B kéo theo Rơ mooc BKS 37R-032B chở bồn xăng và xe mô tô BKS 38H1-041B trong vụ tai nạn, kết luận:

Xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 37H-019B kéo theo rơ mooc mang biển kiểm soát 37R-032B và xe mô tô mang biển kiểm soát 38H1-041B có va chạm với nhau. Mặt ngoài má lốp bánh ngoài cùng hàng bánh cuối cùng bên phải rơ mooc mang biển kiểm soát 37R-032B và tay nắm bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 38H1-041.94 là vị trí va chạm đầu tiên của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

** Về dân sự:* Sau khi gây ra vụ tai nạn, Nguyễn Duy K đã nhờ anh Chu Đoàn S là chủ phương tiện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 190.000.000 đồng , anh S không yêu cầu K bồi thường lại số tiền này. Hiện tại, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho K.

** Về vật chứng vụ án:*

+ 01 chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ, sơn màu bạc, biển kiểm soát 37H-019B; 01 (một) chiếc Rơ mooc nhãn hiệu YUNLI, số loại LG chở bồn xăng, biển kiểm soát 37R-032B; Giấy đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B; Giấy đăng ký Rơ mooc BKS 37R-032B; Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B; Giấy chứng nhận kiểm định Rơ mooc BKS 37R-032B; Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại Wave Anpha, sơn màu đỏ, BKS 38H1-041B; Giấy đăng ký xe mô tô BKS 38H1-041B. (Các vật chứng nêu trên đã trả lại cho các chủ sở hữu).

- 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC, mang tên Nguyễn Duy K, số 400135043B do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 11/3/2020 chuyển theo hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 55/CT-VKS-HS, ngày 29 tháng 11 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H đã truy tố Nguyễn Duy K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1, khoản 6 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 41, Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Xử phạt bị cáo Nguyễn Duy K mức án từ 14 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gian thử thách từ 28 đến 36 tháng.

- *Hình phạt bổ sung:* Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

- *Về án phí:* Buộc bị cáo Nguyễn Duy K phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Nguyễn Duy K thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố và không có ý kiến tranh luận với Đại diện Viện kiểm sát, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Viện kiểm sát nhân dân huyện H quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Duy K đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại, lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với cáo trạng của Viện kiểm sát. Hành vi Nguyễn Duy K điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019B do không làm chủ tốc độ, vượt xe cùng chiều ở đoạn đường dốc, cong cua và có biển cảnh báo nguy hiểm để xảy ra tai nạn, hậu quả ông Lê Hồng N tử vong đã vi phạm khoản 1, 3 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải và điểm c khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận Nguyễn Duy K đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Việc truy tố và xét xử bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không có gì oan sai.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo phạm tội trong lúc Đảng và Nhà nước ra sức kêu gọi tất cả mọi công dân phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật giao thông đường bộ, thế nhưng bị cáo không chấp hành mà vẫn điều khiển xe ô tô vượt xe cùng chiều khi đến đoạn đường cong cua, dốc, có biển cảnh báo nguy hiểm để gây ra vụ tai nạn làm chết người, chứng tỏ bị cáo coi thường pháp luật. Hành vi đó làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội và gây tâm lý hoang mang, lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Đồng thời để lại hậu quả nặng nề cho gia đình nạn nhân mà không gì bù đắp nổi. Vì vậy, Hội đồng xét xử cần xét xử bị cáo mức án đủ nghiêm để cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Tình tiết tăng nặng: Không.

[6] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại, có cha đẻ là ông Nguyễn Duy Đ được nhà nước tặng thưởng Huân chương chiến sỹ vẻ vang hạng nhì, hạng ba vì đã có thành tích phục vụ trong quân đội nhân dân Việt Nam, Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng ba, Huân chương chiến sỹ giải phóng; bị cáo thờ cúng liệt sỹ (ông nội Nguyễn Duy N), người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt nên cần căn cứ các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo một phần.

[7] Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, từ trước tới ngày phạm tội chưa vi phạm pháp luật lần nào, không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì không gây nguy hại cho xã hội. Vì vậy Hội đồng xét xử cần căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đảm bảo nghiêm.

[8] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử cần căn cứ Điều 41, khoản 6 Điều 260 Bộ luật hình sự cấm bị cáo lái xe trong thời hạn 01 năm từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và chủ phương tiện đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho cho gia đình người bị hại. Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho người bị hại không yêu cầu bồi thường thêm, anh S không yêu cầu K phải bồi hoàn và không yêu cầu bồi thường thiệt hại phần hư hỏng xe ô tô nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[10] Về vật chứng vụ án:

- 01 chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ, sơn màu bạc, biển kiểm soát 37H-019; 01 chiếc Rơ mooc nhãn hiệu YUNLI, số loại LG chở bồn xăng, biển kiểm soát 37R-032; Giấy đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019; Giấy đăng ký Rơ mooc BKS 37R-032; Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019; Giấy chứng nhận kiểm định Rơ mooc BKS 37R-032; Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô đầu kéo BKS 37H-019 chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại Wave Anpha, sơn màu đỏ, BKS 38H1-041; Giấy đăng ký xe mô tô BKS 38H1-041B. Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện H đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp nên Hội đồng xét xử miễn xét.

- Tạm giữ của Nguyễn Duy K 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC, mang tên Nguyễn Duy K, số 400135043B do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 11/3/2020 trong thời gian 01 năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

[11] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[12] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Quan điểm xử lý vụ án của Đại diện Viện kiển sát tham gia phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 6 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 41, Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14

ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử:

- *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Nguyễn Duy K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- *Về hình phạt:* Xử phạt bị cáo Nguyễn Duy K 14 (mười bốn) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 28 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao Nguyễn Duy K cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện Đ, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương xã L, huyện Đ, tỉnh Nghệ An trong việc giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Nguyễn Duy K thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án đã cho hưởng án treo.

- *Về hình phạt bổ sung:* Cấm bị cáo Nguyễn Duy K hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 01 năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

- *Về vật chứng vụ án:* Tạm giữ của Nguyễn Duy K 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC, mang tên Nguyễn Duy K, số 400135043B do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 11/3/2020 trong thời hạn 01năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật. (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

- *Về án phí:* Buộc bị cáo Nguyễn Duy K phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Chu Đoàn S được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Lê Văn H được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc ngày niêm yết bản án chính.

***Nơi nhận*:**
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh (PV 06);
- VKSND huyện H;
- Công an huyện H;
- Cơ quan THAHS Công an H;
- Chi cục THADS huyện H;
- Bị cáo; Người ĐDHPCBH; Người có QLNVLQ;
- UBND xã L, huyện Đ;
- Lưu hồ sơ, VP.

THAY MẶT HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊNTÒA
(Đã ký)
Nguyễn Mạnh Cường