

Bản án: Số 278/2018/HSST
Ngày 29/10/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BUÔN MA THUẬT, TỈNH ĐẮK LẮK

- **Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Văn Tú

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Đức Trung.
2. Bà Nguyễn Thị Bình.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Nữ Hoàng Yên – Thư ký Tòa án nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột tham gia phiên tòa:** Ông Y Lương Byă; Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 10 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 269/2018/HSST ngày 03/10/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 279/2018/QĐXXST-HS ngày 18/10/2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Y Th**; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 14 tháng 4 năm 1992; Tại: tỉnh Đắk Lắk; Nơi cư trú: xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Ê đê; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Làm nông; Con ông: Y B, sinh năm: 1968; Con bà: H' R, sinh năm: 1968; Hiện cùng trú tại: xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk;

Gia đình bị cáo có 04 anh em ruột, bị cáo là con thứ 03; Bị cáo có vợ là Nông Thị Tr, sinh năm: 1994, chưa có đăng ký kết hôn, bị cáo chưa có con.

Tiền án: Không; Tiền sự: Không;

Nhân thân: Từ nhỏ sinh ra và lớn lên tại Buôn Brăh, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk; được gia đình nuôi cho ăn học đến lớp 12/12, thì nghỉ học ở nhà phụ giúp gia đình.

Ngày 09/4/2018, có hành vi Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Ngày 28/6/2018, bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, khởi tố, áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo mặt tại phiên tòa.

1. **Người bị hại:** Ông Lê Phúc H (đã chết). Người đại diện hợp pháp cho ông Hà: Bà Nguyễn Thị Thảo L (vợ ông H); Sinh năm: 1972; Địa chỉ: xã E, Tp. B, tỉnh Đắk Lắk. Vắng mặt.

2. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Chị Nông Thị Tr; Sinh năm: 1994; Trú tại: xã Đ' R, huyện C, tỉnh Đắk Nông. Có mặt.

2. Anh Y Nh; Sinh năm: 1990. Trú tại: xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 40 phút ngày 09/4/2018, Y Th (đã có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô mang tô biển số 47H1 – 333.26, phía sau chở chị Nông Thị Tr lưu thông bên phải đường Y Wang, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk theo hướng từ Ủy ban nhân dân xã Ea Kao đi đến đường Lê Duẩn với tốc độ khoảng 45 đến 50 km/h, xe có bật đèn chiếu sáng, trời không mưa, mặt đường khô ráo. Khi đi gần tới trước nhà số 206B đường Y Wang, phường Ea Tam, Tp Buôn Ma Thuột, đây là đoạn đường hai chiều, đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, không có vạch sơn phân chia phần đường xe chạy, không có đèn chiếu sáng, không có biển báo hiệu giao thông đường bộ, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn người tham gia giao thông, là ngã ba nơi giao nhau giữa đường Y Wang với đường Nguyễn Trường Tộ. Khi đang lưu thông thì Y Th phát hiện phía trước cách khoảng 20 đến 25m có một xe mô tô lưu thông theo hướng ngược chiều lại đang chuyển hướng qua đường để vào đường Nguyễn Trường Tộ, lúc này Y Th liền đánh tay lái sang trái để tránh nên đã để xe lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi, cùng lúc có xe mô tô biển số 47B1 – 661.70 do ông Lê Phúc H điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều tới, do khoảng cách quá gần Y Th không kịp xử lý nên đã để phía trước bên phải xe mô tô biển số 47H1 – 333.26 tông vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 47B1 – 661.70, gây tai nạn giao thông. Hậu quả ông Lê Phúc H bị thương, đến ngày 26/04/2018 thì ông Hà tử vong; Y Th và chị Nông Thị Tr bị thương nhẹ; hai xe mô tô hư hỏng.

Về hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là ngã ba nơi giao nhau giữa đường Y Wang với đường Nguyễn Trường Tộ, phường Ea Tam, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Đường Nguyễn Trường Tộ rộng: 5,70m, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, hai mép giao nhau mở rộng theo hình vòng cung. Đường Y Wang là đường hai chiều, không có vạch sơn phân chia phần đường xe chạy, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, rộng: 7,00m, hai bên ngoài mặt đường là lề đất có nhiều nhà dân sinh sống.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường Y Wang, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn, không có biển báo hiệu giao thông đường bộ, không có đèn đường chiếu sáng.

Quá trình khám nghiệm hiện trường lấy hướng từ đường Lê Duẩn đến Ủy ban nhân dân xã Ea Kao làm hướng chuẩn, lấy mép đường bên phải đường Y Wang tính theo hướng chuẩn làm mép đường chuẩn. Lấy phía trước, dưới, bên phải nhà số 206B Y Wang làm mốc chuẩn, lấy hướng bắc làm hướng chuẩn, lấy đơn vị đo là mét (m). Vị trí các phương tiện, dấu vết tại hiện trường được đánh số thứ tự từ 01 đến 04.

Xe mô tô biển số 47H1 – 333.26, sau khi xảy ra tai nạn xe ngã nghiêng sang phải, phần đầu xe quay vào lề đường bên phải tính theo hướng chuẩn (hướng Tây Bắc), phần đuôi xe quay ra ngoài mặt đường (hướng Đông Bắc). Tâm bánh xe trước cách mép đường chuẩn: 1,25m và cách mốc chuẩn: 8,05m. Tâm bánh xe sau cách mép đường chuẩn: 2,20m.

Xe mô tô biển số 47B1 – 661.70, sau khi xảy ra tai nạn xe ngã nghiêng sang phải, phần đầu xe quay vào lề đường bên phải tính theo hướng chuẩn (hướng Tây Nam), phần đuôi xe quay ra ngoài mặt đường (hướng Đông Nam). Tâm bánh xe trước cách mép đường chuẩn: 1,35m. Tâm bánh xe sau cách mép đường chuẩn: 2,50m, cách tâm bánh sau xe (1): 1,15m và cách mép đường giả định bên trái đường Nguyễn Trường Tộ, theo hướng từ đường Y Wang đến buôn H' Rát: 3,95m.

Vết máu (I), có kích thước: (0,50 x 0,40)m, tâm vết cách mép đường chuẩn: 2,35m, cách tâm bánh sau xe (2): 0,75m.

Vết máu (II), có kích thước: (1,20 x 0,20)m, tâm vết cách mép đường chuẩn: 1,70m và cách tâm vết (3): 0,90m.

Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 47H1 – 333.26 với xe mô tô biển số 47B1 – 661.70 tương ứng với mặt đường Y Wang, phường Ea Tam, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk, cách mép đường chuẩn: 2,35m, cách tâm bánh sau xe (1): 0,55m và cách tâm bánh sau xe (2): 0,85m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã tạm giữ:

Xe mô tô biển số 47H1 – 333.26, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, màu sơn Xanh Bạc, số máy G3D4E121205, số khung 0610FY108607, dung tích 149; 01 giấy đăng ký xe mô tô, đã giám định số máy, số máy số khung không thay đổi; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe mô tô, đều mang tên chủ sở hữu là anh Y Nh, sinh năm 1990, trú tại xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk và chụp ảnh minh họa để phục vụ công tác điều tra.

Xe mô tô biển số 47B1 – 661.70, nhãn hiệu HONDA, loại xe hai bánh, số loại AIR BLADE, màu sơn Đen, số máy JF18E5091660, số khung 180X7Y591575, dung tích 108, số máy số khung không thay đổi; 01 giấy phép lái xe mô tô; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, đều mang tên chủ sở hữu là ông Lê Phúc H.

Tại bản Kết luận pháp y tử thi số 199/PY-T.Th, ngày 24/5/2018 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân tử vong của ông Lê Phúc H là choáng chấn thương/ TNGT.

Tại bản tóm tắt bệnh án số 396/TKBA-BVT ngày 17/05/2018 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Đắk Lắk thể hiện kết quả xét nghiệm: Y Th không có nồng độ cồn.

Sau khi tai nạn Y Th đã bồi thường cho gia đình ông Lê Phúc H số tiền là: 140.000.000đồng, trong đó: 100.000.000 đồng là số tiền bồi thường chi phí mai táng, 40.000.000 đồng là tiền bồi thường về tinh thần. Bà Nguyễn Thị Thảo L (là vợ và là người đại diện hợp pháp cho ông Lê Phúc H) đã nhận đủ số tiền và tự nguyện làm đơn bãi nại, không yêu cầu Y Th phải bồi thường thêm một khoản chi phí nào khác.

Xe mô tô biển số 47B1 – 661.70 của bà Nguyễn Thị Thảo L và xe mô tô biển số 47H1 – 333.26 của anh Y Th, các bên tự chịu trách nhiệm sửa chữa, không có yêu cầu gì khác.

Chị Nông Thị Tr và anh Y Nh không yêu cầu anh Y Th phải bồi thường.

Với các nội dung trên, tại bản cáo trạng số 279/CT-VKSTP.BMT ngày 02/10/2018 của Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột đã truy tố bị cáo Y Th về tội “*Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã mô tả và thừa nhận vào khoảng 18 giờ 40 phút ngày 09/4/2018 bị cáo điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47H1 -333.26 chở chị Nông Thị Tr ở phía sau. Khi đi đến trước số nhà 206B Y Wang để tránh một xe mô tô phía trước rẽ trái nên đã bị cáo đã đánh tay lái sang bên trái theo hướng đi của mình, lấn sang phần đường của người đi ngược chiều nên đã để xe của mình đâm vào bên trái xe mô tô Biển kiểm soát 47B1 – 661.70 do ông Lê Phúc H điều khiển, hậu quả làm ông H bị thương và đến ngày 26/4/2018 thì tử vong.

Quá trình điều tra, đại diện hợp pháp của người bị hại là bà Nguyễn Thị Thảo L khai: Ngày 09/4/2018 chồng bà là ông Lê Phúc H điều khiển xe lưu thông trên đường Y Wang thì xảy ra tai nạn với xe của anh Y Th. Hậu quả làm ông H bị thương và tử vong ngày 26/4/2018. Sau khi tai nạn xảy ra thì gia đình bị cáo đã đến xin lỗi và đã lo toàn bộ chi phí mai táng các chi phí khác với số tiền 140.000.000đ cho gia đình bà. Gia đình bà không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và đã có đơn bãi nại đề nghị Tòa án giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa không phát sinh tình tiết mới làm thay đổi nội dung vụ án. Vì vậy, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột vẫn giữ nguyên Bản cáo trạng số 279/CT-VKSTP.BMT ngày 02/10/2018, đồng thời phân tích tính chất nguy hiểm cho xã hội về hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện, phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và đề nghị HĐXX:

1. Áp dụng điểm a khoản 1, Điều 260, điểm b s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Y Th từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

2. Các biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47; 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 584, 585 và Điều 590 Bộ luật dân sự:

- Về vật chứng của vụ án:

Đối với 01 xe Mô tô biển số 47H1 – 333.26, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, màu sơn Xanh Bạc, số máy G3D4E121205, số khung 0610FY108607, dung tích 149; đã giám định số máy, số máy số khung không thay đổi, là tài sản Y Nh. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô và giấy tờ liên quan cho anh Y Nh là phù hợp.

Đối với xe mô tô biển số 47B1 – 661.70, nhãn hiệu HONDA, loại xe hai bánh, số loại AIR BLADE, màu sơn Đen, số máy JF18E5091660, số khung 180X7Y591575, dung tích 108, số máy số khung không thay đổi, chủ sở hữu là ông Lê Phúc H. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô và giấy tờ liên quan cho chị Nguyễn Thị Thảo L là người đại diện hợp pháp cho ông Lê Phúc H nhận quả lý sử dụng là phù hợp.

Đối với 01 Giấy phép lái xe mang tên Y Th, AV 888809 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 07/82012, cần trả lại cho bị cáo.

- Về phần dân sự của vụ án: Chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bà Nguyễn Thị Thảo L số tiền 140.000.000đ. Chấp nhận việc bà L không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Bị cáo không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo vì điều kiện hoàn cảnh khó khăn, bản thân bị cáo đang đang điều trị bệnh tim.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột. Điều tra viên. Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột, kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, cũng như tại phiên tòa bị cáo không khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của của bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của đại diện hợp pháp của người bị hại, người làm chứng và các chứng cứ tài liệu thu thập trong hồ sơ vụ án. Mặc dù bị cáo đã có giấy phép lái xe theo quy định. Tuy nhiên, trong quá trình điều khiển xe đã không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, không chú ý quan sát khi tránh xe ngược chiều, lấn sang phần đường bên trái nên đã để xe mô tô do mình điều khiển đâm vào bên trái của xe mô tô Biển kiểm soát 47B1 – 661.70 do ông Lê Phúc H điều khiển, hậu quả làm ông H bị thương và đến ngày 26/4/2018 thì tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Khoản 1, Điều 9 và khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ và đã cấu thành tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông*

đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

b)”

Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội. Ngoài việc xâm hại đến tính mạng của ông H còn xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây lo lắng trong quần chúng nhân dân trong việc tham gia giao thông. Bị cáo điều khiển loại xe mô tô trên 50cc, mặc dù đã có giấy phép lái xe theo quy định nhưng bị cáo đã không tuân thủ các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Khi tham gia giao thông đã không chú ý quan sát, xử lý tình huống kém dẫn đến tai nạn làm thiệt hại đến tính mạng của người khác. Xét về tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nghiêm trọng, nên cần phải xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo thì mới có tác dụng giáo dục, cải tạo đối với bị cáo và răn đe phòng ngừa chung trong xã hội.

Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự: Xét thấy, sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải. Bị cáo là người dân tộc thiểu số, xuất thân từ thành phần nhân dân lao động, chưa có tiền án tiền sự, sau khi phạm tội đã tự nguyện bồi thường toàn bộ chi phí mai táng và các khoản chi phí hợp lý khác cho gia đình người bị hại và được gia đình người bị hại làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bản thân bị cáo cũng đang bị bệnh (suy tim, có bệnh án kèm theo). Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 BLHS. Xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ nên khi lượng hình cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào theo quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Với những phân tích và nhận xét trên HĐXX xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo, giáo dục tại địa phương dưới sự giám sát giáo dục của gia đình và xã hội cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành những công dân tốt, có ích cho xã hội.

[3] Các biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47; 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 584, 585 và Điều 591 Bộ luật dân sự:

- Về vật chứng của vụ án: Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô biển số 47H1 – 333.26, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, màu sơn Xanh Bạc, số máy G3D4E121205, số khung 0610FY108607, dung tích 149cc và giấy tờ liên quan

cho anh Y Nh là phù hợp. Trả cho chị Nguyễn Thị Thảo L xe mô tô biển số 47B1 – 661.70, nhãn hiệu HONDA, loại xe hai bánh, số loại AIR BLADE, màu sơn Đen, số máy JF18E5091660, số khung 180X7Y591575, dung tích 108cc, là phù hợp.

Đối với 01 Giấy phép lái xe mang tên Y Th, AV 888809 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 07/82012, cần trả lại cho bị cáo.

- Về phần dân sự của vụ án: Chấp nhận việc bị cáo và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bà Nguyễn Thị Thảo L số tiền 140.000.000đ. Chấp nhận việc bà L không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Chị Nông Thị Tr và anh Y Nh không yêu cầu anh Y Th phải bồi thường nên Tòa án không giải quyết.

[4] Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017.

Tuyên bố bị cáo **Y Th** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Y Th **01 (Một)** năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Y Th cho UBND xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trong thời gian thử thách bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng Luật thi hành án hình sự để giải quyết. Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Các biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47; 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự Áp dụng Điều 584, 585 và Điều 591 Bộ luật dân sự:

- Về vật chứng của vụ án:

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô biển số 47H1 – 333.26, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, màu sơn Xanh Bạc, số máy G3D4E121205, số khung 0610FY108607, dung tích 149cc và giấy tờ liên quan cho anh Y Nh là phù hợp. Trả cho chị Nguyễn Thị Thảo L xe mô tô biển số 47B1 – 661.70, nhãn hiệu

HONDA, loại xe hai bánh, số loại AIR BLADE, màu sơn Đen, số máy JF18E5091660, số khung 180X7Y591575, dung tích 108cc, là phù hợp.

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe mang tên Y Th, AV 888809 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 07/8/2012.

- Về phần dân sự của vụ án: Chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bà Nguyễn Thị Thảo L số tiền 140.000.000đ. Chấp nhận việc bà L không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp quản lý và sử dụng án phí của Tòa án.

Bị cáo Y Th phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT-TANDTC;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Thi hành án phạt tù;
- Chi cục THADS Tp. BMT;
- Bị cáo, người bị hại;
-;
- Lưu hồ sơ.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Vũ Văn Tú