TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HẠ LONG** TỈNH QUẢNG NINH	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số 119/2025/HS-ST
Ngày 16-4-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG – TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Phạm Ngọc Bình.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Xuân Giới;

2. Bà Bùi Kim Dung.

Thư ký phiên tòa*:* bà Nguyễn Thị Như Ngọc - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: bà Đỗ Thị Thuý - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 4 năm 2025, tại Phòng xử án, Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 78/2025/TLST-HS ngày 12 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 96/2025/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 4 năm 2025 của Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo:

Họ và tên: Hoàng Đình D; tên gọi khác: không; giới tính: Nam; sinh ngày 02/12/1977, tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Thôn B, xã L, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; trình độ học vấn: 9/12; nghề nghiệp: Lái máy xúc; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; đoàn thể: không; con ông: Hoàng Đình N và bà: Nguyễn Thị N; có vợ và 02 con; tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị các cơ quan tiến hành tố tụng áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh đến khi kết thúc phiên toà sơ thẩm. Có mặt tại phiên toà.

** Người đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Thị H (đã tử vong)*:

1. Bà Trần Thị B sinh năm 1954. Trú tại: Tổ 6, Khu T 7, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

2. Nguyễn Thị Thảo N sinh năm 1999. Trú tại: Tổ 6, Khu 1, phường G, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

Người đại diện theo uỷ quyền của bà Trần Thị B và chị Nguyễn Thị Thảo N: chị Phạm Thị N, sinh năm 1974, trú tại Tổ 5, Khu T7, Phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

3. Ông Vũ Đức M, sinh năm 1952. Trú tại: Tổ 3, Khu C, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

** Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH Thương Mại Gỗ T.

Địa chỉ Tổ 8, Khu T 1, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

Người đại diện theo pháp luật: Vũ Văn T, sinh năm 1960, chức vụ: Giám đốc. Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: Công ty TNHH XNK Dăm Gỗ Q.

Địa chỉ: Khu T 1, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

Người đại diện theo pháp luật: Vũ Thị T, sinh năm 1982. Chức vụ: Giám đốc. Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

** Người làm chứng*: Nguyễn Xuân T, Vũ Thị T, Nguyễn Văn C, Nguyễn Văn H, Vũ Văn N, Dương Doãn H, Trần Xuân T. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 01/02/2023, Công ty TNHH Thương mại gỗ T (gọi tắt là Công ty T) do ông Vũ Văn T làm giám đốc ký Hợp đồng lao động không thời hạn với Hoàng Đình D, thuê làm công việc lái máy xúc lật. Đến ngày 23/02/2023, Công ty TNHH Xuất nhập khẩu Dăm gỗ Q (gọi tắt là Công ty dăm gỗ Q) ký hợp đồng với Công ty T để thuê nhân công vận hành máy xúc lật làm việc tại khu vực Cảng Cái Lân, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long. Sau đó, Công ty T đã điều động Hoàng Đình D làm nhiệm vụ lái máy xúc tại khu vực cảng Cái Lân cho Công ty dăm gỗ Q.

Ngày 02/10/2024, Công ty dăm gỗ Q do chị Vũ Thị T làm giám đốc ký quyết định về việc tiếp nhận thử việc với chị Phạm Thị H (sinh năm 1977, trú tại Tổ 5, khu Trới 7, phường Hoành Bồ, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh). Nhiệm vụ của chị H là nhặt rác, vỏ lẫn trong dăm trong thời hạn 10 ngày, kể từ ngày 02/10/2024; địa điểm làm việc tại bãi dăm ở khu vực kho bãi thuộc Cảng Công-ten-nơ Quốc tế Cái Lân, thuộc khu 10, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long. Khu vực kho bãi này có nền là lớp bê tông bằng phẳng, được Công ty dăm gỗ Q thuê lại của Công ty TNHH Cảng Công-ten-nơ Quốc tế Cái Lân để làm địa điểm tập kết, chế biến, xuất khẩu dăm gỗ. Chị H được phân vào làm việc tại Tổ lao động thủ công do chị Vũ Thị T là quản lý.

Ngày 09/10/2024, chị Vũ Thị T giao việc cho chị Phạm Thị H thực hiện công việc nhặt rác, tạp chất (vỏ cây, rác lẫn trong dăm gỗ) tại bãi dăm B3 và A1 ở khu vực bến số 3 Cảng Công-ten-nơ Quốc tế Cái Lân. Khoảng 07 giờ cùng ngày, chị H bắt đầu nhặt vỏ cây, rác lẫn trong dăm gỗ tại khu vực bãi dăm B3 và A1 đã được phân công. Đến 07 giờ 30 phút cùng ngày, anh Nguyễn Xuân T là

Quản đốc bộ phận máy vận tải thuộc Công ty dăm gỗ Q giao việc cho 11 công nhân lái máy của Công ty dăm gỗ Q, trong đó có Hoàng Đình D điều khiển máy xúc lật nhãn hiệu SHANTUI LK58K-B5, nhiệm vụ là sau khi xe ô tô chở dăm gỗ đổ dăm xuống bãi, D vận hành máy xúc lật xúc, gạt thu gom dăm gỗ tại bãi dăm A1 ở khu vực bến số 3 Cảng Công-ten-nơ Quốc tế Cái Lân, cùng khu vực làm việc với chị H. Đến 10 giờ 50 phút cùng ngày, D điều khiển dừng máy xúc lật ở phía bên phải bãi dăm gỗ hơi chéo một góc khoảng 45^{o} so với đường đi, gầu máy xúc ngay sát bãi dăm gỗ còn đuôi máy xúc hướng ra đường để chờ cho xe ô tô trả dăm gỗ vào bãi. Trong khi chờ, D ngồi trên cabin của máy xúc, ngả lưng ghế để nghỉ ngơi nên không quan sát những người xung quanh làm việc ở vị trí nào. Khoảng 11 giờ 08 phút cùng ngày, D thấy xe ô tô đã đổ dăm gỗ xuống bãi xong và di chuyển ra ngoài, D đã chủ quan không ra khỏi cabin máy xúc đi xuống phía dưới để quan sát phía sau có đảm bảo an toàn hay không mà ngồi trong cabin nhìn qua gương chiếu hậu thì thấy không có người hay phương tiện ở phía sau. D nghĩ phía sau máy xúc đã đảm bảo an toàn nên đã điều khiển máy xúc lấy thẳng lái và lùi về phía sau (đuôi máy xúc hướng ra nhà kho nông sản). Cùng lúc này, chị H đi dọc theo hướng chiều dài đống dăm gỗ bãi A1 và phía sau máy xúc do D điều khiển để làm việc thu dọn vệ sinh tại kho bãi A1. Khi chị H đi đến phía sau máy xúc thì bị máy xúc do D điều khiển lùi đè vào người dẫn đến tai nạn, làm chị H bị tử vong tại chỗ. Cùng ngày, anh Nguyễn Hồng Q là Trưởng phòng an ninh, an toàn của Công ty TNHH Cảng Công-ten-nơ Quốc tế Cái Lân (CICI) khu Công nghiệp Cái Lân phát hiện sự việc đã trình báo Công an phường Bãi Cháy.

Hiện trường xảy ra vụ việc tại Cảng công ten nơ quốc tế Cái Lân, ở khu công nghiệp Cái Lân, thuộc khu 10, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long. Cảng có kích thước (594x280)m, cảng có lắp các cột đèn chiếu sáng, trên cột đèn có lắp camera. Trên sân cảng có các đống dăm gỗ. Cách cột đèn HL2C về phía Tây Bắc 33m, cách mép cảng phía Đông Bắc 121m có 01 tử thi được xác định là chị Phạm Thị H. Cách tử thi về phía Tây Bắc là máy xúc lật nhãn hiệu SHANTUI LK58K-B5 màu vàng đen, đo từ trục bánh trước bên trái đến đầu tử thi là 7m, đến mép cảng phía Đông Bắc 120,8m, đo từ trục bánh sau bên trái đến mép cảng phía Đông Bắc 120,8m. Quá trình khám nghiệm Cơ quan điều tra thu giữ: 01 (một) máy xúc lật nhãn hiệu SHANTUI LK58K-B5 màu vàng đen; Rà soát phát hiện 01 camera an ninh được lắp tại cột đèn HL2B (đặt cạnh nhà kho nông sản), kiểm tra có ghi lại diễn biến D lùi xe máy xúc lật làm chị H tử vong tại chỗ, Cơ quan điều tra đã sao lưu sang đĩa DVD làm căn cứ giải quyết.

Kết quả khám máy xúc lật nhãn hiệu SHANTUI LK58K-B5 như sau: Xe có thông số lốp 23.SR2S. Tại phần thanh kim loại chắn phía ngoài cụm đèn hậu phía sau bên trái và thành khung đèn hậu phía sau bên trái có vết tỳ chùi bụi kích thước (18x17)cm, thấp nhất cách nền 110cm. Mặt trong lốp bánh sau bên trái và

mặt lõm phía ngoài liền kề có 02 vết tỳ chùi bụi diện (40x60)cm, hướng từ ngoài vào tâm điểm gần nhất cách số 2 trên hàng chữ 23.SR2S trên mặt lốp là 15cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi thể hiện: Hộp sọ hàm mặt biến dạng theo chiều dọc. Vết thương sọ não hở vùng trán đỉnh kích thước (10x6)cm, vùng đỉnh chẩm hai bên kích thước (15x12)cm qua miệng vết thương thấy xương vòm và nền sọ vỡ nát toàn bộ thành nhiều mảnh xương rời; máu và tổ chức não dập thoát hết ra ngoài. Vết thương vùng cằm trái kích thước (2x1)cm. Gãy xương hàm trên, hàm dưới hai bên, nhãn cầu hai mắt dập nát thoát ra bên ngoài khỏi hốc mắt.

Kết luận giám định số 329 ngày 16/10/2024 của Trung tâm pháp y Sở Y tế Quảng Ninh kết luận: Chị Phạm Thị H chết do sốc mất máu tối cấp-sốc đa chấn thương.

Ngày 18/10/2024, Hoàng Đình D tự nguyện giao nộp 01 chứng chỉ sơ cấp vận hành máy xúc ghi do Trường cao đẳng giao thông vận tải trung ương 1 cấp ngày 20/6/2018, số hiệu 007996, số vào sổ cấp chứng chỉ 008106. Người được cấp chứng chỉ: Hoàng Đình D, sinh ngày 02/12/1977.

Tại Công văn số 2935 ngày 28/10/2024 của Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung Ương I thể hiện: Hoàng Đình D không học tại Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung Ương I; Trường không cấp chứng chỉ sơ cấp vận hành máy xúc nào mang tên Hoàng Đình D, số hiệu chứng chỉ 007996, số vào sổ cấp chứng chỉ 008106.

Kết luận giám định số 1712 ngày 08/11/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Chữ ký mang tên "Bùi Quốc T" và hình dấu "Trường cao đẳng giao thông vận tải trung ương 1" trong tài liệu cần giám định với chữ ký, hình dấu trong các tài liệu mẫu so sánh không phải do cùng 1 người ký ra, không phải do cùng 1 con dấu đóng ra.

Kết luận giám định số 1692 ngày 05/11/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Số khung, số máy hiện tại của xe máy xúc lật bánh lốp cần giám định là 86SLA58KNPB000619, số động cơ WD10G220E231222L015013. Số khung, số máy không bị tẩy xoá, đục lại.

Kết luận giám định ngày 25/11/2024 của Cục đăng kiểm Việt Nam thể hiện: Tại thời điểm kiểm tra máy xúc lật bánh lốp nhãn hiệu SHANTUI, model L58K-B5, tên thương mại L58K-B5, số khung 86SLA58KNPB000619, số động cơ WD10G220E231222L015013: Đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Tuy nhiên, theo quy định về quản lý của Bộ Giao thông vận tải thì xe máy chuyên dùng khai thác sử dụng phải được kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy chuẩn QCVN 13:2011/BGTVT hoặc QCVN13:2023/BGTVT (có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2024) và Thông tư 89/2015 ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, Thông tư 42 ngày 30/7/2018 của

BGTVT quy định về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm. Căn cứ kết quả tra cứu trong cơ sở dữ liệu về xe máy chuyên dùng trong khai thác sử dụng của Cục ĐKVN: Máy xúc lật bánh lốp nêu trên chưa được kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong khai thác sử dụng, tức là Máy xúc lật nêu trên chưa được kiểm tra và cấp Giấy chứng nhận về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường: Không đủ điều kiện để đưa vào khai thác sử dụng. Trường hợp chiếc Máy xúc lật bánh lốp nêu trên không có biển số và không được cấp GCN. Căn cứ khoản 2, điều 57 Luật Giao thông đường bộ năm 2008: Máy xúc lật không đủ điều kiện để tham gia giao thông đường bộ.

Giấy chứng nhận chất lượng an toàn và bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng nhập khẩu ngày 10/02/2023, kiểm tra kỹ thuật ngày 18/9/2024; giấy chứng nhận kiểm tra kỹ thuật ngày 18/9/2024 đối với máy xúc lật nhãn hiệu Shantui L58K, ký hiệu TL-06: Xe máy chuyên dụng đã được kiểm tra và đảm bảo an toàn theo thông tư 89/2015 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải; Các hệ thống thủy lực, di chuyển, cơ cấu công tác đảm bảo an toàn.

Tại Quyết định ngày 02/8/2024 cuả Công ty Cổ phần Tư Vấn Môi Trường Và Chứng Nhận Crs Vina về việc công nhận kết quả học tập cho các học viên tham dự lớp huấn luyện an toàn vệ sinh lao động (ATVSLĐ): Nguyễn Hoàng D đã hoàn thành khóa huấn luyện ATVSLĐ do Công ty Cổ Phần Tư Vấn Môi Trường Và Chứng Nhận Crs Vina tổ chức, thuộc nhóm 3 – huấn luyện an toàn trong sử dụng máy xúc, máy gạt và được cấp thẻ ATLĐ.

Văn bản số 6123 ngày 07/11/2024 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh thể hiện:

- Điều kiện của người điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông theo quy định tại khoản 1 Điều 62 Luật giao thông đường bộ "Phải đủ độ tuổi, sức khoẻ phù hợp với ngành nghề lao động và có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, bằng hoặc chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng do cơ sở đào tạo người điều khiển xe máy chuyên dùng cấp.

- Theo quy định tại khoản 2 Điều 62 Luật GTĐB và khoản 3 Điều 8 Thông tư 06/2011 Bộ giao thông vận tải ngày 07/3/2011: Khi tham gia giao thông đường bộ, người điều khiển xe máy chuyên dụng phải có đủ các loại giấy tờ (a) Đăng ký xe; (b) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; (c) Bằng hoặc chứng chỉ nghề điều khiển xe máy chuyên dùng do cơ sở đào tạo nghề cấp.

- Máy xúc lật, bánh lốp nhãn hiệu SHANTUI, model L58K-B5 là xe máy chuyên dụng theo quy định tại Phụ lục I "Danh mục xe máy chuyên dụng" ban hành kèm theo Thông tư số 22 ngày 12/6/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

- Căn cứ khoản 1 Điều 57 Luật giao thông đường bộ: Điều kiện tham gia giao thông của xe máy chuyên dùng bảo đảm các quy định về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường sau đây: (a) có đủ hệ thống hãm có hiệu lực; (b)

Có hệ thống chuyển hướng có hiệu lực; (c) Có đèn chiếu sáng; (d) Bảo đảm tầm nhìn cho người điều khiển; (đ) Các bộ phận chuyên dùng phải lắp đặt đúng vị trí, chắc chắn, bảo đảm an toàn khi di chuyển; (e) Bảo đảm khí thải, tiếng ồn theo quy chuẩn môi trường.

Văn bản số 1025 ngày 14/11/2024 của Cục An toàn lao động -Bộ Lao động thương binh xã hội: Luật ATVSLĐ và các văn bản hướng dẫn không có quy định về "Chứng chỉ" vận hành máy xúc khi thực hiện công việc thu dọn dăm gỗ.

Quá trình điều tra và tại phiên toà, Hoàng Đình D khai nhận hành vi phạm tội của mình như nêu trên. D không biết và không quan sát thấy chị H đang đi bộ ở phía sau máy xúc trước khi lùi xe. Nếu biết hoặc nhìn thấy chị H thì chắc chắn D không lùi xe gây ra tai nạn khiến chị H tử vong. Về nguồn gốc chứng chỉ vận hành máy xúc lật giả, D khai: Khoảng tháng 01/2018, D dùng điện thoại cá nhân nhắn tin với tài khoản facebook để đặt mua chứng chỉ vận hành lái máy xúc. Sau khi nhắn tin, thoả thuận, thống nhất giả cả, D gửi thông tin của D cho tài khoản facebook trên thì khoảng 10 ngày sau có 01 nhân viên giao hàng đến (không rõ lai lịch, địa chỉ) đưa cho D 01 gói hàng bên trong là chứng chỉ giả, D đưa 2.500.000 đồng cho người giao hàng này. Đến cuối năm 2022, D đã sử dụng chứng chỉ vận hành lái máy xúc lật để nộp hồ sơ xin việc tại Công ty T.

Những người làm chứng có lời khai xác nhận chứng kiến nội dung sự việc như nội dung cáo trạng đã truy tố.

Tại bản Cáo trạng số 1969/CT-VKSHL ngày 11/3/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long đã truy tố Hoàng Đình D, về tội "*Vô ý làm chết người*", theo quy định tại khoản 1 Điều 128 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật như nội dung bản Cáo trạng; đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Hoàng Đình D phạm tội "*Vô ý làm chết người*".

- Áp dụng khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Hoàng Đình D 09 đến 12 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 đến 24 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân xã Lê Lợi, thành phố Hạ Long cùng gia đình có trách nhiệm phối hợp trong việc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long; đồng thời xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long và điều tra viên; của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và kiểm sát viên*: Trong quá trình điều tra và truy tố, cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra và truy tố. Vì vậy, các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] *Về đánh giá chứng cứ:* Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Đình D đã khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người làm chứng, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Kết hợp với các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: sơ đồ hiện trường; bản ảnh; biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm tử thi; biên bản khám phương tiện; kết luận giám định tử thi,... Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 11 giờ 08 phút ngày 09/10/2024, tại bãi A1 bến số 3 Công ty TNHH Cảng Công-ten-nơ Quốc tế Cái Lân thuộc khu 10, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, Hoàng Đình D không có chứng chỉ vận hành máy xúc lật đã có hành vi vận hành máy xúc lật nhãn hiệu SHANTUI, model L58K-B5, đi lùi không đảm bảo an toàn, không chú ý quan sát, nên đã chèn, đè vào người chị Phạm Thị H đang đi bộ làm việc phía sau máy xúc, làm chị H bị tử vong.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến khách thể là tính mạng của con người. Bị cáo là người đã trưởng thành, đủ khả năng nhận thức điều khiển hành vi của mình. Bị cáo đã lùi máy xúc không quan sát trong khu vực làm việc nên đã xảy ra hậu quả chị Phạm Thị H bị tử vong. Trong vụ án này, bị cáo đã vi phạm với lỗi vô ý vì cẩu thả. Hành vi nêu trên của bị cáo Hoàng Đình D đã phạm tội: "Vô ý làm chết người" quy định tại khoản 1 Điều 128 Bộ luật Hình sự.

[4] Điều 128. Bộ luật Hình sự quy định:

"1. Người nào vô ý làm chết người, thì bị phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm."

[5] Như vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và quan điểm của kiểm sát viên thực hành quyền công tố nhà nước tại phiên tòa

truy tố các bị cáo ra xét xử trước Tòa án theo tội danh và điều luật đã viện dẫn là hoàn toàn có cơ sở pháp luật, đúng người, đúng tội, không oan, cần chấp nhận. Việc đưa bị cáo ra xét xử công khai và áp dụng một mức hình phạt tương xứng với hành vi bị cáo đã gây ra là cần thiết.

[7] *Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và quyết định hình phạt*:

Tình tiết tăng nặng: không có.

Tình tiết giảm nhẹ: sau khi phạm tội, bị cáo cùng với Công ty TNHH Xuất nhập khẩu dăm gỗ Q chủ động bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội; được gia đình bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Quyết định hình phạt: Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 51 Bộ luật Hình sự nên có thể xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt. Mặt khác, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, căn cứ vào khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự và theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 (sửa đổi, bổ sung Nghị quyết 01/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018) của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, có thể cho bị cáo được hưởng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện.

[8] *Về phần dân sự***:**

Công ty TNHH Xuất nhập khẩu dăm gỗ Q và bị cáo Hoàng Đình D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Phạm Thị H, tổng số tiền 300.000.000 đồng (ba trăm triệu đồng). Đại diện hợp pháp của chị H không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[9] *Về vật chứng vụ án:*

- Đối với 01 (một) máy xúc lật nhãn hiệu SHANTUI, model L58K-B5 Cơ quan điều tra đã trả cho Công ty TNHH Xuất nhập khẩu dăm gỗ Quảng Ninh theo quy định, Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết;

- Đối với 01 (một) chứng chỉ sơ cấp vận hành máy xúc giả ghi do Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương I cấp ngày 20/6/2018, số hiệu 007996, số vào sổ cấp chứng chỉ 008106 là tài liệu giả cấm lưu hành cần tịch thu lưu trong hồ sơ vụ án theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[11] *Những vấn đề khác***:**

- Đối với hành vi Hoàng Đình D sử dụng chứng chỉ sơ cấp vận hành máy xúc giả: Bị cáo vận hành máy xúc trong khu vực làm việc, không tham gia giao thông đường bộ, hành vi lùi máy xúc làm chết người xảy ra trong khu vực sản

xuất không cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Mặt khác, theo quy định, việc vận hành máy xúc trong khu vực làm việc không cần phải có chứng chỉ sơ cấp vận hành máy xúc, nên hành vi của Hoàng Đình D không cấu thành tội "Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan tổ chức", Hội đồng xét xử không có căn cứ xử lý.

- Đối với Công ty TNHH thương mại gỗ T và Công ty TNHH Xuất nhập khẩu dăm gỗ Q là đơn vị thuê, giao máy xúc lật cho Hoàng Đình D vận hành, nhưng không biết D sử dụng giấy phép điều khiển máy xúc lật giả, nên không đề cập giải quyết.

[12] *Về án phí:* bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Hoàng Đình D 12 (*mười hai*) tháng tù về tội "*Vô ý làm chết người*", cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (*hai mươi bốn*) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (16/4/2025).

Giao bị cáo Hoàng Đình D cho Uỷ ban nhân dân xã Lê Lợi, thành phố Hạ Long cùng gia đình bị cáo D có trách nhiệm phối hợp trong việc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Hoàng Đình D thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Tịch thu 01 (một) chứng chỉ sơ cấp vận hành máy xúc giả ghi do Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương I cấp ngày 20/6/2018, số hiệu 007996, số vào sổ cấp chứng chỉ 008106 để lưu trữ làm tài liệu hồ sơ vụ án (*hiện đã lưu trữ trong hồ sơ vụ án*).

Áp dụng: Khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14.

Buộc bị cáo Hoàng Đình D phải chịu 200.000 (*hai trăm nghìn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại có mặt tại phiên toà biết quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; ông Vũ Đức M và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Hạ Long;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan Điều tra, Cơ quan THA hình sự, Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh Quảng Ninh (PV06);
- Chi cục THADS thành phố Hạ Long;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, lưu trữ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Ngọc Bình