TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THUẬN THÀNH** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 51/2020/HSST
Ngày: 25/6/2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN THÀNH - TỈNH BẮC NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*:* Ông Nguyễn Huy Tuấn.

Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đình Quế và bà Nguyễn Thị Lan Anh.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoa -Thư ký TAND huyện Thuận Thành.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành tham gia phiên tòa: bà Nguyễn Thị Lâm - Kiểm sát viên.

Ngày 25/6/2020, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Thuận Thành mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 48/2020/TLST-HS ngày 02/6/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 49/2020/QĐXXST-HS ngày 10/6/2020, đối với bị cáo:

Hoàng Tuấn H, sinh năm 1978.

HKTT: Thôn Lạc H, xã Song H, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 7/12; Con ông Hoàng Tuấn C, sinh năm 1950 (đã chết) và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1954; Có vợ: Nguyễn Thị L1, sinh năm 1988; Con: 02 con, con lớn sinh năm 2010, con nhỏ sinh năm 2014; Tiền án, Tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" hiện tại ngoại (Có mặt).

Người bị hại: Chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1988. (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

Anh Nguyễn Đăng H1, sinh năm 1987.

Cùng trú tại: Thị trấn H, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Là chồng của người bị hại. (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1. Chị Nguyễn Thị H1, sinh năm 1999.

Trú tại: Thôn Thuỵ M, xã Mão Đ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

2. Chị Vũ Thị Q, sinh 1999.

Trú tại: Xóm H, xã Mão Đ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Tuấn H là người có giấy phép lái xe ô tô hạng E số: 270121276356 có giá trị sử dụng đến hết ngày 17/10/2023. Ngày 16/3/2020 H điều khiển xe ô tô tải

nhãn hiệu Trường Giang BKS 99C-106.52, loại 8,75 tấn hướng từ ngã tư Đông Côi đi đến khu Bến Hồ, thị trấn Hồ. Khoảng gần 16 giờ cùng ngày, khi đi đến đoạn đường thuộc phố Hồ, thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh (đoạn đường gần thôn Lẽ Đông Côi, thị trấn Hồ), H quan sát thấy phía trước bên phải cùng chiều xe ô tô của H có 02 xe mô tô (gồm: 01 xe mô tô Honda Lead màu vàng BKS 99F1-289.18 (do chị Nguyễn Thị L) điều khiển; 01 xe mô tô Wave RSX màu đỏ đen BKS 99F1-191.54) đang đi phía trước gần ngang và đi sát lề đường bên phải theo chiều đi xe ô tô của H. Còn ở gần đường ngược chiều xe ô tô của H có 01 xe ô tô tải đi cách xe H khoảng 15-20m và bên trái đường là công trường đang thi công hành lang vỉa hè. Mặc dù vậy, nhưng H vẫn điều khiển xe vượt lên trước hai xe mô tô trên. Quá trình vượt, H không bấm còi, không bật đèn và xi nhan báo hiệu xin vượt. Khi vừa vượt ngang qua xe mô tô BKS 99F1-289.18 (thời điểm lúc này là 15 giờ 59 phút 49 giây, theo giờ trên camera đã thu giữ) thì thanh sắt dọc thùng xe bên phải xe ô tô của H đã va vào núm tay lái bên trái xe mô tô BKS 99F1-289.18. Do bất ngờ và bị mất đà nên xe mô tô của chị L bị đổ ra đường và theo quán tính bị quay ngược đầu xe lại theo hướng đang đi. Còn chị L bị ngã ra phía lòng đường và bị bánh sau bên phải xe ô tô của H chèn qua đầu làm vỡ nát hộp sọ tử vong tại chỗ. Đối với H sau khi gây tai nạn thì thấy bánh xe phía sau bên phải của H bị kênh lên. Quan sát qua gương chiếu hậu bên phải, H thấy có hai xe mô tô bị đổ dưới đường nên đã phanh xe lại, xuống xe xem sự việc thế nào thì thấy chị L nằm bất động tại đường (Lúc này xe ô tô của H đỗ cách vị trí chị L nằm khoảng 30m). Vì vậy, H đã đến ngay Công an huyện Thuận Thành để trình báo sự việc.

Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành đã thành lập đoàn khám nghiệm tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi. Cụ thể như sau:

Khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn là Km1+200 đường tỉnh lộ 283 thuộc địa phận phố Hồ, thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh (đoạn gần thôn Lẽ Đông Côi, thị trấn Hồ). Đường chạy theo hướng Nam Bắc, hướng Nam đi ngã tư Đông Côi, hướng Bắc đi phố Hồ, hướng Đông là khu dân cư, hướng Tây là dự án khu dân cư Vũ Kiệt. Lòng đường rộng 12m, mặt đường trải nhựa, phẳng. Phần lòng đường phía Tây có căng dây cảnh báo che chắn vật liệu xây dựng phục vụ thi công vỉa hè phía Tây. Phần căng dây rộng 2,8m.

Lấy mép đường phía Đông làm chuẩn, cọc tiêu số H2/1 nằm trên vỉa hè phía Đông làm điểm cố định (ký hiệu là T).

Tại hiện trường phát hiện: 01 tử thi (ký hiệu là N) là nữ giới được gia đình xác nhận là chị Nguyễn Thị L sinh năm 1988 ở Phố Hồ, thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Lead màu vàng BKS 99F1-289.18 (ký hiệu là X1); 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Wave RSX màu đỏ đen BKS 99F1-191.54 (ký hiệu là X2); 01 xe ô tô BKS 99C-106.52 (ký hiệu X3); 01 vết cày xước (ký hiệu V1) trên mặt đường của ốc chân chống phụ xe X1; 01 vết cày

xước (ký hiệu V2) trên mặt đường của đầu núm tay nắm xe X1; 01 vết máu (ký hiệu M).

Từ thi (ký hiệu N) nằm tại lòng đường phía Đông trong tư thế chân trái đè lên chân phải, người nằm nghiêng phải, đầu hướng ngã tư Đông Côi, chân hướng về Phố Hồ, thị trấn Hồ. Chân bị bánh xe phía sau và đuôi xe X1 đè lên; tại phần đầu có máu và chất thoát não trên diện (1,60 x 0,9)m. Khoảng cách từ đầu đến mép đường phía Đông là 3,3m; từ gót chân phải đến mép đường phía Đông là 2,6m; từ đầu đến cọc tiêu T là 5,20m; từ đầu đến trục trước, trược sau xe X1 lần lượt là 87cm, 90cm.

Xe X1 nằm đổ nghiêng trái tại lòng đường phía Đông, đầu quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây. Khoảng cách từ trục trước, trục giữa, trục sau đến mép đường phía Đông lần lượt là 1,7m; 2,7m; 2,3m. Trục trước xe X1 cách trục trước xe X2 và cọc tiêu T lần lượt là 70cm; 4,1m.

Xe X2 nằm đổ nghiêng bên trái tại lòng đường phía Đông. Đầu quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam. Khoảng cách từ trục trước, trục giữa và trục sau cách mép đường phía Đông lần lượt là 1,04m; 1,25m và 1,57m. Trục trước, trục sau xe X2 cách cọc tiêu T lần lượt là 4,1m; 5,4m.

Xe X3 đỗ ở lòng đường, cách cọc tiêu T là 34,7m. Trục trước, trục sau cách mép đường phía Đông lần lượt là 2,6m; 2,2m. Xe X3 cách trục sau xe X1 là 37,5m.

Đầu V1 cách mép đường phía Đông 3,1m, điểm cuối là đầu ốc chân chống phụ xe X1, dài không liên tục là 4,3m, điểm rộng nhất là 2cm

Đầu V2 cách mép đường phía Đông là 3,1m, điểm cuối là đầu tay nắm bên trái xe X1, dài không liên tục là 4,1m.

Điểm mốc cọc tiêu T nằm trên vỉa hè phía Đông cách mép đường phía Đông 45cm, là điểm cố định. Từ T tạo với mặt ngoài trục sau bên phải xe X3 một hình tam giác vuông có cạnh dài là 34,7m; cạnh ngắn là 2,65m

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành đã tạm thu giữ 02 xe mô tô, 01 xe ô tô nêu trên để phục vụ điều tra. Tiến hành trích xuất 02 camera của gia đình anh Hoàng Văn Tiến, sinh năm 1979 ở số nhà 795 Phố Hồ, thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh ghi lại hình ảnh, âm thanh vụ tai nạn và lưu trữ trong 01 USB.

Khám nghiệm xe ô tô BKS 99C-106.52 xác định: Xe ô tô tải loại 8,75 tấn, màu xanh nhãn hiệu Trường Giang, BKS 99C-106.52, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước, sau, phải ,trái đều có và hoạt động bình thường.

Chắn bùn sau bánh trước bên phải có diện mài mòn bám dính chất màu đen kích thước (6x3)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 91cm, điểm cao nhất cách mặt đất 97cm.

Tại thanh kim loại bên phải của khung bảo vệ sườn xe và bình nhiên liệu có vết mài mòn sạch bụi bẩn kích thước (8x3)cm, chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất cách mặt đất là 1,06m. Điểm cao nhất cách mặt đất là 1,13m.

Mặt ngoài lốp sau bên phải có vết mài mòn kích thước (30x2)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất là 57cm; điểm cao nhất cách mặt đất 87cm; điểm đầu vết cách chân van 33cm; điểm cuối cách chân van 45cm.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 99F1-289.18 xác định: Xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead màu vàng BKS 99F1-289.18, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước, sau, phải ,trái đều có và hoạt động bình thường.

Gương chiếu hậu bên trái bị mài mòn bong bật bên trái 120^{o}C so với vị trí ban đầu; phía ngoài bị xước mài mòn ốp nhựa màu đen kích thước (5x2)cm.

Đầu núm tay phanh bên trái trầy xước mài mòn phần nhựa và phần núm kim loại màu đen kích thước (4x3)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 1,0m.

Đầu núm tay phanh bên trái xước mài mòn phần kim loại kích thước (1,5x1,0)m. Điểm thấp nhất cách mặt đất 97cm.

Phần mép ngoài chắn bùn phía trước bị trầy xước mài mòn kích thước (10x8)cm, bám dính chất dịch nhày màu trắng.

Phần khóa má phanh trước bên trái bị mài mòn kích thước (4x3)cm, bám dính chất dịch nhày màu trắng kích thước (50x17)cm.

Phần ốp nhựa để chân phía trước bên trái trầy xước mài mòn kích thước (13x5)cm.

Đầu chân ốc chân chống phụ bị trầy xước mài mòn kim loại kích thước (5x3)cm.

Phần ốp nhựa phía sau bên trái trầy xước mài mòn kích thước (45x14)cm.

Phần khung kim loại chắn phía sau bên trái trầy xước, mài mòn; bám dính chất màu đỏ kích thước (32x2)cm.

Phần kim loại bảo vệ phía đuôi xe bị trầy xước mài mòn, bám dính chất màu đen kích thước (10x10)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 84cm.

Phần nắp bảo vệ bình xăng và phần nhựa để chân trước bị bong bật lẫy.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 99F1-191.54 xác định: Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu đỏ đen BKS 99F1-191.54, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước, sau, phải ,trái đều có và hoạt động bình thường.

Phần ốp mặt nạ, giáp chân gương bên trái bị mài mòn kích thước (6x50)cm; Phần nhựa mặt lưng gương trái trày xước, mài mòn kích thước (4x1)cm; Phần cánh yếm bên trái trầy xước mài mòn không liên tục kích thước (40x11)cm; Phần cao su để chân trước bên trái bị mài mòn lộ phần kim loại, kích thước (3x3)cm; Bàn để chân sau bên trái bị mài mòn phần cao su và kim loại kích thước (4x2)cm; Phần ốp nhựa phía sau bên trái trầy xước, mài mòn không liên tục kích thước (27x8)cm; Phần nhựa bảo vệ phía sau yên bên trái bị trầy xước, mài mòn kích thước (6x1)cm.

Khám nghiệm tử thi (tại nhà xác Trung tâm y tế huyện Thuận Thành) xác định: Nạn nhân là chị Nguyễn Thị L sinh năm 1988 ở Phố Hồ, thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Khám bên ngoài xác định các dấu vết tổn thương trên cơ thể như sau:

Vùng đầu, mặt bị dập nát toàn bộ theo chiều từ trước ra sau, từ trái sang phải. Vùng đỉnh bên phải đến vùng trán trái và vùng mặt trái có vết rách da nằm dọc kích thước (38x5)cm. Toàn bộ vùng mặt bên trái đến vùng cổ bên trái và vùng ngực trái có diện xây xát da không liên tục kích thước (35x20)cm. Rách ngang dưới 1/3 vành tai trái kích thước (3x2)cm.

Thành ngực bên trái mất vững, gãy kín phức tạp xương đòn bên trái. Bụng phồng to.

Mặt sau ngoài khuỷu tay trái có vết xây xát da kích thước (2x1,5)cm. Mặt ngoài mu bàn tay trái có diện xây xát da không liên tục kích thước (9x2)cm. Tay phải không phát hiện tổn thương.

Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt ngoài mông trái có diện xây xát da kích thước (17x5,5)cm.

Mặt trước đầu gối phải có diện xây xát da kích thước (3x2,5)cm. Mặt trước khớp gối trái có diện xây xát da kích thước (2,5x2,5)cm. Mặt trước 1/3 giữa cẳng chân trái có diện xây xát da kích thước (4x2)cm. Mặt trong mu chân bên trái có diện xây xát da và bầm tím kích thước (13x2)cm.

Mổ tử thi: Giải phẫu vùng đầu theo vết rách da vùng trán trái thấy da và tổ chức dưới da toàn bộ vùng đầu bong tróc. Vỡ toàn bộ xương hộp sọ phức tạp và xương hàm mặt thành nhiều mảnh. Qua vết vỡ thấy tổ chức nhu mô não dập nát, thoát máu và tổ chức não ra bên ngoài.

Quá trình khám nghiệm tử thi, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành đã lấy mẫu máu của chị Nguyễn Thị L để phục vụ xét nghiệm sinh hóa.

Căn cứ vào kết quả siêu âm thai ngày 07/02/2020 do Phòng khám chuyên khoa phụ sản Vạn Vạn Phúc cấp, xác định: Chị Nguyễn Thị L đang mang thai, thai tương đương 16 tuần 04 ngày, đang phát triển. Vì vậy, cùng ngày Trung tâm y tế huyện Thuận Thành đã tiến hành xét nghiệm sinh hóa định lượng BHCG (máu) mẫu máu thu của chị Nguyễn Thị L. Tại phiếu kết quả định lượng BHCG của Trung tâm y tế huyện Thuận Thành chẩn đoán: Thai chết vì nguyên nhân không được định rõ (thai 05 tháng).

Ngày 16/3/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành ra Quyết định trưng cầu giám định số 50, trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị L và xác định chị Nguyễn Thị L có mang thai hay không? Nếu có thì thai bao nhiêu tuần tuổi?

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số: 76/KLPY-PC09 ngày 17/3/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị L là đa chấn thương: chấn thương sọ não nặng, chấn thương ngực kín. Chị Nguyễn Thị L có mang thai, tuổi thai: 21-22 tuần.

Tại cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành, Hoàng Tuấn H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Cáo trạng số: 51/CTr-VKS ngày 31/5/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố bị cáo Hoàng Tuấn H về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Hoàng Tuấn H khai nhận: Khoảng hơn 15 h ngày 16/3/2020, bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng E điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Trường Giang BKS 99C-106.52 đi trên đường tỉnh lộ 283 theo hướng từ ngã tư Đông Côi về Phố Hồ, thị trấn Hồ (đoạn gần thôn Lễ Đông Côi, thị trấn Hồ). Bị cáo quan sát thấy phía trước bên phải cùng chiều xe của bị cáo có: 01 xe mô tô Honda Lead do chị Nguyễn Thị L điều khiển; 01 xe mô tô Wave RSX màu đỏ đen do chị Nguyễn Thị Hương điều khiển, chở sau là chị Vũ Thị Q đang đi phía trước và đi sát lề đường bên phải theo chiều đi xe ô tô của bị cáo. Còn ở phần đường ngược chiều xe ô tô của bị cáo có 01 xe ô tô tải đi cách xe của bị cáo khoảng 15-20m và bên trái đường là công trường đang thi công hành lang vỉa hè. Mặc dù vậy, nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe vượt lên trước hai xe mô tô trên. Quá trình vượt, bị cáo không có tín hiệu còi, xi nhan xin vượt, vượt không bảo đảm an toàn dẫn đến thanh sắt dọc thùng xe bên phải xe ô tô của bị cáo va vào núm tay lái bên trái xe mô tô của chị L. Hậu quả: Xe mô tô của chị L bị đổ xuống đường, chị L bị ngã ra phía lòng đường và bị bánh sau bên phải xe ô tô của bị cáo chèn qua đầu gây vỡ nát hộp sọ tử vong tại chỗ.

Tại phiên toà hôm nay anh Nguyễn Đăng H1 là người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin được xét xử vắng mặt. Phần trách nhiệm dân sự anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, đối với xe mô tô BKS 99F1- 289.18 của chị L anh đã nhận lại và tự sửa chữa không có yêu cầu gì về trách nhiệm hình sự anh đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: chị Nguyễn Thị H1 và chị Vũ Thị Q xác nhận khi xe ô Tô va vào xe mô tô của chị L các chị đi gần đó và cũng ngã ra nhưng không có thiệt hại gì nay các chị đều không có yêu cầu gì. Đối với chiếc xe và giấy tờ liên quan Cơ quan điều tra đã trả lại nay chị không có yêu cầu gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành thực hành quyền công tố và kiểm sát xét xử sơ thẩm tại phiên toà vẫn giữ nguyên quyết định đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Hoàng Tuấn H phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điểm i khoản 1 Điều 52 và Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Hoàng Tuấn H từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Miễn hình phạt bổ xung cho bị cáo.

Về vật chứng đề nghị HĐXX xem xét xử lý theo quy định của pháp luậ t.

Trong phần tranh luận, sau khi nghe đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành công bố bản luận tội, bị cáo không có tranh luận gì với bản luận tội mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

{1} Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa xét thấy; lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với nội dung các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện. Căn cứ vào kết luận giám định pháp y, và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án Thể hiện: Hồi 15 giờ 59 phút 49 giây (Tính theo giờ trên Camera thu giữ) ngày 16/3/2020, Hoàng Tuấn H có giấy phép lái xe ô tô hạng E điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Trường Giang BKS 99C-106.52 đi trên đường tỉnh lộ 283 theo hướng từ ngã tư Đông Côi về Phố Hồ, thị trấn Hồ (đoạn gần thôn Lẽ Đông Côi, thị trấn Hồ). H quan sát thấy phía trước bên phải cùng chiều xe ô tô của H có 01 xe mô tô Honda Lead do chị Nguyễn Thị L điều khiển; 01 xe mô tô Wave RSX màu đỏ đen do chị Nguyễn Thị H1 điều khiển, chở sau là chị Vũ Thị Q đang đi phía trước và đi sát lề đường bên phải theo chiều đi xe ô tô của H. Còn ở phần đường ngược chiều xe ô tô của H có 01 xe ô tô tải đi cách xe H khoảng 15-20m và bên trái đường là công trường đang thi công hành lang vỉa hè. Mặc dù vậy, nhưng H vẫn điều khiển xe vượt lên trước hai xe mô tô trên. Quá trình vượt, H không có tín hiệu còi, xi nhan xin vượt, vượt không bảo đảm an toàn dẫn đến thanh sắt dọc thùng xe bên phải xe ô tô của H va vào núm tay lái bên trái xe mô tô của chị L. Hậu quả: Xe mô tô của chị L bị đổ xuống đường, chị L bị ngã ra phía lòng đường và bị bánh sau bên phải xe ô tô của H chèn qua đầu gây vỡ nát hộp sọ tử vong tại chỗ. Hoàng Tuấn H có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nên hành vi của H đã phạm vào tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành truy tố bị cáo với tội danh và điều luật như đã viện dẫn ở trên là hoàn toàn có cơ sở, đúng người, đúng tội và đúng theo quy định của pháp luật.

{2} Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến quyền được bảo vệ an toàn sức khỏe, tính mạng của cá nhân được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự trị an xã hội, ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông trên địa bàn. Do đó, cần thiết phải có hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ và hậu quả do hành phạm tội của bị cáo gây ra để giáo dục bị cáo nói riêng và răn đe, phòng ngừa tội phạm vi phạm trật tự an toàn giao thông nói chung trong tình hình hiện nay.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng cũng như giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo là người có nhân thân tốt, phạm tội với lỗi vô ý, sau khi phạm tội bị cáo biết chị L đang mang thai tháng thứ 5 nên bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại điểm i khoản 1 Điều 52 BLHS; tuy nhiên sau khi phạm tội bị cáo đã đến Công an huyện Thuận Thành đầu thú khai nhận hành vi phạm tội của mình, mặt khác quá trình điều tra bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền 300.000.000 đồng. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai

báo, đồng thời tỏ rõ thái độ ăn năn hối cải. Hơn nữa, đại diện gia đình người bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét thấy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù có điều kiện cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Ngoài hình phạt chính, tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự còn quy định hình phạt bổ sung cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định đối với người phạm tội. Xét thấy, do bị cáo phạm tội với lỗi vô ý và có thu nhập chính từ nghề lái xe để nuôi sống gia đình nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

Ngoài ra trong vụ án này còn có chị Nguyễn Thị H1 điều khiển xe mô tô trở sau là chị Vũ Thị Q đi cùng chiều với chị Nguyễn Thị L sau khi xe Ô tô va chạm vào xe môtô của chị L thì chị H1, chị Q cũng bị ngã ra tuy nhiên cả hai chị đều xác định không có thiệt hại gì và cũng không đề nghị Toà án xem xét. Xét thấy đây là sự tự nguyện nên HĐXX không xem xét là phù hợp.

{3} Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, ngày 16/5/2020 bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại. Tại phiên tòa hôm nay, người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Nguyễn Đăng H1 là chồng của chị Nguyễn Thị L có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt và không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường thêm bất cứ khoản tiền nào nữa. Xét thấy, đây là sự tự nguyện của đương sự nên Hội đồng xét xử không đề cập xem xét.

{4} Về vật chứng của vụ án: Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành đã tiến hành thu giữ của Hoàng Tuấn H: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của xe ô tô BKS 99C -106.52, 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên Hoàng Tuấn H, 01 biên bản vi phạm hành chính; tạm giữ của anh Nguyễn Đăng H1 (chồng chị L): 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 99F1-289.18, 01 giấy phép lái xe mô tô mang tên Nguyễn Thị L; tạm giữ của chị Nguyễn Thị H1: 01 đăng ký xe mô tô BKS 99F1-191.54 mang tên Nguyễn Khắc H, 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Thị H1 và 01 USB bên trong có 02 đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 16/3/2020.

Tại phiên toà hôm nay bị cáo H xác nhận quá trình điều tra cơ quan điều tra đã trả lại bị cáo: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của xe ô tô BKS 99C -106.52, 01 biên bản vi phạm hành chính. Bị cáo không đề nghị xem xét do vậy HĐXX không xem xét giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe của bị cáo do cơ quan điều tra thu giữu nay bị cáo đề nghị xin được nhận lại.

Đối với chiếc xe mô tô Honda Lead BKS 99F1-289.18, quá trình điều tra xác định chị Nguyễn Thị L là chủ sở hữu hợp pháp của chiếc xe mô tô này. Vì vậy, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành đã trả xe mô tô này, kèm theo các giấy tờ liên quan cho anh Nguyễn Đăng H1, sinh năm 1987 (chồng của chị L) là người đại diện hợp pháp là phù hợp. Do vậy HĐXX không xem xét.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, BKS 99F1-191.54, quá trình điều tra xác định ông Nguyễn Khắc Huân sinh năm 1971, trú tại: Thôn Thụy Mão, xã Mão Điền, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh (bố đẻ của chị Nguyễn Thị H1) là chủ sở hữu hợp pháp của chiếc xe mô tô này. Ngày 16/3/2020, ông H cho chị H1 mượn xe mô tô để đi có việc. Bản thân chị H1 khi điều khiển xe mô tô, chị H1 đã đủ độ tuổi và có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Vì vậy, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành đã trả xe mô tô trên cho chị H1 là phù hợp. Trong đơn xin xét xử vắng mặt chị H1 và chị Q đều không đề nghị Toà án xem xét; do vậy HĐXX không xem xét giải quyết là phù hợp.

Đối với 01 USB bên trong có 02 đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 16/3/2020 xét thấy đây là tài liệu, chứng cứ nên cần được lưu kèm trong hồ sơ vụ án và đúng quy định của pháp luật.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E số: 270121276356 mang tên Hoàng Tuấn H do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 17/10/2018 có thời hạn đến ngày 17/10/2023 xét thấy Giấy phép lái xe vẫn còn thời hạn sử dụng nên cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

{5} Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ nêu trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Hoàng Tuấn H phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Căn cứ Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51. Điểm i khoản 1 Điều 52 và Điều 65 Bộ luật hình sự. Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt bị cáo Hoàng Tuấn H 16 *(Mười sáu)* tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 32 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hoàng Tuấn H cho Ủy ban nhân dân xã Song Hồ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 *(Hai)* lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E số: 270121276356 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 17/10/2018 có thời hạn đến ngày 17/10/2023 mang tên Hoàng Tuấn H.

Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Hoàng Tuấn H phải chịu 200.000 *(Hai trăm nghìn)* đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 *(Mười lăm)* ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 *(Mười lăm)* ngày kể từ ngày nhận được tống đạt bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

NGUYỄN HUY TUẤN

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Thuận Thành;
- CA huyện Thuận Thành;
- Chi cục THADS huyện Thuận Thành;
- Bị cáo;Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.