

Bản án số: **92/2017/HS-PT**

Ngày: 09-8-2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU
Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Văn Trị**.

Các Thẩm phán: - Ông **Tạ Quốc Việt**;

- Ông **Đoàn Ngọc Thiện**;

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà **Trịnh Thị Phương Thảo** – Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Ông **Huỳnh Hùng Cường**, kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 8 năm 2017, Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 83/2017/HSPT ngày 20-7-2017 do có kháng cáo của bị cáo Ngô Hiếu N đối với bản án hình sự sơ thẩm số 40/2017/HSST ngày 14/6/2017 của Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc.

Bị cáo có kháng cáo:

Ngô Hiếu N, sinh năm: 1988 tại N; HKTT: xã H, huyện M, tỉnh T; nghề nghiệp: Làm rẫy; trình độ văn hóa: 7/12; con ông Ngô Văn B và bà Trần Thị H; vợ là Cao Thị X, sinh năm: 1993; bị cáo có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2013, nhỏ nhất sinh năm 2015; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại. (có mặt)

Người bào chữa cho bị cáo Ngô Hiếu N: Ông Nguyễn Văn Đ là Luật sư – Cộng tác viên của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh T. (có mặt).

Người bị hại: Ông Lê Văn H – SN: 1959 (chết trong vụ án).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Bà Hoàng Thị L – SN: 1959; địa chỉ: xã H, huyện M, tỉnh T.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1/ Bà Cao Thị X, SN: 1993; địa chỉ: xã H, huyện M, tỉnh T.

2/ Ông Lê Văn D, SN 1976; địa chỉ: khu phố S, thị trấn B, huyện M, tỉnh T.

Do đại diện hợp pháp người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo Bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thì hành vi phạm tội của bị cáo Ngô Hiếu N được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 12 giờ ngày 23/12/2016, Ngô Hiếu N điều khiển xe mô tô biển số 72G1-139.09 lưu thông trên đường nông thôn hướng từ xã H, huyện M đi Tỉnh lộ 329. Khi đến xã H là đoạn đường bê tông nhựa rộng 5,5m, đường không có vạch kẻ tim đường. Do đã uống rượu nên Ngô Hiếu N không làm chủ được tay lái và tốc độ đã điều khiển xe chạy lấn sang phần đường ngược chiều đâm vào xe mô tô biển số 72V2-4170 do ông Lê Văn H đang điều khiển theo hướng ngược chiều, xảy ra tai nạn. Hậu quả ông Lê Văn H bị thương nặng được đưa đến Trung tâm y tế huyện M cấp cứu nhưng do bị thương nặng nên đã tử vong, Ngô Hiếu N bị thương nặng và được chuyển đến cấp cứu tại bệnh viện Bà Rịa, 02 xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông lấy hướng chuẩn là Tỉnh lộ 329 đi xã H, mặt đường nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa bê tông, rộng 5,5m, đường hơi cong về bên trái, không có vạch kẻ phân cách giữa đường, không bị che khuất tầm nhìn. Điểm (1) xác định là điểm đụng giữa xe mô tô 72G1-139.09 và xe mô tô 72V2-4170, điểm (1) cách lề phải theo hướng chuẩn 1,9m, cách lề trái 3,6m. Vết máu có kích thước (0,3m x 0,4m) ký hiệu (2) cách điểm (1) 0,7m, tâm vết máu (2) cách lề phải 2,6m. Vị trí xe mô tô 72V2-4170 ký hiệu (3) sau khi tai nạn đổ nghiêng về bên phải, đầu xe quay về hướng Ấp 7, xã H, đuôi xe hướng ngược lại, trục bánh trước của xe mô tô (3) cách lề phải theo hướng chuẩn 1,3m và trục bánh sau cách lề phải theo hướng chuẩn 0,8m; xe mô tô (3) cách điểm (1) 0,8m. Vị trí xe mô tô 72G1-139.09 ký hiệu (4) sau tai nạn xe đổ nghiêng bên phải, đầu xe quay về hướng đi Tỉnh lộ 329, đuôi xe hướng ngược lại, trục bánh trước của xe mô tô (4) cách lề phải theo hướng chuẩn 2,1m và trục bánh sau cách lề phải theo hướng chuẩn 2,2m; xe mô tô (4) cách xe mô tô (3) là 01m; vị trí xe mô tô (4) cách điểm đụng (1) 0,9m và cách mốc cố định 18,1m.

Tại kết luận giám định pháp y số 373/PC54-Đ4 ngày 11/01/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận: Ông Lê Văn H chết do chấn thương ngực kín: Vỡ gốc động mạch chủ, xuất huyết nội. Vật tác động gây chết là vật tày diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp lên vùng ngực cơ thể hướng từ trước ra sau. Chết khi trong máu có tìm thấy cồn Ethanol, nồng độ 1,4g/lít.

Tại giấy chứng nhận thương tích số 24/CN ngày 17/01/2017 của bệnh viện Bà Rịa và hồ sơ bệnh án kết luận trong máu của Ngô Hiếu N có tìm thấy cồn Ethanol, nồng độ 1,63g/lít.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc lập ngày 26/12/2016, xác định:

- Xe mô tô 72G1-139.09 sau khi tai nạn: Toàn bộ hệ thống đèn, ốp nhựa đồng hồ, mặt nạ, cung chắn bùn bị vỡ khỏi xe; ốp nhựa phía trước phần thanh lái bên trái bị

vỡ; ốp nhựa bên phải (vị trí gắn gương chiếu hậu) bị vỡ; gương chiếu hậu bên trái bị vỡ; giảm sóc trước bị cong lệch hướng từ trước về sau, từ trái sang phải; giảm sóc trước bên phải, phía dưới bị gãy khỏi trục bánh xe; vành bánh trước bị cong hướng từ ngoài vào trong, 2/3 nan hoa gãy khỏi đùm; vỏ và ruột bung khỏi vành bánh xe; lốc máy bị vỡ nứt; cần số bị cong; hệ thống chuyển hướng hư hỏng; phanh trước hư hỏng; hệ thống đèn trước bị hư hỏng.

- Xe mô tô 72V2-4170 sau khi tai nạn: Toàn bộ hệ thống đèn xe, đồng hồ Km, ốp nhựa phía trước và phía sau tay lái vỡ gãy rời khỏi xe; mặt nạ xe, cung chắn bùn bánh trước vỡ rời khỏi xe; ốp cao su bọc tay lái tụt ra khỏi xe; giảm sóc hai bên bánh trước bị cong; vành bánh trước bị cong biến dạng, một số nan hoa gãy khỏi đùm, vỏ và ruột bung ra khỏi vành xe; cần số bị cong, gác để chân bên trái bị cong; phanh trước bị hỏng, hệ thống đèn trước bị hỏng, còi xe không có.

Về trách nhiệm dân sự: Ngô Hiếu N và gia đình đã bồi thường cho đại diện của bị hại là bà Hoàng Thị L số tiền 77.000.000đ. Bà L không yêu cầu bồi thường thêm và đồng thời bà L đã làm đơn bãi nại cho bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Xe mô tô 72V2-4170 và xe mô tô 72G1-139.09 cùng giấy đăng ký xe, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là bà Hoàng Thị L và Ngô Hiếu N. Giấy phép lái xe hạng A1 của Ngô Hiếu N hiện tiếp tục tạm giữ chuyển Chi cục Thi hành án dân sự huyện Xuyên Mộc chờ xử lý.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 40/2017/HSST ngày 14/6/2017 của Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Hiếu N phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; Điều 33; điểm b, p khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009; Xử phạt bị cáo Ngô Hiếu N: 03 (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Trong thời hạn kháng cáo: Ngày 19/6/2017, bị cáo Ngô Hiếu N có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt vì hình phạt Tòa án cấp sơ thẩm là nặng; bị cáo hiện vẫn bị thương tích đang phải điều trị tại nhà.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo như đã nêu trong đơn.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa qua xem xét toàn bộ nội dung vụ án và đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm trong hành vi phạm tội của bị cáo, xem các tình tiết giảm nhẹ, xét thấy bản án sơ thẩm xét xử đúng người, đúng tội; Mức án đã tuyên là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo mới phạm tội lần đầu do lỗi vô ý, bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, thành phần lao động nghèo, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 tại Điều 46 BLHS nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều

47 BLHS để giảm cho bị cáo thêm 1 phần hình phạt. Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 248; điểm c khoản 1 Điều 249 BLTTHS, chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa quyết định của bản án sơ thẩm về hình phạt, xử phạt bị cáo mức án từ 28 đến 30 tháng tù.

Ông Nguyễn Văn Đ là Luật sư – Cộng tác viên của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh T; bào chữa cho bị cáo trình bày: Đồng ý với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo. Ngoài ra, tại phiên tòa hôm nay Luật sư đề nghị Hội đồng xét xử xem xét thêm về hoàn cảnh gia đình, nhân thân của bị cáo để giảm hình phạt cho bị cáo với mức án thấp nhất.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo;

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Ngô Hiếu N đã khai nhận cụ thể: Vào khoảng 12 giờ ngày 23/12/2016, Ngô Hiếu N điều khiển xe mô tô biển số 72G1-139.09 lưu thông trên đường nông thôn hướng từ ấp 7, xã Hòa Hội đi Tỉnh lộ 329, khi đến địa phận xã H, huyện M do đã uống rượu, không làm chủ tay lái và tốc độ nên đã đâm vào xe mô tô biển số 72V2-4170 do ông Lê Văn H đang điều khiển theo chiều ngược lại. Hậu quả dẫn đến ông Lê Văn H chết do chấn thương ngực kín: Vỡ động mạch chủ, xuất huyết nội.

Xét đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của thì thấy: Trong vụ án này nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Ngô Hiếu N điều khiển xe mô tô không đúng phần đường của mình, lấn sang bên trái dẫn đến va chạm với ông Lê Văn H điều khiển theo hướng ngược lại. Bản thân bị cáo khi điều khiển phương tiện giao thông đã sử dụng bia rượu vượt quá mức quy định dẫn đến không làm chủ được tay lái gây ra cái chết cho bị hại. Sau khi tai nạn, bị cáo cũng bị thương nặng phải điều trị. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 8 và Điều 9 Luật giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại khoản 2 Điều 202 BLHS. Vì vậy, Tòa án cấp sơ thẩm xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 202 BLHS là đúng người, đúng tội.

Xét thấy, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên xử bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” và áp dụng đầy đủ các tình giảm nhẹ xử phạt bị cáo với mức án phạt bị cáo 03 năm tù là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra cho bị hại. Tuy nhiên, tai nạn giao thông xảy ra là ngoài ý muốn, bị cáo phạm tội lần đầu, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tích cực khắc phục hậu quả; bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền sự, tiền án; gia đình bị cáo có 02 con còn nhỏ và thuộc thành phần lao động hộ nghèo chuẩn quốc gia giai đoạn 2016 – 2020,

nên kinh tế gặp nhiều khó khăn, khi tai nạn xảy ra bị cáo cũng bị thương tích nặng hiện nay vẫn phải điều trị, để tạo điều kiện cho bị cáo yên tâm điều trị thương tích và cải tạo tốt, xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 Điều 46 BLHS. Vì vậy, HĐXX chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo; áp dụng Điều 47 BLHS để giảm thêm 1 phần hình phạt cho bị cáo.

Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Từ những lý do nêu trên;

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 248; điểm c khoản 1 Điều 249 BLTTHS.

QUYẾT ĐỊNH:

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Hiếu N xin giảm nhẹ hình phạt; sửa bản án sơ thẩm về quyết định hình phạt.

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Hiếu N phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; Điều 33; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 của Bộ luật hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009;

Xử phạt bị cáo Ngô Hiếu N: 02 (Hai) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Ngô Hiếu N không phải chịu.

Các quyết định khác của án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh BR – VT;
- PV 27 Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc;
- Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc;
- Công an huyện Xuyên Mộc ;
- Ủy ban nhân dân xã nơi bị cáo cư trú;
- Thi hành án hình sự, dân sự;
- Bị cáo có kháng cáo;
- Lưu hồ sơ (3): Văn phòng, Tòa Hình sự, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Nguyễn Văn Trị