

Bản án số: 62/2017/HSST
Ngày 29/12/2017.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DI LINH – TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Đới Văn Học.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông K' Đào;
2. Ông Bùi Ngọc Hà.

- Thư ký phiên tòa: Ông K' My Na – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Ông K' Dem - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 12 năm 2017 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Di Linh. Xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 57/2017/HSST ngày 15/11/2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: K' G; Sinh năm 1994 tại L.

Thường trú: Số 43 thôn B, xã B, huyện D, tỉnh L.

Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ văn hóa: 06/12.

Con ông K' B và bà M P.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị bắt buộc chữa bệnh từ ngày 23/10/2015 đến ngày 17/5/2017 tại Bệnh viện tâm thần Trung ương – Phân viện phía nam.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

Người bị hại:

Anh K' H; Sinh năm 1998. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại K' H:

Ông K' H; sinh năm 1965 là bố của anh K' H.

Thường trú: Số 59 thôn B, xã B, huyện D, tỉnh L. Có mặt.

Bị đơn dân sự:

Ông K' B; Sinh năm 1967.

Địa chỉ: Số 43 thôn B, xã B, huyện D, tỉnh L. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 21/12/2013, K' G không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, điều khiển mô tô biển số 49N1-4466 chạy theo hướng từ Quốc lộ 28 đi vào xã B. Khi đến đoạn đường liên xã thuộc thôn xóm mới xã B, huyện D, K' G điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường quy định, chạy lấn sang phần đường bên trái thì tông vào xe mô tô không biển số do K' H điều khiển phía sau chở Ka H, Ka H và M' L chạy ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả làm K' H bị tử vong, K' G bị thương xuất huyết dưới nhện đỉnh phải, vỡ xoang sàng trái, xoang bướm hai bên, xe mô tô không biển số và xe mô tô 49N1-4466 hư hỏng nặng. Sau khi xuất viện, K' G có biểu hiện không bình thường phải bắt buộc chữa bệnh tại Viện pháp y tâm thần Trung ương đến ngày 11/5/2017 sức khỏe mới ổn định.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đoạn đường xóm mới, xã B, huyện D. Chọn hướng Quốc lộ 28 đi xã Đinh Lạc làm hướng khám nghiệm chính, tất cả các số đo được tính vào mép đường phải theo hướng khám nghiệm, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường trải nhựa rộng 5m, trời tối không có điện đường, khu vực có nhiều dân cư. Xe mô tô biển số 49N1-4466 nằm ở giữa đường, đổ nghiêng sang bên phải vuông góc so với mặt đường, trục bánh trước hướng sang mép đường phải cách mép đường phải 1,6m, trục bánh sau cách mép đường phải 2,7m. Xe mô tô 49N1-4466 để lại hiện trường các dấu vết: Vết cày chà dài 2,3m có hướng ngược hướng khám nghiệm, đầu vết cày chà cách mép đường phải 2,8m. Xe mô tô không biển số nằm ngả khu vực giữa đường song song với xe mô tô 49N1-4466, xe đổ nghiêng bên phải, trục bánh trước hướng vào mép đường phải cách mép đường phải 1,7m, trục bánh sau cách mép đường phải 2,8m, cách trục bánh sau xe mô tô 49N1-4466 là 0,9m. Vị trí K' H nằm gục đầu xuống phần yên xe mô tô 49N1-4466, đầu nạn nhân K' H cách mép đường phải 2,5m, cách trục bánh sau xe mô tô 49N1-4466 là 0,7m. Vị trí K' G nằm gần đầu xe mô tô 49N1-4466, đầu K' G cách mép đường phải 2,3m, cách đầu nạn nhân K' H là 1m. Vùng va chạm giữa hai phương tiện được xác định nằm bên phần đường trái theo hướng khám nghiệm, ngay sau vết cày chà của xe mô tô 49N1-4466, tâm vùng va chạm cách mép đường phải 2,6m, cách đầu vết cày chà của xe mô tô 49N1-4466 là 0,5m. Trụ điện tròn số 23/29 nằm ở bên phải đường theo hướng khám nghiệm được lấy làm mốc hiện trường cách trục bánh trước của xe mô tô không biển số là 22,5m, cách đầu K' G là 21m.

Tại cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Di Linh, K' G đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Quá trình điều tra đã thu giữ 01 xe mô tô biển số 49N1-4466 của K' N và 01 xe mô tô không biển số của K' H và đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp.

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra K' G đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã cùng gia đình bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000đ, gia đình bị hại đã làm đơn bãi nại là những tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự.

Tại bản cáo trạng số 60/CTr-VKS ngày 14/11/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố bị cáo K' G về tội “vi phạm quy định về điều khiển

phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo cáo trạng đã công bố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47; Điều 33 của Bộ luật hình sự xét xử bị cáo từ 24 tháng đến 30 tháng tù.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo K' G đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và khai nhận: Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 21/12/2013, K' G không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, điều khiển mô tô biển số 49N1-4466 chạy theo hướng từ Quốc lộ 28 đi vào xã B. Khi đến đoạn đường liên xã thuộc thôn xóm mới xã B, huyện D, K' G điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường quy định, chạy lấn sang phần đường bên trái thì tông vào xe mô tô không biển số do K' H điều khiển phía sau chở Ka H, Ka H và M' L chạy ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả K' H bị tử vong, K' G bị thương xuất huyết dưới nhện đỉnh phải, vỡ xoang sàng trái, xoang bướm hai bên, xe mô tô không biển số và xe mô tô 49N1-4466 hư hỏng nặng.

Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án đã có đủ căn cứ xét xử bị cáo K' G về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” đúng như tội danh và điều luật mà VKSND huyện Di Linh đã truy tố.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo K' G biết rõ khi điều khiển phương tiện xe mô tô mà không có giấy phép lái xe, không chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ, chủ quan chạy lấn phần đường của xe đi ngược chiều nên đã đụng phải xe mô tô do K' H điều khiển gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, mà còn trực tiếp xâm hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây đau thương cho gia đình người bị hại.

Trong tình hình tai nạn giao thông hiện nay xảy ra ngày càng nhiều, Nhà nước và các tổ chức khác đang ra sức tuyên truyền để mọi người tự giác chấp hành Luật giao thông nhằm hạn chế tai nạn và vi phạm khác, nhưng bị cáo đã coi thường kỷ cương pháp luật của Nhà nước, coi thường tính mạng, tài sản của công dân, đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Vì vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo mới có tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo và răn đe giáo dục phòng ngừa chung.

Song khi quyết định hình phạt có xem xét cho bị cáo ở chỗ: Sau khi phạm tội, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã cùng với gia đình khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại số tiền 50.000.000 đồng. Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp

của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo cũng bị thương tích nặng. Vì vậy cần áp dụng điểm b, điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Bị cáo K' G cũng bị thương tích nặng, ảnh hưởng đến tâm thần phải bắt buộc đi chữa bệnh tại Bệnh viện tâm thần Trung ương – Phân viện phía nam từ ngày 23/10/2015 đến ngày 17/5/2017. Cần áp dụng Điều 44 Bộ luật hình sự trừ thời gian bắt buộc chữa bệnh vào thời gian chấp hành hình phạt tù.

Về bồi thường thiệt hại: Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của người bị hại trình bày, trong quá trình điều tra gia đình đã nhận số tiền 50.000.000đ do bị cáo K' G và gia đình bồi thường, không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết là phù hợp.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Công an huyện Di Linh đã tạm giữ 01 xe mô tô biển số 49N1-4466 và 01 xe mô tô không biển số là hai phương tiện liên quan đến tai nạn đã trả lại cho chủ sở hữu nên không đề cập giải quyết là phù hợp.

Về án phí: Căn cứ Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/QH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo K' G phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: bị cáo K' G phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46; Điều 47; Điều 33 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: bị cáo K' G 24 tháng tù, được trừ vào thời gian bắt buộc chữa bệnh từ ngày 23/10/2015 đến ngày 17/5/2017, thời hạn tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

Về án phí: Bị cáo K' G phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và bị đơn dân sự có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân Tỉnh Lâm Đồng để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND huyện Di Linh;
- Công an huyện Di Linh;
- Bị cáo, người bị hại (để thi hành);
- Sở TP tỉnh Lâm Đồng;
- Chi cục THADS huyện Di Linh;
- THA hình sự;
- Lưu hồ sơ; án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đới Văn Học