

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LN
TỈNH BẮC GIANG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 53/2025/HS-ST
Ngày 12/6/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LN, TỈNH BẮC GIANG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Thân Thị Hải Minh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hữu Thái
Ông Nguyễn Tiến Chính

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Vũ Thị Thùy Linh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện LN, tỉnh Bắc Giang.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện LN tham gia phiên tòa:** bà Nguyễn Thị Tuyết Mai - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 6 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện LN, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 45/2025/TLST-HS ngày 29 tháng 4 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 55/2025/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 6 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Ngô Tiến Th, sinh năm 1983. Tên gọi khác: Không.

Nơi cư trú: Thôn HL, xã LS, huyện LN, tỉnh Bắc Giang.

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn Giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Đảng, chính quyền, đoàn thể: Không; con ông Ngô Tiến Nh, sinh năm 1963 và bà Phạm Thị M, sinh năm 1962. Gia đình có 03 anh em, bị cáo là thứ nhất trong gia đình, vợ là Nguyễn Thị Th, sinh năm 1984, bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2009, con nhỏ sinh năm 2012. Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Bản án số 291 ngày 09/11/2012 của Tòa án nhân dân thành phố BG, tỉnh Bắc Giang xử 08 tháng tù về tội “Đánh bạc” nhưng cho hưởng án treo. Phạt bổ sung 3.000.000 đồng, án phí HSST: 200.000 đồng. Đã chấp hành xong án phí và hình phạt bổ sung ngày 11/01/2013.

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Hiện tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- **Bị hại:**

1. Cháu Hạng Trại Chí V, sinh năm 2009 (đã chết). Đại diện hợp pháp của bị hại Hạng Trại Chí V: ông Hạng Quang M, sinh năm 1984.

Nơi cư trú: thôn TĐ, xã TM, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang. Có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa.

2. Cháu Nguyễn Thế H, sinh năm 2009. Nơi cư trú: thôn Kh S, xã Tr S, huyện LN, tỉnh Bắc Giang. Có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa.

Người giám hộ của cháu H: ông Trần Công Kh, sinh năm 1964, trú tại: thôn Ch, xã LS, huyện LN, tỉnh Bắc Giang. Có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngô Tiến Th, sinh năm 1983, trú tại Thôn HL, xã LS, huyện LN, tỉnh Bắc Giang có giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 240091240640 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 09/10/2023 thời hạn đến ngày 09/10/2028. Buổi chiều ngày 30/11/2024, sau khi đổ dầu xe ở thị trấn Đồi Ngõ, huyện LN, Ngô Tiến Th điều khiển xe ô tô BKS: 12F-000.06 từ thị trấn Đồi Ngõ theo tỉnh lộ 293 để đi đến trường THPT Tứ Sơn, xã Trường Sơn, huyện LN để đón học sinh. Khoảng 16 giờ 50 phút cùng ngày, Th điều khiển xe đi đến Km 41 + 500m tỉnh lộ 293 thuộc địa phận thôn Ao Vè, xã Vô Tranh, huyện LN tỉnh Bắc Giang thì phát hiện đi phía trước cùng chiều với xe ô tô Th điều khiển có 01 xe mô tô đang đi giữa làn đường bên phải tỉnh lộ 293 theo hướng từ xã Nghĩa Phương đi xã Trường Sơn. Để tránh xe mô tô này, Th đã điều khiển xe ô tô đi sang làn đường bên trái tỉnh lộ 293 thì phát hiện xe mô tô BKS: 29K2- 009.51 do anh Hạng Trại Chí V, sinh năm 2009, trú tại thôn TĐ, xã TM, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang chưa có giấy phép lái xe điều khiển đi ngược chiều, chở phía sau là anh Nguyễn Thế H, sinh năm 2009, trú tại thôn Kh S, xã Tr S, huyện LN, tỉnh Bắc Giang. Lúc này, cháu V điều khiển xe đi ngược chiều với tốc độ nhanh, bị cáo Ngô Tiến Th điều khiển xe đi không đúng làn đường, không làm chủ tốc độ, không kịp xử lý tình huống dẫn đến va chạm với xe mô tô do cháu V điều khiển. Hậu quả, Th, anh H bị thương được đưa đến Trung tâm Y tế huyện LN, tỉnh Bắc Giang để cấp cứu, các phương tiện bị hư hỏng. Sau đó anh V tử vong, anh H bị thương được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang cấp cứu, điều trị đến ngày 20/12/2024 ra viện về nhà tiếp tục điều trị.

Sau khi nhận tin báo, Cơ quan CSĐT Công an huyện LN, Viện kiểm sát nhân dân huyện LN đã tổ chức khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn, khám nghiệm tử thi, đo nồng độ cồn, xét nghiệm chất ma túy đối với Ngô Tiến Th. Kết quả: nồng độ cồn trong hơi thở là 0 mg/l , không phát hiện chất ma túy trong mẫu nước tiểu. Tạm giữ 01 xe mô tô: BKS: 29K2- 009.51; 01 xe ô tô BKS: 12F-000.06; 01 giấy giấy phép lái xe số 240091240640 mang tên Ngô Tiến Th; 01 căn cước công dân mang tên Ngô Tiến Th.

***) Kết quả khám nghiệm hiện trường:** Hiện trường tai nạn giao thông xảy ra tại là Km41+500m đường tỉnh 293 thuộc khu vực ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh 293 và đường bê tông liên thôn thuộc địa phận thôn Ao Vè, xã Vô Tranh, huyện LN, tỉnh Bắc Giang. Là đoạn đường cong, trái bê tông, mặt đường phẳng chiều rộng đường tại khu vực dấu vết (1) là 11,5 m. Sát mép trái đường là

dải bê tông rộng 0,5 m, bề mặt phẳng, bên trái dải bê tông là rãnh thoát nước rộng 0,35 m. Sát mép đường bên phải là dải bê tông rộng 0,5 m bề mặt phẳng, sát dải bê tông là sườn kê bê tông. Hai bên đường là sườn bê tông trước cửa nhà dân. Đường bê tông liên thôn bên phải đường khu vực giao nhau với đường tỉnh 293 có độ mở rộng 9,7 m. Đường bê tông liên thôn bên trái đường tỉnh 293 khu vực giao nhau với đường tỉnh 293 có độ mở rộng 16,1m. Ghi nhận dấu vết: 02 (hai) dấu vết mài trượt, mặt đường sạch bụi đất, ký hiệu (1), (2); 01 (một) dấu vết trượt xước mặt đường bám dính chất màu đen, trắng bạc vàng ký hiệu (3); 01 xe ô tô biển số 12F-000.06 ký hiệu (4); 01 dấu vết chất màu nâu đỏ dạng bắn, ký hiệu (5); 01 dấu vết chất màu nâu đỏ dạng vũng, loang ký hiệu (6); 01 xe mô tô BKS 29K- 005.91 ký hiệu (7); 01 đám vật chất, ký hiệu (Đ).

Đặc điểm các dấu vết, phương tiện: Dấu vết mài trượt mặt đường sạch bụi đất (1) dạng đơn, liên tục, kích thước (11,6 x 0,17) m, chiều hướng từ xã Nghĩa Phương đến xã Trường Sơn. Điểm đầu cách mép chuẩn 4,88m, cách mốc chuẩn 20,7 m về phía xã Nghĩa Phương. Điểm cuối trùng với mặt lán lớp bánh trước bên trái xe ô tô (4), cách mép chuẩn 2,9m; Dấu vết mài trượt mặt đường sạch bụi đất (2) dạng đơn, liên tục, kích thước (9,15 x 0,17) m, chiều hướng từ xã Nghĩa Phương đến xã Trường Sơn. Điểm đầu cách mép chuẩn 6,19m, cách điểm đầu dấu vết (1) 3,1m về phía xã Trường Sơn, điểm cuối trùng với mặt lán lớp bánh trước bên phải xe ô tô (4); Dấu vết trượt xước mặt đường bám dính chất màu đen, trắng, bạc, vàng (3) dạng chùm không liên tục, kích thước (15,7 x 0,8) m, chiều hướng từ xã Nghĩa Phương đến xã Trường Sơn. Điểm đầu cách mép chuẩn 4,56m, cách điểm đầu dấu vết (2) 4,45m về phía xã Trường Sơn, cách trục bánh sau bên trái xe ô tô (4) 1,35m về phía xã Nghĩa Phương, trên bề mặt bám dính chất màu đen, trắng, bạc, vàng rộng 0,22m. Điểm cuối trùng với đầu để chân phía sau bên trái xe mô tô (7), cách mép chuẩn 3,9m; Xe ô tô biển kiểm soát 12F-000.06 (4) đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng xã Trường Sơn, đuôi xe chệch chéo tim đường hướng xã Nghĩa Phương. Trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn 2,9m, trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn 3,58m, cách điểm đầu dấu vết (3) 1,35m về phía xã Trường Sơn, khu vực dưới gầm đầu xe, trên mặt đường có đám chất lỏng dạng thấm, loang và ít đất cát; Dấu vết màu nâu đỏ chất mặt đường (5) dạng bắn, kích thước (5,3 x 0,5) m, chiều hướng từ xã Nghĩa Phương đến xã Trường Sơn. Điểm đầu cách mép chuẩn 3,7m, cách trục bánh trước bên trái xe (4) 1,95m về phía xã Trường Sơn, điểm cuối trùng với dấu vết (6), cách mép chuẩn 3m; Dấu vết chất màu nâu đỏ trên mặt đường (6) dạng vũng, loang, kích thước (3,9 x 0,4) m. Đầu dấu vết hướng xã Trường Sơn, cách mép chuẩn 3m; điểm cuối dấu vết chệch chéo mép chuẩn phía xã Nghĩa Phương, trùng với mép chuẩn; Xe mô tô biển kiểm soát 29K2-009.51 (7) đổ nghiêng trái trên mặt đường, đầu xe hướng xã Trường Sơn, đuôi xe chệch chéo mép chuẩn hướng xã Nghĩa Phương. Trục bánh trước cách mép chuẩn 4,3m, cách trục bánh trước bên trái xe (4) 11,42m về phía xã Trường Sơn; trục bánh sau cách mép chuẩn 3,55m; Đám vật chất gồm các mảnh nhựa vỡ, thủy tinh, dép, túi xách (Đ) nằm rải rác trên mặt đường, tập trung nhiều từ khu vực đầu xe (4) đến xe (7) trên diện (12 x 6,5) m.

Mở rộng hiện trường về hai hướng thấy: Hướng xã Trường Sơn: Bên trái đường có biển báo nguy hiểm “W.207b -Giao nhau với đường không ưu tiên”, cách mốc chuẩn 52,5m về phía xã Trường Sơn; biển báo cấm “P.127 - Tốc độ tối đa cho phép 50km/h”, cách cột mốc H6/41 là 20m về phía xã Trường Sơn, cách biển “P.127” là 33,3m về phía xã Trường Sơn có biển báo nguy hiểm “W.201b - Chỗ ngoặt nguy hiểm bên phải”; Hướng xã Nghĩa Phương: Bên phải đường có biển báo nguy hiểm “W.201a - Chỗ ngoặt nguy hiểm bên trái”, cách cột mốc “H4/41” là 30m về phía xã Nghĩa Phương; biển báo nguy hiểm “W.207b - Giao nhau với đường không ưu tiên”, cách cột mốc “H4/41” là 40m về phía xã Trường Sơn.

***) Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Xe ô tô BKS: 12F-0006 phát hiện dấu vết: Mặt trước ốp nhựa biển kiểm soát có vùng nứt vỡ nhựa, trên có dấu vết trượt xước, bám dính vật chất màu nâu đen, rải rác vật chất màu nâu đỏ, kích thước (30x11) cm, dấu vết có chiều hướng lực tác động từ trước về sau; Mặt trước góc bên trái cản đà trước, cách mép bên trái xe 23cm, có vùng dấu vết trượt xước, cong vênh, biến dạng kích thước (33x43) cm, dấu vết có chiều hướng lực từ trước về sau, từ phải qua trái, trên vùng này cách mép trái xe 60cm có vùng dấu vết trượt xước, lõm nhựa, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (8x18)cm, điểm thấp nhất cách đất 35cm, điểm cao nhất cách đất 53cm, tương ứng vị trí này, khung kim loại phía trong bị đẩy cong vênh, bẹp lõm từ trước về sau; Lưới tải nhiệt phía trước bị gãy vỡ, xô lệch khỏi vị trí cố định; Mặt trước nắp ca pô, cách cạnh xe bên trái 40cm có vùng bẹp lõm, trên có rải rác dấu vết trượt xước, bám dính vật chất màu nâu, đen, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (63x60) cm, điểm thấp nhất cách đất 87cm, điểm cao nhất cách đất 11,5 cm, rạn nứt, kích thước (75x77)cm, tâm vết cách mép kính chắn gió bên trái 40cm, trùng với mép dưới kính chắn gió. Túi khí vị trí vô lăng bị bung bật; Cản gạt nước bên trái phía trước bị cong vênh, bung bật thanh cao su gạt nước.

- Xe mô tô BKS: 29K2-005.91, phát hiện dấu vết: Trên mặt lán và một phần má lốp bên trái vành bánh trước có vùng dấu vết trượt xước, rách lốp, chiều hướng từ ngoài vào trong tâm trục, kích thước (13x20)cm, trên có bám dính rải rác vật chất màu xanh ghi, điểm gần nhất cách vết rách chữ P của dòng chữ “43p” 04cm, theo chiều ngược chiều tiến của bánh xe, tương ứng với vị trí dấu vết này trên vành xe bên trái có vùng dấu vết nứt gãy, cong, vênh, biến dạng kim loại, chiều hướng từ ngoài vào tâm trục, kích thước 23x5cm. Tâm vùng cong vênh có dấu vết trượt xước, khuyết kim loại kích thước (1,3x1)cm; Mặt ngoài và mặt trước thanh giảm xóc trước bên trái có vùng dấu vết trượt xước, bám dính vật chất màu xanh ghi kích thước 25x6cm, điểm thấp nhất cách đất 26cm, điểm cao nhất cách đất 50cm, dấu vết có chiều hướng từ trước về sau; Mặt ngoài khung kim loại hệ thống phanh bánh trước có vùng dấu vết trượt, bám dính vật chất màu nâu đen, kích thước (2x1)cm, tâm vết cao cách đất 35cm. Dấu vết có chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải; Đầu chấn bùm trước, bánh trước nứt vỡ nhựa, gãy khuyết trên có rải rác dấu vết trượt xước bám dính vật chất màu xanh ghi, chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, kích thước

(30x10)cm, điểm thấp nhất cao cách đất 54cm, điểm cao nhất cách đất 62cm. Kiểm tra phần vỡ khuyết thấy mặt trên có vùng dấu vết trượt xước kích thước (19x15)cm; Trụ trước bị đẩy xô lệch khỏi vị trí ban đầu cố định, chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, mặt ngoài bên phải vành bánh trước có vùng dấu vết trượt xước kích thước (19x0,7)cm, điểm gần nhất cách chân van 18cm theo chiều ngược chiều tiến của bánh xe; Vỡ rời khỏi xe mặt nạ, cánh yếm hai bên, ốp nhựa để chân phía trước hai bên, cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước, để lộ khung kim loại và các chi tiết máy bên trong. Mặt trước khung kim loại, sau mặt nạ có vùng dấu vết trượt xước, bám dính vật chất màu nâu kích thước (4x8)cm, tâm vết cao cách đất 85cm; Kiểm tra các mảnh nhựa vỡ rời khỏi xe thấy mặt ngoài mặt nạ có vùng dấu vết trượt xước bám dính vật chất màu trắng, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (13x15)cm. Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vùng dấu vết trượt xước bám dính vật chất màu nâu đen, kích thước (23x20)cm; Ốp nhựa đầu xe bung bật khỏi vị trí cố định, chiều hướng từ trước về sau, mặt trên và mặt sau có vùng dấu vết trượt xước chùi sạch bụi bẩn, các dấu vết có dạng đường song song, kích thước (30x7)cm; Đầu để chân phía sau bên trái có dấu vết trượt xước kích thước (1x0,7)cm; Mặt ngoài ốp nhựa sườn xe bên trái có dấu vết trượt xước kích thước (16x3)cm; Mặt trên và mặt ngoài bên trái tay xách sau có vùng dấu vết trượt xước, nứt vỡ, đứt gãy kích thước (34x8)cm; Mặt ngoài ốp nhựa đầu ống xả có vùng dấu vết trượt xước kích thước (35x9) cm; Đầu tay nắm bên phải có dấu vết trượt xước kích thước (4x2)cm; Đầu tay nắm bên trái có dấu vết trượt xước kích thước (3x2,5)cm (BL 125-150).

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:** Tử thi được xác định là Hạng Trại Chí V, sinh năm 2009, tại thôn TĐ, xã TM, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đầu tóc đen để trung bình, hai mắt khép không kín, đồng tử giãn to, lỗ tai phải, hai lỗ mũi và khoang miệng có máu chảy đông lẫn không đông số lượng nhiều khi thay đổi tư thế; vùng trán thái dương, cung mày, má, môi, cằm, cổ trái có nhiều vết xây xước, vạch da chiều hướng kích thước khác nhau trên diện tích (22x15) cm; vết rách chỗ vùng môi dưới trái bờ mép nham nhở sâu thấu khoang miệng, kiểm tra thấy gãy bán phần răng 2.1, gãy răng 2.2 và 3.2, gãy phức tạp xương hàm trên, hàm dưới hai bên; Đầu trong phía trên xương đòn phải có vết sây sát da kích thước (3x1) cm. Vùng bụng hai bên có nhiều vết sây sát da mỏng trên diện (25x22) cm; Đỉnh vai trái có diện mài sây sát kích thước (12x5) cm, mu bàn tay phải có vết sây sát da kích thước (1,5x0,8) cm. Mặt trong đùi phải có diện bầm tím sây sát ra kích thước (31x13) cm; Cẳng chân, mu bàn chân rải rác có nhiều vết sây sát da, bầm tím trên diện tích (42x8) cm, sung nề, biến dạng đùi trái. Sờ nắm gãy phức tạp 1/3 giữa đùi trái mặt trước 1/3 giữa xương đùi trái có diện tích sây sát da trên diện (8x5) cm. Sờ nắm kiểm tra thấy sập vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng chẩm.

- Mô tử thi (hoặc một phần tử thi): Kiểm tra trong khoang mũi, miệng thấy có nhiều máu không đông. Gãy phức tạp xương hàm trên, hàm dưới hai bên.

Chọc hút bằng bơm kim tiêm khoang lồng ngực, khoang ổ bụng không có máu. Tại hõm ức thu mẫu máu tử thi (BL 67-68).

Cơ quan điều tra đã tiến hành trưng cầu giám định cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện và vị trí va chạm giữa hai phương tiện trên mặt đường, tốc độ của ba phương tiện trong vụ tai nạn giao thông, nguyên nhân chết và nồng độ ethanol của Hạng Trại Chí V.

Tại Bản kết luận giám định số 160/KL-KTHS ngày 20/01/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Dấu vết chùn cong, mài sát sơn, nhựa, kim loại, bám dính chất màu đen tại bên trái ba đèn sóc trước và khung kim loại phía sau ba đèn sóc trước của xe ô tô biển kiểm soát 12F-000.06, hướng từ trước ra sau (từ ảnh số 31 đến 34 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết chùn cong, gãy vỡ, mài sát sơn, nhựa, cao su, kim loại tại lốp và vành bánh trước, giảm xóc trước bên trái, cụm phanh bánh trước, chấn bùm bánh trước của xe mô tô biển kiểm soát 29K2-005.91, có hướng từ ngoài vào tâm bánh, từ trước ra sau (ảnh số 5 đến 11 bản ảnh khám phương tiện).

- Dấu vết gãy vỡ nhựa, mài sát sơn, kim loại, bám dính chất màu xanh tại lưới tản nhiệt phía trước, nắp capo trước của xe ô tô biển kiểm soát 12F-000.06, có hướng từ trước ra sau (ảnh số 35, 36 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết gãy vỡ, mài sát sơn, nhựa tại cụm đèn chiếu sáng, ốp nhựa đầu xe, mặt nạ, cánh yếm hai bên của xe mô tô biển kiểm soát 29K2-005.91, có hướng từ trước ra sau (ảnh số 16, 17 bản ảnh khám phương tiện).

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 12F-000.06 với xe mô tô biển kiểm soát 29K2-005.91 trên mặt đường tại trước điểm đầu hệ thống dấu vết cày xước ký hiệu số (3), thuộc chiều chuyển động bên trái theo hướng xã Nghĩa Phương đi xã Trường Sơn (khi chia mặt đường thành hai phần bằng nhau).

- Chiều hướng chuyển động: Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô biển kiểm soát 12F-000.06 chuyển động theo hướng xã Nghĩa Phương đi xã Trường Sơn và chạm với xe mô tô biển kiểm soát 29K2-005.91 chuyển động trong tư thế đứng ở phía trước, ngược chiều.

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua các dấu vết cơ học (BL 152-153).

Tại kết luận giám định tử thi số 2852/KLGĐTT-KTHS ngày 30/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Nguyên nhân chết của Hạng Trại Chí V do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt và gãy xương đùi trái.

- Cơ chế hình thành dấu vết, thương tích:

+ Các tổn thương sưng nề, bầm tím, sây sát, xước, rách da được hình thành do tác động với vật tày, có các hình dạng và diện tiếp xúc khác nhau theo nhiều chiều hướng tạo nên.

+ Tổn thương vỡ xương hộp sọ vùng chẩm, xương hàm trên, hàm dưới hai bên và gãy xương đùi trái được hình thành do tiếp xúc với vật tày, lực tác động mạnh tạo nên (BL 83-84).

Tại Kết luận giám định số 9428/KL-KTHS ngày 09/12/2024 của Viện khoa học hình sự Bộ công an kết luận: Trong mẫu máu thu giữ của tử thi Hạng Trại Chí V gửi giám định không tìm thấy ethanol (BL 90).

Quá trình xác minh, Cơ quan điều tra thu giữ 03 (ba) file video có tên “67148873611643216”, “4501714784943807828”, “7241351759897965279”, định dạng MP4 ghi lại hình ảnh hiện trường vụ tai nạn giao thông, trích xuất từ camera giám sát của gia đình anh Bùi Văn Cường, sinh năm 1993, trú tại thôn Ao Vè, xã Vô Tranh, huyện LN, tỉnh Bắc Giang (BL 44).

Ngày 04/12/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện LN ra Quyết định số 1931/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang giám định các file video trong vụ tai nạn giao thông trên. Tại kết luận giám định số 2698/KL-KTHS ngày 18/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

1. Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong các file video gửi giám định sau:

- File video có tên “67148873611643216.mp4”; dung lượng 4.64MB; thời lượng: 00 phút 18 giây;

- File video có tên “4501714784943807828.mp4”; dung lượng 6.95MB; thời lượng: 00 phút 27 giây;

- File video có tên “7241351759897965279.mp4”; dung lượng 1.16MB; thời lượng: 00 phút 16 giây.

2. Trích xuất được 26 (hai mươi sáu) hình ảnh thể hiện diễn biến của sự việc trong file video gửi giám định.

3. Không xác định được vị trí va chạm giữa hai phương tiện trên mặt đường là thuộc phần đường nào, do trên mặt đường không có vạch kẻ đường (BL 102).

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Giang đã trưng cầu giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Thế H. Tuy nhiên anh H và người đại diện đã có đơn từ chối giám định thương tích. Cơ quan điều tra đã tiến hành dẫn giải anh H đến Trung tâm Pháp y tỉnh Bắc Giang. Tuy nhiên anh H không chấp hành quyết định dẫn giải. Do đó, Cơ quan điều tra không có căn cứ để xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể do tai nạn giao thông đối với anh H. (BL 265).

Ngày 20/01/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện LN ra Yêu cầu định giá tài sản số 179/YC-ĐTTH, đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện LN xác định giá trị thiệt hại tài sản của xe mô tô biển kiểm soát 29K2-005.91 và xe ô tô biển kiểm soát 12F-000.06 sau vụ tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 09/KL-HĐĐG ngày 21/01/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện LN kết luận:

Tổng giá trị thiệt hại tài sản của vụ tai nạn giao thông là 11.755.000 đồng. (xe mô tô biển kiểm soát 29K2-005.91 là 3.840.000 đồng; xe ô tô biển kiểm soát 12F-000.06 là: 7.915.000 đồng).

Tại cơ quan điều tra, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Tại bản cáo trạng số 51/CT-VKS ngày 25/4/2025 Viện kiểm sát nhân dân huyện LN (VKS) đã truy tố bị cáo Ngô Tiến Th về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố, cáo trạng truy tố bị cáo như vậy là đúng người, đúng tội, bị cáo không bị oan. Bị cáo nhận Th được hành vi của mình là vi phạm pháp luật. Người đại diện hợp pháp của các bị hại đã nhận tiền bồi thường, có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không đề nghị bị cáo phải bồi thường thêm.

Những người vắng mặt tại phiên tòa được HĐXX công bố lời khai, bị cáo không có ý kiến gì về những lời khai đó. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi mà bị cáo đã thực hiện, nhân thân bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ, tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo, đại diện VKS giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng đã truy tố và đề nghị HĐXX:

- Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; **Điều 65** Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Ngô Tiến Th từ 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” nhưng cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung với bị cáo. Ngoài ra, đại diện VKS còn đề nghị về án phí hình sự sơ thẩm với bị cáo và tuyên quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không bào chữa, tranh luận gì, bị cáo đã nhận Th hành vi của mình đã thực hiện là sai. Bị cáo không hề mong muốn việc tai nạn xảy ra, xin HĐXX xem xét về điều kiện hoàn cảnh gia đình, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên: Trong quá trình tiến hành tố tụng Điều tra viên, Kiểm sát viên thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn và các quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự; bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ai tố cáo, khiếu nại gì. Hội đồng xét xử kết luận hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đều đúng quy định và hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của người tham gia tố tụng: đại diện hợp pháp của bị hại Vĩ, bị hại Học và người giám hộ của bị hại Học đã có lời khai khai trong hồ sơ và có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa. Xét thấy việc vắng mặt của họ không gây trở ngại cho việc xét xử. Căn cứ **Điều 292** của BLTTHS, Hội đồng xét xử vẫn tiến

hành xét xử vụ án. Chủ tọa phiên tòa công bố lời khai của người vắng mặt trong quá trình hỏi tại phiên tòa.

[3] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận về toàn bộ hành vi của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, phù hợp với lời khai của bị hại, kết luận giám định, vật chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16 giờ 50 phút ngày 30/11/2024, Ngô Tiến Th, có giấy phép lái xe ô tô hạng E theo quy định, điều khiển xe ô tô BKS: 12F-000.06 đi từ thị trấn Đồi Ngô đi đến Km 41+ 500m thuộc tỉnh lộ 293 thuộc địa phận thôn Ao Vè, xã Vô Tranh, huyện LN, tỉnh Bắc Giang hướng xã Nghĩa Phương đi xã Trường Sơn. Do Th điều khiển xe ô tô BKS: 12F-000.06 đi không đúng làn đường, phân đường theo quy định, không chấp hành hệ thống biển báo đường bộ nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô BKS: 29K2- 009.51 do anh Hạng Trại Chí V không có giấy phép lái xe điều khiển đi ngược chiều, chở anh Nguyễn Thế H ngồi phía sau. Hậu quả làm anh Hạng Trại Chí V tử vong.

Trong vụ án này bị cáo Ngô Tiến Th phạm tội với lỗi vô ý do cầu thả. Để tránh xe mô tô đi cùng chiều tại phần giữa đường bên phải theo hướng xã Nghĩa Phương đi xã Trường Sơn, bị cáo đã lái xe ô tô đi lấn sang phần đường bên trái, tại khu vực đó có biển báo giao thông đường giao nhau, khi gặp xe mô tô do bị hại Hạng Trại Chí V điều khiển trở theo cháu Nguyễn Thế H đi hướng ngược chiều với tốc độ cao bị cáo đã không làm chủ được tốc độ dẫn đến xảy ra vụ tai nạn khiến bị hại Hạng Trại Chí V tử vong, cháu Nguyễn Thế H bị thương. Hành vi điều khiển xe ô tô không đi đúng làn đường quy định, không chấp hành hệ thống biển báo đường bộ, không giảm tốc độ của bị cáo Ngô Tiến Th vi phạm khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008, khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

Như vậy có đủ cơ sở để khẳng định bị cáo Ngô Tiến Th đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của VKS truy tố bị cáo như vậy là đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ mà còn ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Do vậy việc xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự là cần thiết. Tuy nhiên, khi lượng hình HĐXX cũng xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để quyết định mức án phù hợp với hành vi phạm tội của bị cáo.

[4] Về nhân thân bị cáo, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[4.1] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân xấu, tại Bản án số 291/2012/HSST ngày 09/11/2012 của Tòa án nhân dân thành phố BG, tỉnh Bắc Giang xử phạt bị cáo 08 tháng tù về tội “Đánh bạc” nhưng cho hưởng án treo. Phạt bổ sung 3.000.000 đồng, án phí HSST: 200.000 đồng. Bị cáo đã chấp hành

xong án phí và hình phạt bổ sung ngày 11/01/2013 (nay đã được xóa án tích).

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, được đại diện bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt, bản thân bị cáo có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự từ tháng 02 năm 2004 đến tháng 01 năm 2006 được tặng thưởng danh hiệu Chiến sỹ giỏi và giấy khen, bị cáo có ông ngoại là Phạm Quang Tạo được nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng nhì nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4.3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

[5] Về hình phạt: Hành vi của bị cáo Ngô Tiến Th đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Xét thấy, bị cáo là người đã có nhân thân, tuy nhiên bị cáo đã được xóa án tích một thời gian dài, lần phạm tội này của bị cáo là lỗi vô ý. Trong vụ án này các bị hại là người chưa có giấy phép lái xe nhưng điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đi với tốc độ nhanh, trên đoạn đường cong có hành vi đi lạng sang phần đường bên phải của bị cáo, quá trình giải quyết vụ án các bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại đều có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51; bị cáo có nơi cư trú ổn định rõ ràng, Hội đồng xét xử thấy chỉ cần tuyên mức hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo, cho bị cáo cải tạo tại địa phương để lao động phục vụ gia đình, cũng đủ để giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp quy định pháp luật, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

- Về hình phạt bổ sung: HĐXX thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại Hạng Trà Chí V số tiền 220.000.000 đồng, bồi thường tổn hại sức khỏe và thiệt hại về tài sản cho gia đình bị hại Nguyễn Thế H 50.000.000 đồng. Các bị hại cùng gia đình không đề nghị bị cáo bồi thường thêm nên HĐXX không đặt ra xem xét giải quyết về trách nhiệm dân sự.

[7] Về vật chứng của vụ án:

Quá trình điều tra, xác định chiếc xe ô tô biển kiểm soát 12F- 0006, 01 thẻ căn cước công dân mang tên Ngô Tiến Th là tài sản hợp pháp của Ngô Tiến Th, ngày 20/01/2025 Cơ quan điều tra đã tiến hành trả lại cho bị cáo Th.

Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 29K2-009.51 là tài sản hợp pháp của ông Trần Công Kh, ngày 20/01/2025 Cơ quan điều tra đã tiến hành trả lại chiếc xe trên cho ông Khanh là phù hợp nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 240091240640 mang tên Ngô Tiến Th cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về các vấn đề khác:

Đối với anh Nguyễn Thế H tự ý lấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision của ông Trần Công Kh, sinh năm 1964, trú tại thôn Ch, xã LS, huyện LN, tỉnh Bắc Giang (là ông ngoại của anh H) để đi đến trường học. Khi đi từ trường về nhà, Th tự ý ngồi lên phía trước và điều khiển xe mô tô BKS: 29K2-009.51, anh H không đồng ý nhưng Th vẫn tự ý điều khiển xe mô tô chở anh H ngồi phía sau, dẫn đến tai nạn giao thông. Do đó Cơ quan điều tra không đề cập xử lý đối với anh H là đúng quy định.

Đối với ông Trần Công Kh là chủ sở hữu của chiếc xe mô tô BKS: 29K2-009.51, ông Khanh không biết việc anh H lấy xe để đi học, không biết việc Th tự ý điều khiển xe mô tô của ông dẫn đến tai nạn giao thông, nên Cơ quan điều tra không đề cập xử lý với ông Khanh là đúng quy định.

[9] Về án phí: Theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Bị cáo Ngô Tiến Th phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người tham gia tố tụng khác có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Ngô Tiến Th 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 12/6/2025).

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Giao bị cáo Ngô Tiến Th cho Ủy ban nhân dân xã Lục Sơn, huyện LN, tỉnh Bắc Giang giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2- Áp dụng Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại bị cáo Ngô Tiến Th 01 giấy giấy phép lái xe số 240091240640 mang tên Ngô Tiến Th.

Vật chứng trên có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an tỉnh Bắc Giang và Chi cục Thi hành án dân sự huyện LN số 69/2025 ngày 12 tháng 5 năm 2025.

3- Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

Buộc bị cáo Ngô Tiến Th phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án được thi hành theo qui định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các Điều: 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu yêu cầu thi hành án được thực hiện theo qui định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ khoản 1 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Báo cho bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, người giám hộ của bị hại và người đại diện theo ủy quyền của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Nguyễn Hữu Thái Nguyễn Tiến Chính

Thân Thị Hải Minh

Nơi nhận:

- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- VKSND huyện LN;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- TAND tỉnh Bắc Giang;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh Bắc Giang;
- Chi cục THADS huyện LN;
- Cơ quan điều tra Công an tỉnh Bắc Giang;
- UBND xã LS;
- Lưu hồ sơ, VP.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Thân Thị Hải Minh

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Thân Thị Hải Minh