

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THANH HOÁ**

Bản án số: 37/2018/HSST
Ngày: 07/02/2018

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THANH HOÁ- TỈNH THANH HOÁ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Ngô Thị Hà

Các Hội thẩm nhân: 1. Ông Phạm Văn Tiến
2. Bà Lê Thị Loan

- Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Quỳnh - Thư ký TAND TP. Thanh Hoá

- Đại diện VKSND TP.Thanh Hoá tham gia phiên tòa: Ông Lê Hữu Hùng-
Kiểm sát viên

Ngày 07/02/2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thanh Hoá xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 116/2018/TLST-HS ngày 18 tháng 01 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2017/QĐXXST- HS ngày 24 tháng 01 năm 2018, đối với bị cáo:

Nguyễn Duy K sinh năm: 1986; trú tại: đường M, phường Đ, thành phố T, tỉnh Thanh Hóa; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; nghề nghiệp: lái xe; văn hoá: 12/12; con ông Nguyễn Duy V và bà Lê Thị H; tiền án, tiền sự: không; tạm giữ từ ngày 26/9/2017 đến ngày 05/10/2017 thay thế BPNC bằng cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

Bị hại: Ông Vũ Văn N - sinh năm: 1961 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Vũ Đức S sinh năm: 1986 (vắng mặt)

Địa chỉ: TT. V, huyện T, tỉnh Thanh Hóa.

(Là người đại diện hợp pháp theo ủy quyền, văn bản ủy quyền ngày 26/10/2017)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 01h30' ngày 26/09/2017, Nguyễn Duy K có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 36C-103.87, lưu thông trên đường N theo hướng Tây - Đông. Khi đi đến gần ngã tư đường N - M - H, thuộc phường B, thành phố T, do thiếu chú ý quan sát, không đi về bên phải theo chiều đi của mình mà lấn sang phần đường bên trái nên xe ô tô do K điều khiển đã đâm va vào mặt ngoài càng trước bên trái, mặt trước núm kim loại đầu mút ngoài tay nắm bên trái xe mô tô BKS 36B5- 778.96 do ông Vũ Văn N điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả làm ông N tử vong tại chỗ, 02 phương tiện bị hư hỏng.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường, tử thi, dấu vết trên phương tiện liên quan, thể hiện như sau:

Về hiện trường: Vị trí xảy ra vụ tai nạn là ngã tư N - M - H thuộc phường B, thành phố T, trên bề mặt đường được rải nhựa tương đối bằng, phẳng rộng 15m; đường dùng chung cho 2 chiều phương tiện giao thông.

Thông nhất lấy dốc nhà phía Tây của số nhà 100 N làm mốc, lấy mép bên phải chiều T đi bên xe phía T trên đường N làm chuẩn.

- (1) Vết cà xước xuất hiện trên mặt đường có kích thước KT (28 x 0,5)m, vết có chiều Tây Nam, Đông Bắc vết cách điểm vuông góc với đường thẳng đi qua điểm mốc 2,2m về phía Tây và cách mép chuẩn 2,8m, cuối vết trùng với vị trí đỗ ngã của xe mô tô BKS: 36B5-778.96; trên mặt đường xuất hiện những mảnh nhựa rải rác KT (28 x 4,2)m;

- (2) Xe mô tô 36B5-778.96 đổ nghiêng trái trên mặt đường, nằm dưới gầm đầu xe ô tô 36C-103.87, đầu quay hướng tây, đuôi xe quay hướng Đông. Tâm trục bánh sau xe mô tô đo ngược về mép chuẩn là 2,8m;

- (3) Phần thân trên của nạn nhân nằm ngay tại giữa vị trí đầu xe ô tô 36C-103.87 với thân cột điện đổ; thân dưới của nạn nhân nằm trên mặt đường trùng vị trí mép chuẩn;

- (4) Đám dị vật bê tông vỡ + tổ chức cơ thể người xuất hiện trên mặt đường rải rác từ vị trí xe ô tô 36C-103.87 đến vị trí thân dưới của nạn nhân;

- (5) Xe ô tô 36C-103.87 dừng trên mặt đường, đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam; tâm trục bánh trước bên trái đo ngược về mép chuẩn được 2,5m, tâm trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn 0,6m;

- (6) Vị trí cột điện gãy đổ ngay trước đầu xe ô tô 36C-103.87

Về phương tiện: Tại thông báo kết quả khám nghiệm phương tiện của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt trước ốp nhựa sát dưới tản nhiệt trước đầu xe, mặt trước trên mép trước nắp ca pô cách góc trước bên phải 81cm xe ô tô BKS 36C-103.87 với mặt ngoài càng trước bên trái, mặt trước núm kim loại đầu mút ngoài tay nắm bên trái xe mô tô BKS 36B5-778.96. Tại thời điểm va chạm, hai xe chuyển động ngược chiều nhau. Không đủ cơ sở kết luận vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 2017/GĐPY-PC54 ngày 28/9/2017 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Nguyên nhân chết của ông Vũ Văn N do đa chấn thương.

Về dân sự: Nguyễn Duy K và đại diện gia đình bị hại đã tự thỏa thuận bồi thường số tiền là 150.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại là ông Vũ Đức S đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 39/CT-VKS -TA ngày 17/01/2018 của Viện kiểm sát nhân dân TP. Thanh Hoá đã truy tố bị cáo Nguyễn Duy K về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 202 BLHS. Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy

tổ như cáo trạng, đề nghị áp dụng các tình tiết giảm nhẹ điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, Điều 60 BLHS, xử phạt bị cáo mức hình phạt từ 24 tháng đến 30 tháng tù cho hưởng án treo. Công nhận phần bồi thường đã giải quyết xong. Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận, lời nói sau cùng xin xem xét giảm nhẹ TNHS.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên tòa bị cáo khai nhận: Khoảng 01h30' ngày 26/9/2017, bị cáo điều khiển xe ô tô BKS 36C-103-87 đi theo hướng Đông- Tây trên đường N, TP. T. Khi đi đến gần ngã 4 đường N - M - H, TP. T, do thiếu chú ý quan sát, không đi về bên phải theo chiều đi mà lấn sang phần đường bên trái nên xe ô tô do bị cáo điều khiển nên đã đâm va vào mặt ngoài cang trước bên phải, mặt trước núm kim loại đầu mút ngoài tay nắm bên trái xe mô tô BKS 36B5-778.96 do ông Vũ Văn N điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả làm ông N bị tử vong. Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn lỗi do bị cáo. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa thống nhất với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, dấu vết trên phương tiện liên quan và các chứng cứ khác phản ánh tại hồ sơ.

Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Duy K đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 202 BLHS như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát là đúng pháp luật.

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ, điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, khi tham gia giao thông do thiếu quan sát, không đi về bên phải theo chiều đi của mình mà lấn sang phần đường bên trái nên đã gây tai nạn. Hành vi của bị cáo trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông và tính mạng của người khác, vì vậy cần phải được xử lý nghiêm.

Tuy nhiên khi quyết định hình phạt cần xem xét bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; tỏ ra ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại; sau khi phạm tội ra đầu thú; gia đình người bị hại tha thiết đề nghị giảm nhẹ TNHS cho bị cáo. Vì vậy, áp dụng điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 BLHS để giảm một phần hình phạt cho bị cáo. Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi cộng đồng xã hội mà áp dụng Điều 60 BLHS, cho bị cáo hưởng án treo, cải tạo tại địa phương cũng đủ sức giáo dục, phòng ngừa.

[2]. *Dân sự*: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên công nhận phần dân sự đã tự thỏa thuận giải quyết xong.

[3]. *Án phí*: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định tại Điều 135 BLTTHS; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/ UBTVQH14.

Vì những lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46; khoản 1, 2 Điều 60 BLHS (1999). Điều 135 BLTTHS. Điều 6; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/ UBTVQH14.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Duy K phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Duy K 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND P. Đ, TP. T giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Dân sự: Công nhận phần bồi thường dân sự đã tự thoả thuận giải quyết xong.

Án phí: Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo có quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 7 và 9 luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận (hoặc ngày niêm yết) bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo; ĐD Người bị hại;
- VKSND TP Thanh Hoá;
- Công an TP Thanh Hoá;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà

(Đã ký)

Ngô Thị Hà