

Bản án số: 12/2026/HS-ST
Ngày 13 – 02 – 2026.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 11 – CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Như Nguyễn.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Minh Trực.

Bà Phạm Kim Ngọc.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Chí Khánh. Thẩm tra viên Tòa án nhân dân khu vực 11 – Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11 – Cần Thơ tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Duy Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 02 năm 2026 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 11 – Cần Thơ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 66/2025/TLST-HS ngày 22 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 09/2026/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 01 năm 2026 đối với bị cáo:

Lương Ngọc Kim T, sinh ngày 20/01/2006 tại phường V, thành phố Cần Thơ. Nơi cư trú: Khu V, phường V, thành phố Cần Thơ; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lương Thanh S và bà Nguyễn Thị Ái D; bị cáo chưa có chồng con; tiền sự: không; tiền án: không; nhân thân: Tốt. Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: Lê Ngọc H, sinh năm 1986 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Lưu Cẩm V, sinh năm 1962. (mẹ ruột của bị hại). Nơi cư trú: Khu V, phường V, thành phố Cần Thơ. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Phạm Đông N, sinh năm 2000. Nơi cư trú: Khu V, phường V, thành phố Cần Thơ.

Người đại diện hợp pháp: Phạm Thanh D1, sinh năm 1980. Nơi cư trú: Khu V, phường V, thành phố Cần Thơ. Vắng mặt.

- Người tham gia tố tụng khác:

1. Trần Thanh P. Là người làm chứng. Vắng mặt.

2. Đặng Thị Kim H1. Là người làm chứng. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ ngày 30/3/2025, Lương Ngọc Kim T điều khiển xe mô tô hiệu Vison biển kiểm soát 95AA-13548 đến quán cà phê bờ kè đường 1 tháng 5 đối diện WinCom để uống cà phê cùng với bạn là: N1, U, Quốc A, Thúy T1. Đến khoảng 21 giờ cùng ngày, thì cả nhóm rủ nhau đến quán “*Làng nướng nam bộ*” đường N thuộc khu V, phường V, thành phố Cần Thơ để nhậu. Đến khoảng 22 giờ 50 phút cùng ngày, cả nhóm ra về. Lương Ngọc Kim T điều khiển xe chạy từ đường N vào đường T, sau đó quẹo phải vào hẻm dẫn ra đường N. Khi ra đường N thì quẹo phải chạy thêm một đoạn khoảng 50m bên tay phải phần đường của T. Lúc này, thì Phạm Đông N, sinh năm 2000, ĐKTT: khu vực I, phường V, thành phố Cần Thơ đang điều khiển xe mô tô loại Wave alpha biển kiểm soát 95B2- 163.09 chở Lê Ngọc H, sinh năm 1986, ĐKTT: khu vực 9, phường V, thành phố Cần Thơ chạy từ cây xăng cầu chữ “U” đường Nguyễn Thái H2 cùng chiều với T. Khi T chạy đến nơi bán sữa đậu nành nóng cách đường Đ khoảng 20m thì T không quan sát xe phía trước, cũng không quan sát xe của Phạm Đông N đang chạy cùng chiều phía sau với mình và không bật tín hiệu đèn để xin đường, bất ngờ Thơ rẽ trái, chạy cúp đầu xe đi xéo qua lộ để vào đường Đ về nhà. Lúc này, Phạm Đông N chở Lê Ngọc H vừa chạy tới, do T bất ngờ qua lộ nên Phạm Đông N không kịp tránh nên đã đụng vào đuôi xe của T đang chạy qua lộ làm cả ba người cùng hai xe ngã xuống đường. Hậu quả: Phạm Đông N và Lê Ngọc H bị chấn thương nặng. Đến ngày 08/4/2025, Lê Ngọc H đã tử vong tại Bệnh viện đa khoa trung ương thành phố C. Đến ngày 23/4/2025, Phạm Đông N được xuất viện về nhà tinh thần không được minh mẫn.

** Tiến hành khám nghiệm hiện trường, ghi nhận như sau:*

Hiện trường nơi xảy ra sự việc tại đường N thuộc khu V, phường V, thành phố Cần Thơ. Tại hiện trường ghi nhận:

- Hướng T giao nhau với đường T, hướng Đông Bắc giao nhau với đường Đ, hướng Đông Nam giao nhau với đường N, hướng Tây Nam giáp trung tâm G.

- Đường N rộng 12m, chia làm 2 chiều xe chạy ngược nhau, ở giữa có vạch kẻ đường nét đứt màu vàng, mỗi chiều rộng 6m, mặt đường trải nhựa bằng phẳng.

- Lấy hướng từ đường T về hướng đường N, mép đường bên phải làm mép đường chuẩn, lấy cột điện số 477VT/471VT/195 làm cột mốc cố định để tiến hành đo đạc, ghi nhận vị trí các phương tiện sau tai nạn và các dấu vết trên mặt đường như sau:

- Vị trí số 1: là vùng va chạm, vị trí này cách cột điện số 477VT/471VT/195 7,50m, cách mép đường chuẩn 5,65m.

- Vị trí số 2: là vị trí vết cày không liên tục, vết cày dài 8,30m, đầu vết cày cách vị trí số 1 vùng va chạm là 2,80m, cách mép đường chuẩn 7,15m, đuôi vết cày cách mép đường chuẩn 7,10m.

- Vị trí số 3: là vị trí xe mô tô biển kiểm soát 95B2-163.09, xe ngã về hướng bên phải, đầu xe quay về hướng Đ, đuôi xe quay về hướng T, trục trước bánh xe cách

vị trí số 2 đầu vết cày là 7,17m, cách mép đường chuẩn 9,30m, trục sau bánh xe cách vị trí số 2 đầu vết cày là 7,20m, cách mép đường chuẩn 8,0m.

- Vị trí số 4: là vị trí nạn nhân Lê Ngọc H, vị trí này cách mép đường chuẩn 6,30m, cách trục trước và trục sau xe mô tô vị trí số 3 lần lượt là 3,70m và 2,65m, cách vị trí số 2 đầu vết cày là 9,10m.

- Vị trí số 5: là vị trí vết cày không liên tục, vết cày dài 8,55m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 8,90m, cách trục trước và trục sau xe mô tô vị trí số 3 lần lượt là 2,85m và 2,80m, đuôi vết cày kết thúc ở góc chân chống đứng của xe mô tô ở vị trí số 6.

- Vị trí số 6: là vị trí xe mô tô biển kiểm soát 95AA-135.48, xe ngã về hướng bên phải, đầu xe quay về hướng tây bắc, đuôi xe quay về hướng đông nam, trục trước bánh xe cách vị trí số 5 đầu vết cày là 7,60m, cách mép đường chuẩn 10,40m, trục sau bánh xe cách vị trí số 5 đầu vết cày là 8,90m, cách mép đường chuẩn là 10,50m.

Biên bản kiểm tra cồn người có liên quan đến tai nạn giao thông ngày 31/3/2025 của Phòng C Công an tỉnh H (cũ) đối với Lương Ngọc Kim T xác định nồng độ cồn đo được trong hơi thở là 0.182mg/1 lít khí thở.

Tại bản kết luận giám định số 1924/KL-KTHS ngày 14/5/2025 của Phân Viện KHHS tại Thành phố Hồ Chí Minh trong máu của Phạm Đông N không có các chất ma túy và tiền chất ma túy.

Lương Ngọc Kim T có giấy phép lái xe hạng A1 nhưng đã bị đội cảnh sát giao thông Công an thành phố V, tỉnh Hậu Giang (cũ) tước vì vi phạm nồng độ cồn vào tháng 9/2024, thời hạn 12 tháng.

- Tại Bản kết luận giám định tử thi số 49/KLGĐTT-TTPY ngày 27/4/2025 của Trung tâm G kết luận nguyên nhân tử vong Lê Ngọc H: chấn thương sọ não nặng.

- Tại Bản kết luận giám định số 139/KLTTCT-TTPY ngày 28/5/2025 của Trung tâm G xác định tại thời điểm giám định, xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của Phạm Đông N là 36% (ba mươi sáu phần trăm).

- Tại Bản kết luận giám định pháp y tâm thần số 364/2025/KLGD ngày 29/8/2025 của Trung tâm pháp y tâm thần khu vực T đối với Phạm Đông N như sau:

** Theo tiêu chuẩn y học:*

- Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông đương sự không bệnh lý tâm thần.

- Tại thời điểm giám định đương sự có bệnh lý tâm thần: Hội chứng sau chấn động não (F07.2-ICD10).

** Về khả năng nhận thức, điều khiển hành vi:*

- Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông đương sự đủ khả năng nhận thức và khả năng điều khiển hành vi.

- Tại thời điểm giám định đương sự hạn chế khả năng nhận thức và khả năng điều khiển hành vi do bệnh ở mức độ suy não chấn thương.

- Về trách nhiệm hình sự: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông và thời điểm giám định đương sự có đủ năng lực trách nhiệm hành sự.

- Về bắt buộc chữa bệnh: Đương sự không thuộc trường hợp áp dụng biện pháp bắt buộc chữa bệnh theo Nghị định 64/2011/NĐ-CP.

* *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo Lương Ngọc Kim T đã bồi thường thiệt hại cho gia đình Lê Ngọc H số tiền 241.000.000đ (hai trăm bốn mươi một triệu đồng), đại diện gia đình của Lê Ngọc H là bà Lưu Cẩm V có đơn bãi nại không yêu cầu khiếu nại về sau. Ngoài ra, bị cáo Lương Ngọc Kim T bồi thường cho Phạm Đông N số tiền 18.000.000đ (mười tám triệu đồng).

* *Vật chứng thu giữ gồm:*

- 01 (một) đoạn video sau khi hai xe va chạm với nhau;
- 01 (một) xe mô tô loại Vison biển kiểm soát 95AA-13548;.
- 01 (một) xe mô tô loại Wave alpha biển kiểm soát 95B2-163.09.

* *Xử lý vật chứng:* Cơ quan CSĐT đã trao trả tài sản gồm: Ngày 21/8/2025, Cơ quan CSĐT Công an thành phố C đã trả lại cho chủ sở hữu là 01 (một) xe mô tô loại Vison biển kiểm soát 95AA-13548 và 01 (một) xe mô tô loại Wave alpha biển kiểm soát 95B2-163.09.

- Đối với Phạm Đông N điều khiển phương tiện xe mô tô 95B2-163.09 chở phía sau là Lê Ngọc H chạy từ hướng cầu chữ “U” về hướng ngã tư N và Nguyễn Công T2 thì chạy đúng phần đường bên phải của mình. Khi đến nơi bán sữa nóng do bị can Lương Ngọc Kim T chuyển hướng bất ngờ, đột ngột sang lộ nên Phạm Đông N không tránh kịp mà đụng vào đuôi xe của T. Đây là tình huống bất ngờ nên không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Phạm Đông N.

Vật chứng còn lại được nhập kho vật chứng thuộc Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 11 – Cần Thơ để bảo quản và xử lý theo quy định.

Tại bản Cáo trạng số: 20/CT – VKS – KV11 ngày 10 tháng 12 năm 2025 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11 – Cần Thơ truy tố bị cáo Lương Ngọc Kim T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên toà Kiểm sát viên luận tội giữ nguyên Cáo trạng truy tố đề nghị:

Áp dụng: điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 và năm 2025.

Xử phạt: Bị cáo Lương Ngọc Kim T 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm, kể từ ngày tuyên án.

Về trách nhiệm hình sự: Tại phiên toà đại diện của người bị hại yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong. Tại phiên toà người đại diện hợp pháp của bị hại và người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

Về vật chứng đề nghị xử lý theo quy định của pháp luật.

Phát biểu tự bào chữa tại phiên tòa bị cáo Lương Ngọc Kim T thừa nhận hành vi của mình là phạm tội, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo chấp hành án tại địa phương để làm việc tạo ra thu nhập khắc phục lại hậu quả bồi thường thiệt hại cho bị hại và tham gia học tập do bị cáo còn đang đi học.

Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa nên không thể hiện ý kiến.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vĩ Thanh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của người đại diện hợp pháp cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan tại phiên tòa: Xét sự vắng mặt của người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không ảnh hưởng đến việc xét xử nên căn cứ vào Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Hội đồng xét xử quyết định vẫn tiến hành xét xử vắng mặt đối với người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án.

[3] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Lương Ngọc Kim T thừa nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng Viện kiểm sát truy tố, khai nhận phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, theo đó thể hiện: Sau khi sử dụng bia với nhóm bạn tại đường N. Đến khoảng 22 giờ 50 phút ngày 30/3/2025, bị cáo Lương Ngọc Kim T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 95AA-135.48 chạy từ đường N vào đường T, sau đó quẹo phải vào hẻm dẫn ra đường N. Khi ra đường N thì quẹo phải chạy thêm một đoạn khoảng 50m bên tay phải phần đường của bị cáo. Lúc này, Phạm Đông N điều khiển xe mô tô loại Wave alpha biển kiểm soát 95B2- 163.09 chở Lê Ngọc H chạy từ cây xăng cầu chữ “U” đường Nguyễn Thái H2 cùng chiều với bị cáo. Khi bị cáo chạy đến chỗ bán sữa đậu nành nóng cách đường Đ khoảng 20m thì bị cáo không quan sát xe phía trước, phía sau và không bật tín hiệu đèn xe đề xin đường, bất ngờ bị cáo chạy cúp đầu xe đi xéo qua lộ để qua lộ vào đường Đ về nhà. Lúc này, Phạm Đông N chở Lê Ngọc H vừa chạy tới do bị cáo bất ngờ qua lộ nên Phạm Đông N không kịp tránh và đã đụng vào đuôi xe của bị cáo đang chạy qua lộ làm cả 03 người cùng hai xe Honda ngã xuống đường. Hậu quả Phạm Đông N và Lê Ngọc H bị chấn thương nặng. Đến ngày 08/4/2025, Lê Ngọc H đã tử vong. Theo kết luận giám định nguyên nhân tử vong Lê Ngọc H: chấn thương sọ não nặng, Phạm Đông N tổng tỷ lệ thương tích là 36% (ba mươi sáu phần trăm). Mặc dù, bị cáo Lương Ngọc Kim

T đang bị tước bằng lái, không đủ điều kiện điều khiển xe mô tô 02 bánh có dung tích xi lanh từ 50cm³ đến dưới 175cm³ nhưng vẫn cố ý điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong tình trạng có nồng độ cồn trong hơi thở do sử dụng rượu bia (nồng độ cồn đo được trong hơi thở là 0.182mg/1 lít khí thở). Khi gần đến đoạn đường giao nhau thì không quan sát xe phía trước và phía sau, không bật tín hiệu đèn để xin đường, chuyển hướng bất ngờ gây tai nạn. Hành vi của bị cáo Lương Ngọc Kim T vi phạm nguyên tắc tham gia giao thông đường bộ, quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 9 và khoản 2 Điều 15 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Xét lời khai nhận của bị cáo là phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng tại toà và tại Cơ quan điều tra. Các lời khai này thể hiện phù hợp với diễn biến sự việc xảy ra như: Khoảng thời gian, địa điểm, hậu quả mà bị cáo đã gây ra cho bị hại. Tất cả phù hợp với các chứng cứ khác được thu thập trong hồ sơ vụ án và được thẩm tra tại phiên toà. Căn cứ vào các chứng cứ này và Bản kết luận giám định pháp y về nguyên nhân tử vong của bị hại của cơ quan chuyên môn. Đối chiếu với quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 và năm 2025, Toà có đủ cơ sở kết luận: Hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại nghiêm trọng cho tính mạng và sức khỏe người khác do bị cáo Lương Ngọc Kim T thực hiện như đã nêu trên có đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ như Viện kiểm sát truy tố.

[4] Về khung hình phạt: Bị cáo phạm tội trong trường hợp có tình tiết định khung tăng nặng trách nhiệm hình sự là “không có giấy phép lái xe theo quy định” và “trong tình trạng có sử dụng rượu bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định” nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo các điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 và năm 2025.

[5] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn trật tự công cộng, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, nên nhận thức được xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, nên khi điều khiển xe tham gia giao thông phải tuân thủ các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, nhưng khi điều khiển xe tham gia giao thông bị cáo không đảm bảo quy tắc về an toàn giao thông gây tai nạn làm thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng và sức khỏe của người khác nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do hành vi của mình gây ra.

[6] Về nhân thân của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội trong trường hợp không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 và năm 2025.

[8] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo hành vi phạm tội, tỏ ra ăn năn hối cải; đã khắc phục toàn bộ thiệt hại cho người bị hại; tại phiên toà đại diện người bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là

các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 và năm 2025.

[9] Về quyết định hình phạt đối với bị cáo: Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi cho xã hội, nhân thân của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, đã nhận thức và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội, tích cực bồi thường khắc phục hậu quả, được bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo hiện nay cũng còn đang học tập nên cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 và năm 2025 để xử lý bị cáo là phù hợp, tạo điều kiện cho bị cáo tiếp tục được học tập, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, tạo điều kiện cho bị cáo được chấp hành án tại địa phương, cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục, răn đe đối với bị cáo.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên toà đại diện người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cũng không thể hiện ý kiến và yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[11] Về tang vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017 và năm 2025 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015. Vật chứng đã được cơ quan điều tra, Viện kiểm sát xử lý theo đúng quy định của pháp luật thì không xem xét xử lý lại.

[12] Án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo phải có trách nhiệm nộp theo quy định của pháp luật.

[13]. Về phát biểu luận tội và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên toà: xét đề nghị về tội danh, điều luật áp dụng, các vấn đề khác là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận toàn bộ đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lương Ngọc Kim T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 và năm 2025.

Xử phạt bị cáo Lương Ngọc Kim T 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm, kể từ ngày tuyên án 13/02/2026.

Giao bị cáo Lương Ngọc Kim T cho Ủy ban nhân dân phường V, thành phố Cần Thơ, nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02

lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Lương Ngọc Kim T phải nộp 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo và người đại diện bị hại được quyền làm đơn kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày Tòa tuyên án. Riêng người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ

Nơi nhận:

- VKSND khu vực 11 – Cần Thơ;
- VKSND thành phố Cần Thơ;
- TAND thành phố Cần Thơ;
- Công an thành phố Cần Thơ;
- Phòng PV06 Công an thành phố Cần Thơ;
- Phòng THADS khu vực 11 – Cần Thơ;
- Sở Tư pháp thành phố Cần Thơ;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- UBND phường Vị Thanh, thành phố Cần Thơ;
- Lưu hồ sơ vụ án, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Như Nguyễn