

Bản án số: **140/2023/HS-ST**
Ngày 08 - 9 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN 8, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phúc

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Khoái
2. Bà Trần Thị Ngọc Hà

- Thư ký phiên tòa: Ông Trịnh Sơn Tùng - Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Bùi Đức Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 157/2023/TLST-HS ngày 09 tháng 8 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 227/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 8/2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Huỳnh Phước T sinh năm 2002 tại Thành phố Hồ Chí Minh; nơi cư trú: 523/26 đường T, Phường A, Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Làm công; trình độ học vấn: 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Ngọc H và bà Huỳnh Thị L; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại. (có mặt)

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn T1, sinh năm: 1947; nơi cư trú: 195/37 đường B, Phường E, Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh (đã chết ngày 18/12/2022).

Người kế thừa quyền và nghĩa vụ tố tụng của bị hại Nguyễn Văn T4:

1. Bà Kiều Thị H1, sinh năm 1957 (là vợ của bị hại). (vắng mặt)
2. Chị Nguyễn Thị Ngọc T2, sinh năm 1980 (là con gái của bị hại). (vắng mặt)
3. Chị Nguyễn Thị Kiều T3, sinh năm 1996 (là con gái của bị hại). (vắng mặt)

Cùng nơi cư trú: 127/83 đường B, Phường E, Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Kiều Thị H1, chị Nguyễn Thị Kiều T3; chị Nguyễn Thị Ngọc T2, sinh năm 1980 (là con gái của bị hại); nơi cư trú: 127/83 đường B, Phường E, Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 15 giờ 41 phút, ngày 12/12/2022, Nguyễn Huỳnh Phước T điều khiển xe mô tô biển số 51H4-9727 lưu thông trên đường C, Phường A, Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh hướng từ đường T về đường N Khi lưu thông đến trước số 127 đường C, Phường A, Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh do T thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn, không làm chủ được tay lái, nên để đầu xe mô tô biển số 51H4-9727 đụng vào ống xe mô tô biển số 50PD-2276 do ông Nguyễn Văn T1 điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều bên phải (đang chuyển hướng về phía lề đường bên phải). Tai nạn xảy ra hậu quả làm cho hai xe té ngã, ông T1 bị thương được đưa đến Bệnh viện C cấp cứu, còn T bị trầy xước nhẹ nên về nhà điều trị vết thương. Đến lúc 04 giờ 20 phút, ngày 18/12/2022, ông T1 tử vong tại bệnh viện.

Ngày 12/12/2022, Đội Cảnh sát giao thông Công an Quận 8 phối hợp Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 8 và Công an Phường 12, Quận 8 khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện đối với 02 xe nêu trên và nhận định: Dấu vết trên 02 xe nêu trên phù hợp với dấu vết tại hiện trường. Qua xác minh hồ sơ bệnh án của ông T1 tại Bệnh viện C có kết quả xét nghiệm Rượu (Ethanol) là âm tính mg/dL.

Ngày 02/02/2023, Trung Tâm Pháp y - Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh có Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2269/TT.22 kết luận như sau:

“1. Dấu hiệu chính quan giám định:

- Các dấu hiệu chính khi giám định:

+ Vỡ sọ trán thái dương trái.

+ Chảy máu dưới màng cứng bán cầu đại não phải và đỉnh trái.

+ Chảy máu dưới nhện rải rác hai bán cầu đại não, tiểu não.

+ Dập não thùy thái dương hai bên.

+ Hai phổi phù, đông đặc.

- Kết quả xét nghiệm mô bệnh học:

+ Chảy máu dưới nhện.

+ Dập vỏ não.

+ Phổi phù cấp.

+ Viêm phổi cấp.

- Kết quả xét nghiệm độc chất: Không thực hiện.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

3. Kết luận khác (nếu có): Không.”

Ngày 20/02/2023, Phân viện Khoa học hình sự tại Công an Thành phố Hồ Chí Minh có Kết luận giám định số 1040/KL-KTHS kết luận như sau:

“1. Dấu vết trượt xước bám chất màu nâu mặt lặn và má lốp bánh trước xe mô tô biển số: 51H4-9727, có chiều hướng từ mặt lặn vào tâm, ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp với dấu vết cong biến dạng, trượt xước bám chất màu đen mặt ngoài bên phải ống xả xe mô tô biển số: 50PD-2276, có chiều hướng từ phải sang trái, từ sau về trước.

2. Bánh xe mô tô biển số: 51H4-9727 và ống xả xe mô tô biển số: 50PD-2276 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai xe.

3. Vị trí va chạm đầu tiên chiều xuống mặt đường giữa hai xe mô tô thuộc phần đường bên phải đường C, theo hướng từ đường T đến đường N

4. Xe mô tô biển số: 51H4-9727 chuyển động thẳng theo hướng từ đường T đến đường N, xe mô tô biển số: 50PD-2276 chuyển động chéo theo hướng từ đường T đến đường N, từ lề trái sang lề phải (lề chuẩn) đường C.”

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Huỳnh Phước T khai nhận: Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do T không quan sát phía trước, do bản thân có chuyện buồn nên lái xe không tập trung, và không giữ khoảng cách an toàn. Khi phát hiện xe của ông T1 ở phía trước thì khoảng cách từ xe của T với xe ông T1 khoảng 3m, ông T1 đang hướng xe vào phần lề đường, T không kịp xử lý tay lái dẫn đến đầu xe của T đụng vào ống xe do ông T1 điều khiển, điễm đụng ban đầu nằm trên phần đường bên phải. Thời điễm xảy ra tai nạn, T không dùng chất kích thích, không uống rượu bia, có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 19/4/2022, đội mũ bảo hiểm, trời ban ngày, râm mát, không mưa, đủ ánh sáng tự nhiên, đường không trơn trượt, mật độ xe lưu thông thấp, điều khiển xe với tốc độ khoảng 40km/h, thời điễm chuyển hướng thì xe ông T1 không có tín hiệu báo hướng rẽ.

Ngày 12/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 8 phối hợp Đội Cảnh sát giao thông Công an Quận 8, Viện kiểm sát nhân dân Quận 8 và những người liên quan dựng lại hiện trường vụ tai nạn trên kết quả phù hợp với hiện trường ban đầu và lời khai của T.

Vật chứng trong vụ án:

- 01 xe gắn máy biển số: 50PD-2276, số khung: CF503063143, số máy: CF50E3063175, qua xác minh do bà Nguyễn Thị Bích T4 (nơi đăng ký thường trú: 25/19/5 đường L, Phường F, quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh) đứng tên đăng ký. Xác minh tại Công an Phường 6, quận Tân Bình thể hiện không có ai tên Nguyễn Thị Bích T4 đăng ký thường trú, tạm trú hay thực tế cư trú. Qua làm việc với chị Nguyễn Thị Ngọc T2 (con gái ruột ông T1) được biết: Từ nhỏ đến lớn chị T2 sinh sống cùng ông T1 tại số 127/83 đường B, Phường E, Quận 8 do chị T2 sinh sống với ông T1 từ nhỏ cho đến nay, còn mẹ thì đã lớn tuổi nên chị T2 được gia đình ủy quyền đại diện làm việc với Công an Quận 8. Năm 2020, ông T1 mua xe gắn máy biển số: 50PD-2276 với giá 1.000.000 đồng của chị

Nguyễn Thị Bích T4, không làm thủ tục sang tên xe, không làm giấy mua bán xe, xe do ông T1 làm chủ sở hữu. - 01 xe mô tô biển số: 51H4-9727, số khung: 009838, số máy: 079838, qua xác minh do bà La Phan D (đăng ký thường trú tại 206/29 đường T, Phường A, Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh) đứng tên đăng ký. Xác minh tại Công an Phường 11, Quận 8 thể hiện bà D không thực tế cư trú tại địa phương, hiện ở đâu, làm gì không rõ. T khai nhận: Năm 2021, T mua xe mô tô biển số: 51H4-9727 với giá 3.500.000 đồng của bà La Phan D nhưng không làm thủ tục, mua bán, sang tên theo quy định. Cơ quan điều tra đã đăng báo tìm chủ sở hữu nhưng đến nay chưa có thông tin.- 01 Giấy phép lái xe hạng A1 đứng tên Nguyễn Huỳnh Phước T do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 19/4/2022 (bản gốc, lưu theo hồ sơ vụ án).Trách nhiệm dân sự: Chị Nguyễn Thị Ngọc T2 (con ông T1) là người được ủy quyền của bà Kiều Thị H1 và chị Nguyễn Thị Kiều T3 yêu cầu bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T bồi thường số tiền 100.000.000 (một trăm triệu) đồng gồm viện phí, thuốc điều trị và chi phí mai táng cho ông T1 và yêu cầu nhận lại xe gắn máy biển số 50PD-2276.

Tại bản Cáo trạng số 160/CT-VKSQ8 ngày 04/8/2023 Viện kiểm sát nhân dân Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Sau khi phân tích, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T từ 01 năm 03 tháng đến 02 năm tù. Về trách nhiệm dân sự: đề nghị buộc bị cáo bồi thường tiền viện phí, thuốc điều trị và tiền mai táng cho bị hại tổng cộng 100.000.000 đồng. Về xử lý vật chứng: Hiện chưa xác định được chủ sở hữu hợp pháp của 02 chiếc xe biển số 50PD-2276 và 51H4-9727, nên cần tiếp tục đăng thông báo công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng trong thời hạn 01 năm để tìm và trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp. Nếu quá hạn mà không có người nhận hợp pháp thì trả xe mô tô biển số 51H4-9727 cho bị cáo T và trả lại xe gắn máy biển số 50PD-2276 cho chị Nguyễn Thị Ngọc T2 (là con của bị hại Nguyễn Văn T1).

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Quận 8, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Quận 8, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, xác định: Vào khoảng 15 giờ 41 phút, ngày 12/12/2022, bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T điều khiển xe mô tô biển số 51H4-9727 lưu thông trên đường C (hướng từ đường T đến đường N) để đi về nhà. Khi lưu thông đến trước số 127 đường C, Phường A, Quận 8, do bị cáo T thiếu quan sát, lái xe không tập trung và không giữ khoảng cách an toàn, không làm chủ được tay lái, xử lý tình huống kém nên đã để xe đụng vào ống xả xe gắn máy biển số 50PD-2276 do ông Nguyễn Văn T1 điều khiển lưu thông cùng chiều gây tai nạn, làm cho hai xe té ngã, hậu quả làm ông T bị thương được đưa đi cấp cứu và chết ngày 18/12/2022.

[3] Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) quy định về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” như sau:

“1) Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a/ Làm chết người;

...

5) Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”

[4] Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Khi tham gia giao thông, bị cáo điều khiển xe thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn làm xảy ra vụ tai nạn giao thông mà hậu quả làm chết 01 người. Hành vi của bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T đã vi phạm khoản 5 Điều 4; khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ. Hậu quả xảy ra nguyên nhân tất yếu từ hành vi vi phạm nguyên tắc giao thông của bị cáo, giữa hành vi và hậu quả là có mối quan hệ nhân quả với nhau. Như vậy, Hội đồng xét xử có căn cứ xác định hành vi của bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[5] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng xấu đến việc giữ gìn trật tự an toàn giao thông. Xét tính nghiêm trọng của tội phạm mà bị cáo đã thực hiện, cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định bằng hình phạt tù có thời hạn nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ích, có ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống, ngăn ngừa phạm tội mới; đồng thời phòng ngừa và đấu tranh chống tội phạm trong xã hội.

[6] Cáo trạng Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có cơ sở, đúng người, đúng tội. Mức hình phạt mà Viện kiểm sát nhân dân Quận 8 đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội nên có căn cứ chấp nhận. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu. Bị hại khi chuyển hướng xe không có tín hiệu báo

hướng rẽ, tham gia giao thông không đội nón bảo hiểm. Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) để giảm nhẹ một phần hình phạt đối với bị cáo.

[7] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) thì bị cáo còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Xét thấy bị cáo không phải đối tượng có chức vụ, không hành nghề liên quan trực tiếp đến việc tham gia giao thông dẫn đến xảy ra hậu quả. Do đó, Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, đại diện hợp pháp của gia đình bị hại có yêu cầu bị cáo bồi thường tiền viện phí, thuốc điều trị và tiền mai táng cho bị hại tổng cộng 100.000.000 (một trăm triệu) đồng. Bị cáo đồng ý bồi thường thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại. Xét thấy, yêu cầu của đại diện hợp pháp của gia đình bị hại có căn cứ và phù hợp và cũng như được bị cáo đồng ý, do đó Hội đồng xét xử ghi nhận buộc bị cáo bồi thường số tiền trên theo quy định tại Điều 591 của Bộ luật Dân sự 2015.

[9] Về xử lý vật chứng:

- Xe mô tô biển số 51H4-9727 là phương tiện bị cáo điều khiển tham gia giao thông và gây hậu quả. Hiện chưa xác định được chủ sở hữu hợp pháp nên cần tiếp tục đăng tin tìm chủ sở hữu trong thời hạn 01 năm, hết thời hạn đăng tin mà không có người nhận hợp pháp thì trả lại cho bị cáo vì bị cáo là người quản lý, sử dụng xe vào thời điểm phạm tội, và phạm tội với lỗi vô ý.

- Xe gắn máy biển số 50PD-2276 do bị hại Trách điều khiển tại thời điểm bị tai nạn, hiện nay chưa xác định được chủ sở hữu hợp pháp nên cần tiếp tục đăng tin tìm chủ sở hữu trong thời hạn 01 năm, hết thời hạn đăng tin mà không có người nhận hợp pháp thì trả lại cho chị Nguyễn Thị Ngọc T2 (là con của bị hại Nguyễn Văn T1) là người thừa kế của bị hại, xe do bị hại quản lý, sử dụng.

Trường hợp các bên có tranh chấp liên quan đến quyền sở hữu xe mô tô biển số 51H4-9727 và xe gắn máy biển số 50PD-2276 thì có quyền khởi kiện để yêu cầu Tòa án giải quyết theo trình tự tố tụng dân sự.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm: Căn cứ quy định tại các điều 23, 26 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

- Căn cứ vào các điều 357, 468 và 591 của Bộ luật Dân sự năm 2015.

Buộc bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T bồi thường số tiền 100.000.000 (một trăm triệu) đồng (chi phí thuốc men, viện phí, mai táng) cho chị Nguyễn Thị Ngọc T2 (là con gái bị hại Nguyễn Văn T1, đại diện những người kế thừa quyền và nghĩa vụ của bị hại). Thi hành ngay khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật, cơ quan Thi hành án chủ động ra quyết định thi hành án, bên được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án, nếu bị cáo chưa thi hành đầy đủ khoản tiền bồi thường, cấp dưỡng theo mức nêu trên thì hàng tháng còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại các điều 357, 468 của Bộ luật Dân sự, tương ứng với số tiền và thời gian chưa thi hành án.

- Căn cứ vào Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; các điều 221, 228 Bộ luật Dân sự năm 2015.

Tiếp tục tạm giữ và đăng tin thông báo công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng trong thời hạn 01 (một) năm để tìm chủ sở hữu hợp pháp đối với xe mô tô biển số 51H4-9727, số khung: RMDCHCUM51009838, số máy: VUMYG150FMH079838. Nếu hết thời hạn đăng tin mà không có người nhận hợp pháp thì trả xe lại cho bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T.

Tiếp tục tạm giữ và đăng tin thông báo công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng trong thời hạn 01 (một) năm để tìm chủ sở hữu hợp pháp đối với xe gắn máy biển số: 50PD-2276, số khung: CF503063143, số máy: CF50E3063175. Nếu hết thời hạn đăng tin mà không có người nhận hợp pháp trả lại xe cho chị Nguyễn Thị Ngọc T2 (là con của bị hại Nguyễn Văn T1).

(Theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 13/7/2023).

- Căn cứ vào các điều 135, 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Nguyễn Huỳnh Phước T nộp 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm và 5.000.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người kế thừa quyền và nghĩa vụ tố tụng của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, tính từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKS ND Quận 8;
- VKS ND TP. HCM;
- CQĐT CA Quận 8;
- CQ THA HS CA Quận 8;
- Nhà tạm giữ CA Quận 8;
- Chi cục THA DS Quận 8;
- Người tham gia tố tụng khác;
- TA ND TP . HCM;
- Sở Tư pháp TP . HCM;
- PC53;
- Lưu: HS, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Phúc