

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN B
THÀNH PHỐ H**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 57/2023/HSST
Ngày 29 tháng 5 năm 2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN B

**** Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

- Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: **Bà Nguyễn Thị Thu Trang**
- Các Hội thẩm nhân dân: **Ông Nguyễn Hà và bà Đỗ Thị Sỹ Long**
- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: **Bà Cao Thị Thanh Huyền** - Thư ký Tòa án
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận B, thành phố H tham gia phiên tòa: **Bà Nguyễn Thị Phương Thảo** – Kiểm sát viên.

Trong ngày 29 tháng 5 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân quận B, thành phố H xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 54/2023/HSST ngày 04 tháng 5 năm 2023 đối với:

Bị cáo: **Phương Việt L** - sinh năm 1989; HKTT và nơi ở: P4B8 tập thể lắp ghép N, phường P, quận B, thành phố H; Nghề nghiệp: tự do; Văn hóa: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Họ tên bố: Phương Việt H1 (đã mất); Họ tên mẹ: Lê Thị Kim H2; Tiền án, tiền sự: Không, theo danh chỉ bản số: 043 do Công an quận B lập ngày 10/01/2023. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại: Anh Đặng Quang T** - sinh năm 1981

HKTT và nơi ở: Số 33 ngõ 133 phố T1, phường P, quận B, thành phố H.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Anh **Phạm Văn K** - sinh năm 1989

Địa chỉ: Số 13 LK02 chung cư Bemes, phường K1, quận H3, thành phố H.

2. Anh **Nguyễn Hà Q** - sinh năm 1978

Địa chỉ: TDP T2, phường Đ, thành phố P1, tỉnh T3

3. Bà **Lê Thị Kim H2** - sinh năm 1963

Địa chỉ: P4B8 tập thể lắp ghép N, phường P, quận B, thành phố H.

4. Anh **Phạm Quang V** - sinh năm 1983

Địa chỉ: Số 13 LK02 chung cư Bemes, phường K1, quận H3, thành phố H.

5. Chị **Nguyễn Thị S** - sinh năm 1965

Địa chỉ: Xóm Đ1, phường Đ2, thành phố P1, tỉnh T3

(Anh T và bà H2 có mặt; anh K, anh Q, anh V, chị S có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên Tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 46 phút ngày 16/9/2022, Phương Việt L điều khiển xe mô tô BKS: 29S6-695.65, chở phía sau là anh Đặng Quang T (SN: 1981; HKTT: ngõ 113 phố T1, P, B, H) điều khiển đi theo hướng Y, N1. Khi đến trước cột đèn chiếu sáng HT3/19 đường Y, phường N2, quận B, H, Phương Việt L phát hiện phía trước xe ô tô BKS: 29H-552.67 do anh Phạm Văn K (sinh năm: 1989; Nơi cư trú: số 13 LK02 chung cư Bemes, phường K1, H3, H) điều khiển đi phía trước ở làn đường bên, phải cùng chiều, đang giảm tốc độ xi nhan xin rẽ vào cửa khẩu T1. Do không làm chủ tốc độ, không làm chủ tình huống, nên L không kịp giảm ga, rà phanh mà chỉ đánh lái sang bên trái để tránh xe ô tô trên, xe mô tô của L đã đâm vào đèn xi nhan bên trái, phía sau đuôi xe ô tô BKS: 29H-552.67 và ngã ra đường làn đường bên trái. Anh Đặng Quang T ngồi phía sau đã va phần mạn sườn phải vào góc thùng phía sau xe ô tô tải BKS: 29H-552.67 và ngã xuống đường. Ngay lúc này, anh Nguyễn Hà Q (sinh năm: 1978; Nơi cư trú: TDP T2, phường Đ, thành phố P1, tỉnh T3) điều khiển xe ô tô BKS: 20C-241.13 đang đi làn bên trái đường Y cùng chiều phát hiện sự việc đã giảm ga, đạp phanh và phần đầu xe ô tô 20C-241.13 đã va chạm vào tay lái bên phải xe mô tô Honda Wave BKS: 29S6-695.65. Sau khi sự việc xảy ra, Phương Việt L và anh Đặng Quang T đã được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện.

Tại cơ quan điều tra, bị can Phương Việt L đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên, phù hợp với lời khai bị hại, người liên quan và các tài liệu chứng cứ khác thu thập được có trong hồ sơ vụ án

*** Vật chứng thu giữ gồm:**

+ *Thu giữ của Phương Việt L gồm:*

- 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 010124026165 mang tên Phương Việt L.

- 01 căn cước công dân mang tên Phương Việt L

- 01 (một) xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65;

+ *Thu giữ của anh Nguyễn Hà Q:*

- 01 USB ghi lại clip vụ tai nạn giao thông

- 01 (một) xe ô tô tải Hyundai 20C-241.13 màu xanh.

+ *Thu giữ của anh Phạm Văn K:*

- 01 (một) xe ô tô tải Hyundai 29H-552.67 màu xanh.

*** Giám định tỷ lệ thương tật:**

+ Theo bản kết luận giám định pháp y thương tích số 1374/GĐ-TTPY ngày 06/10/2022 của Trung tâm pháp y Hà Nội, xác định tỷ lệ tổn hại sức khỏe của anh Đặng Quang T:

- Sẹo mở khí quản: 03%

- Các sẹo dẫn lưu khoang màng phổi hai bên: 02%

- Gãy xương sườn bên trái I, II, III, IV, V, VI, VIII, IX: 16%

- Gãy cung sau xương sườn bên phải I, II, III, VII, VIII, IX, X: 14%

- Đụng dập nhu mô phổi hai bên: 10%

- Tràn dịch, khí màng phổi hai bên đã phẫu thuật dẫn lưu: 08%

- Gãy gai sau từ D1 đến D7: 30%

- Gãy xương vai trái: 06%

- Hiện chưa đánh giá được hết mức độ di chứng và biến chứng của các tổn thương, đề nghị giám định bổ sung sau khi điều trị ổn định ra viện.

- Cơ chế hình thành thương tích: Các tổn thương do vật tày, vật tày có cạnh gây nên.

Tỷ lệ tổn hại sức khỏe: 63%. Tính theo phương pháp cộng lùi.

+ Ngày 16/01/2023, Cơ quan CSĐT Công an quận Ba Đ đã ra Quyết định trưng cầu giám định bổ sung số 01/QĐ-CQĐT-ĐTTH để đánh giá mức độ di chứng các tổn thương của anh Đặng Quang T. Bản kết luận giám định pháp y thương tích bổ sung số 250/GĐ-TTPY ngày 07/3/2023 của Trung tâm pháp y H kết luận:

- Giữ nguyên mục 1,2,3,4,5,6,7,8,10 phần VI tại Bản kết luận giám định pháp y thương tích số 1374/GĐ-TTPY ngày 06/10/2022 của Trung tâm Pháp y H.

- Bổ sung: Sẹo mở khí quản gây di chứng nói khàn: 11%

Tổng tỷ lệ tổn hại sức khỏe cả hai lần giám định: 03% + 02% + 16% + 14% + 10% + 08% + 30% + 06% + 11% = 67%. Tính theo phương pháp cộng lùi.

Theo bản kết luận giám định pháp y thương tích số 1531/GĐ-TTPY ngày 28/10/2022 của Trung tâm pháp y Hà Nội, kết luận thương tích của Phương Việt L

- Các sẹo vết thương, sẹo xây sát da, mài da: 09%
 - Chấn thương lách độ II điều trị bảo tồn: 07%
 - Hiện chưa đánh giá được hết mức độ di chứng và biến chứng của các tổn thương, đề nghị giám định bổ sung sau (nếu có căn cứ)
 - Cơ chế hình thành thương tích: Thương tích do vật tày, vật tày có cạnh gây nên.
- Tỷ lệ tổn hại sức khỏe: 15%, Tính theo phương pháp cộng lùi.

Xét nghiệm máu xác định: định lượng Ethanol (cồn) của Phương Việt L là: 26.41mmol/l.

*** Khám nghiệm hiện trường:**

- Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường Y thuộc địa bàn phường N2, B.H. Đây là tuyến đường được ngăn cách giữa hai chiều đường là một bồn cây chiều đường nơi xảy ra tai nạn là chiều Y đi N1 trước cột đèn chiếu sáng HT3/19. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng. Hai làn đường rộng 10,56m, ngăn cách giữa hai làn đường là vạch sơn đứt màu trắng (đã mờ). Làn đường bên trái theo chiều đi rộng 4,80m. Tại vị trí xảy ra tai nạn trên đường có vạch sơn gờ giảm tốc màu trắng. Phía trước hướng N1 là khoảng mở lối vào cửa khẩu T1.

- Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy mép đường bên trái đường Y chiều Y đi N làm chuẩn. Lấy cột đèn chiếu sáng HT3/19 trên vỉa hè bên phải đường làm mốc.

- Xe ô tô 29H-552.67 đỗ trên mặt đường Y đầu xe hướng N1, đuôi xe hướng ngược lại. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái và hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 5,75m và 8,85m.

- Xe ô tô 20C-241.13 đỗ trên mặt đường Y đầu xe hướng N1, đuôi xe hướng ngược lại. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái và hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 2,42m và 2,56m. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô này đến cột đèn chiếu sáng HT3/19 ngược về phía Y là 8,56m.

- Xe mô tô 29S6-69565 đỗ nghiêng bên trái trên mặt đường Y đầu xe hướng về phía N1, đuôi xe hướng chiều ngược lại. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái và hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 4,63m và 5,36m. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước đến hình chiếu tâm trục bánh sau xe ô tô

20C-24113 về phía Y là 1,70m. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước của xe đến tâm trục bánh sau xe ô tô 29H-55267 về phía N1 là 5,10 m.

- Trên mặt đường để lại vết trượt màu đen dạng trượt lớp cao su diện (1,2x0,10)m đầu vết về phía Y, cuối vết trùng với lần phía sau bánh trước bên phải xe ô tô 20C-24113. Đo từ đầu vết vào mép đường làm chuẩn là 4,20m.

- Trên mặt đường để lại vết cày trượt diện (0,55x0,01)m, đầu vết về phía Y, cuối vết về phía N1. Đo từ đầu vết vào mép đường làm chuẩn là 5,40m, cuối vết vào mép đường làm chuẩn là 4,95m, tới hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô về phía N1 là 0,50m.

- Trên mặt đường để lại vết cày trượt diện (1,58x0,01)m, đầu vết về phía Y, cuối vết trùng với đầu giá đỡ chân trước bên trái xe mô tô, đo từ đầu vết vào mép đường làm chuẩn là 4,56m.

*** Khám nghiệm dấu vết trên phương tiện:**

1. Dấu vết trên xe mô tô màu xanh đen bạc, nhãn hiệu Honda BKS 29S6-695.65:

- Mặt ngoài tay phanh bên trái có vết trượt xước mài miết kim loại, mặt vết có bám dính chất màu đen và màu xanh dạng sơn trên diện (0,11x0,01)m, điểm gần nhất cách vị trí ban đầu tay phanh về phía bên phải là 0,12m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,97m.

- Nắp tay lái trước và mặt ngoài cụm đồng hồ bên phải trong tình trạng gãy vỡ mất nhựa.

- Cụm đèn pha và đèn xi nhan bên phải bung rời khỏi xe, mặt ngoài cụm đèn có dấu vết làm trượt xước nhựa trên diện (0,10x0,11)m, có bám dính chất dạng sơn màu xanh.

- Mặt ngoài mặt nạ và cánh yếm bên phải tiếp giáp có vết làm trượt xước sơn, vỡ rách nhựa trên diện (0,23x0,30)m, mặt ngoài có bám dính chất dạng sơn màu xanh, điểm thấp nhất cách mặt đường 0,70m có chiều từ trước về sau, các dấu vết trên còn mới.

2. Dấu vết trên xe ô tô nhãn hiệu Hyundai màu xanh BKS: 29H-552.67:

- Mặt ngoài phía sau đuôi thùng xe bên trái có dấu vết làm trượt bong tróc lớp sơn màu xanh, làm rách kim loại, mặt ngoài có vết trượt mất bụi đất trên diện (0,38x0,31)m, vết có chiều từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,77m, điểm ngoài cùng trùng với cạnh ngoài của thành thùng xe phía sau bên trái.

- Khung đỡ cụm đèn bên trái có dấu vết làm bong, bật, gãy kim loại, có chiều từ sau về trước, mặt ngoài của khung giá đỡ kim loại và mặt ngoài của cụm đèn hậu tiếp giáp có vết trượt xước, bong tróc lớp sơn màu xanh, làm kim loại bị trượt xước, rạn

nút, vỡ nhựa trên diện (0,19x0,19)m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,53m, điểm gần nhất trùng với cạnh ngoài khung giá đỡ cụm đèn hậu phía sau bên trái.

3. Dấu vết trên xe ô tô tải nhãn hiệu HuynDai BKS: 20C-241.13:

- Mặt ngoài ba đờ sóc phía trước bên phải có dấu vết làm trượt xước, làm bong tróc sơn, trượt mất bụi đất, trên diện (0,23x0,15)m, mặt ngoài vết có bám dính chất màu nâu dạng gỉ sắt, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,38m, vết có chiều hướng từ trước về sau, điểm ngoài cùng của vết trùng với cạnh ngoài bên phải của Ba đờ sóc

***Kết quả khám nghiệm dấu vết:**

Theo bản kết luận giám định số 7509/KL-KTHS ngày 18/11/2022 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an xác định:

- Dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh ở mặt ngoài bên trái thùng phía sau xe ô tô BKS: BKS: 29H-552.67 có chiều từ sau về trước phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài cụm kim loại gắn tay phanh trước bên phải xe mô tô BKS: 29S6-695.65. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều hướng từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh ở mặt ngoài bên trái khung gắn cụm đèn hậu bên trái xe ô tô BKS: 29H-552.67 có chiều hướng từ sau về trước, phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài bên phải ốp nhựa mặt nạ đầu xe và phía trên cánh yếm chắn gió bên phải xe mô tô BKS: 29S6-695.65. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại các vị trí này có chiều hướng từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài phía dưới chắn đà trước bên phải xe ô tô BKS: 20C-241.13 có chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh, mất chất màu đen ở mặt ngoài núm kim loại đầu tay lái bên phải của xe mô tô BKS: 29S6-695.65 khi mô tô này đã đổ nghiêng bên trái trên mặt đường. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều hướng từ phía trong tay lái ra phía ngoài đầu tay lái.

- Không xác định được tốc độ của xe mô tô BKS: 29S6-695.65, xe ô tô BKS: 29H-552.67 và xe ô tô BKS: 20C-241.13 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

*** Về giấy tờ xe và bảo hiểm:**

- Xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65 có đăng ký tên chủ xe là anh Lưu Văn N3 (sinh năm: 1981; nơi cư trú: xóm Đ3, xã B2, huyện S1, H). Tháng 11/2018, anh Nam đã bán xe mô tô trên cho bà Lê Thị Kim H2 (sinh năm: 1963; nơi cư trú: P4B8 N, phường P, B, H - là mẹ đẻ của bị can Phương Việt L). Hiện tại, bà H2 là chủ sở hữu

hợp pháp của xe mô tô trên. Ngày 16/9/2022, L mượn xe mô tô trên của bà H2 đi chơi và xảy ra va chạm giao thông như trên.

- Xe ô tô tải Hyundai 29H-552.67, màu xanh, đăng ký tên chủ xe là anh Phạm Quang V (sinh năm: 1983; Nơi cư trú: số 13 LK02 Chung cư Bemes, phường K1, H3, H). Anh V thuê anh Phạm Văn K lái xe vào ngày 16/9/2022 và xảy ra va chạm giao thông như trên. Anh Phạm Quang V là chủ sở hữu hợp pháp của xe ô tô tải Hyundai 29H-552.67.

- Xe ô tô tải Hyundai 20C-241.13, màu xanh, đăng ký tên chủ xe là chị Nguyễn Thị S (sinh năm: 1965; Nơi cư trú: Xóm Đ1, phường Đ2, thành phố P1, tỉnh T3 - là chị gái của anh Nguyễn Hà Q). Chị S thuê anh Nguyễn Hà Q lái xe vào ngày 16/9/2022 và xảy ra va chạm giao thông như trên. Chị S là chủ sở hữu hợp pháp của xe ô tô tải Hyundai 20C-241.13.

- Phương Việt L có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 (không thời hạn); anh Nguyễn Hà Q có Giấy phép lái xe hạng D, còn thời hạn đến ngày 08/11/2023, Phạm Văn K có Giấy phép lái xe ô tô hạng D còn thời hạn đến ngày 20/01/2027.

- Xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65 không có bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô.

*** Về dân sự:** Sau khi xảy ra tai nạn, Phương Việt L và anh Phạm Văn K, anh Nguyễn Hà Q đã chủ động hỗ trợ, đền bù để khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông trên. Ngày 16/11/2022, Phương Việt L đã hỗ trợ, đền bù cho anh Đặng Quang T số tiền 60.000.000 đồng, anh Phạm Văn K đã hỗ trợ cho anh Đặng Quang T số tiền 20.000.000 đồng và anh Nguyễn Hà Q đã hỗ trợ cho anh Đặng Quang T số tiền 20.000.000 đồng.

Anh Đặng Quang T đã nhận đầy đủ tiền hỗ trợ, đền bù và đã cam đoan việc giải quyết dân sự đã xong, không khiếu nại, thắc mắc gì về vấn đề này nữa. Đồng thời anh T có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho Phương Việt L và các lái xe có liên quan.

*** Về thiệt hại tài sản:**

- Thiệt hại xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65: Vỡ nắp tay lái trước, cụm đồng hồ và xi nhan bên phải, cụm đèn pha, giá đỡ chân sau bên trái.

- Thiệt hại xe ô tô tải Hyundai 29H-552.67: Khung đỡ cụm đèn hậu phía sau bên trái bị bung.

- Thiệt hại xe ô tô tải Hyundai 20C-241.13: Không bị hư hỏng gì.

Bà H, anh V đề nghị được tự sửa chữa, khắc phục, do tài sản bị hư hỏng không lớn và không đề nghị định giá xác định giá trị thiệt hại và không có ý kiến đề nghị bồi thường hay thắc mắc gì về việc hư hỏng, thiệt hại tài sản.

Phương Việt L có hành vi điều khiển xe mô tô trong máu có nồng độ cồn là 26,41mmol/l, vi phạm khoản 1, điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không làm chủ tình huống, vi phạm quy tắc về tham gia giao thông đường bộ vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, gây tai nạn làm anh Đặng Quang T tổn hại sức khỏe là 67%.

Đối với phần thương tích của Phương Việt L là 15% do L gây nên, L không có ý kiến và yêu cầu gì.

Anh Phạm Văn K điều khiển xe ô tô 29H-552.67 đi đúng làn đường, chiều đường và bật đèn xi nhan cảnh báo rẽ phải vào cửa khẩu T đảm bảo an toàn. Anh K không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên.

Anh Nguyễn Hà Q điều khiển xe ô tô 20C-241.13 đi đúng làn đường, phần đường quy định. Khi đi đến trước cột đèn chiếu sáng HT3/19 đường Y, phường N2, quận B, H, do bị tình huống bất ngờ, anh Q đã giảm ga, đạp phanh và có va chạm vào mô tô 29S6-695.65. Việc va chạm này không gây thương tích gì cho Phương Việt L và anh Đặng Quang T. Xác định tình huống thuộc “sự kiện bất ngờ”, nên anh Nguyễn Hà Q không phải chịu trách nhiệm hình sự về hậu quả của vụ tai nạn.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận B đã trao trả xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65 cho bà Lê Thị Kim H2; trao trả xe ô tô tải Hyundai 29H-552.67 cho anh Phạm Quang V; trao trả xe ô tô tải Hyundai 20C-241.13 cho bà Nguyễn Thị S là chủ sở hữu hợp pháp tài sản trên. Bà H2, anh V, chị S đã nhận lại tài sản, không có yêu cầu đề nghị gì khác.

Đối với 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 010124026165 mang tên Phương Việt L, Cơ quan điều tra chuyển Chi cục thi hành án dân sự quận B để xử lý theo quy định.

Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử phạt hành chính đối với chủ xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65 do không có bảo hiểm trách nhiệm dân sự.

*** Tại phiên Tòa:**

1. Bị cáo: Phương Việt L khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã khai tại cơ quan điều tra và bản cáo trạng đã truy tố. Bị cáo rất hối hận và nhận thức được hành vi mình làm là vi phạm pháp luật, bị cáo không lường trước được hậu quả do sử dụng rượu bia mà điều khiển phương tiện giao thông, dẫn đến hậu quả không mong muốn

cho người bị hại và bản thân bị cáo. Bị cáo cũng mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo cơ hội được cải tạo ngoài xã hội.

2. Người bị hại: Anh Đặng Quang T đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội vì anh và L là bạn bè thân thiết với nhau, trong sự việc này bản thân anh cũng là người có lỗi khi rủ rê bị cáo đi uống rượu trong khi biết bị cáo phải điều khiển xe máy để trở mình về, bị cáo và bị hại đều chủ quan và không lường trước hậu quả xảy ra. Ngoài ra anh T cũng mong Hội đồng xét xử xem xét về hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn, mẹ bị cáo mắc bệnh hiểm nghèo, bố bị cáo mất sớm, bị cáo là lao động duy nhất trong gia đình.

3. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà H2 trình bày: Bà H2 là mẹ của bị cáo, sự việc xảy ra ngày 16/9/2022 bà không biết việc T rủ bị cáo đi nhậu mà chỉ biết T gọi điện thoại cho bị cáo, sau đó bị cáo mượn xe của bà đi. Bà mong Hội đồng xét xử xem xét vì bị cáo là người có nhân thân tốt chưa vi phạm pháp luật bao giờ, hoàn cảnh gia đình bà rất khó khăn, chồng bà mất sớm, con trai lớn của bà bị khuyết tật hồng 1 bên mắt, bản thân bà bị các bệnh hiểm nghèo (K cổ tử cung, dạ dày, nang cổ... và nhiều bệnh nền khác nên hàng tháng đều phải vào khám chữa, điều trị trong bệnh viện, không có sức khỏe để lao động, hiện tại bị cáo đang là lao động duy nhất trong gia đình để bà nương tựa về cả kinh tế lẫn tinh thần. Vì vậy bà xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội để cho bị cáo có cơ hội sửa đổi cũng như có điều kiện để làm việc giúp đỡ gia đình.

4. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà anh K, anh Q, anh V, bà S có đơn xin vắng mặt tại phiên Tòa và giữ nguyên quan điểm như đã trình bày tại cơ quan điều tra

*** Đại diện viện kiểm sát nhân dân quận B phát biểu quan điểm:**

Sau khi phân tích tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ Luật Hình sự; khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị tuyên phạt bị cáo mức án tù 32 đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời hạn thử thách từ 52 đến 60 tháng;

*** Xử lý vật chứng:**

- Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Phương Việt L.
- Về phần DS: Người bị hại đã nhận đầy đủ tiền hỗ trợ, đền bù về dân sự, không có yêu cầu gì.
- Bị cáo phải chịu án phí theo luật định;

- Bị cáo và bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi nghe đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội, bị cáo không có tranh luận gì. Trong lời nói sau cùng, bị cáo nhận thức được hành vi mình làm là vi phạm pháp luật, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi và tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến phát biểu quan điểm của Kiểm sát viên, bị cáo, người bị hại, người có quyền, nghĩa vụ liên quan. Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận B, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận B, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ cho thấy: Khoảng 22h46' ngày 16.09.2022, Phương Việt L điều khiển xe mô tô BKS: 29S6-695.65 chở phía sau là anh Đặng Quang T, đi theo hướng Y, N1. Khi đến trước cột đèn chiếu sáng HT3/19 đường Y, phường N2, quận B, H, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không làm chủ tình huống, đã để xe mô tô BKS: 29S6-695.65 đâm vào đèn xi nhan bên trái, phía sau đuôi xe ô tô BKS: 29H-552.67 đang đi phía trước ở làn đường bên phải gây tai nạn giao thông.

Trước khi điều khiển xe mô tô gây tai nạn giao thông, bị cáo L có sử dụng rượu bia. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của bị cáo tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông có định lượng: 26.41mmol/l (theo quy định không vượt quá 0,25 miligam/l lít khí thở), dẫn đến va chạm với xe ô tô tải BKS: 29H-552.67, hậu quả làm anh Đặng Quang T ngồi phía sau xe của bị cáo bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 67%, bị cáo cũng bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 15 %. Hành vi của bị cáo điều khiển xe mô tô trong máu có nồng độ cồn là 26,41mmol/l, vi phạm khoản 1, điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không làm chủ tình huống, vi phạm quy tắc về tham gia giao thông đường bộ

vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, gây tai nạn làm anh Đặng Quang T tổn hại sức khỏe là 67%.

Khoản 8 và khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“8. Điều khiển ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”

[3]. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm hại đếnkhỏe của người khác, gây mất trật tự an toàn xã hội và đã đủ yếu tố cấu thành tội: “ Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ ”.Tội danh và hình phạt được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[4.1]. Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

[4.2]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu, phạm tội do vô ý, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Quá trình điều tra truy tố bị cáo và gia đình đã bồi thường xong về trách nhiệm Dân sự đối với người bị hại, người bị hại cũng có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm Hình sự đối với bị cáo. Khi xảy ra tai nạn bị cáo cũng bị thương tích tỷ lệ tổn hại sức khỏe là 15 %. Tại phiên Tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, người bị hại xác nhận bản thân mình cũng có lỗi dẫn đến việc bị cáo bị truy tố và đưa ra xét xử hôm nay, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng an treo để bị cáo có cơ hội sửa đổi bản thân. Gia đình bị cáo có đơn trình bày xác nhận của chính quyền địa phương, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5]. Căn cứ vào tính chất mức độ, hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, nên cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội theo Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, nhưng bị cáo cũng phải chịu sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú.

[6]. Về trách nhiệm Dân sự:

[6.1]. Người bị hại: Anh Đặng Quang T đã nhận đầy đủ tiền hỗ trợ, đền bù và đã cam đoan việc giải quyết dân sự đã xong, không khiếu nại, thắc mắc gì. Đồng thời anh Tùng có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và các lái xe có liên quan.

[6.2]. Các chủ sở hữu của xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65 và xe ô tô tải Hyundai 29H-552.67 là bà H2, anh V đề nghị được tự sửa chữa, khắc phục, do tài sản bị hư hỏng không lớn và không đề nghị định giá xác định giá trị thiệt hại và không có ý kiến đề nghị bồi thường hay thắc mắc gì về việc hư hỏng, thiệt hại tài sản.

[7]. Vật chứng của vụ án:

- Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử phạt hành chính đối với chủ xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65 do không có bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe và đã trao trả xe mô tô Honda Wave 29S6-695.65 cho bà Lê Thị Kim H2; trao trả xe ô tô tải Hyundai 29H-552.67 cho anh Phạm Quang V; trao trả xe ô tô tải Hyundai 20C-241.13 cho bà Nguyễn Thị S, là chủ sở hữu hợp pháp của các tài sản trên là đúng quy định của pháp luật.

- Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Phương Việt L theo quy định tại khoản 2 Điều 106 Bộ Luật Tố tụng Hình sự.

[8]. Về án phí HSST: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật

[9]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo phạm tội: “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ ”

2. Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 106; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Áp dụng Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Phương Việt L 36 (Ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **60 (Sáu mươi) tháng** kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường P, quận B, thành phố H để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

3. Về trách nhiệm dân sự: Người bị hại đã nhận đầy đủ tiền hỗ trợ, đền bù về dân sự, không có yêu cầu gì khác, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

4. Vật chứng của vụ án:

- Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 010124026165 mang tên Phương Việt L.

Hiện vật chứng trên, Chi cục Thi hành án dân sự quận B đang quản lý theo biên bản bàn giao vật chứng số: 107 ngày 12 tháng 5 năm 2023

5. Về án phí HSST: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm

6. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo và người bị hại và có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

NƠI NHẬN:

- TAND thành phố H;
- VKSND quận B;
- Công an quận B;
- Chi cục THADS quận B;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thu Trang

