TAND QUẬN C
THÀNH PHỐ CẦN THƠ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 95/2020/HSST
Ngày: 18/11/2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa Phên toà: Bà **Cao Thị Thanh Trúc.**

Các Hội thẩm nhân dân:
1/ Ông **Phạm Thanh Thanh**
2/ Ông **Bùi Thanh Trí**

Thư ký Tòa án ghi biên bản Phên tòa: Bà **Trần Thị Hạnh Nhung** - Cán bộ Tòa án nhân dân quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ.

Đại diện Viện Kiểm Sát nhân dân quận Cái Răng tham gia Phên toà: Bà **Huỳnh Thị Bảo Trân** - Kiểm sát viên

Trong ngày 18 tháng 11 năm 2020 tại Trụ sở TAND quận C, thành phố Cần Thơ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 88/2020/HSST ngày 15 tháng 10 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn H;** Sinh năm 1985; Giới tính: Nam.

Nơi sinh: Đồng Nai.

Nơi đăng ký Tòng trú: Ấp Gia Tỵ, xã Suối Cao, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không.

- Nghề nghiệp: Tài xế
- Trình độ học vấn: 4/12
- Họ và tên cha: Nguyễn Văn B; sinh năm: chết
- Họ và tên mẹ: Trần Thị H; sinh năm: 1958 (sống)
- Có 01 người chị sinh năm 1983.
- Vợ: Nguyễn Thị Bích V; sinh năm: 1975
- Con: 03 người: nhỏ nhất sinh năm 2018, lớn nhất sinh năm 2006

- Tiền án: chưa - Tiền sự: Chưa

- Bị cáo bị bắt ngày 02/7/2020. Hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ, Công an quận C, thành phố Cần Thơ.

(bị cáo có mặt tại Pên tòa)

* ***Người bị hại***: Chị **Nguyễn Thị Anh T**, sinh 1996 (chết)

*** *Đại diện người bị hại*:** Ông **Nguyễn Văn M**, sinh năm 1971 – Cha ruột bị hại - *(có mặt)*

Địa chỉ: Khóm Đông Bình, phường Đông Thuận, thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long.

* ***Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan***:

1. **Công ty TNHH SX TM XD SĐ.**

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Xuân Đ, sinh năm 1986

Đại diện theo ủy quyền: Ông Phan Văn Đ, sinh năm 1989 - *(có mặt)*

Địa chỉ: Xóm Xuân Đồng, xã Thanh Xuân, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

2. Ông **Nguyễn Long P,** sinh năm 1983 - *(có mặt)*

Địa chỉ: Ấp Long Thạnh, xã Quơn Long, huyện Chợ Gạo, tỉnh Tiền Giang.

3. Ông **Nguyễn Thành P,** sinh 19/8/2002 - *(vắng mặt)*

Địa chỉ: Tổ 8, Khóm Đông Bình B, phường Đông Thuận, thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân quận C truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 09 giờ ngày 22/6/2020, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14 cùng Nguyễn Long P ngồi ghế phụ đi từ Đồng Nai về thành phố Cần Thơ giao hàng. Khi xe lên cầu Cần Thơ đến đoạn gần trụ tháp chữ A thuộc khu vực 1, Phường Hưng Phú, quận C, thành phố Cần Thơ khoảng 14 giờ cùng ngày thì trời bắt đầu mưa nên H nhanh chóng điều khiển xe vào làn đường dành cho xe mô tô và dừng xe lại, xuống xe kéo bạt để che trên thùng xe nhằm bảo vệ hàng hóa nhưng không để biển cảnh báo để cảnh báo các xe đang lưu thông cùng chiều. Lúc này chị Nguyễn Thị Anh T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 64H1-290.86 phía sau chở anh Nguyễn Thành P đi từ hướng tỉnh Vĩnh Long về thành phố Cần Thơ đụng thẳng vào phần đuôi xe phía bên trái của xe ô tô tải do H dừng trên làn đường mô tô,

làm chị T bị đập đầu vào thùng xe ô tô và xe của chị bị ngã ra đường. Hậu quả chị T bị Tơng nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa thành phố Cần Thơ, đến 03 gờ ngày 23/6/2020 thì tử vong. H đến Công an quận C đầu thú về hành vi phạm tội của mình.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14; 01 xe mô tô biển kiểm soát 64H1-290.86; 01 giấy phép lái xe hạng C số 790162189579 mang tên Nguyễn Văn H; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14, 01 giấy đăng ký xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14 (bản sao y).

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 145/KLGĐTT-PC09 ngày 29/6/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an thành phố Cần Thơ kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Anh T do dập não, xuất huyết não sau chấn Tơng sọ não nặng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: vị trí va chạm của xe mô tô 64H1-290.86 và xe ô tô tải 51D-346.14 thuộc làn đường bên phải hướng từ Vĩnh Long về Cần Thơ, tâm vùng va chạm cách mép đường bên phải là 2,10m, cách trục trước xe mô tô là 0,90cm, cách trục sau bên trái xe ô tô là 01m, vùng va chạm có bán kính 0,40m.

Nguyễn Văn H thừa nhận việc cho xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14 dừng xe trên cầu Cần Thơ trong làn đường dành cho xe mô tô để kéo bạt che hàng hóa trên xe không đặt biển báo hiệu nguy hiểm không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn giao thông làm cho chị Nguyễn Thị Anh T tử vong.

Đối với xe mô tô tô có biển kiểm soát 64H1-290.86 qua xác minh do ông Nguyễn Văn M cha ruột của Nguyễn Thị Anh T là chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô tô có biển kiểm soát 64H1-290.86 cho ông Nguyễn Văn M.

Riêng đối với anh Nguyễn Thành P đã có đơn xin từ chối giám định Tơng tích và không yêu cầu H bồi Tờng.

Về trách nhiệm dân sự: gia đình của chị Nguyễn Thị Anh T yêu cầu bồi thường chi phí nằm viện, chi phí mai táng và tổn thất tinh thần là 200.000.000đ. Phía công ty TNHH SX TM XD SĐ đã hỗ trợ 50.000.000đ, gia đình Nguyễn Văn H đã bồi Tờng được 70.000.000đ, còn lại 80.000.000đ tiếp tục giải quyết tại tòa án. Đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho anh Nguyễn Văn H.

Tại cáo trạng số 81/CT-VKS-CR ngày 12/10/2020 Viện kiểm sát nhân dân quận C đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia phương tiện giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại Pên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại Pên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Quá trình điều tra cũng như tại Pên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố. Xét thấy lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các chứng cứ đã được thu thập trong hồ sơ vụ án và qua quá trình thẩm vấn công khai tại Pên tòa.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận C, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại Pên tòa hôm nay, bị cáo không khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Đại diện Viện kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố đề nghị tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia phương tiện giao thông đường bộ*". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

Về hình phạt bổ sung**:** Áp dụng khoản 2 Điều 32, Điều 41Bộ luật hình sự: Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong hạn 01 năm

Về vật chứng**:** Áp dụng khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Ghi nhận Cơ quan điều tra đã xử lý vật chứng giao trả xe mô tô biển kiểm soát 64H1-290.86 cho ông Nguyễn Văn M.

- Trả lại cho Công ty TNHH SX TM XD SĐ 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và 01 giấy đăng ký xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14(bản sao y).

- Trả lại bị cáo Nguyễn Văn H 01 giấy phép lái xe hạng C số 790162189579 mang tên Nguyễn Văn H.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận việc bị cáo và Công ty TNHH SX TM XD SĐ đã bồi Tòng cho bị hại 120.000.000đồng.

Buộc bị cáo và Công ty TNHH SX TM XD SĐ liên đới bồi Tòng thêm cho bị hại số tiền 80.000.000đồng, trong đó ghi nhận sự tự nguyện của anh Nguyễn Long P phụ tiếp bồi Tòng cho bị hại 5.000.000đồng.

[4] Hội đồng xét xử nhận thấy,

Hành vi điều khiển xe ô tô tải dừng ngay trên cầu Cần Thơ, tại làn đường dành cho xe mô tô nhưng không để biển cảnh báo, cũng không có người cảnh giới làm chị Nguyễn Thị Anh T điều khiển xe mô tô phía sau chở anh Nguyễn Thành P đụng thẳng vào phần đuôi xe phía bên trái của xe ô tô tải, làm chị T bị đập đầu vào thùng xe ô tô tải và bị ngã ra đường. Hậu quả làm chị T tử vong do chấn Tơng sọ não.

Lỗi trong tai nạn này thuộc về bị cáo. Các lỗi cụ thể của bị cáo đã được Viện kiểm sát chứng minh là có căn cứ, đúng pháp luật. Hành vi mà bị cáo thực hiện trực tiếp xâm phạm tính mạng của người khác đủ yếu tố cầu thành tội " Vi phạm quy định về tham gia phương tiện giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do vậy cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[5] Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Bản thân bị cáo biết rỏ hành vi điều khiển phương tiện giao thông cho dừng, đỗ trên cầu là trái với quy định của luật giao thông đường bộ và có thể dẫn đến nguy hiểm cho những người tham gia giao thông nhưng bị cáo vẫn thực hiện, hậu quả là gây ra tai nạn làm chị T chết. Cho thấy ý thức tuân thủ pháp luật của bị cáo còn quá kém. Hành vi mà bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, vừa xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ vừa gây thiệt hại tính mạng, sức khỏe của công dân. Gây Tơng đau, mất mát lớn đối với gia đình nạn nhân mà không có gì có thể bù đắp được.

Việc lập lại trật tự an toàn giao thông chính là nhằm mục đích bảo vệ tính mạng, sức khỏe cũng như tài sản của người dân. Mọi hành vi xem Tòng pháp luật giao thông đường bộ cần thiết pH bị xử lý nghiêm. Do vậy, nghĩ cần có hình phạt tương xứng mới có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và đồng thời giáo dục, phòng ngừa chung trong xã hội.

[6] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Quá trình điều tra và tại Pên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình bị cáo và Công ty TNHH SX TM XD SĐ là chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14 đã tự nguyện bồi Tòng xong cho phía gia đình bị hại số tiền 120.000.000đồng, phía gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Khi tai nạn xảy ra bị cáo tự đến cơ quan công an đầu thú. Gia cảnh bị cáo khó khăn, bị cáo có 02 con còn nhỏ nên cũng xem xét giảm nhẹ cho bị cáo sớm trở về để chăm lo cho gia đình, nuôi dạy con

cái. Do vậy cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sư

[7] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại yêu cầu bị cáo và công ty TNHH SX TM XD SĐ pH bồi Tòng thêm số tiền là 80.000.000đồng. Tại Pên tòa, bị cáo đồng ý bồi Tòng cho bị hại số tiền 30.000.000đồng; Đại diện công ty TNHH SX TM XD SĐ đồng ý bồi thường cho bị hại số tiền 45.000.000đồng; Anh Nguyễn Long P tự nguyện bồi Tòng cho bị hại 5.000.000đồng. Đại diện bị hại thống nhất với thỏa thuận này. Xét đây là sự tự nguyện của các đương sự, bị cáo nên ghi nhận.

[8] Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và 01 giấy đăng ký xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14 (bản sao y). Đây là tài sản của công ty TNHH SX TM XD SĐ nên cho Công ty nhận lại.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 790162189579 mang tên Nguyễn Văn H nên trả lại cho bị cáo

[9] Về án phí: Bị cáo, công ty TNHH SX TM XD SĐ pH chịu án phí theo quy định pháp luật. Đối với anh Nguyễn Long P do đây là sự tự nguyện hỗ trợ bồi Tòng cho bị hại nên anh P không pH nộp án phí

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội ***"Vi phạm quy định về tham gia phương tiện giao thông đường bộ".***

Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn H 01 (một) năm tù.

Thời hạn tù tính từ ngày 02/7/2020.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Văn H hành nghề lái xe trong hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Áp dụng Điều 591 Bộ luật dân sự; Điều 47, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo Nguyễn Văn H; Công ty TNHH SX TM XD SĐ có trách nhiệm bồi thường cho bị hại (có đại diện là ông Nguyễn Văn M), trong đó: bị cáo Nguyễn Văn H có trách nhiệm bồi thường số tiền là 30.000.000đồng

(ba mươi triệu đồng); Công ty TNHH SX TM XD SĐ bồi Tờng số tiền là 45.000.000đồng *(Bốn mươi lăm triệu đồng*); Ghi nhận sự tự nguyện của anh Nguyễn Long P về việc bồi thường cho bị hại số tiền 5.000.000đồng (*năm triệu đồng*).

Về xử lý vật chứng

- Cho Công ty TNHH SX TM XD SĐ nhận lại 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và 01 giấy đăng ký xe ô tô tải biển kiểm soát 51D-346.14 (bản sao y).

- Cho bị cáo Nguyễn Văn H nhận lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 790162189579 mang tên Nguyễn Văn H.

Áp dụng Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Tờng vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn H phải nộp 200.000đồng *(hai trăm ngàn đồng*).

Về án phí dân sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 1.500.000đồng (*một triệu năm trăm ngàn đồng*); Công ty TNHH SX TM XD SĐ phải chịu 2.250.000đồng (*hai triệu hai trăm năm mươi ngàn đồng*).

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, bị hại và các người có quyền và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo để xin Tòa án cấp trên xét xử lại theo thủ tục phúc thẩm. Riêng Nguyễn Thành P thời hạn kháng cáo tính từ ngày nhận bản án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo qui định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo qui định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND TP Cần Thơ;
- VKSND Q. C;
- Trại giam, CA quận C;
- Cơ quan Thi hành án;
- Bị cáo;
- Các đương sự "để biết".
- Lưu hồ sơ.

Thẩm phán - Chủ tọa Pên tòa

Cao Thị Thanh Trúc

TM . HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM