TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẠNG GIANG
TỈNH BẮC GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 28/2023/HS-ST
Ngày 20-3-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẠNG GIANG, TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Ông Thân Trọng Khôi
- *Các hội thẩm nhân dân*: Ông: Nguyễn Văn Thanh
Ông: Nguyễn Quang Vinh
- *Thư ký phiên tòa*: Bà Nguyễn Thị Hương – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.
- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang tham gia phiên tòa*: Bà Nguyễn Thị Minh Tuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 20/3/2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2023/TLST-HS ngày 21 tháng 02 năm 2023; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 19/2023/QĐXXST-HS ngày 24/02/2023 đối với bị cáo:

Quách Công H, sinh năm 1988;

Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố P, thị trấn V, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

Nghề nghiệp: Lái xe; Văn hóa: 12/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không. Con ông Quách Văn T, sinh năm 1965; con bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1966, đều làm ruộng trú tại thôn N, xã X, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Gia đình có hai chị em bản thân là thứ hai; Vợ: Vũ Thị H, sinh năm 1989 làm công nhân trú tại tổ dân phố P, thị trấn V, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang và có hai con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, đang áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH xây dựng và thương mại P. Do ông Ngô Sỹ B - Giám đốc đại diện theo pháp luật (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn N, xã Q, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

- Người bị hại: Chị Lý Thị H, sinh năm 1996 (đã chết).

Nơi cư trú: Thôn H, xã N, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Ông Lý Văn M, sinh năm 1963 (vắng mặt);

2. Bà Đường Thị K, sinh năm 1961 (vắng mặt);

Đều cư trú: Thôn Đ, xã H, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

3. Anh Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1994 (vắng mặt);

Nơi cư trú: Thôn H, xã N, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

Người đại diện theo ủy quyền của ông M, bà K là anh Nguyễn Văn Đ con rể ông M, bà K, chồng chị Lý Thị H, giấy ủy quyền ngày 25/11/2022;

Nơi cư trú: Thôn H, xã N, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Quách Công H, sinh năm 1988, trú tại tổ dân phố P, thị trấn V, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang, có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 240155826944 do Sở giao thông vận tải Bắc Giang cấp ngày 20/10/2020, có giá trị đến ngày 20/10/2025. Quách Công H có thỏa thuận miệng lái xe thuê (chưa ký hợp đồng lao động) cho công ty TNHH xây dựng và thương mại P có trụ sở chính tại thôn N, xã Q, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang do ông Ngô Sỹ B làm giám đốc đại diện theo pháp luật.

Khoảng 10 giờ ngày 03/11/2022, Quách Công H được ông Ngô Sỹ B thuê điều khiển xe ô tô BKS 98H-002.72 chở đất xuất phát từ thôn Má Bắp, xã Hương Lạc, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang đi đến xã Quang Thịnh để đổ đất. Quách Công Hinh điều khiển xe ô tô đi từ Quốc lộ 1A vào tỉnh lộ 292 rồi tiếp tục di chuyển trên đường liên xã TT Kép - Quang Thịnh, lúc này tình hình tham gia giao thông vắng, có ít các phương tiện đi lại hai chiều. Bị cáo H điều khiển xe ô tô đi trên đường liên xã TT Kép đi xã Quang Thịnh với tố độ khoảng 50km/h, đi vào khu vực ngã tư giao với đường huyện Nghĩa Hòa - TT Kép, bị cáo H không chú ý quan sát các phương tiện đi lại hai chiều trên tuyến đường huyện, không giảm tốc độ khi đi vào ngã tư, không nhường đường cho phương tiện tham gia giao thông đi trên đường ưu tiên nên xe mô tô BKS 98B2-391.30 do chị Lý Thị H, sinh năm 1996, trú tại thôn H, xã N, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang điều khiển trên tuyến đường huyện, hướng đi Nghĩa Hoà - TT Kép va chạm với giá bảo vệ bên trái gầm xe ô tô của bị cáo H, hậu quả chị H tử vong trên đường đưa đi cấp cứu.

Ngay sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lạng Giang đã phối hợp với các cơ quan chức năng, cơ quan chuyên môn tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và tiến hành điều tra theo quy định. Kết quả xét nghiệm chất ma túy và kiểm tra nồng độ cồn đối với Quách Công H xác định: Nồng độ cồn trong hơi thở là 0,000mg/l và âm tính với các chất ma túy (BL 64-65).

- Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định (BL 43-46):

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 03/11/2022, tại Km 01+650 đường huyện Nghĩa Hòa - TT Kép thuộc địa phận TDP Đồng 3, TT Kép, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Bên phải, bên trái hiện trường được tính theo chiều đi của tuyến đường huyện Nghĩa Hòa - TT Kép, theo hướng xã Nghĩa Hòa đi Thị trấn Kép

(Tây - Đông); lấy mép đường phải làm chuẩn; lấy tâm đầu đường liên xã TT Kép đi xã Quang Thịnh phía Bắc ngã tư làm điểm mốc như sau: Phía Bắc hiện trường là hướng đi xã Quang Thịnh, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang; Phía Nam hiện trường là hướng đi tỉnh lộ 292; Phía Đông hiện trường là hướng đi Quốc lộ 1A; Phía Tây hiện trường là hướng đi tỉnh lộ 292.

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông trong khu vực ngã tư đường giao nhau giữa tuyến đường huyện và tuyến đường liên xã. Tuyến đường huyện Nghĩa Hòa - TT Kép được trải nhựa áp phan phẳng, cong lồi về phía Nam; mặt đường rộng 1100cm. Giữa đường có vạch sơn màu vàng ngắt quãng đều nhau chia mặt đường thành hai phần đường thành hai dòng phương tiện ngược nhau cùng rộng 550cm; trên mỗi phần đường có vạch sơn màu trắng liền nét chia làn đường dành cho xe thô sơ và xe máy rộng 200cm, làn đường giành cho xe cơ giới rộng 350cm; hai phía Đông, phía Tây ngã tư có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ và có biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên.

Tuyến đường liên xã TT Kép - Quang Thịnh được trải áp phan phẳng, thẳng, mặt đường rộng 800cm, giữa đường có vạch sơn màu vàng ngắt quãng đều nhau chia mặt đường thành hai phần đường và cho hai dòng phương tiện ngược chiều nhau cùng rộng 400cm; hai phía Bắc và phía Nam ngã tư có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ và có biển báo hiệu khu vực đường giao nhau.

Trên hiện trường phát hiện phương tiện và các dấu vết như sau:

Xe mô tô BKS 98B2-391.30 đổ nghiêng trái trên mặt đường huyện; đầu xe quay hướng Đông Nam; tâm trục bánh trước cách mép đường trái 290cm, cách điểm mốc về phía Đông Bắc 330cm; tâm trục bánh sau cách mép đường trái 247cm. (Ký hiệu là 1).

Xe ô tô tải BKS 98H-002.72 đỗ tự nhiên trên mặt đường liên xã, đầu xe hướng Bắc; đầu trục số IV bên phải cách mép đường trái tuyến đường huyện về phía Nam 5550cm, cách tâm trục bánh trước xe (1) về phía Tây Nam 5850cm, trùng mép đường phải tuyến đường liên xã. (Ký hiệu là 2).

Dấu vết cày xước mặt đường nổi màu trắng đục ngắt quãng không đều nhau chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc trên diện kích thước (620x100)cm, rộng vết đơn 9cm, đầu vết cách mép đường trái 890cm, cuối vết kết thúc tại điểm đầu để chân trước bên trái xe (1). (Ký hiệu là 3).

Dấu vết dầu phun bắn chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc trên mặt đường huyện trên diện kích thước (530x160)cm, đầu vết cách mép đường trái 805cm, cách đầu vết (3) về phía Nam 12 cm, cuối vết kết thúc tại xe (1). (Ký hiệu là 4).

Dấu vết mảnh nhựa vỡ và mũ bảo hiểm màu đen rải rác trên mặt đường huyện và đường liên xã trên diện kích thước (1080x670)cm, chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc, đầu vết cách mép đường trái về phía Bắc 710cm, cuối vết trên đường liên xã cách mép đường trái tuyến đường huyện về phía Nam 350cm. (Ký hiệu là 5).

Dấu vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen dạng hai đường thẳng song song chiều hướng Nam - Bắc trên mặt đường huyện và mặt đường liên xã, đầu vết cách mép đường trái về phía Bắc 760cm, cuối vết kết thúc lửng trên đường liên xã cách mép

đường trái về phía Nam 20cm, đầu vết cách đầu vết (3) về phía Tây Nam 440cm trên diện kích thước (1180x50)cm, rộng vết đơn 20cm. (Ký hiệu là 6).

Dấu vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen dạng hai đường thẳng song song chiều hướng Nam - Bắc trên mặt đường huyện và mặt đường liên xã trên diện kích thước (630x50)cm, rộng vết đơn 20cm, đầu vết cách mép đường trái đường huyện về phía Bắc 610cm, cách đầu vết (6) về phía Tây Nam 210cm, cuối vết kết thúc lửng trên tuyến đường liên xã, cách mép đường trái tuyến đường liên huyện về phía Nam 20cm. (Ký hiệu là 7).

Dấu vết máu trên mặt đường huyện kích thước (75x75)cm, tâm vết cách mép đường trái 100cm, cách tâm trục bánh sau xe (1) về phía Tây Nam 160cm. (Ký hiệu là 8).

Kết thúc khám nghiệm, Cơ quan điều tra dã thu giữ chiếc xe ô tô tải BKS 29H-00272, xe mô tô BKS 98B2-39130, dấu vết mảnh nhựa vỡ và mũ bảo hiểm màu đen.

- Khám nghiệm phương tiện xác định (BL 48-51).

Dấu vết trên xe ô tô BKS 98H-002.72: Tại vị trí thành thùng xe bên trái, phía trên bình nhiên liệu có vết mài sát sơn, sạch bụi đất, bám dính chất màu đen (dạng sơn) kích thước (9x3)cm, tâm cao cách đất 138cm. Gãy rời thanh kim loại bảo vệ bình nhiên liệu phía dưới có chiều dài 180cm, trên bề mặt cùng được sơn màu đỏ bị mài trượt, xước sơn bám dính chất màu trắng (dạng sơn) kích thước (40x20)cm. Thanh kim loại bảo vệ bình nhiên liệu phía trên bên trái bị bật tuột khỏi giá đỡ, bề mặt có vết mài trượt, xước sơn, sạch bụi đất bám dính chất màu trắng, (dạng sơn) kích thước (28x3)cm. Mặt ngoài bình nhiên liệu có vết mài sát kim loại bám dính chất màu trắng (dạng sơn) kích thước (25x5)cm, tâm cao cách đất 60cm. Mặt ngoài má lốp bên trái trục bánh số III có nhiều vết mài sát cao su, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) kích thước (43x15)cm.

Dấu vết trên xe mô tô BKS 98B2-391.30: Tay phanh bên phải bị mài sát kim loại, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) kích thước (14x1,5)cm. Mặt ngoài ốp nhựa bên phải phía trên đèn pha bị mài sát sơn nhựa hướng từ trước về sau kích thước (17x4)cm. Cánh yếm bên phải, ốp nhựa bên phải phía trước đầu xe bị dập vỡ, khuyết; mài sát sơn nhựa bám dính chất màu đen (nghi cao su), chất màu đỏ (dạng sơn) kích thước (27x20)cm. Gãy, vỡ càng xe phía trước, bánh trước kẹt cứng cố định. Toàn bộ ốp nhựa bên phải xe bị dập vỡ, các bộ phận gồm ống xả, để chân trước bên phải, lốc máy, chân phanh bị chèn đè bẹp méo, dập vỡ hướng từ phải sang trái. Gãy, vỡ khuyết để chân sau bên phải. Ống xả, ốp kim loại bảo vệ ống xả bị bép méo cong vênh từ phải sang trái kích thước (40x15)cm. Dập vỡ, khuyết ốp nhựa, chắn bùn phía sau xe; toàn bộ cụm đèn chiếu hậu bị vỡ khuyết; gãy rời giảm sóc bên trái. Đầu tay lái bên trái bị mài sát cao su kích thước (2x15)cm. Để chân trước bên trái bị cong vênh, bẹp méo hướng từ trái sang phải. Chắn bùn bánh trước bị gãy rời khỏi xe: Bị dập vỡ, bề mặt bên phải bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) kích thước (40x20)cm. Kiểm tra mũ bảo hiểm màu đen thu tại hiện trường thấy: Bên phải mũ bị dập vỡ, mài sát nhựa hướng từ phải sang trái kích thước (14x9)cm.

Khám nghiệm tử thi và kết luận giám định pháp y về tử thi số 4477/22/GĐPY ngày 14/11/2022 của Trung tâm pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang xác định và kết luận (BL25-26; 28-29):

- Các kết quả chính qua giám định:

Khám ngoài: Vùng trán có vết chợt thương rách da và vết chợt da. Vùng thái dương đỉnh phải có vết thương rách da. Hai tai chảy máu màu đỏ. Gãy xương sườn số 6, 7, 8 cung trước bên phải. Gãy 1/3 giữa xương đùi phải. Gãy hai xương cẳng chân phải. Gãy xương đốt 1 ngón I bàn chân trái.

Khám trong (mổ một phần tử thi): Sọ não: Mở rộng vết thương vùng trán - thái dương phải thấy: Vỡ sập xương sọ vùng trán kích thước (12x4)cm, qua diện xương sọ vỡ thấy tổ chức não dập nát lẫn máu và dị vật.

- Kết luận: Nguyên nhân chết do đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại Kết luận giám định số 2379/KL-KTHS ngày 23/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận (BL 38-39):

Dấu vết lõm, trượt xước nhựa, kim loại, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) hướng từ trước ra sau ở cánh yếm bên phải, ốp nhựa giảm sóc và giảm sóc trước bên phải của xe mô tô BKS 98B2-391.30 (ảnh 9, 10, 11, 19 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn, chùn cong kim loại ở mặt ngoài thanh dưới của giá bảo vệ bên trái gầm xe ô tô BKS 98H-002.72 (ảnh 7, 8 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

Dấu vết trượt xước sơn, nhựa, kim loại, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) ở bên phải của xe mô tô BKS: 98B2-391.30 gồm: Tay phanh, cụm đèn trước và ốp nhựa đầu xe (ảnh 6, 7, 8 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết trượt xước kim loại, mất sơn ở mặt ngoài thanh trên của giá bảo vệ bên trái gầm xe ô tô BKS: 98H-002.72 (ảnh 6 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

Dấu vết gãy vỡ, trượt xước kim loại, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở bên phải của xe mô tô BKS: 98B2-391.30 gồm: Giảm sóc trước, vỏ máy, để chân trước, ốp sườn, ống xả (ảnh 12,13,14 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết trượt xước cao su, sạch bụi đất, bám dính chất màu xanh - xám ở má lốp bánh ngoài hàng thứ 3 bên trái của xe ô tô BKS: 98H-002.72 (ảnh 14 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

Các dấu vết nứt vỡ, trượt xước cao su, kim loại ở bên trái của xe mô tô BKS: 98B2-391.30 gồm; Tay nắm, cánh yếm, để chân trước, ốp sườn, đầu trục bánh sau được hình thành do tiếp xúc, đẩy trượt trên bề mặt vật tày không nhẵn (như mặt đường) tạo nên. Các dấu vết trên phù hợp với quá trình sau va chạm, xe mô tô BKS: 98B2-391.30 đổ nghiêng trái, rê trượt trên mặt đường tạo nên dấu vết cày xước ký hiệu số 3.

Vị trí va chạm giữa xe mô tô BKS: 98B2-391.30 với xe ô tô BKS: 98H-002.72 trên mặt đường tại trước điểm đầu dấu vết cày xước ký hiệu số 3, thuộc khu vực giao nhau giữa đường huyện và tuyến đường liên xã thị trấn Kép - Quang Thịnh.

Không đủ căn cứ để xác định tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học.

Tại kết luận định giá tài sản số 10/KL-HĐ ĐGTS ngày 06/01/2023 của hội đồng định giá tài sản - Ủy ban nhân dân huyện Lạng Giang kết luận: Những thiệt hại trên 01 chiếc xe ô tô BKS 98H1-002.72, cũ đã qua sử dụng có giá: 200.000 đồng. Những thiệt hại trên 01 chiếc xe mô tô BKS: 98B2-391.30, cũ đã qua sử dụng có giá: 28.700.000

đồng. Tổng giá trị tài sản cần định giá là: 28.900.000 đồng (Hai mươi tám triệu chín trăm nghìn đồng). (BL53)

Đối với 01 chiếc xe mô tô BKS 98B2-391.30: Quá trình điều tra xác định được đây là tài sản của anh Nguyễn Văn Đ. Ngày 24/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lạng Giang đã trả lại cho anh Đ cùng 01 mũ bảo hiểm màu đen bị hư hỏng. Anh Đ đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu bồi thường gì (BL 66-68).

Tại cơ quan điều tra bị cáo Quách Công H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên; Bị đơn dân sự và đại diện theo pháp luật của người bị hại có lời khai phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo. Tại phiên tòa hôm nay bị cáo khai như đã khai tại cơ quan điều tra và Viện kiểm sát. Bị cáo khẳng định việc bị cáo khai tại cơ quan điều tra, Viện kiểm sát và tại phiên tòa hôm nay là hoàn toàn tự nguyện, không hề bị đánh đập, ép buộc hay bị bức cung hoặc dùng nhục hình.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang xác định lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay đều phù hợp với nhau; phù hợp với lời khai của bị đơn dân sự và lời khai đại diện theo pháp luật của người bị hại; phù hợp với thời gian, địa điểm phạm tội, Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Bản ảnh hiện trường, Kết luận giám định; Kết luận định giá tài sản; xác định người bị hại cũng có lỗi không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, khi đến nơi có biển báo nguy hiểm giao nhau nhưng không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn , vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ; đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Quách Công Hinh phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Điều 299; 326; 331; 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Xử phạt Quách Công H từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Ngoài ra còn đề nghị xử lý án phí và quyền kháng cáo.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội và buộc tội của vị đại diện Viện kiểm sát, mà xin hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi và quyết định của những người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa, Bị đơn dân sự, đại diện theo pháp luật của người bị hại đã được triệu tập nhưng vắng mặt không có lý do. HĐXX xét thấy sự vắng mặt của những người tham gia tố tụng này không gây trở ngại tới việc xét xử đối với vụ án và bị cáo. Do vậy,

HĐXX căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, tiếp tục xét xử vụ án theo thủ tục chung.

[2] Về nội dung vụ án: Xác định được, Quách Công H, sinh năm 1988, trú tại tổ dân phố P, thị trấn V, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang, có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 240155826944 do Sở giao thông vận tải Bắc Giang cấp ngày 20/10/2020, có giá trị đến ngày 20/10/2025. Quách Công H có thỏa thuận miệng lái xe thuê (chưa ký hợp đồng lao động) cho công ty TNHH xây dựng và thương mại P có trụ sở chính tại thôn N, xã Q, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang do ông Ngô Sỹ B làm giám đốc đại diện theo pháp luật. Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 03/11/2022 tại Km 01+650 đường huyện Nghĩa Hòa - Thị trấn Kép, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang, đoạn ngã tư giao nhau giữa đường huyện tuyến Nghĩa Hoà - Thị trấn Kép với đường liên xã tuyến thị trấn Kép - Quang Thịnh. Quách Công Hinh có hành vi điều khiển xe ô tô BKS 98H1-002.72 không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đi vào khu vực đường giao nhau; không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 11; khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS: 98B2-391.30 do chị Lý Thị H điều khiển đi trên đường ưu tiên tuyến huyện Nghĩa Hoà - thị trấn Kép. Hậu quả chị Lý Thị H chết trên đường đi cấp cứu.

Khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ quy định:

"1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ".

Khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ quy định:

"1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ".

Khoản 3 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ quy định:

"3. Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới".

Tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người".

Như vậy, HĐXX xét thấy đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Quách Công H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến lĩnh vực an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ. Do vậy cần xử lý đối với bị cáo để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Cáo trạng số 27/CT-VKS ngày 20/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang đã truy tố đối với bị cáo Quách Công H là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo xuất thân từ thành phần con em người lao động, phạm tội do lỗi vô ý, sau khi sự việc sảy ra bị cáo đã kịp thời bồi thường khắc phục hậu quả cho đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại; đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm mà có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Mặt khác người bị hại chị Lý Thị Hồng cũng có một phần lỗi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không chú ý quan sát, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ một cách an toàn vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ; vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, quy định về tốc và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Nên cần áp dụng điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần thiết phải bắt bị cáo cách ly khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo hưởng lượng khoan hồng cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành con người làm ăn lương thiện, có ích cho xã hội.

Khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định:

"Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường".

[4] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc sảy ra bị cáo Quách Công H đã thăm hỏi và tự thỏa thuận bồi thường cho đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại tổng số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Nên HĐXX không đặt ra xem xét giải quyết.

[5] Các vấn đề khác: Đối với xe ô tô BKS 98H1-002.72: Quá trình điều tra xác định là tài sản của công ty TNHH xây dựng và thương mại P do ông Ngô Sỹ B là giám đốc đại diện theo pháp luật. Ngày 24/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lạng Giang đã trả lại cho ông B. Ông B nhận lại tài sản và không có yêu cầu bồi thường gì. Nên HĐXX không đặt ra xem xét giải quyết.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, Bị đơn dân sự, đại diện theo pháp luật của người bị hại, được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

* Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Điều 292; 299; 326; 331; 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1/ Xử phạt bị cáo Quách Công H 01 (một) năm 08 (tám) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 năm 04 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 20/3/2023. Giao bị cáo H cho UBND thị trấn V, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian chấp hành án, nếu bị cáo H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 2 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Án phí: Áp dụng Điều 21; 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội; Bị cáo Quách Công Hinh phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự, người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6; 7; 7a và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Báo cho bị cáo có mặt biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự, đại diện theo pháp luật của người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận tống đạt bản án.

Án xử sơ thẩm công khai./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lạng Giang;
- Chi cục THADS huyện Lạng Giang;
- Công an huyện Lạng Giang;
- Trại tạm giam;
- Sở tư pháp tỉnh Bắc Giang
- Bị cáo;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- Lưu hồ sơ, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Thân Trọng Khôi