TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN BA ĐÌNH
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 48 /2021/KDTM-ST
Ngày: 21/ 09 /2021
V/v : "*Tranh chấp hợp đồng kinh tế"*

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN BA ĐÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Đặng Quỳnh Chi**
Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông **Nguyễn Hà**
2. Ông **Trần Đức Lưu**
- Thư ký phiên tòa: Ông **Hoàng Nam Hải –** Thư ký Tòa án nhân dân Quận Ba Đình
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận Ba Đình tham gia phiên toà:
Bà **Nguyễn Thị Thu Hằng** – Kiểm sát viên

Ngày 21 tháng 9 năm 2021 tại Tòa án nhân dân Quận Ba Đình, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án kinh doanh thương mại thụ lý số: 91/2020/KDTM-ST ngày 25 tháng 11 năm 2020 về việc "Tranh chấp Hợp đồng kinh tế" theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: **215**/2021/QĐXXST-KDTM ngày 22 tháng 06 năm 2021; Quyết định hoãn phiên tòa số120/2021/QĐST-KDTM ngày 08 tháng 07 năm 2021; Thông báo thay đổi lịch phiên tòa số 265/2021/TB-TABĐ ngày 24 tháng 07 năm 2021; Thông báo về việc hoãn phiên tòa số 271/2021/TB-TABĐ ngày 13 tháng 08 năm 2021; Thông báo lịch xét xử số 274/2021/TB-TABĐ ngày 06 tháng 09 năm 2021 giữa:

**** Nguyên đơn:*** **Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc**

Trụ sở: Số 6 khu A tập thể Viện Mác - Lênin tổ 3 phường Dịch Vọng, quận Cầu Giấy, Hà Nội.

Đại diện theo pháp luật: Ông Anh **Nguyễn Anh Đức** - Sinh năm: 1997
Ông **Lê Ngọc Trung** - Sinh năm: 1989

Địa chỉ liên hệ: BT16A3-12 Làng Việt Kiều Châu Âu, Khu đô thị mới Mỗ Lao, phường Mộ Lao, quận Hà Đông, Hà Nội.

Có mặt

**** Bị đơn***: **Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam**

Trụ sở: Số 623 La Thành, phường Thành Công, quận Ba Đình, Hà Nội.

Đại diện theo pháp luật: Ông **Trần Xuân Nguyên** – Tổng giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Anh **Trần Xuân Hiệp** – Sinh năm: 1990

*Trú tại:*Số 20 ngõ 117/18 Nguyễn Sơn, Long Biên, Hà Nội.

Có mặt

**** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 – Công ty CP – Ban điều hành gói thầu PKIC.

Trụ sở: Số 623 La Thành, phường Thành Công, quận Ba Đình, Hà Nội.

Đại diện theo pháp luật: Ông **Đinh Ngọc Vượng** – Chủ tịch HĐQT

Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Ngày 11 tháng 03 năm 2020, Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc nộp đơn khởi kiện tại Tòa án nhân dân quận Ba Đình về việc "Tranh chấp hợp đồng kinh tế" đối với bị đơn là Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam, có trụ sở tại: Số 623 La Thành, phường Thành Công, quận Ba Đình, Hà Nội. Trong đơn khởi kiện và lời khai tại Tòa án, Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc trình bày:

Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc (gọi tắt là Công ty Phương Bắc) và Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại du lịch – CICENCO1 (nay là Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam) có ký kết hợp đồng mua bán số 101/TRADING-PB/2011 ngày 10/11/2011 về việc cung cấp vật tư "Neo, cáp" cho cầu Xuân Tảo gói thầu PK1-C dự án QL3 mới và mạng lưới đường khu vực. Trong quá trình thực hiện hợp đồng, Công ty Phương Bắc đã thực hiện đúng các nghĩa vụ theo quy định trong hợp đồng như: giao hàng đúng chủng loại, số lượng, thời gian và địa điểm, cung cấp đầy đủ chứng nhận nguồn gốc xuất xứ và chất lượng nhà máy cho Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam.

Ngày 31/10/2013, Công ty Phương Bắc và Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam có ký Biên bản đối chiếu công nợ và xác nhận tính đến ngày 31/10/2013 Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam còn nợ Công ty Phương Bắc số tiền là 495.048.826 *(Bốn trăm chín mươi lăm triệu không*

trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu) đồng. Ngày 28/11/2013 Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam đã thanh toán được 200.000.000 *(Hai trăm triệu)* đồng. Công ty Phương Bắc đã nhiều lần yêu cầu bằng văn bản và gọi điện thoại để yêu cầu Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam thanh toán nốt số tiền còn nợ nhưng phía công ty đã không thực hiện theo đúng nghĩa vụ trong Hợp đồng tín dụng cũng như Biên bản đối chiếu công nợ.

Do đó đề nghị Tòa án giải quyết: Buộc Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán cho Công ty Phương Bắc số tiền chưa thanh toán theo Hợp đồng mua bán số 1011/TRADING-PB/2011 ngày 10/11/2011 về việc cung cấp vật tư "Neo, cáp" và Biên bản đối chiếu công nợ ngày 31/10/2013 bao gồm:

- Số tiền gốc là: **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu, không trăm bốn mươi tám nghìn, tám trăm hai mươi sáu)* đồng.

- Số tiền lãi chậm trả phát sinh từ số nợ gốc là: **248.265.399** *(Hai trăm bốn mươi tám triệu hai trăm sáu mươi lăm nghìn ba trăm chín mươi chín)* đồng (tạm tính tiền lãi chậm trả tính từ ngày 28/11/2013 đến ngày 20/02/2020 với lãi suất là 13,5%/1 năm);

- Tổng cộng là: **543.314.225** *(Năm trăm bốn mươi ba triệu ba trăm mười bốn nghìn hai trăm hai mươi lăm)* đồng.

Nếu Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam thanh toán toàn bộ số nợ gốc là **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng ngay thì nguyên đơn sẽ miễn toàn bộ lãi cho Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam.

****/ Bị đơn trình bày:***

Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Namcó ký Hợp đồng mua bán số 1011/TRADING-PB/2011 ngày 10/11/2011 về việc cung cấp vật tư "Neo, cáp" và Biên bản đối chiếu công nợ ngày 31/10/2013 với Công ty Phương Bắc như phía nguyên đơn trình bày là đúng.

- Theo Biên bản đối chiếu công nợ ngày 31/10/2013, công ty còn nợ Công ty Phương Bắc số tiền là **495.048.826** *(Bốn trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng. Đến ngày 28/11/2013 Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam đã thanh toán được **200.000.000** *(Hai trăm triệu)* đồng cho Công ty Phương Bắc.

- Do đó Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam xác nhận đến nay Công ty còn nợ Công ty Phương Bắc số tiền là **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng.

- Hiện nay công trình trên nguồn tiền đã được trả về Ban quản lý dự án nên khi nào Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam nhận được tiền thanh toán từ Ban điều hành gói thầu PK1C thì Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam ngay lập tức sẽ chuyển trả tiền nợ gốc cho công ty Phương Bắc số tiền là **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám ngàn tám trăm hai mươi sáu)* đồng. Còn khoản tiền lãi thì Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam xin được miễn.

Tại phiên toà

Nguyên đơn: Giữ nguyên yêu cầu khởi kiện, yêu cầu Tòa án:

Buộc Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán cho Công ty Phương Bắc số tiền chưa thanh toán theo Hợp đồng mua bán số 1011/TRADING-PB/2011 ngày 10/11/2011 về việc cung cấp vật tư "Neo, cáp" và Biên bản đối chiếu công nợ ngày 31/10/2013 bao gồm:

- Số tiền gốc là: **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng.

- Số tiền lãi chậm trả phát sinh từ số nợ gốc là: **248.265.399** *(Hai trăm bốn mươi tám triệu hai trăm sáu mươi lăm nghìn ba trăm chín mươi chín)* đồng (tạm tính tiền lãi chậm trả tính từ ngày 28/11/2013 đến ngày 20/02/2020 với lãi suất là 13,5%/1 năm);

- Tổng cộng là: **543.314.225** *(Năm trăm bốn mươi ba triệu ba trăm mười bốn nghìn hai trăm hai mươi lăm)* đồng.

Nếu Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam thanh toán toàn bộ số nợ gốc là **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng ngay thì nguyên đơn sẽ miễn toàn bộ lãi cho Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam.

Bị đơn: Thừa nhận khoản tiền còn chưa thanh toán cho nguyên đơn là **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám ngàn tám trăm hai mươi sáu)* đồng và khẳng định khi Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 – Công ty CP – Ban điều hành gói thầu PKIC quyết toán xong thì bị đơn sẽ thanh toán cả gốc và lãi cho nguyên đơn.

/ Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Vắng mặt dù đã được triệu tập hợp lệ nhiều lần nên không có lời khai và Tòa án xét xử theo thủ tục chung

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ba Đình phát biểu ý kiến:

Thẩm phán đã tuân thủ đúng các quy định của pháp luật tố tụng dân sự trong quá trình thụ lý, giải quyết vụ án.

Hội đồng xét xử đã tuân thủ đúng và đầy đủ các quy định của pháp luật trong quá trình xét xử vụ án.

Thư ký tòa án đã tuân thủ đúng các quy định của pháp luật tố tụng dân sự trong việc tống đạt, niêm yết các văn bản của Tòa án,trong quá trình xét xử vụ án.

Nguyên đơn, bị đơnđã tuân thủ đúng các quy định của pháp luật tố tụng dân sự trong quá trình giải quyết vụ án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt đã gây khó khăn cho Tòa án trong quá trình giải quyết vụ án.

Về đường lối giải quyết vụ án:

- Chấp nhận yêu cầu khởi kiện của Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc.

Buộc Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán cho Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc số tiền là **295.048.826 đồng** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng.

Buộc Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán khoản tiền lãi chậm trả Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc là **248.265.399** *(Hai trăm bốn mươi tám triệu hai trăm sáu mươi lăm ngàn ba trăm chín mươi chín)* đồng

Tổng số tiền Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Namphải thanh toáncho Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc là: **543.314.225** *(Năm trăm bốn mươi ba triệu ba trăm mười bốn nghìn, hai trăm hai mươi lăm)* đồng.

Án phí sơ thẩm: Bị đơn phải nộp án phí theo quy định của pháp luật. Các đương sự có quyền kháng cáo đối với bản án.

Sau khi xem xét, đánh giá khách quan, toàn diện những tài liệu chứng cứ được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ kết quả tranh tụng tại phiên tòa, lời trình bày của các đương sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1] Về thẩm quyền giải quyết vụ án:

Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc là pháp nhân được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp.

Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam là pháp nhân được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, có trụ sở chính tại 623 La Thành, phường Thành công, Ba đình , Hà Nội.

Các bên ký Hợp đồng mua bán số 101/TRADING-PB/2011 ngày 10/11/2011.

Vì vậy TAND Quận Ba Đình thụ lý yêu cầu khởi kiện của Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc đối với Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam về Tranh chấp Hợp đồng mua bán hàng hóa là đúng quy định tại khoản 1 Điều 30, điểm b khoản 1 Điều 35 điểm a khoản 1 Điều 39 Bộ luật tố tụng dân sự là đúng thẩm quyền giải quyết vụ án theo lãnh thổ và loại việc.

[2] Về quan hệ pháp luật:

Xác định đây là tranh chấp hợp đồng mua bán hàng hóa được quy định tại Điều 24 Luật Thương mại năm 2005.

[3] Về thời hiệu :

Ngày 10/11/2011 Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc (gọi tắt là Công ty Phương Bắc) có ký kết hợp đồng mua bán số 101/TRADING-PB/2011 với Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại du lịch – CICENCO1 (nay là Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam).

Ngày 31/10/2013, Công ty Phương Bắc và Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam có ký Biên bản đối chiếu công nợ.

Ngày 28/11/2013 Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam đã thanh toán được 200.000.000 *(Hai trăm triệu)* đồng và từ đó đến nay không thanh toán nữa.

Tại bản tự khai ngày 30/11/2020, tại các biên bản hòa giải vào các ngày 07/01/2021; 25/02/2021; 15/06/2021 và tại phiên tòa hôm nay của Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam đều thừa nhận vẫn còn nợ Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc số tiền là 295.048.826 đồng.

Như vậy, HĐXX xác định vẫn còn thời hiệu khởi kiện theo quy định của pháp luật.

[4] Về nội dung vụ án:

[4.1] Ngày 10/11/2011 Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc (gọi tắt là Công ty Phương Bắc) có ký kết hợp đồng mua bán số 101/TRADING-PB/2011 với Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại du lịch – CICENCO1 (nay là Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam) ngày về việc cung cấp vật tư "Neo, cáp" cho cầu Xuân Tảo gói thầu PK1-C dự án QL3 mới và mạng lưới đường khu vực.

Ngày 31/10/2013, Công ty Phương Bắc và Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam có ký Biên bản đối chiếu công nợ và xác nhận tính đến ngày 31/10/2013 Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam còn nợ Công ty Phương Bắc số tiền là 495.048.826 *(Bốn trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng.

Ngày 28/11/2013 Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam đã thanh toán được 200.000.000 *(Hai trăm triệu)* đồng. Số nợ còn lại là 295.048.826 *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng.

Xét, Hợp đồng mua bán số 101/TRADING-PB/2011 ngày 10/11/2011 được ký giữa 3 bên: Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc; Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại du lịch – CICENCO1 (nay là Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam) và Ban Điều hành gói thầu PK1C – Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1. Theo đó các bên thỏa thuận Công ty Phương Bắc cung cấp vật tư "Neo, cáp" cho cầu Xuân Tảo gói thầu PK1-C dự án QL3 mới và mạng lưới đường khu vực cho Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam. Cụ thể, Công ty Phương Bắc cung cấp cho Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam):

- Neo YM15-9 : 448 bộ
Đơn giá: 1.134.600 đồng/ bộ
Thành tiền : 508.300.800 đồng.
- Neo YM15-3 : 64 bộ
Đơn giá: 504.300 đồng/ bộ
Thành tiền : 32.275.200 đồng.
- Neo công cụ YM15G-9 : 02 bộ
Đơn giá: 4.622.400 đồng/ bộ
Thành tiền : 9.244.800 đồng.
- Cáp 15,24 mm : 77,9 tấn
Đơn giá: 26.880.000 đồng/ tấn

Thành tiền : 2.093.952.000 đồng.

Ngoài ra, các bên còn thỏa thuận chi phí nghiệm thu là 10.000.000 đồng

Tổng giá trị hợp đồng là : **2.653.772.800 đồng**.

[4.2] Về thời hạn thanh toán các bên thỏa thuận:

Tại điểm 32.2 - Hợp đồng mua bán số 101/TRADING-PB/2011ngày 10/11/2011: Mỗi đơn hàng được thanh toán làm 2 lần:

- Lần 1: Tạm ứng 50% giá trị đơn hàng ngay khi đặt hàng
- Lần 2: Thanh toán nốt 50% giá trị đơn hàng trong 30 ngày kể từ thời điểm nhận hàng

Quá trình thực hiện hợp đồng, Công ty Phương Bắc đã cung cấp đủ số vật tư trên cho Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam, Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam không có ý kiến thắc mắc, khiếu nại gì. Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam đã thanh toán cho công ty Phương Băc 2.158.723.974 đồng.

Ngày 31/10/2013, Công ty Phương Bắc và Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam có ký Biên bản đối chiếu công nợ và xác nhận tính đến ngày 31/10/2013 Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam còn nợ Công ty Phương Bắc số tiền là **495.048.826** *(Bốn trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng.

Ngày 28/11/2013 Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam đã thanh toán được 200.000.000 *(Hai trăm triệu)* đồng. Số nợ còn lại là **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng và đã quá thời hạn thanh toán theo thỏa thuận nên Công ty Phương Bắc yêu cầu Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán số tiền nợ gốc **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng là có cơ sở để chấp nhận.

[4.3] Về phương thức thanh toán:

Tại điểm 3.3 Điều 3 - Hợp đồng mua bán số 101/TRADING-PB/2011ngày 10/11/2011 các bên thỏa thuận " Trong trường hợp bên A không thực hiện đúng cam kết thì bên C trực tiếp thanh toán cho bên B…". Trên thực tế, bên B (Công ty Phương Bắc) đã giao hàng đúng thỏa thuận, đúng chất lượng và chủng loại vì vậy ngay khi bên A (Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam) nhận hàng đã phát sinh nghĩa vụ thanh toán, tuy nhiên Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam đã vi phạm thỏa thuận về thời hạn thanh toán nên Công ty Phương Bắc có quyền yêu cầu Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam

hoặc Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1- Công ty CP - Ban Điều hành gói thầu PK1C thanh toán nốt số tiền còn thiếu. Trong vụ án này, Công ty Phương Bắc lựa chọn khởi kiện và yêu cầu Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán số tiền còn chưa thanh toán là phù hợp với các quy định của pháp luật.

[4.4] Đối với yêu cầu thanh toán tiền lãi:

Công ty Phương Bắc yêu cầu Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam thanh toán tiền lãi chậm trả phát sinh từ số nợ gốc (10%/ năm tạm tính từ ngày 28/11/2013 đến 21/09/2021) là: 248.265.399 *(Hai trăm bốn mươi tám triệu hai trăm sáu mươi lăm nghìn ba trăm chín mươi chín)* đồng.

Xét, việc Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam chậm thanh toán khoản nợ gốc 200.000.000 *(Hai trăm triệu)* đồng cho Công ty Phương Bắc đã gây thiệt hại cho công ty Phương Bắc. Đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam cũng thừa nhận và khẳng định "Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam sẽ thanh toán khoản nợ gốc và lãi cho Công ty Phương Bắc khi được Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 quyết toán ", như vậy, có đủ cơ sở để buộc Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán khoản tiền lãi chậm trả cho Công ty Phương Bắc là 248.265.399 *(Hai trăm bốn mươi tám triệu hai trăm sáu mươi lăm nghìn ba trăm chín mươi chín)* đồng.

Từ những nhận định trên có đủ cơ sở để chấp nhận yêu cầu khởi kiên của nguyên đơn, buộc bị đơn phải thanh toán cho nguyên đơn:

- Số tiền gốc là: **295.048.826** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu, không trăm bốn mươi tám nghìn, tám trăm hai mươi sáu)* đồng.
- Số tiền lãi chậm trả phát sinh từ số nợ gốc là: **248.265.399** *(Hai trăm bốn mươi tám triệu,hai trăm sáu mươi lăm nghìn,ba trăm chín mươi chín)* đồng.
- Tổng cộng là: **543.314.225** đồng *(Năm trăm bốn mươi ba triệu ba trăm mười bốn ngàn hai trăm hai mươi lăm)* đồng.

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng :

- Căn cứ điều 24, 50, 55 – Luật Thương mại;
- Điều 5, b khoản 1 điều 35 điểm a khoản 1 điều 39 ; điều 271, điều 273 Bộ luật tố tụng dân sự - Bộ luật Tố tụng dân sự;

- Nghị định 163/2006/NĐ-CP ngày 29/12/2006 của Chính phủ về giao dịch đảm bảo;

- Pháp lệnh án phí lệ phí Tòa án số 10/2009/UBTVQH khóa 12 ngày 27/2/2009 về án phí;

- Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án và điểm d mục 1.4 – Danh mục án phí, lệ phí ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14.

Xử:

1. Chấp nhận yêu cầu khởi kiện của Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc.

Buộc Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán khoản tiền nợ còn lại của Hợp đồng mua bán số 101/TRADING-PB/2011ngày 10/11/2011 cho Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc là **295.048.826 đồng** *(Hai trăm chín mươi lăm triệu không trăm bốn mươi tám nghìn tám trăm hai mươi sáu)* đồng.

Buộc Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán khoản tiền lãi chậm trả Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc là **248.265.399** *(Hai trăm bốn mươi tám triệu hai trăm sáu mươi lăm ngàn ba trăm chín mươi chín)* đồng

Tổng số tiền Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải thanh toán cho Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc là: **543.314.225** *(Năm trăm bốn mươi ba triệu ba trăm mười bốn nghìn hai trăm hai mươi lăm)* đồng.

Bác các yêu cầu khác của các đương sự.

2. Án phí: Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam phải nộp 25.732.569 *(Hai mươi lăm triệu bảy trăm ba mươi hai nghìn năm trăm sáu mươi chín)* đồng án phí kinh doanh thương mại sơ thẩm.

- Hoàn trả Công ty cổ phần công nghệ và xây dựng Phương Bắc số tiền tạm ứng án phí 12.800.000 *(Mười hai triệu tám trăm nghìn)* đồng đã nộp theo biên lai số 1006 ngày 23 tháng 11 năm 2020 tại Chi cục thi hành án dân sự quận Ba Đình, thành phố Hà Nội.

3. Kể từ ngày tiếp theo ngày xét xử sơ thẩm, Công ty cổ phần xây dựng và phát triển giao thông Việt Nam còn phải tiếp tục chịu khoản tiền lãi theo lãi xuất cơ bản theo

quy định của Ngân hàng Nhà nước đối với khoản tiền nợ gốc cho đến khi thanh toán hết nợ.

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật theo quy định tại Điều 02 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 06, Điều 07, Điều 09 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự;

Án xử công khai sơ thẩm đại diện theo ủy quyền của nguyên đơn, đại diện theo ủy quyền của bị đơn có mặt, nguyên đơn và bị đơn có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo đối với phần liên quan trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt bản án.

Nơi nhận:
- Các đương sự;
- VKSND Quận Ba Đình;
-TAND TP Hà Nội;
-VKSND TP Hà Nội;
- THADS Quận Ba Đình;
- Lưu: VT, hồ sơ vụ án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Quỳnh Chi