TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN SƠN TỊNH** **TỈNH QUẢNG NGÃI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 19 /2024/HS-ST
Ngày 12/7/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN SƠN TỊNH, TỈNH QUẢNG NGÃI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Tuyết Nga.

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Lữ Xuân Ánh

- Ông Võ Tấn Trung

***- Thư ký phiên tòa*:** Ông Nguyễn Đăng Tín, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa*:** Bà Lê Thị Chức – Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 7 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 27/2024/TLST-HS ngày 15 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 40/2024/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 6 năm 2024, đối với bị cáo:

ĐẶNG QUỐC H, sinh ngày 12 tháng 12 năm 1995 tại Quảng Ngãi.

Nơi cư trú: Thôn P, xã T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn T, con bà Nguyễn Thị H; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: tốt; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại Đỗ Thị Bích H1: Ông Đỗ Văn T1, sinh năm 1977 và bà Đỗ Thị Bích P, sinh năm 1983 (là cha mẹ đẻ của chị Đỗ Thị Bích H1). Bà Đỗ Thị Bích P có đơn xin xét xử vắng mặt, ông Đỗ Văn T1 có mặt;

Nơi cư trú: Thôn L, xã T, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi.

Bị đơn dân sự: Mai Hoàng H2, sinh năm: 1977; có mặt;

Nơi cư trú: Thôn T, xã T, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Hà Thị Hồng S, sinh năm 1965; có đơn xin vắng mặt.

Nơi cư trú: Thôn L, xã T, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi.

Người làm chứng: Lý Kim N, sinh năm 2002; có đơn xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Quốc H là người lái xe thuê của ông Mai Hoàng H2, vào ngày 15/9/2023, ông Mai Hoàng H2 phân công cho Đặng Quốc H điều khiển xe ô tô tải biển số kiểm soát 76C-138.73 chở xi măng từ Cảng T thuộc xã T, huyện N, tỉnh Quảng Nam đến giao cho Cửa hàng vật liệu xây dựng Cô H ở xã T, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi. Sau khi giao hàng xong, Đặng Quốc H điều khiển xe ô tô tải biển số kiểm soát 76C-138.73, đi từ cửa hàng vật liệu xây dựng Cô H ở xã T, theo hướng từ T xuống Đông trên Quốc Lộ B, ngồi trên xe ở ghế phụ có Lý Kim N. Đến khoảng 15 giờ 15 phút cùng ngày, khi điều khiển xe đến đoạn gần cầu vượt thuộc thôn H, xã T, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi, Đặng Quốc H nhìn kính chiếu hậu của xe ô tô thì thấy Đỗ Thị Bích H2 điều khiển xe máy Honda Cup biển kiểm soát 76HD- 6174 đi cùng chiều phía sau và chuẩn bị vượt lên bên trái xe ô tô do Đặng Quốc H điều khiển. Thấy vậy, Đặng Quốc H chủ động điều khiển xe đi vào phần đường bên phải theo chiều đi của mình để tạo điều kiện cho Đỗ Thị Bích H1 điều khiển xe vượt lên phía trước. Khi Đỗ Thị Bích H1 điều khiển xe vượt lên khỏi kính chiếu hậu bên trái xe ô tô, lúc này Đặng Quốc H nghĩ rằng Đỗ Thị Bích H1 đã điều khiển xe vượt qua khỏi xe ô tô nên Đặng Quốc H không tập trung quan sát tầm gần, chỉ quan sát tầm xa. Đặng Quốc H tiếp tục điều khiển xe đi khoảng 10 mét thì thấy vũng nước phía trước nên giảm tốc độ. Lúc này Đặng Quốc H nghe tiếng động lạ phát ra từ khu vực đầu xe ô tô, nhưng nghĩ là xe ô tô bị sụp vũng nước nên tiếp tục điều khiển xe đi thêm khoảng 30 mét nữa thì H vẫn còn nghe tiếng động ở khu vực dưới gầm xe phía trước bên trái. Đặng Quốc H lúc này mới nghĩ xe ô tô đã va chạm với xe máy đi cùng chiều đã vượt qua trước đó nên dừng xe lại, kiểm tra thì phát hiện Đỗ Thị Bích H1 cùng với xe máy biển số kiểm soát 76HD–6174 đang nằm dưới gầm phía trước đầu xe ô tô tải biển số kiểm soát 76C-138.73. Sau khi tai nạn xảy ra, Đặng Quốc H đến Công an xã T trình báo.

Tại phiếu đo nồng độ cồn do Công an huyện S lập hồi 16 giờ 35 phút ngày 15/9/2023 xác định: Nồng độ cồn trong cơ thể của Đặng Quốc H là 0.000 mg/L khí

thở. Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy do Công an huyện S lập ngày 15/9/2023 xác định Đặng Quốc H âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

Kết quả Khám nghiệm hiện trường: Ngày 15/9/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S khám nghiệm hiện trường, kết quả như sau:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn có phương Đông - Tây, đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, lòng đường có trải bê tông có xuất hiện vùng trũng nước ở sát mép đường phía Bắc có kích thước 35x 2,30m và một vùng trũng nước ở sát mép đường phía Nam kích thước 17x1,9m, lòng đường rộng 6m80, chia làm hai phần đường, ở giữa có vạch sơn đứt quãng ngăn cách, hai bên đường tiếp giáp với nhà dân, mặt đường ướt.

Chọn góc Đông – Nam nhà ông Trần Văn S1 làm mốc và cách mép đường phía Bắc làm chuẩn để đo vào. Cách góc Đông – Nam nhà ông Trần Văn S1 về hướng Tây Nam 8m50 và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 3m00, tại đây là tâm trục bánh trước xe máy biển số kiểm soát 76HD – 6174, xe này ngã nghiêng sang trái, đầu xe quay về hướng Đ, đuôi xe quay về hướng Tây – N1, tâm trục bánh sau xe máy biển số kiểm soát 76HD – 6174 cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 4m05 (kí hiệu số 1).

Cách tâm trục trước số 1 về hướng T 0,9m và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 2m20, tại đây là đỉnh đầu nạn nhân (kí hiệu số 3), số 3 trong tư thế nằm úp, đầu quay về hướng Đông Bắc, chân quay về hướng T, gót chân bên trái cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 3m00.

Cách số 3 về hướng T 0,8m và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 2m15, tại đây là tâm trục bánh trước xe ô tô 76C – 138.73 (kí hiệu là số 2), đầu xe ô tô quay về hướng Đ, đuôi xe ô tô quay về hướng T, tâm trục sau cùng bên trái cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 2m20.

Cách tâm trục bánh sau xe máy biển số kiểm soát 76HD – 6174 về hướng T 8m60 và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 3m45, tại đây phát hiện đầu T 01 vết cày xước (kí hiệu số 6), số 6 có dạng đứt quãng, hình gần thẳng, trên bề mặt số 6 bê tông bị đẩy đùa từ T xuống Đ. Đầu Đông Nam của số 6 tiếp giáp với gác chân sau bên trái xe máy biển số kiểm soát 76HD – 6174.

Cách tâm trục bánh sau xe máy biển số kiểm soát 76HD – 6174 về hướng T 33m40 và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 3m40, tại đây phát hiện 01 chiếc dép quay ngang hình nơ màu đen, đế làm bằng cao su ép da màu đà và một số mảnh vỡ nhựa màu đỏ nằm rải rác chạy dọc theo vạch sơn đứt quãng màu vàng tới đuôi xe ô tô 76C – 138.73 (kí hiệu số 5).

Cách đỉnh đầu nạn nhân về hướng Bắc 0,4m và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 1m25, tại đây là tâm vùng máu (kí hiệu số 4), số 4 kích thước (1,7x0,6)m.

** Kết quả khám nghiệm tử thi của Đỗ Thị Bích H1*: Ngày 15/9/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S phối hợp với Trung tâm pháp y tỉnh Q và Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Tịnh tiến hành khám nghiệm tử thi đối với Đỗ Thị Bích H1. Kết quả khám nghiệm tử thi như sau:

- Khám bên ngoài:

Trang phục và các vật mang theo: Tử thi nằm sấp trên đường QL 24B, mang ba lô màu xanh caro, có chất lạ màu đen bám dính trên ba lô, đầu đội mũ bảo hiểm, mặc áo khoác màu hồng, có chất lạ màu đen bám dính trên áo, nằm sấp theo hướng mặt đường, đầu quay về hướng Đông Bắc, chân quay về hướng T, bên trong mặc áo thun ngắn tay màu đen, mặc quần dài màu kem, bên trong cùng mặc áo lót.

Nhận dạng tử thi: Hai mắt nhắm kín, hai lỗ mũi có máu, hai lỗ tai có máu, miệng mở, hai hàm răng gãy. Chiều dài tử thi: 154cm, thể trạng trung bình. Tình trạng tử thi: Lạnh.

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- Vùng trán trái có vết thương rách da cơ để lộ xương hộp sọ trong diện kích thước 8cm x 9cm.

- Vùng má trái có vết thương rách da cơ trong diện kích thước 3cm x 1,5cm.

- Ấn tay vào vùng sống mũi nghe kêu lạo xạo, xác định gãy xương chính mũi, ấn tay vào xương gò má trái nghe kêu lạo xạo, xác định gãy xương gò má trái.

- Ấn tay vào xương hàm trên và hàm dưới nghe kêu lạo xạo, ấn tay vào thấy sụp vào trong, xác định gãy xương hàm trên và xương hàm dưới.

- Vùng trán kéo dài xuống cằm, má bên trái có vết xây xát da bong tróc thượng bì trong diện kích thước 19cm x 9cm.

- Vùng cổ và ngực phía trước có nhiều vết rách da cơ trong diện kích thước 10cm x 15cm.

+ Vai bên trái có vết thương rách toác da trong diện kích thước 3cm x 4cm.

+ Ấn tay vào xương bả vai bên trái nghe kêu lạo xạo sụp vào trong, xác định gãy xương bả vai trái.

+ Vùng trước cổ và ngực kéo dài đến 1/3 cánh tay bên trái bị xây xát da toàn bộ.

+ Mặt trong 1/3 cẳng tay trái đến khuỷa tay có vết xây xát da trong diện kích thước 5cm x 8cm.

+ Cổ tay và mu bàn tay trái có nhiều vết xây xát da nằm rải rác.

+ Mu bàn tay phải có vết xây xát da trong diện kích thước 2cm x 1cm.

+ Gối phải có vết xây xát da trong diện kích thước 2cm x 1cm.

+ Vùng lưng có vết bầm tụ máu trong diện kích thước 24cm x 22cm.

- Mổ tử thi: Mở rộng vết thương vùng trán trái kiểm tra thấy bầm tụ máu dưới da, xương hộp sọ vùng này bị nứt một đường vòng cung trong diện kích thước 4cm x 0,1cm, bên trong có máu lỏng chảy ra.

* *Kết quả giám định nguyên nhân chết của Đỗ Thị Bích H1*: Ngày 15/9/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S có Quyết định trưng cầu giám định số 50/QĐ-ĐTTH gửi Trung tâm pháp y tỉnh Q giám định nguyên nhân chết của Đỗ Thị Bích H1. Tại kết luận giám định tử thi số 42/KLGĐTT-TTPY ngày 27/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Q, kết luận: Nguyên nhân chết của Đỗ Thị Bích H1 là chấn thương sọ não gây nứt xương sọ, tụ máu nội sọ/ Đa chấn thương.

* *Khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn*:

- Dấu vết trên phương tiện ô tô 76C- 138.73:

Tại vị trí cách cạnh ngoài bên trái của cản xe phía trước vào trong 120cm phát hiện cạnh bên trái dưới mặt trước của bách bắt cố định dây điện phía dưới cản xe có vết trầy xước kim loại lộ ánh kim, bám dính mảnh nhựa màu đỏ trong diện kích thước 1cm x 0,5cm, điểm thấp nhất của vết này cách mặt đất lên trên 60,5cm, điểm cao nhất cách mặt đất lên trên 61,5cm.

Mặt phía dưới và mặt trước bên phải bồn chứa nước rửa kính chắn gió phía trước phát hiện vết chà sạch bụi trong diện kích thước 10cm x 9cm.

- Dấu vết trên phương tiện xe máy 76HD- 6174

Mặt trước gạt chắn bùn phía trước bị chà xát nhựa nham nhở trong diện kích thước 8cm x 5cm.

Cụm đèn tín hiệu phía trước bên trái bị bể vỡ áp nhựa, khung kim loại bị trầy xước, móp lún kim loại.

Mặt phía trước tay lái bên trái bị chà xát cao su nham nhở trong diện kích thước 5cm x2,5cm

Đầu ngoài cốt sắt gác chân trước bên trái bị trầy xước kim loại lộ ánh kim trong diện kích thước 1cm x 1cm.

Áp nhựa cụm đèn tín hiệu bên trái phía sau bị bể vỡ không còn.

Áp nhựa cụm đèn tín hiệu bên phải phía sau bị bể vỡ, bách bắt cố định cụm đèn tín hiệu bên phải phía sau bị bung hở ra khỏi vị trí ban đầu.

Mặt trên và mặt bên phải của áp nhựa cụm đèn stop bị bể vỡ trong diện kích thước 6cm x 4cm, điểm thấp nhất của vết này cách mặt đất lên trên 63cm, điểm cao nhất cách mặt đất lên trên 65cm.

Cạnh bên phải phía sau khung kim loại đèn stop phát hiện vết trầy xước, móp lún kim loại lộ ánh kim trong diện kích thước 1cm x 0,2cm, điểm thấp nhất của vết này cách mặt đất lên trên 62,5cm, điểm cao nhất cách mặt đất lên trên 63,5cm. Vết này có hướng từ sau ra trước.

Bách bắt cố định ống xả khói bị cong vênh, biến dạng.

Cách cạnh sau ống xả khói về trước 10cm, cổ ống xả khói bị cong vênh.

Kỹ thuật an toàn của phương tiện: Cụm đèn tín hiệu phía trước bên trái không còn hoạt động được; Cụm đèn tín hiệu phía sau bên trái và bên phải không còn hoạt động được.

Kết luận giám định dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông đường bộ: Ngày 26/9/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 54/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng K Công an tỉnh Quảng Ngãi, giám định dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông đường bộ. Ngày 31/10/2023 Phòng K Công an tỉnh Q có Kết luận số 931/KL-KTHS:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô tải 76C – 138.73 với xe máy 76HD - 6174 là bách cố định dây điện phía dưới cản trước đầu xe ô tô tải 76C – 138.73 (vị trí có dấu vết trầy xước kim loại, bám dính mảnh nhựa màu đỏ, cách cạnh ngoài bên trái cản trước vào trong 1,20m và cách nền 60,5cm – 61,5cm) với bên phải cụm đèn stop xe máy 76HD – 6174 (vị trí có các dấu vết bể vỡ nhựa, móp lún kim loại ở mặt trên và mặt sau bên phải, cạnh bên phải phía sau khung kim loại đèn stop cách nền 62,5cm – 63,5cm, chiều hướng từ sau ra trước).

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô tải 76C − 138.73 với xe máy 76HD – 6174 là phía Tây đầu T dấu vết cày xước mặt đường (6), thuộc khu vực giữa đường Quốc lộ 24B, không đủ cơ sở xác định thuộc phần đường nào.

- Không đủ yếu tố xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô tải 76C – 138.73 với nạn nhân Đỗ Thị Bích H1.

- Tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô tải 76C – 138.73 chuyển động theo hướng từ Tây sang Đông trên đường Q, xe máy 76HD – 6174 chuyển động cùng chiều phía trước.

* *Giám định hình ảnh*: Ngày 15/12/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 67/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng K Công an tỉnh Quảng Ngãi, trích xuất dữ liệu hình ảnh trước, trong và sau khi xảy

ra tai nạn giao thông. Nội dung hình ảnh trong USB có bị cắt ghép, chỉnh sửa không. Ngày 07/01/2024 Phòng K Công an tỉnh Q có Kết luận số 1176/KL-KTHS:

- Trích xuất được 12 hình ảnh đại diện từ tập tin video có tên 370977729211836776.mp4", dung lượng 7.787 KB, thời lượng 27 giây, thời gian hiển thị trong video từ 09-15-2023 15:18:49 đến 09-15-2023 15:19:19 và > tin video có tên "56009270 49492322357.mp4", dung lượng 9.294 KB, thời lượng 42 giây, thời gian hiển thị trong video từ 2023-09-15 15:18:36 đến 2023- 2-15 15:19:18 lưu trữ trên 01 USB. Dữ liệu hình ảnh trích xuất được đưa vào 1 bản ảnh và sao chép dữ liệu hình ảnh trích xuất được sang 01 (một) đĩa DVD.

Không xác định được nội dung trong đoạn video có bị cắt ghép chỉnh sửa nay không do thời gian hiển thị trong đoạn video không phù hợp (lỗi do quá trình ghi hình của thiết bị hoặc do quá trình trích xuất) đối với tập tin video có tên "3370977729211836776.mp4", dung lượng 7.787 KB, thời lượng 27 giây, thời gian hiển thị trong video từ 09-15-2023 15:18:49 đến 09-15-2023 15:19:19.

- Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tập tin video gửi giám định đối với tập tin video có tên "56009270 49492322357.mp4", dung lượng 9.294 KB, thời lượng 42 giây, thời gian hiển thị trong video từ 2023-09-15 15:18:36 đến 2023-09-15 15:19:18.

Kèm theo kết luận giám định: 01 bản ảnh, 01 đĩa DVD.

Bị cáo là người có giấy phép lái xe hạng C theo quy định của pháp luật nên phải nhận biết người điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông nhưng bị can đã không tuân thủ đầy đủ các quy định này. Vào ngày 15/9/2023, bị can điều khiển xe ô tô 76C- 138.73 không chú ý quan sát đã vi phạm điểm a khoản 7 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP "*Điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông*"; phạm vào hành vi bị nghiêm cấm, quy định tại khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ "*Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ*" gây tai nạn giao thông làm chết 01 (một) người.

Bản Cáo trạng số: 11/CT–VKSST ngày 13/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi truy tố bị cáo Đặng Quốc H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố, xác định bị cáo Đặng Quốc H đã vi phạm điểm a khoản 7 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP

"*Điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông*"; phạm vào hành vi bị nghiêm cấm, quy định tại khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ "*Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ*" . Hành vi của bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường và tác động ông Mai Hoàng H2 là chủ sở hữu của xe ô tô 76C-138.73 bồi thường toàn bộ phần dân sự cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp cho người bị hại đã xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo được hưởng án treo. Tai nạn xảy ra bị hại Đỗ Thị Bích H1 cũng có một phần lỗi vì khi tham gia giao thông vượt xe không có tín hiệu xin vượt, nên xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách đề nghị tính theo quy định của pháp luật.

Về phần dân sự: Đại diện theo pháp luật của bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại xong và đã có đơn không yêu cầu bồi thường về phần dân sự, nay không yêu cầu gì nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 (một) ô tô biển kiểm soát 76C- 138.73 nhãn hiệu CAMC, số khung LZ5N2CE52FB004104, số máy WP10.340E32*1615E033384*; 01 (một) bảo hiểm xe ô tô 76C-138.73 số 23BB230095122; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện tham gia giao thông cơ giới đường bộ số 1794609 của xe ô tô 76C-138.73, có hiệu lực đến ngày 09/11/2023; 01 (một) giấy chứng nhận đăng kí xe ô tô 76C- 138.73 số 030395 đứng tên chủ xe Mai Hoàng H2; Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp theo Quyết định xử lý vật chứng số 28/QĐ-CSĐT ngày 02/11/2023, nay không yêu cầu gì nên đề nghị Hội Đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 xe máy biển kiểm soát 76HD- 6174, nhãn hiệu Honda, số khung 362659, số máy 57.594EF, dung tích xi lanh 49cm^3 là của bà Hà Thị Hồng S, được ông Đỗ Văn T1 là cha ruột của Đỗ Thị Bích H1 mua lại và quản lý sử dụng nhưng chưa làm sang tên trong giấy đăng ký xe mô tô, xe máy. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S đã trả lại cho người quản lý, sử dụng hợp pháp là ông Đỗ Văn T1 theo Quyết định xử lý vật chứng số 80/QĐ-CSĐT ngày 01/3/2024, nay không yêu cầu gì nên đề nghị Hội Đồng xét xử không xem xét

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe số 790187225526 hạng C mang tên Đặng Quốc H3 do Sở giao thông vận tải tỉnh Q cấp ngày 08/11/2023 và 01 USB chứa đoạn video clip camera hành trình của xe ô tô 76C- 138.73, ghi nhận lại diễn biến trước, trong và sau thời điểm xảy ra tai nạn giao thông ngày 15/9/2023, tại Km 25+900m Quốc lộ 24B thuộc thôn H, xã T, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi đã được đưa vào trong hồ sơ vụ án và đề nghị Hội Đồng xét xử xem xét theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện S, tỉnh Quảng Ngãi, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Tịnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung:

[2.1] Bị cáo Đặng Quốc H là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự và có giấy phép lái xe hạng C hợp lệ. Vào khoảng 15 giờ 15 phút ngày 15/9/2023 bị cáo đã điều khiển xe ô tô 76C-138.73 chạy trên Quốc lộ B theo hướng từ Tây xuống đông, đến khi đi đến đoạn gần C mới (gần cầu vượt) thuộc thôn H, xã T, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi, thì thấy Đỗ Thị Bích Hồng điều k xe máy Honda Cup đi cùng chiều phía sau và chuẩn bị vượt lên bên trái xe ô tô do H1 điều khiển. Bị cáo điều khiển xe vào phần đường bên phải theo chiều đi của mình để tạo điều kiện của Đỗ Thị Bích Hồng điều khiển xe vượt lên phía trước. Khi Đỗ Thị Bích H1 điều khiển xe vượt lên khỏi kính chiếu hậu bên trái xe ô tô, bị cáo đã không tập trung quan sát tầm gần nên đã va chạm với xe của chị Đỗ Thị Bích H1, hậu quả làm chị H1 tử vong tại chỗ. Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn là do bị cáo Đặng Quốc H3 điều khiển xe không tập trung quan sát, lỗi thuộc về bị cáo, bị hại Đỗ Thị Bích H1 cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông vượt xe không có tín hiệu xin vượt.

Do đó hành vi của bị cáo đã vi phạm điểm a khoản 7 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP "*Điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông*"; đã vi phạm vào hành vi bị nghiêm cấm, quy định tại khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ "*Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ*".

Từ những nhận định trên, xét thấy hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến tính mạng của người khác nên cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng, để giáo dục và phòng ngừa tội phạm.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường và tác động ông Mai Hoàng H2 là chủ sở hữu của xe ô tô 76C-138.73 bồi thường toàn bộ phần dân sự cho gia đình bị hại, đại diện theo pháp luật cho người bị hại đã xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo được hưởng án treo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, điểm s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Tai nạn xảy ra bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông vượt xe không có tín hiệu xin vượt do đó cần xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điều 51 Bộ luật Hình sự, nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[2.2] Bị cáo Đặng Quốc H có giấy phép lái xe hạng C số 790187225526 mang tên Đặng Quốc H do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp có giá trị đến ngày 16/11/2023 là giấy phép lái xe hợp lệ. Ngày 15/9/2023 bị cáo điều khiển xe gây tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S đã thu giữ giấy phép lái xe này theo quy định của pháp luật. Ngày 06/11/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S đã giao giấy phép lái xe nêu trên cho bị cáo Đặng Quốc H nhận.

Việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S đã giao lại giấy phép lái xe hạng C số 790187225526 mang tên Đặng Quốc H là vật chứng trong vụ án, cho bị cáo Đặng Quốc H trong giai đoạn Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S chưa

ra quyết định khởi tố vụ án, quyết định khởi tố bị can là không đúng theo quy định của pháp luật nhưng không gây ra hậu quả gì.

Ngày 06/11/2023 bị cáo Đặng Quốc H đã làm thủ tục cấp đổi giấy phép lái xe, ngày 08/11/2023 Đặng Quốc H đã được Sở Giao thông vận tải tỉnh Q cấp đổi giấy phép lái xe hạng C số 790187225526 theo quy định. Ngày 14/11/2023, bị cáo Đặng Quốc H đã nộp lại giấy phép lái xe hạng C số 790187225526 mang tên Đặng Quốc H cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S. Do đó Giấy phép lái xe hạng C này được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án cho Toà án nhân dân huyện Sơn Tịnh để giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2.3] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 40.000.000đồng, ông Mai Hoàng H2 là chủ sở hữu của xe ô tô 76C-138.73 đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000đồng. Trước đây và tại phiên tòa đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu gì về bồi thường thiệt hại nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[2.4] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 (một) ô tô biển kiểm soát 76C- 138.73 nhãn hiệu CAMC, số khung LZ5N2CE52FB004104, số máy WP10.340E32*1615E033384*; 01 (một) bảo hiểm xe ô tô 76C-138.73 số 23BB230095122; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện tham gia giao thông cơ giới đường bộ số 1794609 của xe ô tô 76C-138.73, có hiệu lực đến ngày 09/11/2023; 01 (một) giấy chứng nhận đăng kí xe ô tô 76C- 138.73 số 030395 đứng tên Mai Hoàng H2, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S đã xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là ông Mai Hoàng H2 nhận, nay không yêu cầu gì nên Hội Đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 xe máy biển kiểm soát 76HD- 6174, nhãn hiệu Honda, số khung 362659, số máy 57.594EF, dung tích xi lanh 49cm^3 là của bà Hà Thị Hồng S, được ông Đỗ Văn T1 là cha ruột của Đỗ Thị Bích H1 mua lại và quản lý sử dụng nhưng chưa làm sang tên trong giấy đăng ký xe mô tô, xe máy, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện S đã xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho người quản lý, sử dụng hợp pháp là ông Đỗ Văn T1 nhận, nay không yêu cầu gì nên Hội Đồng xét xử không xem xét

01 USB chứa đoạn video clip camera hành trình của xe ô tô 76C- 138.73, ghi nhận lại diễn biến trước, trong và sau thời điểm xảy ra tai nạn giao thông ngày 15/9/2023, tại Km 25+900m Quốc lộ B thuộc thôn H, xã T, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi đã được đưa vào trong hồ sơ vụ án được lưu giữ theo quy định.

Tuyên trả cho bị cáo Đặng Quốc H 01 (một) giấy phép lái xe số 790187225526 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Q cấp ngày 08/11/2023 mang tên Đặng Quốc H.

[3] Về án phí: Bị cáo Đặng Quốc H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[4] Kháng cáo: Bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1, Điều 51; Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự;

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đặng Quốc H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt*:* Xử phạt bị cáo Đặng Quốc H 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 (ba mươi sáu) tháng; thời điểm bắt đầu tính thời gian thử thách kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 12/7/2024).

Giao bị cáo Đặng Quốc H cho Ủy ban nhân dân xã T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng:

Tuyên trả cho bị cáo Đặng Quốc H 01 (một) giấy phép lái xe số 790187225526 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Q cấp ngày 08/11/2023 mang tên Đặng Quốc H.

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

Buộc bị cáo Đặng Quốc H phải chịu 200.000đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND H. Sơn Tịnh;
- Cơ quan điều tra Công an H. Sơn Tịnh;
- Nhà tạm giữ Công an H.Sơn Tịnh;
- Chi cục THADS H.Sơn Tịnh;
- Bị cáo;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Lê Thị Tuyết Nga