TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 5 – NINH BÌNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 08/2026/HS-ST
Ngày 14-01-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 – NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Đông.

Các Hội thẩm nhân dân:

+ Ông Nguyễn Duy Vĩnh.

+ Bà Trần Thị Nhàn.

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Lê Thị Yến - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 5 – Ninh Bình.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Ninh Bình tham gia phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Oanh - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 01 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5 – Ninh Bình xét xử sơ thẩm vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 126/2025/TLST-HS ngày 22 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 144/2025/QĐXXST-HS ngày 31 tháng 12 năm 2025 đối với:

- *Bị cáo:* Nguyễn Văn Tr, sinh năm 1979 tại tỉnh Ninh Bình; căn cước công dân: 035079002243; nơi cư trú: Thôn 3 M, xã V, tỉnh Ninh Bình; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H và bà Nguyễn Thị Th; có vợ là Nguyễn Thị Th, có 02 con, lớn sinh năm 2006, nhỏ sinh năm 2007; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú"; có mặt.

Bị hại: Bà Nguyễn Thị Á, sinh năm 1965 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bà Nguyễn Thị Á: Anh Trần Tùng D, sinh năm 1986; vắng mặt.

Địa chỉ: Tổ dân phố T, phường L, tỉnh Ninh Bình.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 17/6/2025, Nguyễn Văn Tr điều khiển xe ô

tô BKS 90C-143.17 đi từ khu đô thị CEO 2 thuộc tổ dân phố T, phường L, tỉnh Ninh Bình về nhà. Khi đi đến gần khu vực ngã tư giao giữa đường S 18 với đường S 21 và đường S 8 thuộc tổ dân phố T, phường L, Tr điều khiển xe ô tô đi trên đường S 18 hướng từ khu đô thị CEO 2 ra đường ĐT491 và quan sát tại khu vực ngã tư này không có phương tiện nên Tr điều khiển xe ô tô giữ nguyên tốc độ đi thẳng qua ngã tư. Lúc này, bà Nguyễn Thị Á sinh năm 1965, trú tại thôn C, xã Ng, tỉnh Ninh Bình điều khiển xe máy điện nhãn hiệu YADEA, không đeo BKS đi trên đường S 21 đến khu vực ngã tư để sang đường S 8. Khi bà Á điều khiển xe máy điện đi sang chiều đường hướng từ khu đô thị CEO 2 đi đường ĐT491 của đường S 18 thì phần đầu bên trái xe ô tô BKS 90C-143.17 do Tr điều khiển đâm vào phần thân bên phải xe máy điện do bà Á điều khiển làm xe máy điện và bà Á đổ ngã ra đường, xe ô tô BKS 90C-143.17 đâm vào dải phân cách phân chia giữa hai chiều đường của đường S 18 rồi lao sang chiều đường hướng từ đường ĐT491 đi khu đô thị CEO 2 của đường S 18 và dừng lại. Hậu quả: bà Á bị thương tích được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa Hà Nam, tỉnh Ninh Bình và Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức. Đến ngày 18/6/2025 thì bà Á tử vong; 02 phương tiện liên quan bị hư hỏng.

**** Vật chứng, phương tiện, giấy tờ đã thu giữ:***

- 01 xe ô tô BKS 90C-143.17 kèm 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 90 000278; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DB 1389048; 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 350195002573 của Nguyễn Văn Tr.

- 01 xe máy điện nhãn hiệu YADEA, không đeo BKS kèm 01 phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng dùng cho xe mô tô, xe gắn máy điện.

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường (dấu vết chính):***

Nơi xảy ra tai nạn tại ngã tư giao giữa đường S 18, S 8, S 21 thuộc khu đô thị CEO 2 thuộc tổ dân phố T, phường L không có đèn tín hiệu giao thông, đoạn đường thẳng không có chướng ngại vật che khuất. Trước nút giao này ở bên phải đường S8, S21 theo hướng đi vào nút giao với đường S18 có biển báo giao thông đường bộ số W.208 Giao nhau với đường ưu tiên, trước nút giao bên phải các tuyến đường có cắm các biển báo giao thông đường bộ số I.423.a- "Vị trí người đi bộ sang đường" và tại vị trí này mặt đường có sơn vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang đường.

Đường S18 là đường đôi chia thành hai chiều đường gồm chiều đường hướng từ khu đô thị CEO 2 ra đường ĐT491 và ngược lại, được phân cách bằng dải phân cách bó vỉa bê tông. Đầu dải phân cách có cắm biển báo giao thông đường bộ số P.102- Cấm đi ngược chiều. Đường S21 được chia thành hai làn đường gồm làn đường đi hướng từ S21 về phía S8 và ngược lại, đầu vị trí nút giao bên phải đường này có biển báo số: W.208- "Giao nhau với đường ưu tiên".

Lấy đầu dải phân cách cố định bê tông phía đường ĐT491 của dải phân cách trên đường S18 tại nút giao với đường S21 và S8 làm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên phải đường S18 theo hướng từ khu đô thị CEO 2 về phía đường

ĐT491 làm mép chuẩn.

(1): Vết trầy xước trên mặt đường S18, hướng từ khu đô thị CEO 2 về phía đường ĐT491 và hơi lượn sang phải về phía mép chuẩn.

(2): Vết máu trên mặt đường S18.

(3): Vết trầy vỡ bê tông ở phần bê tông bó vỉa dải phân cách cố định phía đường ĐT491, đường S18.

(4): Vết trượt sạt bám dính chất màu đen trên mặt đường S18 ở chiều đường khu đô thị CEO 2 - đường ĐT491. Vết có hướng từ khu đô thị CEO 2 ra phía đường ĐT491 và chếch chéo sang trái.

(5): Vết trượt sạt bám dính chất màu đen trên mặt đường S18 chiều đường đi khu đô thị CEO 2 - đường ĐT491, vết có hướng từ phía khu đô thị CEO 2 ra đường ĐT491 và lượn chếch sang trái.

(6): Vết trượt sạt bê tông ở mặt trên và mặt ngoài của bê tông bó vỉa bên phải dải phân cách cố định trên mặt đường S18, hướng từ khu đô thị CEO 2 ra đường ĐT491.

(7): Xe máy điện không có biển số, đổ nằm nghiêng bên trái trên mặt đường S18 ở chiều đường khu đô thị CEO 2 - đường ĐT491, đầu xe hướng về phía đường ĐT491 và chếch chéo sang bên trái.

(8), (9), (10): Các vết sạt dập nát cỏ cây trên bề mặt dải phân cách cố định trên đường S18, phía đường ĐT491.

(11), (12), (14): 03 vết sạt bám dính chất màu đen trên mặt chiều đường đi hướng từ đường ĐT491 về phía khu đô thị CEO 2 của đường S18, vết hướng từ khu đô thị CEO 2 ra đường ĐT491 và chếch sang trái.

(13): Xe ô tô BKS90C-143.17 đỗ trên mặt đường S18 chiều đường ĐT491 - khu đô thị CEO 2, đầu xe hướng về phía đường ĐT491 và chếch chéo sang bên trái, lốp bánh trước trái và sau trái bị vỡ xẹp hết hơi.

**** Kết quả khám xe ô tô BKS 90C-143.17 (dấu vết chính):***

- Mặt ca lăng phần ốp nhựa trước bên trái biểu tượng bị bật ra khỏi vị trí bắt. Tại mặt trên của phần ốp nhựa này để lại vết trượt sạt hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Liền tiếp bên trái vị trí này phần ốp nhựa bên trong bị gãy vỡ có xu hướng đẩy về sau trên bề mặt rải rác các vết trầy xước nhựa.

- Mặt ngoài phần bên trái biển số phía trước và phần ốp nhựa ba đờ sốc trước có vết trầy xước bong sơn, hướng từ phải sang trái, từ trước về sau, bề mặt bám chất màu đen. Phần ốp nhựa chắn gầm trước đầu bên trái và phần cạnh ngoài dưới móc kéo có nhiều vết trượt xước, bề mặt dưới bám bụi đất cỏ cây.

- Cụm đèn phía trước bên trái bị đẩy về sau ép vào phía trước tai xe, ốp nhựa đèn này vỡ tách nhựa, có các vết trượt hướng từ trước về sau, bề mặt in hình vân sợi vải. Tai xe bên trái tiếp giáp cụm đèn bẹp lõm đẩy về sau, có nhiều vết trượt hướng trước về sau. Mặt ngoài tai xe sau rải rác bám dính chất dịch màu nâu đỏ nghi là máu.

- Phần bên trái phía trước nắp capo có vết trượt chùi bụi. Mặt lăn và má ngoài lốp bánh trước trái có nhiều vết trượt bám bụi đất, trạt bê tông. Phần má

ngoài lốp bánh này rách vỏ. Chắn bùn bánh trước trái bật khỏi vị trí bắt, lốp bánh này xẹp hết hơi. Má ngoài lốp bánh sau bị trượt sạt vòng quanh lốp, tại má lốp này bị rách thủng.

- Hệ thống còi, đèn có hiệu lực.

**** Kết quả khám xe máy điện nhãn hiệu YADEA không đeo BKS (dấu vết chính):***

- Chắn bùn bánh trước phần trước cạnh bên phải có vết trượt hướng từ sau về trước, phần cạnh bên trái trầy xước hướng từ trước về sau. Cánh yếm bên phải có vết sạt. Phần ốp nhựa cánh yếm phía dưới và đèn xi nhan trước phải liền kề vỡ mặt nhựa, phần thân yếm bên phải gãy vỡ kích, xu hướng đẩy sang trái.

- Ốp nhựa đầu xe phần phía trước gãy rơi khỏi vị trí bắt. Phía dưới đầu ngoài tay phanh bên phải có vết trượt sạt, hướng từ phải sang trái. Bọc tay nắm bên phải có vết trượt sạt, hướng từ phải sang trái. Ốp nhựa bên phải phía dưới bệ để chân bật ra khỏi vị trí bắt. Để chân phía sau phải gãy rời khỏi trục bắt để chân. Ốp nhựa liền sau để chân này bật khỏi vị trí bắt. Ốp càng sau bên phải phần trước bị gãy vỡ, bề mặt trầy xước xệ xuống dưới. Thân xe bên phải trầy xước nhựa, hướng từ sau về trước.

- Đầu ngoài tay phanh và tay nắm bên trái trầy sạt. Toàn bộ cạnh bên ngoài cánh yếm bên trái, ốp bệ để chân bên trái, ốp nhựa thân xe bên trái trầy sạt nhựa. Ốp cụm đèn xi nhan trước trái vỡ mất nhựa.

- Khung kim loại gạt chân chống phụ bị đẩy cong về sau, cạnh ngoài trầy sạt kim loại. Cạnh ngoài cần gạt chân chống giữa trầy sạt kim loại, bị đẩy ép sang phải tỳ sát vào càng sau trái. Ốp càng này trầy sạt tách vỡ. Để chân sau trái gãy rơi khỏi xe. Yên xe cạnh bên trái trầy sạt.

- Xe hỏng không kiểm tra được kỹ thuật an toàn phương tiện.

**** Kết quả khám nghiệm tử thi nạn nhân Nguyễn Thị Á (dấu vết chính):***

- Đầu - mặt: Rách da mép nham nhở, sâu sát xương vùng chẩm. Rách vành tai phải, sưng nề, bầm tím. Sây sát da má phải; bầm tím mắt phải, kết mạc có chấm xuất huyết. Bầm tím niêm mạc môi dưới.

- Sây sát, bầm tím vùng cằm và cổ lệch phải. Bầm tím vùng ngực, bụng bên phải. Sây sát, bầm tím vùng cùng cụt và mông trái. Hai tay, hai chân bị sưng nề, bầm tím.

- Gia đình từ chối mổ tử thi.

**** Kết quả giám định, định giá, kiểm tra nồng độ cồn và ma tuý:***

Ngày 18/6/2025, Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Hà Nam ra Quyết định trưng cầu Tr tâm Giám định y khoa và pháp y tỉnh Hà Nam giám định nguyên nhân tử vong của nạn nhân Nguyễn Thị Á. Tại bản Kết luận giám định tử thi số 29/KLGĐTT-TTPY ngày 17/7/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh Ninh Bình kết luận: *"Do không mổ tử thi nên không đủ căn cứ kết luận nguyên nhân tử vong và cơ chế hình thành tổn thương của Nguyễn Thị Á"*.

Ngày 28/7/2025, Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Ninh Bình ra Quyết định trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Ninh Bình giám định nguyên nhân tử vong của

nạn nhân Nguyễn Thị Á qua hồ sơ bệnh án. Tại bản Kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 02/KLTTHS-TTPY ngày 19/8/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh Ninh Bình kết luận:

"1. Các kết quả chính:

a. Lâm sàng

Hôn mê, Glassgow 3 điểm, Đồng tử hai bên giãn 4mm, phản xạ ánh sáng (-), Mạch 90 L/ph, Huyết áp 90/60 mmHg.

Vết thương vùng chẩm đụng dập, sưng nề, chảy máu; Vết thương tai phải nham nhở; Vùng hàm mặt sây sát, sưng nề, bầm tím; Tay, chân sây sát.

b. Cận lâm sàng

CT sọ não: Tụ máu dưới màng cứng vùng đỉnh hai bên; Xuất huyết dưới nhện lan tỏa bán cầu hai bên, lều tiểu não, liềm đại não, rãnh Sylvius hai bên; Nhiều ổ đụng dập nhu mô não thùy trán hai bên; Phù não lan tỏa, xóa các bể vùng nền sọ theo dõi thoát vị Tr tâm; Vỡ xương chẩm lan vào nền sọ; Dày niêm mạc xoang hàm phải, tụ dịch các xoang hàm mặt; Sưng nề, tụ máu phần mềm vùng đỉnh sau, gò má phải.

CT ngực: Đông đặc thùy dưới phổi hai bên, xung quanh có ít kính mờ; Dịch màng phổi hai bên.

CT bụng: Nhu mô gan trái có ổ giảm tỷ trọng.

Siêu âm ổ bụng: Nhiều dịch tự do ổ bụng, dịch không đồng nhất tăng âm dạng dịch máu; Nhu mô lách không đồng nhất.

2. Kết luận giám định:

Nguyên nhân tử vong trên hồ sơ: Chấn thương sọ não có phù não, dập não, tụ máu, chảy máu não - màng não, vỡ xương sọ trên nạn nhân đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Kết luận khác: Cơ chế hình thành dấu vết. Tổn thương do vật tày trực tiếp gây nên".

Ngày 06/11/2025, Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Ninh Bình ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình giám định số khung, số động cơ nguyên thủy đối với chiếc xe máy điện không đeo biển số nhãn hiệu YADEA. Tại bản Kết luận giám định số 1825/KL-KTHS ngày 30/11/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Ninh Bình ra kết luận:

"Không phát hiện thấy dấu vết tẩy xóa, thay đổi, sửa chữa, đóng đục lại số khung, số máy của xe máy điện nhãn hiệu Yadea, màu sơn đen, không đeo biển số gửi giám định. Số khung, số máy nguyên thủy của xe xác định được là:

- Số khung: RL9YBFLYALCF02410.

- Số máy: 10ZW6060319YEZAKC01776Y".

Ngày 28/8/2025, Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Ninh Bình ra văn bản Yêu cầu Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự tỉnh Ninh Bình định giá tài sản bị thiệt hại liên quan đến vụ tai nạn nêu trên. Tại bản kết luận

định giá tài sản số 175/KL-HĐĐGTS ngày 16/9/2025 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự tỉnh Ninh Bình kết luận:

"- Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số: 90C-143.17 (bao gồm VAT), thời điểm định giá ngày 17/6/2025 có giá trị là 30.996.000đ (ba mươi triệu chín trăm chín mươi sáu nghìn đồng).

- Giá trị thiệt hại của xe máy điện nhãn hiệu YADEA, màu sơn đen, số khung: RL9YBFLYALCF02410, số động cơ: 10ZW6060319YEZAKC01776Y, thời điểm định giá ngày 17/6/2025 có giá trị là 2.939.999đ (hai triệu chín trăm ba mươi chín nghìn chín trăm chín mươi chín đồng)".

Tại phiếu đo nồng độ cồn số 1139 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Nam lập vào hồi 20 giờ 40 phút ngày 17/6/2025 đối với Nguyễn Văn Tr, kết quả: 0,000mg/L. Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma tuý số 170625-4719 của Hệ thống xét nghiệm Labtech lập vào hồi 20 giờ 59 phút ngày 17/6/2025 đối với Nguyễn Văn Tr. Kết quả: Âm tính.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm của Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức lập vào hồi 19 giờ 33 phút ngày 17/6/2025 đối với nạn nhân Nguyễn Thị Á, kết quả định lượng Ethanol (Máu): 0.000 mmol/L.

** Kết quả xác minh giấy phép lái xe:* Ngày 06/8/2025, Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Ninh Bình có công văn đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Ninh Bình phối hợp xác minh giấy phép lái xe đối với Nguyễn Văn Tr. Tại Công văn số 293/PC08-Đ4 ngày 11/8/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Ninh Bình xác định: "*Công dân Nguyễn Văn Tr, sinh ngày 29/12/1979, trú tại xã V, tỉnh Ninh Bình, số CCCD: 035079002243, đã được Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam (cũ) cấp giấy phép lái xe hạng B2, số 350195002573, ngày cấp 30/8/2019, ngày hết hạn 30/8/2029, hiện không có thông tin về việc bị tước, trừ điểm giấy phép lái xe*".

** Kết quả khai thác dữ liệu Camera:* Tiến hành trích xuất, khai thác dữ liệu Camera hành trình xe ô tô BKS 90C-143.17 xác định: *"Xe ô tô BKS 90C-143.17 do Nguyễn Văn Tr điều khiển đang đi với tốc độ 40km/h vào khu vực ngã tư thì có 01 xe máy điện đi vào ngã tư từ bên trái theo chiều đi của xe ô tô. Sau đó, xe ô tô đâm vào bên phải xe máy điện"*.

Cáo trạng số 88/CT-VKS-KV5 ngày 19/12/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Ninh Bình đã truy tố Nguyễn Văn Tr về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Ninh Bình giữ nguyên cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Tr phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Tr từ 18 (Mười tám) tháng đến 21 (Hai mươi mốt) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 (Ba

mươi sáu) tháng đến 42 (Bốn mươi hai) tháng. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ và không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét giải quyết. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 350195002573 mang tên Nguyễn Văn Tr. Án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Tại phiên toà, trong phần tranh luận và nói lời sau cùng, bị cáo nhất trí với cáo trạng, luận tội của Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an tỉnh Ninh Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 tỉnh Ninh Bình, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa, đại diện bị hại Trần Tùng D đã được Tòa án tống đạt hợp lệ nhưng vắng mặt và có đơn đề nghị xét xử vắng mặt, căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, HĐXX quyết định vẫn tiến hành xét xử.

[2] Về tội danh: Tại phiên toà và quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Văn Tr khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai đại diện bị hại và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên toà. Toà án có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 17/6/2025, Nguyễn Văn Tr điều khiển xe ô tô BKS 90C-143.17 đi trên đường S18 theo hướng từ khu đô thị CEO 2 ra đường ĐT491. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường S18 với đường S21 và đường S8 thuộc tổ dân phố T, phường L. Do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức và có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường dẫn đến phần đầu bên trái xe ô tô do Tr điều khiển đâm vào phần thân bên phải xe máy điện không đeo BKS do bà Nguyễn Thị Á điều khiển đi trên đường S21 vào ngã tư hướng đi đường S8. Hậu quả: bà Nguyễn Thị Á bị thương tích được đưa đi điều trị tại Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức, sau đó tử vong; xe máy điện bị thiệt hại 2.939.999 đồng. Hành vi này của bị cáo Nguyễn Văn Tr đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, điều luật quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;...

...

5. Người phạm tội còn có thể bị..., cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm".

Do đó, cáo trạng Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ và tính mạng của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Hành vi điều khiển xe ô tô đi đến ngã tư giao nhau là nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường bộ, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn đã vi phạm quy định tại điểm a, điểm d khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ là nguyên nhân gây ra hậu quả chết người, thiệt hại tài sản. Do đó hành vi của bị cáo phải được xử phạt nghiêm minh nhằm giáo dục bị cáo và phòng chống tội phạm, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ và hạn chế các vụ tai nạn giao thông.

Xét về mặt chủ quan của tội phạm, bị cáo thực hiện do lỗi vô ý.

[3] Về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Người bị hại cũng có một phần lỗi; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu.

[4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Từ những phân tích trên, xét thấy bị cáo Nguyễn Văn Tr có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ. Vì vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp quy định của pháp luật.

Hình phạt bổ sung: Xét thấy, bị cáo không hành nghề lái xe nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ, không có yêu cầu, đề nghị gì khác. Do đó về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 350195002573 mang tên Nguyễn Văn Tr là giấy tờ của bị cáo cần trả lại cho bị cáo.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định pháp luật.

* *Về tình tiết khác:* Nguyễn Văn Tr điều khiển xe ô tô BKS 90C-143.17 không có chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực, đã vi phạm quy định tại điểm c khoản 4 Điều 18 Nghị định 168/2024/NĐ-CP. Ngày 31/10/2025, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Ninh Bình đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính phạt tiền 500.000 đồng đối với Nguyễn Văn Tr là phù hợp quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 50, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106, Điều 135, Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Tr phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Tr 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Tr cho Uỷ ban nhân dân xã V, tỉnh Ninh Bình và gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước tổng hợp với hình phạt của bản án mới.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

2. Xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 350195002573 mang tên Nguyễn Văn Tr.

3. Án phí: Bị cáo Nguyễn Văn Tr phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án theo quy định các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND khu vực 5 – Ninh Bình;
- CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình;
- Phòng thi hành án dân sự tỉnh Ninh Bình;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- UBND xã V, tỉnh Ninh Bình;
- Lưu hồ sơ vụ án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Tiến Đông