

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

Bản án số: 314/2017/HS-PT
Ngày: 27-11-2017

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Võ Thị Thanh Phượng
Các Thẩm phán: Ông Đinh Quang Nghĩa
Ông Vũ Hồng Luyến

- Thư ký tòa án: Ông Phạm Ngọc Đức - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Phan Hoàng Quân - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 11 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai mở phiên tòa công khai xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 255/2017/HSPT ngày 11-10-2017 do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án sơ thẩm số 351/2017/HSST ngày 28-8-2017 của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

- Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Tấn T, sinh năm 1979 (có mặt).

Nơi đăng ký NKTT: Xóm D, thôn Đ, xã L, huyện M, tỉnh Q. Chỗ ở hiện nay: đường X, khu phố Y, phường H, quận Đ, Tp. H. Trình độ học vấn: 6/12. Nghề nghiệp: lái xe. Họ tên cha: Nguyễn M (đã chết); họ tên mẹ Nguyễn Thị T (đã chết); gia đình có bảy chị em, bị cáo là thứ bảy. Có vợ Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 1980 (đã ly hôn), có 02 con lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2006.

Tiền án, tiền sự: không. Hiện bị cáo đang tại ngoại.

- Người bào chữa của bị cáo T: Luật sư Lý Ngọc T- Đoàn Luật sư TP.Hồ Chí Minh (có mặt).

Ngoài ra, vụ án còn có đại diện theo ủy quyền của người bị hại bà Lê Thị L, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Văn H nhưng không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NHẬN THẤY:

Theo bản cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa và bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 45 phút ngày 17-10-2016, bị cáo Nguyễn Tấn T có giấy phép lái xe ô tô hạng E, điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 60S-9467 lưu thông trên đường Nguyễn Văn Tổ theo hướng Ủy ban nhân dân phường Long Bình Tân đi hướng Quốc lộ 51, khi đến ngã ba giao nhau với đường Quốc lộ 51 thuộc km 00+850 (Quốc lộ 51) thuộc khu phố Long Diêm, phường Long Bình Tân, TP. Biên Hòa, khu vực đông dân cư, mật độ phương tiện tham gia giao thông đông, trời nắng, khô ráo, mặt đường trải nhựa, lồi lõm, đường Quốc lộ 51 có dải phân cách cố định nhưng được mở cho xe chuyển hướng, có vạch sơn cho người đi bộ qua đường, góc ngã ba đều có đèn tín hiệu giao thông. Lúc này đèn tín hiệu hướng đường Nguyễn Văn Tổ đi Quốc lộ 51 đang ở chế độ màu xanh, bị cáo điều khiển xe ô tô 60S-9467 lưu thông vào khu vực đường giao nhau với đường Quốc lộ 51 rồi cho xe chuyển hướng sang bên phải đi về hướng huyện Long Thành, cùng lúc này phía bên phải cùng chiều (song song với đầu xe ô tô 60S- 9467 do bị cáo điều khiển) vị trí gần vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường, có 01 xe đạp do ông Lê Văn T đang điều khiển, do bị cáo đang điều khiển xe chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên bánh trước bên phải xe ô tô do bị cáo điều khiển va chạm vào xe đạp ông T điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía bên phải làm xe đạp và ông T ngã trên đường, ông T bị bánh sau bên phải xe ô tô 60S-9467 do bị cáo điều khiển cán lên người. Hậu quả, ông Toàn bị thương nặng, sau đó tử vong tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Đồng Nai.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 17/10/2016 của Công an thành phố Biên Hòa đã xác định được vị trí, kích thước, chiều hướng dấu vết phương tiện được đo vào mép đường bên phải Quốc lộ 51 theo hướng ngã tư Vũng Tàu đi hướng huyện Long Thành như sau:

-(1) là ký hiệu xe đạp ngã nghiêng bên Trái trên đường, đầu xe quay về hướng huyện Long Thành, đuôi xe quay về hướng ngã tư Vũng Tàu, trục bánh trước xe đạp cách mép đường 10m70; trục bánh sau xe đạp cách mép đường 11m50 cách vạch kẻ đường cho người đi bộ là 02m10 và cách đầu dải phân cách làm mốc là 05m90.

-(2) là vị trí ô tô tải biển số 60S-9467 dừng trên đường, đầu xe quay về hướng đi huyện Long Thành, đuôi xe quay về hướng ngã tư Vũng Tàu. Trục bánh trước bên phải cách mép đường 11m80, trục bánh sau bên phải cách mép đường 11m10 và cách trục bánh trước xe đạp là 03m30 về hướng đi huyện Long Thành.

Tại Kết luận giám định số 453/KLGD-PC54 (Đ3) ngày 27-10-2016 của Phòng kỹ thuật hình sự thuộc Công an tỉnh Đồng Nai đã kết luận vị trí, hình dạng, kích thước, chiều hướng, mức độ thể hiện dấu vết trên xe ô tô 60S-9467 với xe đạp trong quá trình xảy ra tai nạn như sau:

- Hệ thống dấu vết cong vênh biến dạng tay cầm lái phải, khung sườn vè chắn bùn bánh trước, cần và bàn đạp hai bên, ốp đĩa truyền động; gãy rời bánh trước khỏi thân xe, nứt vỡ cầm lái của xe đạp hình thành do quá trình va chạm với bánh trước bên phải của xe ô tô 60S-9467.

- Cụm dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết còn lại bên trái của xe đạp hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã trái.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 277/TT/2016 ngày 01-11-2016 của Trung tâm pháp y Đồng Nai, đã kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Lê văn Toàn là do sốc đa chấn thương: Chấn thương khu chậu gây gãy cánh chậu trái, gãy ngành ngồi mu hai bên và chậu mu; Gãy cổ xương đùi phải và gãy vỡ phức tạp khớp gối phải, đụng dập nát cân cơ vùng đùi và cẳng chân hai bên. Nồng độ cồn dưới ngưỡng phát hiện ethanol ngoại sinh trong máu.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 351/2017/HSST ngày 28 tháng 8 năm 2017 của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa đã quyết định: áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự. Xử phạt: Nguyễn Tấn T 10 (mười) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị bắt thi hành án. Ngoài ra án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 07-9-2017 bị cáo Nguyễn Tấn T nộp đơn kháng cáo toàn bộ bản án ngày 28-8-2017 của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa để đề nghị được giảm nhẹ hình phạt xin được hưởng án treo. Lý do kháng cáo: bản án sơ thẩm chưa thật sự khách quan, còn nhiều thiếu sót, chưa thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nên ảnh hưởng đến quyền lợi của bị cáo và con bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo cho rằng do hiện nay bị cáo đang một mình nuôi 02 con nhỏ, không ai chăm sóc con ngoài bị cáo do vợ bị cáo đã ly hôn và đã bỏ đi nên bị cáo yêu cầu được xem xét giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Ý kiến của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa: Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét nhân thân, vai trò, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xử phạt bị cáo T 10 (mười) tháng tù là phù hợp. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không đưa ra được tình tiết gì mới nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Ý kiến của luật sư bào chữa: Luật sư không phản bác tội danh và điều khoản mà Tòa án sơ thẩm đã áp dụng đối với bị cáo nhưng đề nghị xem xét cho bị cáo những tình tiết sau: Bị cáo đã T khẩn khai báo, đã ân hận khi gây ra mất mát cho gia đình nạn nhân, điều này thể hiện sự có trách nhiệm của bị cáo, thật sự ăn năn hối cải. Bị cáo là người có nhân thân tốt, hiện đang là lao động chính trong gia đình, vợ chồng bị cáo đã ly hôn và bị cáo đang trực tiếp nuôi 02 con nhỏ nên việc bị cáo vào tù sẽ ảnh hưởng lớn đến 02 cháu, không ai chăm sóc. Ngoài ra bị cáo là người có nơi cư trú rõ

ràng, đã bồi thường thiệt hại và được gia đình bị hại bãi nại nên đề nghị HĐXX chấp nhận kháng cáo của bị cáo về việc xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, luật sư, lời khai của bị cáo.

XÉT THẤY:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 09 giờ 45 phút ngày 17-10-2016 bị cáo T điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 60S-9467 lưu thông đến ngã ba giao nhau với đường Quốc lộ 51, bị cáo T cho xe chuyển hướng sang bên phải đi về hướng huyện Long Thành nhưng không chú ý quan sát và không đảm bảo an toàn nên bánh trước bên phải xe ô tô biển số 60S-9467 do bị cáo điều khiển va chạm vào xe đạp do ông Lê Văn Toàn điều khiển lưu thông cùng chiều phía bên phải. Hậu quả ông Toàn bị thương nặng, sau đó tử vong tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Đồng Nai.

Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự là đúng quy định của pháp luật.

Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Tấn T:

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đúng pháp luật. Các quyết định của bản án sơ thẩm đã căn cứ tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, đã áp dụng đúng, đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và xử phạt bị cáo 10 (mười) tháng tù là đã có cân nhắc, phù hợp, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, đã thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật. Tại phiên tòa, bị cáo không đưa ra được tình tiết nào mới để Hội đồng xét xử xem xét đề nghị của bị cáo. Do các quyết định của bản án sơ thẩm là có căn cứ pháp luật, Hội đồng xét xử xét thấy không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tấn T. Giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Đối với ý kiến của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa, xét thấy phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

Đối với ý kiến của luật sư bào chữa, xét thấy các tình tiết giảm nhẹ do luật sư nêu ra đã được cấp sơ thẩm xem xét và ghi nhận đầy đủ trong phần tình tiết giảm nhẹ của bị cáo trong bản án sơ thẩm nên ý kiến luật sư không có gì mới để HĐXX phúc thẩm xem xét chấp nhận.

Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Vì các lẽ trên,

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 248 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2003.

QUYẾT ĐỊNH:

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tấn T và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn T 10 (mười) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt chấp hành án.

Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm số 351/2017/HSST ngày 28-8-2017 của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Đồng Nai; VKS cấp sơ thẩm
- TAND cấp sơ thẩm;
- Công an cấp quận, huyện
- Cơ quan thi hành án dân sự có thẩm quyền;
- Bị cáo, đương sự trong vụ án
- Lưu HS, VP

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(đã ký)

Võ Thị Thanh Phượng