TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN Ô** **THÀNH PHỐ CẦN THƠ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 10/2022/HSST
Ngày: 06-4-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN Ô, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thúy Hằng

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Bà Lê Thị Thu Nguyệt

2/ Bà Phạm Thị Bích Vân

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Như Ngọc – Thư ký Tòa án nhân dân quận Ô, thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ô tham gia phiên tòa: Ông Phạm Văn Nhủ - Kiểm sát viên.

Trong ngày 06 tháng 4 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ô, thành phố Cần Thơ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 09/2022/TLST-HS ngày 17 tháng 3 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 10/2022/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

Võ Thị Ngọc L, sinh năm 1997. Nơi sinh: Cần Thơ.

Nơi đăng ký thường trú: Khu vực 15, phường C, quận Ô, thành phố Cần Thơ.

Nghề nghiệp: Buôn bán; Trình độ học vấn (văn hóa): 07/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nữ; Tôn giáo: không; Con ông Lê Hoàng L, sinh năm 1977 (sống) và bà Võ Thị Bích P, sinh năm 1979 (sống); Anh chị em ruột: Bị cáo là con một trong gia đình; Họ tên chồng: Lý Hoài P, sinh năm 1993 (sống); Con: có 02 người (lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2016); Tiền án: không; Tiền sự: không.

Bị can bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại:*

Ông **Lê Văn N**, sinh năm 1946 (chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

1) Bà **Lê Thị L**, sinh năm 1958. (Vắng mặt)

Địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện T, thành phố Cần Thơ.

2) Chị **Lê Bích N**, sinh năm 1981. (Có đơn xin vắng mặt)

Địa chỉ: Khu vực P, phường L, quận Ô, thành phố Cần Thơ.

3) Anh **Lê Hữu K**, sinh năm 1980. (Vắng mặt)

4) Chị **Lê Tuấn L**, sinh năm 1993. (Có đơn xin vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện T, thành phố Cần Thơ.

- *Người làm chứng:*

Anh **Võ Văn H**, sinh năm 2001. (Vắng mặt)

Địa chỉ: Khu vực 12, phường C, quận Ô, thành phố Cần Thơ.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 04 giờ 00 phút, ngày 28/9/2021 Võ Thị Ngọc L điều khiển xe mô tô biển số 65N1-8852 chở Võ Văn H ngồi phía sau lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo ra hướng Quốc lộ 91 để đi về hướng quận B, thành phố Cần Thơ, đến đoạn đường giao nhau giữa Trần Hưng Đạo và Quốc lộ 91 thuộc khu vực 15, phường C, quận Ô, thành phố Cần Thơ, L không cho xe chuyển hướng qua làn đường phía bên phải theo chiều đi của mình mà điều khiển xe đi bên trái ngược chiều theo chiều đi giành cho xe lưu thông từ hướng quận B đi quận T, thành phố Cần Thơ, đi được một đoạn, L cho xe chuyển hướng sang phải theo chiều đi của mình thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 65P5-9042 do ông Lê Văn N điều khiển đi một mình lưu thông theo hướng từ quận B đi hướng quận T, thành phố Cần Thơ. Hậu quả làm Hiếu bị trầy xước nhẹ, ông Nhờ bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện Đa khoa Trung ương Cần Thơ cấp cứu, sau đó được chuyển đến Bệnh viện đa khoa thành phố Cần Thơ để điều trị nhưng do vết thương quá nặng gia đình xin đưa về nhà, đến khoảng 14 giờ ngày 07/11/2021 thì ông N tử vong tại nhà riêng thuộc ấp T, xã T, huyện T, thành phố Cần Thơ.

Quá trình điều tra Võ Thị Ngọc L khai nhận: Vào khoảng 04 giờ 00 phút, ngày 28/9/2021 L điều khiển xe mô tô biển số 65N1-8852 chở Võ Văn H ngồi phía sau cùng giỏ xách cá nặng khoảng 20kg lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo ra hướng Quốc lộ 91 để đi về hướng quận Bình Thủy đến đoạn đường giao nhau giữa Trần Hưng Đạo và Quốc lộ 91 thuộc khu vực 15, phường C, quận Ô (đối diện nghĩa trang liệt sĩ quận Ô), L không cho xe chuyển hướng qua làn đường phía bên phải theo chiều đi của mình mà điều khiển xe đi bên trái ngược chiều theo chiều đi giành cho xe lưu thông từ hướng quận B đi quận T, đi được một đoạn khoảng 50m, L cho xe chuyển hướng sang phải theo chiều đi của mình thì phần đầu phía trước xe mô tô do L điều khiển va chạm vào phía trước bên hông phải xe mô tô biển số 65P5-9042 do ông Nhờ điều khiển làm hai cả xe ngã xuống mặt đường, lúc này chân của H bị kẹt vào xe nên L dựng xe lên đỡ H ngồi dậy rồi nhờ người dân đưa ông N đi bệnh viện cấp cứu. Tại thời điểm xảy ra tai nạn thì lưu lượng xe lưu thông ít; mặt đường nhựa, không có chướng ngại vật; vùng va chạm xảy ra nằm trên làn đường dành cho xe ô tô, theo hướng di chuyển của ông N từ quận B đi hướng quận T.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 63/TT ngày 15/11/2021 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế thành phố Cần Thơ kết luận ông Lê Văn N tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Đối với Võ Văn H sau khi tai nạn xảy ra chỉ bị trầy xước nhẹ, quá trình trình điều tra Hiếu tự nguyện viết đơn từ đối giám định tỷ lệ thương tích và không yêu cầu bồi thường.

Về vật chứng: Đã xử lý trả lại cho chủ sở hữu là Võ Thị Ngọc L 01 (một) xe mô tô biển số 65N1-8852, nhãn hiệu KOZOMI, màu sơn xanh, số máy: 7197, xe đã qua sử dụng và hư hỏng; Đã xử lý trả lại cho đại diện gia đình bị hại là chị Lê Bích N 01 (một) xe mô tô, màu bạc đen, biển số 65P5-9042, số máy: 4295, đã qua sử dụng và hư hỏng.

Về trách nhiệm dân sự: Võ Thị Ngọc L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 58.000.000 đồng (Năm mươi tám triệu đồng). Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ tiền (có biên nhận tiền), có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

Tại Cáo trạng số 10/CT-VKS-OM ngày 15 tháng 3 năm 2022 Viện Trưởng Viện kiểm sát nhân dân quận Ô, thành phố Cần Thơ đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân quận Ô, thành phố Cần Thơ để xét xử Võ Thị Ngọc L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Kiểm sát viên thực hành quyền công tố, kiểm sát xét xử sơ thẩm trình bày lời luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo tội danh và điều luật đã nêu trong cáo trạng. Qua phân tích những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo mức án từ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng đến 02 (hai) năm tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 03 (ba) năm đến 04 (bốn) năm.

- Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận việc Võ Thị Bích L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 58.000.000 đồng (Năm mươi tám triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền, có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an quận Ô, điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án; của Viện kiểm sát nhân dân quận Ô, Kiểm sát viên trong giai đoạn điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong vụ án. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện hợp pháp.

[2] Về căn cứ kết tội: Lời khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo tại phiên tòa; Các biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung bị can tại cơ quan điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác thu thập trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 04 giờ ngày 28/9/2021, bị cáo có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 65N1-8852 chở Võ Văn H ngồi phía sau cùng giỏ xách cá nặng khoảng 20kg tham gia giao thông đường bộ, đến đoạn đường giao nhau, bị cáo không cho xe chuyển hướng qua làn đường phía bên phải theo chiều đi của mình mà điều khiển xe đi bên trái ngược chiều theo chiều đi giành cho xe lưu thông từ hướng ngược lại, khi bị cáo cho xe chuyển hướng sang phải theo chiều đi của mình thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 65P5-9042 do ông Lê Văn N điều

khiển, sau đó ông N tử vong. Hành vi điều khiển xe mô tô của bị cáo đi không đúng bên phải theo chiều đi của mình, khi chuyển hướng không quan sát đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 1 điều 9 và khoản 2 điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng người khác.

Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố bị cáo trước pháp luật là có căn cứ, đúng người đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội:

Tính mạng của con người là thiêng liêng được pháp luật bảo vệ, mọi hành vi xâm phạm dù cố ý hay vô ý đều bị pháp luật nghiêm khắc trừng trị. Nhà nước ta có những chính sách phù hợp làm giảm bớt tai nạn giao thông, cũng như thông qua các phương tiện thông tin đại chúng nhằm tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân được biết để thực hiện đúng. Bản thân bị cáo là người đã được trang bị kiến thức về luật giao thông, được cấp bằng lái xe, đáng lý ra bị cáo phải thật cẩn trọng khi điều khiển xe thuộc nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng bị cáo vì không tuân thủ đúng quy định của người điều khiển phương tiện giao thông, chạy xe không đúng phần đường quy định, thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã không xử lý tình huống kịp thời và hậu quả là làm cho ông Lê Văn N tử vong. Điều này cho thấy bị cáo xem thường tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, cũng như cho chính bản thân của bị cáo.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ mà còn gây ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự an toàn xã hội tại địa phương. Bị cáo là người trưởng thành có đầy đủ nhận thức và điều khiển hành vi của mình, bị cáo phải biết xe mô tô là loại xe cơ giới - nguồn nguy hiểm cao độ, chỉ sơ suất nhỏ cũng có thể ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác. Vì vậy, bị cáo phải tuyệt đối chấp hành pháp luật về quy định an toàn giao thông đường bộ, do bị cáo quá cẩu thả lẫn tự tin khi điều khiển xe không đúng phần đường để xảy ra tai nạn, mặc dù ngoài ý muốn của bị cáo nhưng Hội đồng xét xử xét thấy cần có mức hình phạt tương xứng để giáo dục cải tạo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa thể hiện bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho phía bị hại và đại diện gia đình bị hại có đơn xin

miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Xét bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo là lao động chính trong gia đình, đang nuôi hai con nhỏ đang tuổi ăn học, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn theo xác nhận của Ủy ban nhân dân phường C ngày 15/02/2022. Vì vậy, Hội đồng xét xử có xem xét các tình tiết này theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để cân nhắc hình phạt đối với bị cáo như đề nghị của Kiểm sát viên là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét để giải quyết.

[6] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố: Võ Thị Ngọc L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Võ Thị Ngọc L 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (06/4/2022).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường C, quận Ô, thành phố Cần Thơ giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường C trong việc giám sát, giáo dục đối với bị cáo.

Về hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ quy định tại các Điều 87, 92 Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí sơ thẩm: Áp dụng Khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm,

thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Trong hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo được quyền kháng cáo bản án. Đối với đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai, để xin Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
Đã ký

Lê Thị Thúy Hằng

Nơi nhận:
- TAND TP. Cần Thơ;
- VKSND TP. Cần Thơ;
- VKSND Q. Ô;
- Chi cục THADS Q. Ô;
- Công an Q. Ô;
- Sở Tư pháp TP. Cần Thơ;
- UBND P. C;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.