TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BẢO THẮNG** **TỈNH LÀO CAI**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 52/2018/HS-ST.
Ngày 20/11/2018.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẢO THẮNG, TỈNH LÀO CAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Ngọc Thanh.
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lý Seo Vần.
Bà Trần Thị Thu Hương.

Thư ký phiên toà: Ông Hà Tiến Dũng – Thư ký, Tòa án nhân dân huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, tham gia phiên toà: Bà Lê Thị Thủy – Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 11 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, mở phiên toà công khai, xét xử sơ thẩm, vụ án hình sự thụ lý số: 41/2018/TLST-HS ngày 19 tháng 9 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Dương Văn N** - Sinh ngày 22/4/1991; tại huyện V, tỉnh V; Giới tính: Nam.

Nơi cư trú: Thôn H, xã L, huyện V, tỉnh V; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam.

Con ông Dương Văn H - Sinh năm 1969 và bà Nguyễn Thị C - Sinh năm 1972. Hiện trú tại: Thôn H, xã L, huyện V, tỉnh V.

Bị cáo có vợ là Nguyễn Thị H - Sinh năm 1994; bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2015; tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo Dương Văn N bị bắt tạm giam từ ngày 04/5/2018. Hiện bị cáo đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Lào Cai. (Có mặt).

Những người bị hại:

1. Ông Bùi Văn T – Sinh năm 1970;

Nơi cư trú: Thôn P, thị trấn T, huyện V, tỉnh V.

2. Bà Bùi Thị H - Sinh năm 1972;

Nơi cư trú: Thôn P, thị trấn T, huyện V, tỉnh V.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Bùi Văn T là bà Bùi Thị H, theo văn bản ủy quyền ngày 08/01/2018 (*Vắng mặt*).

3. Ông Nguyễn Mạnh H – Sinh năm 1972;

Nơi cư trú: Khu 7, thị trấn S, huyện C, tỉnh P.

4. Bà Nguyễn Thị T – Sinh năm 1971;

Nơi cư trú: Khu 7, thị trấn S, huyện C, tỉnh P.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị T là ông Nguyễn Mạnh H, theo văn bản ủy quyền ngày 08/01/2018 (*Vắng mặt*).

5. Anh Bùi Đức M – Sinh ngày 06/3/2000;

Nơi cư trú: Thôn P, thị trấn T, huyện V, tỉnh V (*Vắng mặt*).

6. Anh Nguyễn Văn H – Sinh năm 1991;

Nơi cư trú: Thôn H, xã L, huyện V, tỉnh V (Có mặt).

Nguyên đơn dân sự: Ban điều hành, quản lý kỹ thuật và bảo trì đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Thái L - Chức vụ: Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Phạm Thái L là ông Cao Đức C (*Theo văn bản ủy quyền ngày 21/5/2018; có đơn đề nghị xét xử vắng mặt*).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Lê Mạnh C – Sinh năm 1977;

Nơi cư trú: Xã Đ, huyện V, tỉnh V.

2. Chị Lê Thị N – Sinh năm 1981;

Nơi cư trú: Xã Đ, huyện V, tỉnh V.

Người đại diện theo ủy quyền của anh Lê Mạnh C là chị Lê Thị N, theo văn bản ủy quyền ngày 08/01/2018 (*Vắng mặt*).

Những người làm chứng: Anh Nguyễn Văn Đ; anh Nguyễn Thành Đ (*Vắng mặt*).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Văn N là lái xe ô tô thuê chở hàng cho gia đình chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C trú tại Xã Đ, huyện V, tỉnh V từ tháng 10/2017. Hai bên thỏa thuận bằng miệng với nhau mà không làm hợp đồng bằng văn bản, theo thỏa thuận chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C giao xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 cho Dương Văn N cùng anh Nguyễn Văn H quản lý lái xe chở hàng hóa, lái xe phải tuân thủ quy định về an toàn giao thông, lỗi vi phạm phải tự chịu trách nhiệm. Mỗi tháng chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C trả lương cho lái xe Dương Văn N và anh Nguyễn Văn H mỗi người 12 triệu đồng. Ngoài ra chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C bao ăn và chi phí đi lại hàng ngày cho lái xe. Khoảng hơn 14 giờ ngày 15/12/2017, Dương Văn N cùng anh Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 của gia đình chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C, chở hàng từ Xã Đ, huyện V, tỉnh V đi lên huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên, theo đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai. Khi xuất phát thì anh Nguyễn Văn H là người điều khiển xe ô tô còn Dương Văn N ngồi ở ghế phụ. Khi đi đến Km 117 đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai thì đổi lái, Dương Văn N là người điều khiển xe, còn anh Nguyễn Văn H ngồi ở ghế phụ. Khoảng gần 18 giờ cùng ngày, khi đi đến Km 223 thuộc thôn K, xã S, huyện B, tỉnh Lào Cai, Dương

Văn N điều khiển xe theo hướng Hà Nội-Lào Cai với tốc độ khoảng 60 - 70km/giờ và đi sát vạch sơn kẻ giữa đường thì thấy xe ô tô con biển kiểm soát 19A- 164.49 do anh Nguyễn Mạnh H, trú tại Khu 7, thị trấn S, huyện C, tỉnh P điều khiển đi cùng chiều phía trước cách xe của Dương Văn N khoảng 50m-60m, trên xe chở anh Nguyễn Văn Đ và anh Nguyễn Thành Đ. Đi phía trước cùng chiều với xe do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển là một xe khách giường nằm hai tầng (Không xác định được hãng xe, biển số và người điều khiển). Khi đi đến Km 223 + 900m, xe khách dừng đỗ lại làn đường bên phải theo hướng Hà Nội - Lào Cai ở khu đỉnh dốc, sát hàng rào hộ lan bảo vệ bên phải đường và xe ô tô của anh Nguyễn Mạnh H cũng dừng lại phía sau xe khách nhưng sát với vạch sơn kẻ giữa đường. Do không chú ý quan sát và không giữ được khoảng cách an toàn đúng quy định với xe đi trước nên khi phát hiện ra xe phía trước có tín hiệu đi chậm và dừng lại thì khoảng cách giữa xe của Dương Văn N và xe con phía trước do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển chỉ còn cách nhau khoảng 20m. Thấy vậy, Dương Văn N lập tức phanh xe lại nhưng xe vẫn di chuyển đi trên đường khoảng hơn 5m và chỉ giảm tốc độ chứ không dừng lại. Khi khoảng cách giữa hai xe chỉ còn khoảng 4 - 5m, do sợ đâm vào xe anh Nguyễn Mạnh H nên Dương Văn N nhả chân phanh đồng thời đánh lái điều khiển xe ngoặt sang trái, đi lấn chiếm sang làn đường của phương tiện đi ngược chiều, mục đích để vượt lên hai xe dừng đỗ phía trước. Khi phần đầu xe của Dương Văn N đi sang làn đường trái, thì ngay lúc đó có xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 do anh Bùi Đức M điều khiển chở trên xe chị Bùi Thị H trú tại thôn Phương Viên,thị trấn Thổ Tang, huyện Vĩnh Tường, tỉnh Vĩnh Phúc chạy hướng ngược chiều Lào Cai-Hà Nội đang đi đến. Do khoảng cách giữa hai xe quá gần không kịp tránh nên xe ô tô do Dương Văn N điều khiển đã đâm trực diện vào đầu xe ô tô do anh Bùi Đức M điều khiển, khiến cho cả hai xe cùng đánh lái đâm vào hàng rào hộ lan bên phải đường hướng Lào Cai-Hà Nội đến bãi đất trống bên ngoài đường cao tốc thì dừng lại, đồng thời xe ô tô do anh Bùi Đức M điều khiển phần thùng bị đổ nghiêng sang trái đè lên phần bên trái nắp capo xe ô tô con biển kiểm soát 19A-164.49 do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển đang dừng đỗ trên làn đường phải hướng Hà Nội-Lào Cai. Hậu quả: 03 xe ô tô và 12 mét hàng rào hộ lan đường Cao tốc Nội Bài-Lào Cai bị hư hỏng; anh Nguyễn Văn H và anh Bùi Đức M bị thương phải điều trị tại bệnh viện, chị Bùi Thị H bị xây xát nhẹ.

Công an huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai đã tiến hành khám nghiệm hiện trường; khám nghiệm phương tiện và tạm giữ phương tiện liên quan đến tại nạn giao thông, gồm: 01 xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 cùng giấy tờ xe mang tên Lê Mạnh C; 01 xe ô tô biển kiểm soát 19A-164.49 cùng giấy tờ xe mang tên Nguyễn Mạnh H; 01 xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 cùng giấy tờ xe mang tên Bùi Văn T. Đồng thời tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 260156011497 hạng FC mang tên Dương Văn N, do Sở giao thông vân tải Hải Phòng cấp ngày 07/9/2017.

Kết luận định giá số 12/KL-HĐĐG ngày 20/3/2018 của Hội đồng định giá tài sản xác định: Xe ô tô nhãn hiệu HINO, biển kiểm soát 88C-051.67 do Bùi Đức M điều khiển bị thiệt hại 602.000.000VNĐ *(Sáu trăm linh hai triệu đồng)*; Xe ô tô

nhãn hiệu TOYOTA, biển kiểm soát 19A-164.49 do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển thiệt hại 55.600.000VNĐ *(Năm mươi lăm triệu sáu trăm nghìn đồng).*

Kết luận định giá tài sản số 26/KL-HĐĐG, ngày 17/7/2018 của hội đồng định giá tài sản xác định: Giá trị thiệt hại 12 mét hàng rào hộ lan đường Cao tốc Nội Bài-Lào Cai là 9.240.000VNĐ *(Chín triệu hai trăm bốn mươi nghìn đồng).*

Kết luận giám định pháp y về thương tích số 83/2018/TgT ngày 17/7/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Lào Cai đối với thương tích của anh Bùi Đức M lái xe biển kiểm soát 88C-051.67: Tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 46% *(Bốn mươi sáu phần trăm)*.

Kết luận giám định thương tích số 84/2018/TgT ngày 17/7/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Lào Cai đối với thương tích của anh Nguyễn Văn H: Tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 04% *(bốn phần trăm)*.

Chị Bùi Thị H, sau tai nạn bị xây xát da ở chân nhưng không phải điều trị. Đến nay vết thương đã lành, chị Bùi Thị H không yêu cầu giám định sức khỏe và không yêu cầu bồi thường.

Tại phiên tòa, bị cáo Dương Văn N khai nhận: Bị cáo là lái xe ô tô thuê chở hàng cho gia đình chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C. Sự việc xảy ra vụ va chạm tai nạn giao thông và khoảng 18 giờ ngày 15/12/2018 tại Km 223 + 900m thuộc thôn Khe Đền, xã Sơn Hà, huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, bị cáo là người điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 88C-102.17 lưu thông trên đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai. Do thời gian lúc đó khoảng 18 giờ, trời mùa đông xẩm tối bị hạn chế tầm nhìn, bị cáo đã chủ quan thiếu tập trung quan sát khi tham gia giao thông đối với các phương tiện lưu thông phía trước. Lúc đầu xe của bị cáo điều khiển cách các xe phía trước khoảng 50-60m nhưng khi các xe đi chậm lại và có tín hiệu dừng đỗ, bị cáo đã không giữ được khoảng cách an toàn đúng quy định với xe đi trước nên khi phát hiện xe con phía trước do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển chỉ còn cách nhau khoảng 20m. Bị cáo đã đạp phanh xe lại nhưng xe vẫn lết di chuyển đi trên đường và chỉ giảm tốc độ chứ không dừng lại. Khi khoảng cách giữa xe của bị cáo và xe con chỉ còn cách khoảng 4-5m, do sợ đâm vào xe con của anh Nguyễn Mạnh H nên bị cáo đã nhả chân phanh đồng thời đánh lái điều khiển xe ngoặt sang trái, đi lấn chiếm sang làn đường của phương tiện đi ngược chiều, mục đích để tránh va chạm vào xe phía trước và vượt lên. Khi phần đầu xe của bị cáo đi sang làn đường trái, thì ngay lúc đó có xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 sau này bị cáo mới biết là xe do anh Bùi Đức M điều khiển chở trên xe chị Bùi Thị H chạy hướng ngược chiều Lào Cai-Hà Nội đang đi đến. Do khoảng cách giữa hai xe quá gần không kịp tránh nên xe ô tô do bị cáo điều khiển đã đâm trực diện vào đầu xe ô tô do anh Bùi Đức M điều khiển, khiến cho cả hai xe cùng đánh lái đâm vào hàng rào hộ lan bên phải đường hướng Lào Cai-Hà Nội đến bãi đất trống bên ngoài đường cao tốc thì dừng lại, xe ô tô do anh Bùi Đức M điều khiển phần thùng bị đổ nghiêng sang trái đè lên phần bên trái nắp capo xe ô tô con biển kiểm soát 19A-164.49 do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển đang dừng đỗ trên làn đường phải hướng Hà Nội-Lào Cai. Lỗi để xảy ra vụ va chạm tai nạn giao thông ngày 15/12/2018 là hoàn toàn do bị cáo đã

không tuân thủ đúng quy tắc và quy định của pháp luật khi điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông trên đường cao tốc. Hậu quả 03 xe ô tô, trong đó 01 xe do bị cáo đang quản lý, điều khiển và 12 mét hàng rào hộ lan đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai bị hư hỏng; anh Nguyễn Văn H bị thương tổn hại 04% sức khỏe; anh Bùi Đức M bị thương tổn hại 46% sức khỏe. Quá trình điều tra bị cáo đã được Cơ quan điều tra công an huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai thông báo kết quả định giá tài sản bị thiệt hại do bị cáo gây ra theo đúng quy định.

Bản cáo trạng số 37/CT-VKS ngày 18/9/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai đã truy tố bị cáo Dương Văn N về tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* theo điểm đ, khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Dương Văn N phạm tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm đ, khoản 2, 5 Điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46; khoản 1, 2 Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999.

Đề nghị xử phạt bị cáo Dương Văn N 03 năm tù. nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo theo quy định của pháp luật.

Áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Dương Văn N, cấm hành nghề lái xe từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Trả lại cho bị cáo Dương Văn N 01 giấy phép lái xe số 260156011497 hạng FC mang tên Dương Văn N, do Sở giao thông vân tải Hải Phòng cấp ngày 07/9/2017. Nhưng được tạm giữ trong thời gian cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

Ngoài ra đề nghị Hội đồng xét xử, tuyên án phí và quyền kháng cáo cho bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng*: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Hội đồng xét xử; Kiểm sát viên thực hiện quyền công tố; Thư ký phiên tòa, đã thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng; người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về nội dung vụ án*: Lời khai nhận của bị cáo Dương Văn N tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của những

người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Quá trình tranh tụng tại phiên tòa, đã có đủ cơ sở để kết luận: Dương Văn N là người đã được cấp giấy phép lái xe ô tô và có đủ điều kiện để lái xe ô tô theo quy định của pháp luật. Khoảng 17 giờ 55 phút ngày 15/12/2017, Dương Văn N điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 đi từ tỉnh Vĩnh Phúc lên huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên. Khi đi đến Km 223+900m đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai thuộc thôn Khe Đền, xã Sơn Hà, huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, do Dương Văn N không tuân thủ các quy tắc và quy định về an toàn giao thông đường bộ khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đường cao tốc. Cụ thể là không giữ khoảng cách an toàn đúng quy định với xe ô tô đi cùng chiều phía trước mang biển kiểm soát 19A-164.49 do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển, nên khi anh Nguyễn Mạnh H điều khiển xe có tín hiệu giảm tốc độ và dừng lại ở phía trước (*Do ở phía trước xe anh Nguyễn Mạnh H cũng có phương tiện khác đang dừng đỗ*), Dương Văn N đã không kịp xử lý và điều khiển xe đi lấn làn sang phần đường bên trái của phương tiện đi ngược chiều dẫn đến xe ô tô do Dương Văn N điều khiển đã đâm va vào xe ô tô do biển kiểm soát 88C-051.67 do anh Bùi Đức M điều khiển hướng ngược chiều rồi cả hai xe đâm vào hàng rào hộ lan phía bên phải của đường cao tốc, đồng thời xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 bị lật nghiêng và đè thành thùng phía sau bên trái lên nắp capo xe ô tô biển kiểm soát 19A-164.49. Hậu quả: Xe ô tô HINO, biển kiểm soát 88C-051.67 do anh Bùi Đức M điều khiển bị thiệt hại 602.000.000VNĐ; Xe ô tô TOYOTA, biển kiểm soát 19A-164.49 do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển bị thiệt hại 55.600.000VNĐ; 12 mét hàng rào hộ lan đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai bị thiệt hại 9.240.000VNĐ. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản của hai chiếc xe ô tô và 12 mét hàng rào hộ lan bị thiệt hại là 666.840.000VNĐ (*Sáu trăm sáu mươi sáu triệu tám trăm bốn mươi nghìn đồng*). Ngoài ra, còn gây tổn hại về sức khỏe đối với anh Bùi Đức M và anh Nguyễn Văn H với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của hai người là 50% *(Năm mươi phần trăm)*.

Đối với chiếc xe ô tô HYUNDAI, biển kiểm soát 88C-102.17 do bị cáo Dương Văn N điều khiển, gây tai nạn đã bị hư hỏng, giá trị bị thiệt hại về tài sản là 829.000.000VNĐ *(Tám trăm hai mươi chín triệu đồng)*. Quá trình điều tra đã xác định, chiếc xe là của vợ chồng chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C trú tại Xã Đ, huyện V, tỉnh V. Chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C thuê Dương Văn N lái xe chở hàng. Hai bên thỏa thuận bằng miệng với nhau mà không làm hợp đồng bằng văn bản, theo thỏa thuận, chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C giao xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 cho Dương Văn N quản lý lái xe chở hàng hóa, lái xe phải tuân thủ quy định về an toàn giao thông, lỗi vi phạm phải tự chịu trách nhiệm. Sau khi xảy ra vụ tai nạn, chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C đã chủ động cùng bị cáo Dương Văn N bồi thường, khắc phục toàn bộ hậu quả cho những người bị hại trong vụ tai nạn. Chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C không yêu cầu bị cáo Dương Văn N phải bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 đã giao cho Dương Văn N quản lý, điều khiển bị hư hỏng. Căn cứ vào các quy định của pháp luật, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, không truy cứu trách nhiệm hình đối với bị

cáo Dương Văn N về giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 mà Dương Văn N đang quản lý và điều khiển là đúng pháp luật.

Hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ của Dương Văn N ngày 15/12/2017 đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 12 và khoản 2 Điều 26 Luật giao thông đường bộ (*Không đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ; Không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình đã được ghi trên biển báo hiệu"*. Gây thiệt hại về tài sản là 666.840.000VNĐ (*Sáu trăm sáu mươi sáu triệu tám trăm bốn mươi nghìn đồng*) và gây tổn hại về sức khỏe đối với anh Bùi Đức M và anh Nguyễn Văn H với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của hai người là 50% *(Năm mươi phần trăm)*. Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, truy tố bị cáo Dương Văn N về tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* theo điểm điểm đ, khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo bị cáo Dương Văn N là nguy hiểm cho xã hội, đã vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ. Gây thiệt hại đến tài sản và sức khỏe của người khác, gây mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai. Bản thân bị cáo là người có nhận thức, hiểu biết xã hội và pháp luật về giao thông đường bộ, nhưng không thực hiện đúng quy tắc, quy định khi tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, đối với bị cáo Dương Văn N cần phải đưa ra xử lý trước pháp luật và phải có một mức án, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để cải tạo, giáo dục riêng đối với bị cáo, đồng thời góp phần phòng ngừa chung.

Trong qúa trình điều tra cũng như tại phiên toà bị cáo Dương Văn N đã thật thà khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tác động cùng gia đình khắc phục hậu quả, bồi thường toàn bộ thiệt hại cho những người bị hại. Những người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Dương Văn N. Vì vậy cũng cần coi đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để xem xét khi lượng hình đối với bị cáo, quy định tại điểm b, p khoản 1, 2 điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999.

Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo Dương Văn N là người có nhân thân tốt, đã tham gia thực hiện nghĩa vụ quân sự, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Tại nơi cư trú bị cáo luôn chấp hành tốt nghĩa vụ công dân. Tại phiên tòa bị cáo tỏ ra ăn năn hối cải, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý; sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện cùng với chủ phương tiện bồi thường toàn bộ thiệt hại đã xảy ra cho những người bị hại; những người bị hại đã tự nguyện hòa giải và có đơn đề nghị miễn truy cứa trách nhiệm hình sự cho bị cáo Dương Văn N. Hoàn cảnh gia đình, bị cáo là lao động chính nuôi vợ và 02 con nhỏ. Bản thân bị cáo cũng đã bị tạm giam từ ngày 04/5/2018 đến nay. Vì vậy đối với bị cáo Dương Văn N không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, nên áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù, cho bị cáo hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách, theo quy định tại khoản

1, 2 điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999, cũng đủ điều kiện để cải tạo và giáo dục đối với bị cáo.

[3] *Về hình phạt bổ sung:* Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo Dương Văn N, cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung, cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định theo quy định tại khoản 5, điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

Trong vụ án này, đối với anh Bùi Đức M là người điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 và chị Bùi Thị H là chủ phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 đã giao xe cho anh Bùi Đức M điều khiển. Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn, anh Bùi Đức M chưa đủ tuổi (17 tuổi, 09 tháng) để điều khiển xe ô tô tham gia giao thông theo quy định. Mặc dù hiểu rõ điều này, nhưng vì lý do sức khỏe bị cảm, chị Bùi Thị H đã giao xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 cho anh Bùi Đức M điều khiển để tham gia giao thông. Tuy nhiên, quá trình điều tra xác định, anh Bùi Đức M điều khiển xe tham gia giao thông đã tuân thủ các quy tắc, quy định giao thông đường bộ, đi đúng phần đường, không có lỗi gây ra vụ tai nạn nói trên. Do đó, cơ quan Công an huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính bằng hình thức phạt tiền 2.100.000VNĐ đối với anh Bùi Đức M và phạt 3.000.000VNĐ đối với chị Bùi Thị H. Hội đồng xét xử, xét thấy là đúng quy định của pháp luật, nên không đề cập xử lý.

[4] *Về vật chứng vụ án:* Cơ quan điều tra Công an huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai đã tạm giữ phương tiện gồm: gồm: 01 xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 cùng giấy tờ xe mang tên Lê Mạnh C; 01 xe ô tô biển kiểm soát 19A-164.49 cùng giấy tờ xe mang tên Nguyễn Mạnh H; 01 xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 cùng giấy tờ xe mang tên Bùi Văn T và tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 260156011497 hạng FC mang tên Dương Văn N, do Sở giao thông vân tải Hải Phòng cấp ngày 07/9/2017.

Quá trình điều tra xác định, xe ô tô biển kiểm soát 88C-102.17 do Dương Văn N điều khiển thuộc sở hữu chung của vợ chồng chị Lê Thị N và anh Lê Mạnh C trú tại Xã Đ, huyện V, tỉnh V; xe ô tô biển kiểm soát 88C- 051.67 do Bùi Đức M điều khiển thuộc sở hữu chung của vợ chồng chị Bùi Thị H và anh Bùi Văn T trú tại Thôn P, thị trấn T, huyện V, tỉnh V; xe ô tô biển kiểm soát 19A-164.49 do anh Nguyễn Mạnh H điều khiển thuộc sở hữu chung của vợ chồng anh Nguyễn Mạnh H và chị Nguyễn Thị T, trú tại Khu 7, thị trấn S, huyện C, tỉnh P. Những người bị hại và chủ phương tiện đã tự nguyện hòa giải và có đơn đề nghị miễn truy cứa trách nhiệm hình sự cho bị cáo Dương Văn N, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại các phương tiện đã tạm giữ và giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu. Sau khi nhận lại tài sản, những người bị hại và chủ phương tiện không có yêu cầu gì khác. Do đó, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết trong vụ án này.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 260156011497 hạng FC mang tên Dương Văn N, do Sở giao thông vân tải Hải Phòng cấp ngày 07/9/2017, cần trả lại cho bị cáo

Dương Văn N là phù hợp với các quy định của pháp luật. Tuy nhiên, cần tiếp tục tạm giữ trong thời gian cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:* Quá trình điều tra, bị cáo Dương Văn N đã tác động với gia đình cùng vợ chồng anh Lê Mạnh C và chị Lê Thị N đã tự nguyện bồi thường, khắc phục toàn bộ hậu quả, cụ thể: Bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Mạnh H là chủ xe ô tô biển kiểm soát 19A-164.49 số tiền 30.000.000VNĐ; bồi thường phần thiệt hại cho gia đình chị Bùi Thị H là chủ xe ô tô biển kiểm soát 88C-051.67 số tiền 600.000.000VNĐ; bồi thường thiệt hại 12 mét hàng rào hộ lan cho Ban điều hành đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai số tiền là 9.240.000VNĐ; bồi thường toàn bộ chi phí liên quan đến điều trị thương tích cho anh Bùi Đức M là 60.000.000VNĐ; anh Nguyễn Văn H thương tích nhẹ không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Tổng số tiền bị cáo và chủ phương tiện đã bồi thường cho những người bị hại là 699.240.000VNĐ *(Sáu trăm chín mươi chín triệu hai trăm bốn mươi nghìn đồng)*. Những người bị hại sau khi đã nhận đủ các khoản tiền bồi thường đã không yêu cầu bị cáo Dương Văn N phải bồi thường khoản tiền nào khác, đồng thời những người bị hại đều có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Dương Văn N. Do đó, về trách nhiệm dân sự, Hội đồng xét xử, không đề cập giải quyết trong vụ án này.

[6] *Về án phí:* Bị cáo Dương Văn N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo qui định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Dương Văn N phạm tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*.

Căn cứ vào điểm đ, khoản 2, 5 Điều 202; điểm b, p, khoản 1, 2 Điều 46; khoản 1, 2 Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999. Khoản 1, Điều 69; khoản 4, Điều 107 Luật thi hành án hình sự.

Hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Dương Văn N 03 (*Ba*) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (*Năm*) năm, kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Dương Văn N cho Ủy ban nhân dân xã Lũng Hòa, huyện Vĩnh Tường, tỉnh Vĩnh Phúc giám sát và giáo dục.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Dương Văn N hành nghề lái xe 01 (*Một*) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Về vật chứng vụ án: Áp dụng điểm a, khoản 3, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Dương Văn N 01 giấy phép lái xe số 260156011497 hạng FC mang tên Dương Văn N, do Sở giao thông vân tải Hải Phòng cấp ngày 07/9/2017. Nhưng được tiếp tục tạm giữ trong thời gian cấm hành nghề lái xe.

Về án phí: Bị cáo Dương Văn N phải chịu 200.000 VNĐ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án, được thi hành theo qui định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các điều 6, điều 7, điều 7a; 7b và điều 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo qui định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo, bị hại anh Nguyễn Văn H, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại anh Bùi Đức M; những người đại diện hợp pháp của bị hại bà Bùi Thị H; ông Nguyễn Mạnh H; đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Lê Thị N và nguyên đơn dân sự, Ban điều hành, quản lý kỹ thuật và bảo trì đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

(Đã ký)

Bùi Ngọc Thanh

***Nơi nhận*:**
- TAND tỉnh Lào Cai;
- VKSND tỉnh Lào Cai;
- VKSND huyện Bảo Thắng;
- THA dân sự;
- CA huyện Bảo Thắng; PC 81;
- Bị cáo; Bị hại;
- Lưu HS; HSTHA;
- Sở Tư Pháp; UBND xã L, huyện V;