TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ LA GI** TỈNH BÌNH THUẬN	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

Bản án số: **71**/2023/HS-ST
Ngày: **27 – 7 - 2023.**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ LA GI, TỈNH BÌNH THUẬN

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà: Ông Bùi Đăng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hữu T – Bà Hoàng Thị Tường Duy

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Ngọc Song Yến – Thư ký của Toà án nhân dân thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên toà: Ông Bùi Văn Đông – Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 7 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã La Gi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 48/2022/TLST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 53/2023/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 6 năm 2023, và thông báo hoãn phiên tòa số: 11/2023/TB-TA, ngày 17 tháng 7 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Việt T, sinh năm 2002, tại Bình Thuận; Nơi cư trú: Thôn 2, xã S, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Duy Đ, sinh năm 1967 và bà Lê Thị P, sinh năm 1963; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo hiện đang thi hành Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

*** Bị hại:** Ông Nguyễn Văn P, sinh năm 1955 (đã chết)

Người Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Văn P1, sinh năm 1985. Nơi cư trú: Thôn M, xã T, thị xã L, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Việt T có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải T phố Hồ Chí Minh cấp ngày 17/01/2022. Vào khoảng 17 giờ 40 phút ngày 19/02/2023, T điều khiển xe mô tô biển số 86B5 – 060.57 chở Hoàng Đức Nam chạy trên Quốc lộ 55 hướng từ phường Tân Thiện, thị xã La Gi đi xã Sơn Mỹ, huyện Hàm Tân. Khi đến Km 74+400 thuộc thôn Mũi Đá, xã Tân Phước, thị xã La Gi, đây là đoạn đường nằm trong khu vực đông dân cư và có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm "Người đi bộ cắt ngang"; lúc này T phát hiện thấy phía trước khoảng 30 mét có ông Nguyễn Văn P đang đi bộ từ lề đường bên trái sang lề đường bên phải (hướng xe T lưu thông); khi đi bộ đến giữa đường ông P đi nhanh để qua đường, T thấy vậy nên đạp phanh để giảm tốc độ nhưng không kịp, T điều khiển xe va chạm ông P làm ông P ngã xuống đường bị thương nặng, sau đó mọi người đưa ông P đi cấp cứu nhưng đã tử vong, còn T và Nam chỉ bị xây xát nhẹ.

Tại Sơ đồ và Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan CSĐT Công an thị xã La Gi lập lúc 15 giờ 15 phút ngày 20/02/2023 thì hiện trường vụ tai nạn giao thông thể hiện:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng tại Km 74 + 400, Quốc lộ 55, thuộc thôn Mũi Đá, xã Tân Phước, thị xã La Gi nằm trong khu vực đông dân cư. Mặt đường được trải nhựa bê tông phẳng, bề rộng mặt đường đo được là 08m, giữa tim đường có kẻ vạch không liên tục sơn màu vàng chia mặt đường T hai phần đường cho phép xe chạy hai chiều ngược nhau. Chọn hướng phường Tân Thiện, thị xã La Gi đi xã Sơn Mỹ, huyện Hàm Tân làm hướng chuẩn khám nghiệm, phần đường bên phải theo hướng chuẩn đo được là 04m, cách hiện trường 160 m về hướng đi phường Tân Thiện có biển báo nguy hiểm "Người đi bộ cắt ngang" đặt bên trong lề phải theo hướng chuẩn khám nghiệm.

- Nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên phải có vết phanh kéo dài liên tục theo hướng chuẩn hơi chếch vào lề chuẩn. Vết phanh có chiều dài là 2,3m, chiều rộng là 0,004m, đầu vết đo vào lề chuẩn được 2,1m, cuối vết đo vào lề chuẩn được 1,6m. Vị trí vết phanh được đánh dấu số (1) trên hiện trường.

- Nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên phải có vết xước kéo dài theo hướng chuẩn hơi chếch ra tim đường. Vết có chiều dài 0,5m, chiều rộng 0,015m. Đầu vết đo vào lề chuẩn được 1,35m, cuối vết đo vào lề chuẩn được 1,4m. Vị trí vết xước được đánh dấu số (2) trên hiện trường.

- Nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên phải là vị trí xe mô tô biển số 86B5 – 060.57 ngã bên phải, đầu xe quay theo hướng chuẩn chếch ra tim đường, đuôi xe quay về hướng đi phường Tân Thiện hơi chếch vào lề chuẩn. Tâm trục bánh trước đo vào lề chuẩn được 1,1m, tâm trục bánh sau đo vào lề chuẩn được 0,3m. Vị trí xe mô tô được đánh dấu số (3) trên hiện trường.

- Nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên phải có vết máu nhỏ giọt kích thước (0,06 x 0,015)m. Tâm vết máu đo vào lề chuẩn được 0,2m. Vị trí vết máu được đánh dấu số (4) trên hiện trường.

- Từ vị trí vết phanh số 1 đo theo hướng chuẩn hơi chếch vào lề chuẩn 5,8m là đầu vết xước 2; từ vị trí vết xước đo vào lề chuẩn theo hướng chuẩn 1,15m là vị trí tâm trục bánh sau xe mô tô 86B5 – 060.57; từ vị trí tâm trục bánh trước xe mô tô 86B5 – 060.57 đo theo hướng chuẩn chếch vào lề chuẩn 1,45m là vị trí tâm vết máu (4).

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan CSĐT Công an thị xã La Gi lập lúc 15 giờ 15 phút ngày 20/02/2023 thì chiếc xe mô tô biển số 86B5 – 060.57 thể hiện:

- Cánh bửng chắn gió ngoài trái rời khỏi xe.

- Mặt trước gương chiếu hậu phải có vết mài mòn kích thước (04 x 0,3) cm.

- Ốp nhựa đầu đèn phía trên (p) bị mài mòn (5,5 x 0,1) cm.

- Mặt kính đèn chiếu sáng trước (p) có vết mài mòn kích thước (3,5 x 02) cm.

…..

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 71 ngày 23/02/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Văn P như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Chấn thương vùng chẩm phải: Lún, nứt xương sọ vùng chẩm phải.

- Sây sát da khuỷu tay phải.

2. Nguyên nhân chết:

- Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Tại Bản kết luận giám định số 395 ngày 15/4/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

1. Tại thời điểm xảy ra va chạm:

- Xe mô tô biển số 86B5 – 060.57 di chuyển trên đường Quốc lộ 55, theo hướng Tân Thiện đi xã Sơn Mỹ; người đi bộ (ông Nguyễn Văn P) di chuyển từ phần đường bên trái sang phần đường bên phải (theo hướng chuẩn khám nghiệm);

- Vị trí xảy ra va chạm giữa xe mô tô biển số 86B5 – 060.57 và người đi bộ (ông Nguyễn Văn P) ở phần đường bên phải, đường Quốc lộ 55, theo hướng đi từ phường Tân Thiện đi xã Sơn Mỹ.

2. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô biển số 86B5 – 060.57 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Vật chứng vụ án: Xe mô tô biển số 86B6 – 060.57, trong giai đoạn điều tra Cơ quan CSĐT Công an thị xã La Gi trả lại cho chủ sở hữu, còn 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 790225004605 mang tên Nguyễn Việt T được kèm theo hồ sơ vụ án.

Phần dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, Nguyễn Việt T đã bồi thường cho gia đình của ông Nguyễn Văn P 50.000.000 đồng, gia đình của ông P không có yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn bãi nại tha thiết xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo T.

*Tại Cáo trạng số: 56/CT –VKS ngày 15/5/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã La Gi truy tố bị cáo Nguyễn Việt T về tội: "*Vi phạm quy định về tham gian giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã La Gi vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố các bị cáo về tội danh, điều luật theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng số: *56/CT –VKS ngày 15/5/2023* và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo *Nguyễn Việt T* phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gian giao thông đường bộ". Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260**,** điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 65 Bộ Luật hình sự;

Xử Phạt bị cáo Nguyễn Việt T: Từ 01 năm – 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 – 36 tháng.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã xử lý xong nên không giải quyết. Riêng giấy phép lái xe đứng tên Nguyễn Việt T đề nghị trả lại cho bị cáo.

Về Dân sự: Nguyễn Việt T đã bồi thường cho gia đình của ông Nguyễn Văn P 50.000.000 đồng, nay phía bị hại không yêu cầu giải quyết gì thêm nên không xem xét.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Việt T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ, bản Cáo trạng của Viện kiểm sát; đồng ý với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát, không có ý kiến tranh luận, đối đáp.

Quá trình điều tra thể hiện sau khi sự việc xảy ra bị cáo Nguyễn Việt T đã bồi thường cho gia đình của ông Nguyễn Văn P 50.000.000 đồng, gia đình của bị cáo cũng lui tới động viên thăm hỏi xin lỗi gia đình, nay phía bị hại có đơn bãi nại tha thiết xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo để bị cáo có điều kiện làm ăn sinh sống tốt hơn.

* Bị cáo Nguyễn Việt T nói lời sau cùng: Nhận thấy hành vi của mình là sai trái, ăn năn hối cải bởi việc làm của mình gây ra, xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận định như sau:

[1] Trên cơ sở xem xét toàn bộ hồ sơ vụ án, cũng như việc các bị cáo, bị hại không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai của bị cáo Nguyễn Việt T tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định, và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 17 giờ 40 phút ngày ngày 19/02/2023, Nguyễn Việt T điều khiển xe mô tô biển số 86B6 – 060.57 chở Hoàng Đức Nam chạy trên Quốc lộ 55 theo hướng từ phường Tân Thiện, thị xã La Gi đi xã Sơn Mỹ, huyện Hàm Tân. Khi đến Km 74+400, thuộc thôn Mũi Đá, xã Tân Phước, thị xã La Gi xe mô tô do T điều khiển đã va chạm với ông Nguyễn Văn P đang đi bộ qua đường gây ra tai nạn làm ông P tử vong. Nguyễn Việt T điều khiển xe mô tô tham gia

giao thông đường bộ đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong đoạn đường nằm trong khu vực đông dân cư, có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm "Người đi bộ cắt ngang" gây ra tai nạn làm 01 người tử vong đã vi phạm vào khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ; khoản 1, 5, 6 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Như vậy hành vi nêu trên của Nguyễn Việt T đã đủ yếu tố cấu T tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do đó Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã La Gi truy tố đối với bị cáo Nguyễn Việt T về tội danh, điều luật áp dụng là hoàn toàn có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Mặc dù bị cáo nhận thức rõ việc điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng vì thiếu quan sát, không làm chủ được phương tiện nên bị cáo đã vi phạm các quy định của luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông, đã gây thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng của người khác, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông công cộng, ảnh hưởng nghiêm trọng đến an ninh trật tự tại địa phương.

[4] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo khai báo T khẩn, ăn năn hối cải; bồi thường thiệt hại cho phía bị hại; bị cáo có nhân thân tốt; có nơi cư trú cụ thể rõ ràng, có cha ruột là thương binh, là lao động duy nhất trong gia đình; ngoài lần phạm tội này bị cáo là 01 công dân luôn chấp hành chính sách, pháp luật của nhà nước, thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân; được gia đình bị hại bãi nãi tha thiết xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do đó bị cáo T được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Tình hình tai nạn giao thông tại địa phương ngày càng tăng cao, bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự khi phạm tội, hành vi của bị cáo đã gây thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng của người khác, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông công cộng, ảnh hưởng nghiêm trọng đến an ninh trật tự tại địa phương, cần phải xử lý nghiêm nhằm cải tạo, giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung. Tuy nhiên trong vụ án này bị cáo không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có ba tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 và có rất nhiều tình tiết giảm nhẹ khác được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Ngoài ra tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát thị xã La Gi đề nghị xử phạt bị cáo T mức án từ 12 – 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 - 36 tháng; Vì vậy Hội đồng xét xử sẽ cân nhắc

khi lượng hình, cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt tù nhưng cho hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát và giáo dục là hoàn toàn phù hợp.

[6] Trong giai đoạn điều tra, giữa bị cáo và phía bị hại đã thỏa thuận giải quyết xong phần bồi thường thiệt hại. Tại phiên tòa phía bị hại không có yêu cầu giải quyết về phần dân sự nên không xem xét.

[7] Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã giao trả lại các phương tiện cho chủ sở hữu là phù hợp. Riêng giấy phép lái xe số 790225004605 đứng tên Nguyễn Việt T sẽ giao trả lại cho bị cáo sau khi án có hiệu lực pháp luật.

[8] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

[1] Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

Khoản 3 Điều 106, 135, 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự;

Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Việt T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

[2] **Về hình phạt**: Xử phạt bị cáo Nguyễn Việt T **12** (mười hai) tháng tù nhưng được hưởng án treo; Thời gian thử thách **24** tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/7/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Việt T *cho Ủy ban nhân dân xã Sơn Mỹ, huyện Hàm Tân, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thửa thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.*

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[3] Về xử lý vật chứng: Giao trả cho bị cáo giấy phép lái xe số 790225004605 đứng tên Nguyễn Việt T sau khi án có hiệu lực pháp luật (Giấy phép đang lưu kèm hồ sơ).

[4] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Việt T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[5] Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm hôm nay (27/7/2023). Riêng đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ.

(Đã giải thích chế định án treo)./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tx. La Gi;
- Chi cục THADS tx. La Gi;
- Công an tx. La Gi;
- Những người tham gia tố tụng;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- Lưu hồ sơ – án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm Phán – Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Bùi Đăng