TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ H** **TỈNH QUẢNG NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập -Tự do - Hạnh phúc
Bản số: 290/2021/HS-ST Ngày 22/11/ 2021	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ H - TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Thu Hương;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Đức Nhân và bà Trần Thị Tuyết;

- Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà Hoàng Vân Anh – Thư ký Toà án nhân dân thành phố H.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H tham gia phiên toà: Ông Bùi Văn Bằng - Kiểm sát viên.

Trong ngày 22 tháng 11 năm 2021, tại Hội trường xét xử Toà án nhân dân thành phố H xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 292/2021/HSST ngày 03 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 337/2021/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: H1; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 15 tháng 5 năm 1989 tại tỉnh Nghệ An. Nơi ĐKHKTT: Số 5/53/169 đường Đông Khê, cụm 1, phường Đông Khê, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng; Chỗ ở hiện tại: Số 374, ngõ 8, đường CT, tổ 21, khu 2B, phường CT, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Họ tên bố: Hà Văn Thân, sinh năm 1954; Họ tên mẹ: Nguyễn Thị Cúc, sinh năm 1959; Vợ: Nguyễn Bích Diệp (sinh năm 1991); có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 26/8/2021. Có mặt tại phiên tòa.

* *Bị hại:* Bà Trịnh Thị P, sinh năm 1964 (đã chết);

* *Đại diện hợp pháp của bị hại:* Anh Hà Văn Trọng, sinh năm 1989 (con trai của bị hại).

Nơi cư trú: Tổ 3, khu 9, phường Hồng Hải, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

* *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan*: Chị Hà Thị Huyền, sinh năm 1984 (Nơi cư trú: Tổ 14, khu 4, phường Hồng Hà, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh). Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

** Người làm chứng:* - Ông Đoàn Thế Anh, sinh năm 1976

Nơi cư trú: Tổ 5A, khu 10, phường Hồng Hải, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt tại phiên tòa.

- Ông Lê Xuân Duẩn, sinh năm 1961;

Nơi cư trú: Tổ 9, khu 7, phường Hồng Hà, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN :

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 03 giờ 40 phút ngày 26 tháng 6 năm 2021 tại KM 126 + 800 Quốc lộ 18A đoạn thuộc tổ 4, khu 10, phường Hồng Hải, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; H1 (có giấy phép lái xe hạng B2 hợp lệ) điều khiển xe ô tô BKS 14A – 420.10 không chú ý, quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường nên đã đâm vào bà Trịnh Thị P, sinh năm 1964 (Trú tại tổ 3 khu 9 phường Hồng Hải, thành phố H) đang đi bộ qua đường từ phải sang trái theo hướng đi của xe ô tô. Hậu quả bà Trịnh Thị P tử vong tại chỗ.

Khám nghiệm hiện trường: Nơi xảy ra tai nạn là đường đôi, có dải phân cách giữa, phân chia hai chiều đường riêng biệt, mặt đường bê tông nhựa, thẳng. Tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng Hồng Hà đi CT, chiều rộng mặt đường là 11,5m, có các vạch sơn phân chia thành 03 làn đường. Tại nơi xảy ra tai nạn đường mở rộng dần về phía đi CT, chỗ rộng nhất là 12,35m. Phía trước nơi xảy ra tai nạn về phía đi Hồng Hà, trên mặt đường có các vạch sơn dành cho người đi bộ sang đường. Trên vỉa hè bên phải có biển báo "Trẻ em" biển W225. Trên mặt đường có 01 dép cao su màu xanh bàn chân phải đế dài 26cm, rộng nhất là 8cm, ký hiệu (1), đo đến mép đường là 6,1m, đo về phía đi Hồng Hà đến vạch sơn người đi bộ qua đường là 30,5m. Cách vị trí (1) 5,12m về phía đi CT và chếch về phía dải phân cách giữa là chiếc dép cao su màu xanh bàn chân trái, đế dài 26cm, rộng nhất là 8cm, ký hiệu (2). Từ vị trí chiếc dép đo đến mép đường là 9,9m. Cách vị trí chiếc dép bàn chân trái 04m về phía đi CT, trên mặt đường có mảnh nhựa tráng gương vỡ kích thước (13x7)cm, từ vị trí mảnh nhựa đo đến mép đường là 11,41m, ký hiệu (3). Cách vị trí mảnh nhựa vỡ 1,6m về phía đi CT là điểm đầu vết trượt miết có kích thước (16,65x0,3)m có hướng từ phía Hồng Hà về CT, ký hiệu (4). Từ điểm gần nhất của đầu và cuối vết đo đến mép đường lần lượt là 11,16m và 11,6m. Nạn nhân Trịnh Thị P trong tư thế nằm sấp, đầu hướng về phía đi CT, chân hướng về phía đi Hồng Hà, máu chảy ra từ đầu, ký hiệu (5). Từ vị trí đỉnh đầu và gót chân phải tử thi đo đến mép đường lần lượt là 10,45m và 9,75m. Từ vị trí gót chân phải đo về phía đi Hồng Hà đến cuối vết trượt miết là 5,8m. Cách điểm chiếc dép bàn chân phải trên mặt đường 8,5m về phía đi CT là chiếc nón có đường hình vành nón là 42cm, ký hiệu (6). Từ vị trí chiếc nón đến mép đường là 01m. Từ vị trí chiếc dép bàn chân phải đo theo chiều dọc đường về phía đi CT, chiều vuông góc đến vị trí

mép tủ điện ký hiệu TĐ200A9CT là 4m. Trước cửa siêu thị điện máy Media nằm bên phải đường Quốc lộ 18A theo hướng Hồng Hà đi CT có lắp camera giám sát an ninh hướng ra Quốc lộ 18A và chếch về phía đi Hòng Hà. Từ vị trí camera đo về phía đi Hồng Hà chiếu vuông góc đến vị trí chiếc dép bàn chân phải là 31,8m.

Biên bản xác định vị trí xe ô tô BKS 14A-420.10 vào hồi 6 giờ 35 phút, ngày 26/6/2021 tại Km126 + 650: Vị trí xe ô tô BKS 14A-420.10 đỗ cách vị trí xảy ra tai nạn 200m về phía đi vòng xuyến Kênh Liêm, đầu xe hướng đi vòng xuyến Kênh Liêm đuôi xe hướng đi phường Hồng Hà. Từ trục bánh trước và trục bánh sau bên phải đo đến mép đường bên phải theo hướng đi vòng xuyến Kênh Liêm lần lượt là 0,77m và 0,8m. Từ trục bánh trước bên trái đo đến hướng đi vòng xuyến Kênh Liêm 01m chiếu vuông góc với cột mốc Km H6/126 cắm trên dải phân cách giữa. Bên trái ba đờ xốc trước và ốp nhựa phải mặt ca lăng xe bị dập vỡ nhựa, phần phía trước bên trái lắp ca pô xe bẹp lõm kim loại, bong sơn.

Khám nghiệm xe ô tô BKS 14A-420.10, nhãn hiệu: MITSUBISHI, số loại OUTLANDER, màu sơn: Trắng. Dấu vết trên phương tiện: Phía bên trái ba đờ xốc trước bị tỳ chùi mất bụi, dập vỡ nhựa, mất mảnh hướng từ trước về sau (35x54)cm, điểm thấp nhất cách đất 26cm, bật chốt liên kết với tai xe bên trái; Phía bên trái ốp nhựa mặt la răng bị vỡ nhựa mất mảnh. Đem ghép mảnh nhựa thu tại hiện trường vào vị trí nứt vỡ thấy trùng khớp; mặt hình đèn chiếu sáng xi nhan trước bên trái bị tỳ chùi mất bụi in hình các sọc kẻ song song cách đều nhau trên diện (43x15)cm, điểm thấp nhất cách đất 75cm, phần phía dưới tai đèn bị nứt vỡ dài 15cm, phần phía trước bên trái nắp ca pô bị tỳ chùi mất bụi, bẹp lõm kim loại, bong sơn hướng từ trước về sau trên diện (55x40)cm, điểm thấp nhất cách đất 89cm gây cong vênh toàn bộ phía bên trái nắp ca pô.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1218/KLGĐ ngày 01/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Trịnh Thị P là do sốc đa chấn thương.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 132/KLĐGTS, ngày 15/07/2021 của Hội đồng định giá tài sản thành phố H, kết luận: Giá trị thiệt hại những bộ phận hư hỏng của chiếc xe ô tô BKS 14A-420.10, nhãn hiệu: MITSUBISHI, số loại: OUTLANDER, màu sơn: trắng, số máy: BH85804B11, số khung: RLA1TGF2XK1000928, sản xuất năm 2019 là 17.300.000đ (Mười bảy triệu ba trăm nghìn đồng).

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do H1 điều khiển xe ô tô BKS 14A-420.10 không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường nên đã đâm vào bà Trịnh Thị P đang đi bộ qua đường, đã vi phạm khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ.

Điều 11 Luật giao thông đường bộ quy định:

" Chấp hành báo hiệu đường bộ

1...

4. Tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải quan sát, giảm tốc độ và nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường.

Những nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải quan sát, nếu thấy người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang qua đường thì phải giảm tốc độ, nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường bảo đảm an toàn"...

Người làm chứng ông Đoàn Thế Anh có lời khai trong hồ sơ vụ án thể hiện: Khoảng 3 giờ 40 phút ngày 26/6/2021 trong lúc làm nhiệm vụ bảo vệ trước cửa siêu thị Media tại tổ 4 khu 10 phường Hồng Hà, anh thấy một người phụ nữ đội nón, chân đi dép cao su màu xanh đi dưới lòng đường từ hướng CT về Hồng Hà. Khi người này đi qua ông thì ông đóng cửa xe lại. Sau đó ông nghe thấy một tiếng động mạnh liền mở cửa xe ra nhìn thấy một người phụ nữ nằm bất động ở lòng đường sát với dải phân cách giữa và có 01 chiếc xe loại 07 chỗ, màu sơn trắng đi với tốc độ nhanh về phía CT. Ông Lê Xuân Duẩn khai: Khoảng 3 giờ 40 phút ngày 26/6/2021 ông đang bảo vệ tại khu dân cư thuộc tổ 8 khu 8 phường Hồng Hà, Tp. H thì nghe thấy tiếng va chạm mạnh phía bên đường Quốc lộ 18A. Sau đó ông đi sang đường xem thì ông Thế Anh chỉ về phía dưới lòng đường có một người phụ nữ nằm bất động nơi vừa xảy ra tai nạn giao thông nhưng xe ô tô có liên quan đã đi khỏi hiện trường.

Đại diện người bị hại Trịnh Thị P là anh Hà Văn Trọng (con trai bà Phương) có lời khai thể hiện trong hồ sơ và tại đơn xin xét xử vắng mặt xác nhận sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình số tiền 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng) và không có yêu cầu bồi thường thêm, đồng thời gia đình có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan chị Hà Thị Huyền có lời khai trong hồ sơ thể hiện : Chiếc xe ô tô BKS 14A – 420.10 nhãn hiệu Mitsubishi là xe của chị, chị cho bị cáo mượn để làm ăn (bị cáo là em trai của chị). Sự việc gây tai nạn của Huy chị không được chứng kiện. Sau khi gây tai nạn bị cáo có gọi cho chị như lời khai của bị cáo. Chị đã cùng bị cáo và gia đình bồi thường cho gia đình bị hại. Riêng về chiếc xe ô tô tuy bị hỏng nhưng chị tự khắc phục sửa chữa, chị không có yêu cầu gì về phần bồi thường thiệt hại.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo H1 đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Bản cáo trạng số 299/CT- VKSHL ngày 03/11/2021 của Viện kiểm sát thành phố H truy tố bị cáo H1 về tội ‘‘Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ’’ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, 2 Điều 51 ; khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo H1 từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo về tội ‘‘Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ’’. Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Hà Quốc Huy cho UBND phường Cao Thắng, TP Hạ Long, Tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường tiền cho gia đình bị hại, Đại diện bị hại không yêu cầu nào khác, nên không đề cập xem xét. Đại diện bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về vật chứng vụ án: Ngày 26/8/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H, đã trả chiếc xe ô tô BKS 14A-420.10 cho chị Hà thị Huyền (chị gái của bị cáo H1) nên không đề cập giải quyết.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN :

[1] Về tố tụng: Tại phiên tòa đại diện bị hại vắng mặt và có đơn xin xử án vắng mặt. Xét thấy nội dung vụ án đã rõ, sự vắng mặt đại diện bị hại không ảnh hưởng đến việc xét xử. Căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự Tòa án vẫn tiến hành xét xử.

Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Cơ quan điều tra Công an thành phố H. Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân thành phố H trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Trong quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa đã đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 03 giờ 40 phút ngày 26/6/2021 tại Km126+800 Quốc lộ 18A đoạn thuộc tổ 4 khu 10 phường Hồng Hải, thành phố H. Hà Quốc Huy (có giấy phép lái

xe hạng B2 hợp lệ) điều khiển xe ô tô BKS 14A-420.10, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường nên đã đâm vào bà Trịnh Thị P đang đi bộ qua đường từ phải sang trái theo hướng đi của xe ô tô. Hậu quả bà Trịnh Thị P tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo H1 đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố H truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ, đúng người và đúng pháp luật.

Xét tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo thấy rằng: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị. Hành vi của bị cáo đã vô ý làm thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân, đồng thời làm gia tăng tình trạng vi phạm an toàn giao thông trong hoạt động giao thông đường bộ trên địa bàn; ảnh hưởng nghiêm trọng đến trật tự, an toàn nơi công cộng và trật tự đô thị. Do đó, việc đưa bị cáo ra xét xử công khai, áp dụng đối với bị cáo mức hình phạt phù hợp là cần thiết, đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật, góp phần vào công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm trong cộng đồng xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[4.1] Tình tiết tăng nặng : Không có ;

[4.2] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự ; phạm tội lần đầu với lỗi vô ý. Quá trình điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng nên cũng xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, hơn nữa lại là lao động chính trong gia đình, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ để giáo dục riêng và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện bị hại không có yêu cầu gì khác nên không đề cập.

[6] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy bị cáo không có việc làm ổn định nên không áp dụng hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo.

[7] Về vật chứng: Ngày 26/8/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H, đã trả chiếc xe ô tô BKS 14A-420.10 cho chị Hà thị Huyền chủ phương tiện (chị gái của bị cáo H1) nên không đề cập giải quyết.

Đối với 01 Giấy phép lái xe số 220123011996 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 14/01/2019 mang tên H1, là giấy tờ cá nhân của bị cáo xét thấy cần trả lại cho bị cáo.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo H1 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gian thử thách 30 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Hà Quốc Huy cho UBND phường Cao Thắng, TP Hạ Long, Tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng điểm d, khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 279/2021/LCĐKNCT ngày 26/8/2021 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 298/2021/QĐ – THXC ngày 26/8/2021 của Công an thành phố Ha Long đối với bị cáo Hà Quốc Huy.

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô số 220123011996 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 14/01/2019 mang tên H1 (Đã làm thủ tục trả tại phiên tòa).

Áp dụng: Điều 135; khoản 2, Điều 136; Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm .

Án xử công khai công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo cho đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:
- *Người tham gia tố tụng*
- *UBND phường Cao Thắng*
-*VKS ND TP H;*
-*TAND tỉnh Quảng Ninh;*
-*VKSND tỉnh Quảng Ninh;*
-*Chi cục THA dân sự TP H;*
- *Lưu hồ sơ, văn phòng;*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thu Hương

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**