TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH HẢI DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 53/2023/HS-PT
Ngày: 09-5-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG

- Với Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Hải Bằng.

Các thẩm phán: Bà V Thị Yến và ông V Thanh Tuấn.

***- Thư ký phiên toà*:** Ông Nguyễn Văn Công – Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Hải Dương.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa*:** Ông Đỗ Văn Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 30/2023/TLPT-HS ngày 23/3/2023. Do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 20/2023/HS-ST ngày 15/2/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

1. Bị cáo có kháng cáo: **Lã Văn V**, sinh năm 1985; Nơi cư trú: thôn C, xã B huyện L, tỉnh Bắc Giang; Nghề nghiệp: lao động tự do; Trình độ học vấn: lớp 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lã Ngọc N, sinh năm 1949 và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1950; có vợ là Đinh Thị Thúy, sinh năm 1991 và có 03 con: lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2019. Tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

2. *Bị hại*: Chị Đào Thị P, sinh năm 1995 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Đào Thị G1, sinh năm 1960; Trú tại: thôn T, xã A, thành phố H, tỉnh Hải Dương;

Người đại diện theo ủy quyền của bà G1: Anh Nguyễn Văn G2, sinh năm 1989; Địa chỉ: thôn L, xã P, huyện N, tỉnh Hải Dương;

- Anh Nguyễn Văn G2, sinh năm 1989; Địa chỉ: Thôn L, xã P, huyện N, tỉnh Hải Dương;

- Cháu Nguyễn Phương A, sinh ngày 24/11/2016;

- Cháu Nguyễn Gia B, sinh ngày 24/02/2019;

Người đại diện hợp pháp của cháu A, cháu B: Anh Nguyễn Văn G2, sinh năm 1989 (là bố đẻ); Địa chỉ: thôn L, xã P, huyện N, tỉnh Hải Dương;

Anh Nguyễn Văn G2 vắng mặt.

3. *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: Anh Phạm Tiến T, sinh năm 1994; Địa chỉ: thôn A 1, xã H, thành phố H, tỉnh Hưng Yên; Vắng mặt.

Bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lã Văn V có Giấy phép lái xe ô tô hạng D, FC số 240070241569 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày13/10/2020 có giá trị đến ngày 13/10/2025. Khoảng 17 giờ 00 phút, ngày 28/6/2022, Lã Văn V điều khiển xe ô tô tải đầu kéo biển số 98C-182.13 kéo theo rơ móoc biển số 15R-155.79 đi từ thành phố Hải Phòng để về nhà ở thôn Đ, xã B, huyện L, tỉnh Bắc Giang. V điều khiển xe lưu thông trên đường Quốc lộ 5 theo hướng Hải Phòng - Hà Nội, khi đi đến ngã ba Tiền Trung, phường Ái Quốc, thành phố Hải Dương, V điều khiển xe ô tô rẽ phải đi vào đường Quốc lộ 37, lưu thông trên đường Quốc lộ 37 theo hướng thành phố Hải Dương đi huyện Nam Sách. Đến khoảng 17 giờ 40 phút cùng ngày, V điều khiển xe ô tô tải đầu kéo 98C-182.13 kéo theo rơ móoc biển số 15R-155.79 vào khu vực cầu Hảo Thôn với tốc độ khoảng 30 km/h ở chiều đường bên phải theo hướng đi, cách vạch kẻ giữa đường khoảng 0,8m. Tại đây mặt đường rộng 10m được phân chia thành hai chiều đường riêng biệt bằng vạch sơn kẻ đường màu vàng nét liền. Tiếp giáp với phía phải của hiện trường là hàng rào tôn lượn sóng và thành cầu Hảo Thôn cao 1m; lúc này V không chú ý quan sát nên không biết chị Đào Thị P, sinh năm 1995, trú tại: thôn Lâm Xuyên, xã Phú Điền, huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương điều khiển xe mô tô biển số 34B2-919.04 đi phía trước cùng chiều, V tiếp tục điều khiển xe ô tô vượt qua xe mô tô chị P điều khiển nên đã để bên phải phần đầu xe ô tô tải đầu kéo va chạm vào bên trái xe mô tô biển số 34B2-919.04 làm chị P bị ngã xuống lòng đường và bị bánh xe bên phải xe ô tô chèn qua. Hậu quả: Chị P tử vong tại hiện trường, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hải Dương đã sao dữ liệu lưu trữ từ camera giám sát hành trình lắp cho xe ô tô tải đầu kéo biển số 98C-182.13 kéo theo rơ móoc biển số 15R-155.79 (một) tệp video ghi lại nội dung diễn biến vụ tai nạn giao thông trên.

Tại Phiếu đo nồng độ cồn và Biên bản xét nghiệm chất ma túy ngày 28/6/2022 do Công an thành phố Hải Dương tiến hành kiểm tra đối với Lã Văn V thể hiện: Nồng độ cồn đo được trong hơi thở của Lã Văn V là 0,000mg/lít khí thở; âm tính với chất ma túy.

Tại bản Kết luận giám định pháp y số 205/GĐPY ngày 04/7/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương kết luận nguyên nhân chết của chị Đào Thị P là đa chấn thương (chấn thương sọ não hở, chấn thương ngực kín). Cơ chế hình thành thương tích: Tổn thương trên tử thi chị Đào Thị P là chấn thương sọ não hở, chấn thương ngực kín. Tổn thương do vật tày chèn ép gây nên là phù hợp.

Tại bản Kết luận giám định hình ảnh số 4526/KL-KTHS ngày 10/8/2022 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an, kết luận đối với 01 (một) tệp video ghi lại nội dung diễn biến vụ tai nạn giao thông trên (sao dữ liệu lưu trữ từ camera giám sát hành trình lắp cho xe ô tô tải đầu kéo biển số 98C-182.13 rơ móoc biển số 15R-155.79) kết luận: Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video gửi đến giám định.

Khám nghiệm xe ô tô tải đầu kéo biển số 98C-182.13 rơ móoc biển số 15R-155.79 do Lã Văn V điều khiển xác định: Tại mặt trước của bậc lên xuống cabin bên phải xe ô tô 98C-182.13 có vết va chạm trượt xước lớp sơn màu ghi xanh, tại mặt vết còn dính bột tạp chất dạng cao su màu nâu đen, điểm tập trung trong diện 5x0,5cm; vết có chiều từ trước về sau,từ trên xuống dưới; điểm thấp nhất cách mặt đất 95cm, cao nhất 99 cm. Điểm gần nhất cách đầu chắn bùn bánh trước bên phải là 20cm. Tại mặt ngoài 06 trục bắt giữ lazăng bánh trước bên phải còn để lại bột dạng nhựa màu trắng. Tại măt ngoài 06 đầu ốc bắt giữ đều có vết trượt theo chiều xuôi theo chiều kim đồng hồ; đỉnh ốc cao nhất cách mặt đất 71cm.Tại mặt trước bình nhiên liệu bên phải có vết va chạm xước nhẹ lớp kim loại; tại mặt vết còn dính lại bột dạng nhựa màu xanh- trắng; điểm tập trung trong diện 5x1cm; điểm thấp nhất cách mặt đất 56 cm, cao nhất 61 cm. Tại mặt ngoài má lốp dàn thứ nhất bánh sau bên phải của đầu kéo còn để lại vùng tạp chất màu nâu đen (dạng máu người). Dấu vết máu bắn theo chiều từ mặt lăn lốp vào la zăng; điểm tập trung trong diện 29x17cm; điểm gần nhất cách mép la zăng 11cm; tâm của vết trùng với chữ "N" của dòng chữ BRID GESTONE. Kỹ thuật an toàn P tiện: được lắp đủ, có hiệu lực.

Khám nghiệm xe mô tô biển số 34B2-919-04 do chị Đào Thị P điều khiển xác định: Tại mặt sau vỏ bọc cao su đầu tay nắm ghi đông bên trái có vết trượt xước cao su; điểm tập trung trong diện 3x1cm. Vết có chiều từ sau về trước, từ phải qua trái; điểm thấp nhất cách mặt đất 94,5cm; cao nhất 97cm. Tương ứng vị trí này về phía trước đầu vỏ bọc cao su có vết mài rách; tại mặt vết còn dính bột đá đường màu trắng. Đầu tay phanh bên trái có vết mài mòn kim loại diện 1x1cm,tại mặt vết còn dính lại bột đá đường màu trắng. Tại mặt ngoài ốp nhựa đèn pha bên trái có vết mài xước nhựa, tại mặt vết còn dính bột đá đường tự nhiên diện 6x2,5cm. Tại mặt ngoài yếm chắn gió bên trái có vết mài xước nhựa, tại mặt vết còn dính lại bột đá đường màu trắng diện 47x17cm. Tại mặt ngoài ốp nhựa phía sau dưới yên bên trái có vết va chạm vỡ mất mảnh nhựa diện 4x4cm, vết có chiều từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 57 cm, cao nhất 67 cm.

Gương chiếu hậu hai bên vỡ mất mặt gương. Kỹ thuật an toàn P tiện: hệ thống phanh, đèn, còi được lắp đủ, có hiệu lực.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 20/2023/HSST ngày 17/2/2023, Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương đã áp dụng điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lã Văn V 15 tháng tù về tội "Vi tham quy định về tham gia giao thông đường bộ", thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày đi thi hành án; cấm bị cáo hành nghề lái xe thời hạn 01 năm, kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Ngoài ra bản án còn còn quyết định xử vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 22/2/2023, bị cáo Lã Văn V kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo xuất trình biên lai nộp tiền án phí theo quyết định của bản án sơ thẩm; thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn về hành vi đã thực hiện; trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn, con nhỏ, bị cáo là lao động chính trong gia đình, xin được hưởng án treo.

Đại diện VKSND tỉnh Hải Dương thực hành quyền công tố, phát biểu luận tội; đánh giá tính chất hành vi phạm tội của các bị cáo; các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; đánh giá việc bị cáo đã tự nguyện nộp tiền án phí theo quyết định bản án sơ thẩm, thể hiện sự ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ mới; xem xét người bị hại có một phần lôi khi tham gia giao thông dẫn đến hậu quả của vụ án nên đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm theo hướng cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên, Thẩm phán, Thư ký, Hội đồng xét xử trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử sơ thẩm đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo là người có quyền kháng cáo, kháng cáo trong thời hạn luật định nên Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương thụ lý, xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phiên tòa phúc thẩm phù hợp với kết luận giám định, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm xe và các chứng cứ khác thể hiện: Vào khoảng 17 giờ 40 phút ngày 18/6/2022, bị cáo V điều khiển xe ô tô tải đầu kéo 98C-182.13 kéo theo rơ móoc biển số 15R-155.79 vào đường dẫn lên cầu Hảo Thôn, hướng thành phố Hải Dương đi huyện Nam Sách với tốc độ khoảng 30 km/h ở chiều đường bên phải theo hướng đi. Do thiếu chú ý quan sát nên V không phát hiện chị Đào Thị P điều khiển xe mô tô biển số 34B2-919.04 đi bên phải, phía trước cùng chiều. V

điều khiển xe ô tô vượt qua xe mô tô, khi một phần đầu xe tô tô vượt qua xe mô tô thì va chạm vào bên trái xe mô tô, hậu quả làm chị P tử vong tại hiện trường, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Hành vi của bị cáo V đã vi phạm quy định tại khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ làm chị P. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Vì vậy, Tòa án cấp sơ thẩm xác định bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện rõ sự ăn năn hối lỗi về hành vi đã thực hiện; đã chủ động bồ thường cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bố đẻ bị cáo được nhà nước tặng thưởng huân chương kháng chiến hạng nhì; bị cáo có 3 con, con nhỏ mới hơn 3 tuổi, là lao động chính trong gia đình; sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo tự nguyên nộp tiền án phí sơ thẩm, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Mặt khác trong vụ án này, nơi xảy ra va chạm là đường lẫn lên cầu, chiều rộng mặt đường thu hẹp, không có hành lang đường; xe máy lưu thông tại vùng khó quan sát của lái xe ô tô; điểm va chạm giữa xe ô tô và xe mô tô được xác định cách mép đường bên phải 1,6m, khi đó xe mô tô đi với tốc độ chậm (dưới 30 km/h) và có thể đi thêm vào phần bên phải của đường mà vẫn đảm bảo lưu thông bình thường.

Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử thấy mức hình phạt 15 tháng tù Tòa án cấp sơ thẩm quyết định đối với bị cáo là có căn cứ. Xét bị cáo có nhân thân tốt, là lao động chính trong gia đình, đang nuôi con nhỏ, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng và ổn định; hậu quả của vụ án có một phần nguyên nhân xuất phát từ bị hại nên có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo và quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương, sửa bản án sơ thẩm, cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về hình phạt bổ sung: Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe thời hạn 01 năm là có căn cứ và cần thiết. Tuy nhiên do bị cáo được hưởng án treo, nên Hội đồng xét xử phúc thẩm xác định ngày bắt đầu thời hạn theo quy định tại Điều 41 Bộ luật hình sự.

[5] Bị cáo V kháng cáo được chấp nhận nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị HĐXX không xem xét và đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên,

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lã Văn V, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 20/2023/HS-ST ngày 17/2/2022 của Toà án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

2. Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 và khoản 2 Điều 65 BLHS; Nghị quyết 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc Hội,

Xử phạt Lã Văn V 15 tháng tù, cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", thời hạn thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã B, huyện L, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Cấm bị cáo Lã Văn V hành nghề lái xe thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Bị cáo được nhận lại Giấy phép lái xe hạng D, FC số 240070241569 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 13/10/2020 sau khi hết thời hạn cấm hành nghề lái xe tại Tòa án nơi quản lý hồ sơ.

3. Về án phí: Bị cáo Lã Văn V không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật từ ngày tuyên án, ngày 09/5/2023./.

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- TAND TP Hải Dương;
- VKSND TP Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT , CQ THAHS Công an TP Hải Dương;
- Chi cục THADS TP Hải Dương;
- Sở TP tỉnh Hải Dương;
- Phòng HSNV – CA tỉnh HD;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Nguyễn Hải Bằng