

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

Bản án số: 470/2022/HS-PT
Ngày: 29 - 12- 2022

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Thành Dương

Các Thẩm phán: Bà Đỗ Thị Nhung

Ông Ngô Thanh Sỹ

- Thư ký phiên tòa: Bà Đinh Trần Ngọc Phương Trang – Thư ký tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Bà Tổng Thị Thu Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 350/2022/TLPT-HS ngày 13/10/2022 đối với bị cáo Trần Kim H do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 87/2022/HS-ST ngày 31/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Trần Kim H**, sinh năm 1994, tại Đồng Nai. Nơi cư trú: Tổ 5, ấp 3, xã L, huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Công nhân viên; Trình độ học vấn: 10/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo. Con ông Trần Như L, sinh năm 1968 (đã chết) và bà Trần Thị Tuyết N, sinh năm 1969 (đã chết). Có vợ là Phan Thị Bích T, sinh năm 1998, có 01 con sinh năm 2022; Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú (*bị cáo có mặt tại phiên tòa*).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 20 phút ngày 28/3/2022, tại Km13+120 Quốc lộ 20, ấp B, xã G, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, Trần Kim H điều khiển xe mô tô có

biển kiểm soát 60B4-831.29 lưu thông hướng Dầu Giây - Định Quán, do thiếu quan sát, không làm chủ được tốc độ đã để xe mô tô 60B4-831.29 va đập vào đuôi xe máy 60FE-7815 (để yếm chắn gió và két nước bên trái của xe 60B4-831.29 va đập vào ốp chắn bùn sau của xe 60FE-7815) do ông Trần Văn T điều khiển đang dừng trên làn đường hỗn hợp hướng Dầu Giây - Định Quán để chờ sang đường (ở phía trước, cùng chiều với xe mô tô 60B4-831.29), cả hai xe và người ngã xuống đường Quốc lộ 20. Xe mô tô 60B4-831.29 và Trần Kim H ngã qua phải trượt đi khoảng 11,5 mét thì dừng lại. Xe máy 60FE-7815 và ông Trần Văn T ngã tại chỗ qua trái.

Hậu quả: ông Trần Văn T bị thương đưa cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy (TP. Hồ Chí Minh) để chữa trị và tử vong sau đó.

- Căn cứ kết luận giám định pháp y về tử thi số 142/TT/2022 ngày 14 tháng 4 năm 2022 xác định: nguyên nhân tử vong đối với nạn nhân Trần Văn T:

+ Dấu hiệu chính qua giám định: Đa vị trí tổn thương: đầu, mặt, ngực và chân; Đa hình thái tổn thương: Xây xát, xung nề, bầm tụ máu, nứt sọ, dập não, xuất huyết não.

+ Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não gây nứt sọ thái dương phải, dập não xuất huyết thái dương trái và trán hai bên; máu tụ dưới màng cứng bán cầu não trái + trán phải + dọc liềm đại não và lều tiểu não hai bên, nhồi máu thân não.

Căn cứ kết quả khám nghiệm xác định hiện trường sau khi xảy ra tai nạn như sau:

Mặt đường trải nhựa bằng phẳng được chia thành hai làn xe chạy ngược chiều, có vạch đơn nét đứt màu vàng dùng để phân chia hai chiều xe chạy ngược chiều nhau. Hướng từ ngã tư Dầu Giây đi về tỉnh Lâm đồng được chia thành hai làn xe chạy cùng chiều bằng vạch đơn nét đứt màu trắng, làn ngoài là 03m50 và làn trong cùng sát lề phải là 3m50.

Lấy điểm mốc trụ điện số 59 nằm phía trong lề phải theo hướng ngã tư Dầu Giây đi về tỉnh Lâm đồng. Sử dụng mép đường bên phải theo hướng lưu thông ngã tư Dầu Giây đi về tỉnh Lâm đồng làm chuẩn và mô tả hiện trường như sau:

- Xe mô tô 60FE -7815 (1) sau tai nạn nằm ngã nghiêng sang trái trên mặt đường nhựa, đầu xe chệch vào hướng bên lề trái, đuôi xe hướng bên phải. Tâm trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 04m40, tâm trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 03m40.

- Xe mô tô biển số 60B4-831.29 (2) sau tai nạn nằm ngã nghiêng sang phải đầu xe chệch vào hướng về Lâm đồng, đuôi xe hướng về Dầu Giây. Tâm trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 01m10, tâm trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 00m60.

- Sau tai nạn để lại vết máu trên mặt đường dài 0x40cm.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Kim H đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 50.000.000 đồng (*năm mươi triệu đồng*). Đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Huy.

Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo tích cực đưa nạn nhân đi cấp cứu, sau khi nạn nhân chết, bị cáo đã bồi thường đầy đủ. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cung cấp chứng cứ thể hiện vợ bị cáo vừa sinh con vào ngày 10/12/2022, đề nghị Hội đồng xét xử xét giảm nhẹ thêm cho bị cáo một phần hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo thực hiện đúng quy định của pháp luật nên chấp nhận xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội đúng như cáo trạng và bản án sơ thẩm đã nêu.

[3] Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: do điều khiển xe vượt quá tốc độ cho phép, thiếu chú ý quan sát, nên đã xảy ra va Tán bị thương tìlxx và chết sau khi tai nạn, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo.

[4] Hành vi của bị cáo vi phạm Điều 8, Khoản 2, 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm chết 01 người. Từ các căn cứ trên xác định bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điểm a, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[5] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo tích cực đưa nạn nhân đi cấp cứu, sau khi nạn nhân chết, bị cáo đã bồi thường đầy đủ. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, thừa nhận hành vi phạm tội của mình do thiếu quan sát nên để xảy ra va chạm. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cung cấp chứng cứ thể hiện vợ bị cáo vừa sinh con vào ngày 10/12/2022, Hội đồng xét xử xét giảm nhẹ thêm cho bị cáo một phần hình phạt, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[7] Do kháng cáo được chấp nhận một phần nên bị cáo không phải chịu án phí phúc thẩm.

[8] Quan điểm Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phù hợp một phần với chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm b, Khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Trần Kim H sửa một phần bản án sơ thẩm số 87/2022/HSST ngày 31/8/2022 của Tòa án nhân huyện Thống Nhất.

Áp dụng Điều 8, Điều 14 Luật giao thông đường bộ; Áp dụng điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điều 38, điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

1. Tuyên bố bị cáo Trần Kim H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Trần Kim H 08 (tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện hoặc bị áp giải để chấp hành hình phạt.

2. Bị cáo không phải chịu án phí phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Văn phòng Công an tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai
- Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất (02);
- Chi cục THA dân sự huyện Thống Nhất;
- UBND xã (phường) nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thành Dương