TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THẠCH HÀ** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 28/2021/HS-ST
Ngày: 01/7/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Lê Thị Thanh Huệ

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trương Văn Thành và ông Nguyễn Văn Hữu

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Trang Dung - Thư ký TAND huyện Thạch Hà.

- Đại diện VKSND huyện Thạch Hà tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Hoàng - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 30/6 và 01/7/2021, tại Hội trường xét xử Toà án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 27/2021/TLST - HS, ngày 29 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 29/2021/QĐXXST - HS, ngày 03 tháng 6 năm 2021 và Thông báo mở lại phiên tòa số: 14/TB-TA ngày 24 tháng 6 năm 2021, đối với các bị cáo:

1. Họ và tên: **Đặng Đình T**; Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam; Sinh ngày 06 tháng 07 năm 1977 tại: xã TLH, H, Hà Tĩnh; Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn K, xã TLH, huyện H, Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Con ông: Đặng Đình V(Đã chết); Con bà: Phan Thị V, sinh năm: 1944; Hiện sinh sống tại Thôn K, xã TLH, huyện H, Hà Tĩnh; Anh chị em ruột có 04 người, bị cáo là con thứ nhất; Vợ/Con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 02/02/2021, hiện đang trú tại xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

2. Họ và tên: **Nguyễn Văn K**. Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam. Sinh ngày 08 tháng 12 năm 1971 tại thị xã L, Hà Tĩnh; Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố 4, phường N, thị xã L, Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12. Nghề nghiệp: Cán bộ Công ty Cao su Hà Tĩnh; Bị cáo là Đảng viên ĐCS Việt Nam (hiện đang bị đình chỉ sinh hoạt đảng); Con ông: Nguyễn Văn Ả, sinh năm 1939; Con bà: Phạm Thị B, sinh năm: 1946 (thương binh hạng 4/4). Hiện sinh sống tại xã Thuận L, thị xã

L, tỉnh Hà Tĩnh. Anh chị em ruột có 04 người, bị cáo là con thứ nhất. Vợ: Trương Thị A, sinh năm 1975; Con: Có 02 đứa, lớn sinh năm 2005, nhỏ sinh năm 2007. Hiện vợ con đều đang trú tại phường N, thị xã L, Hà Tĩnh. Tiền án, tiền sự: Không. Nhân thân: Ngày 25/07/2008, bị Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh xử phạt 16 tháng tù về tội đánh bạc theo bản án số 90/2008/HSPT. Hiện đã được xóa án tích. Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 27/11/2020, hiện đang trú tại phường N, thị xã L, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

* *Người bị hại*:

- Cháu Đặng Đình Thái V, sinh năm 2010 (đã chết)

- Đặng Đình T; Sinh ngày 06 tháng 07 năm 1977. Địa chỉ cư trú: Thôn K, xã TLH, huyện H, Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Làm ruộng (có mặt)

* *Người đại diện hợp pháp của bị hại* (cháu Đặng Đình Thái V): Chị Đặng Thị T; sinh năm 1984; Địa chỉ cư trú: Thôn K, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Thợ cắt tóc. (Có mặt)

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*: Công ty TNHH Một thành viên cao su Hà Tĩnh do chị Nguyễn Thị Thu Hiền, sinh năm 1984; Chức vụ: Phó phòng Tổ chức hành chính Công ty TNHH Một thành viên cao su Hà Tĩnh. Địa chỉ cư trú: Tổ 2, thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh làm đại diện theo ủy quyền (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

* *Người làm chứng*:

- Anh Nguyễn Sỹ T; sinh năm 1970; Địa chỉ: Thôn Tân H, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

- Anh Nguyễn Mậu T; sinh năm 1986; Địa chỉ: Thôn Phái Đ, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).

- Ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1968; Địa chỉ: Thôn Nam L, xã N, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

- Anh Trịnh Đức D, sinh năm 1985. Địa chỉ: Thôn P, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 05 giờ 40 phút ngày 04/11/2020, Nguyễn Văn K (có giấy phép lái xe hạng B2), là cán bộ của Công ty TNHH MTV Cao su Hà Tĩnh, có địa chỉ tại xã Hà L, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh một mình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38N- 0306 (thuộc sở hữu của Công ty Cao su) xuất phát từ Công ty TNHH MTV Cao su Hà Tĩnh đi vào huyện Kỳ Anh để giải quyết việc cá nhân. Đến khoảng 06 giờ 35 phút cùng ngày, khi đến tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh, thuộc địa phận Thôn P, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà

Tĩnh. Lúc này, trời sáng, thời tiết có mưa, mật độ giao thông ít, Nguyễn Văn K quan sát bên phải đường thấy có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và phát hiện thấy một ngã tư giao nhau với đường Quốc lộ 1A nên đã giảm tốc độ xe ô tô 38N-0306 xuống còn khoảng 55-60km/h. Khi cách ngã tư nói trên khoảng 35 mét, K quan sát về phía trước thì phát hiện thấy có 01 chiếc xe mô tô đang di chuyển đến ngã tư từ đường nhánh phía bên phải (so với chiều di chuyển của K), cách ngã tư khoảng 10 mét đến 15 mét.

Cùng lúc đó, Đặng Đình T (không có giấy phép lái xe) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38M1-114.08, chở theo phía sau là cháu Đặng Đình Thái V, sinh năm 2010 di chuyển từ phía đường nhánh đến ngã tư, theo hướng từ Thôn K đi Thôn P để đến trường tiểu học 2 TLH. T quan sát phía trước (đường liên thôn) và phía huyện X (phía bên phải) không thấy có phương tiện nào di chuyển đến. Còn hướng từ vòng xuyến xã Thạch L đi đến ngã tư (phía bên trái) T không chú ý quan sát do bị mũ áo mưa (T đang mặc áo mưa) che khuất tầm nhìn. Đặng Đình T tiếp tục điều khiển xe mô tô 38M1-114.08 chở cháu Việt di chuyển qua ngã tư, theo hướng từ phải qua trái theo chiều đi của xe ôtô 38N-0306 do Nguyễn Văn K điều khiển. Quan sát thấy Đặng Đình T di chuyển như trên, Nguyễn Văn K đã nhả chân ga, đặt chân lên chân phanh nhưng chưa đạp phanh mà tiếp tục điều khiển xe ô tô 38N-0306 di chuyển thẳng vào ngã tư và không có xử lý gì khác.

Khi Đặng Đình T điều khiển xe mô tô 38M1-114.08 chở cháu Đặng Đình Thái V ngồi phía sau, di chuyển vào ngã tư, đi đến làn đường dành cho xe cơ giới còn cách phía trước đầu xe ô tô BKS: 38N-0306 do K điều khiển khoảng 02 mét đến 03 mét. Do khoảng quá gần, Nguyễn Văn K chỉ kịp đánh lái sang phía bên trái để tránh xảy ra va chạm nhưng phía bên phải đầu xe ô tô 38N-0306 do Nguyễn Văn K điều khiển đã thúc ngang vào phía bên trái thân xe mô tô 38M1-114.08 do Đặng Đình T điều khiển làm cháu Đặng Đình Thái V bị hất văng xuống mặt đường, Đặng Đình T bị hất văng, rơi xuống mương nước bên trái đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh hướng từ huyện H đi huyện X. Xe mô tô 38M1-114.08 bị đẩy trượt trên mặt đường về phía trước 35,44 mét.

Hậu quả tai nạn làm cháu Đặng Đình Thái V bị tử vong, Đặng Đình T bị thương nặng ở chân trái, chấn thương cột sống, xe ô tô và mô tô bị hư hỏng một số bộ phận.

** Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 07h10p, ngày 04/11/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà, phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là tại Km16^{+300}, khu vực ngã tư giao nhau giữa đường quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh với đường liên thôn, thuộc địa phận Thôn P, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Ngã tư nơi xảy ra tai nạn nằm xa khu vực dân cư, rộng, thoáng, không bị che khuất tầm nhìn, được rải nhựa bằng phẳng. Đường quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh là đường hai chiều, ở giữa có vạch sơn kẻ đường nét đứt phân chia đường thành hai chiều xe

chạy. Lòng đường có 4 làn đường, trong đó 2 làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5 mét và 2 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, mỗi làn rộng 2,0 mét. Tại lề đường phía bên phải hướng từ vòng xuyến xã Thạch L, huyện Thạch Hà đi huyện X, cách vị trí va chạm 165,1 mét có 1 biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên; hai bên (hai chiều di chuyển) đường liên thôn đều có gắn biển báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên.

Lấy chân cột biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên về phía bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh theo chiều đi từ vòng xuyến Thạch Long, huyện H đến huyện X tại đoạn đường xảy ra tại nạn giao thông làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa phía bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh theo chiều đi từ vòng xuyến Thạch Long đến huyện X tại đoạn đường xảy ra vụ tai nạn làm chuẩn. Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả theo hướng từ vòng xuyến xã Thạch L, huyện H đi huyện X và số thứ tự trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu của vết cày xước trên mặt đường nhựa là 165,1 mét, vết cày xước trên mặt đường nhựa được ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết (1) gồm nhiều đường cày xước, có dạng đường thẳng và đường cong vòng cung, ngắt quãng; nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ phía bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh, có màu trắng đục, chiều hướng từ vòng xuyến xã Thạch L, huyện H đến huyện X, có chiều dài 36,4 mét, bề rộng mỗi đường cày xước là 0,01 mét. Từ điểm đầu vết (1) đo vào mép đường chuẩn là 4,17 mét; điểm cuối vết (1) trùng với bàn để chân phía trước, bên phải xe mô tô 38M1-114.08 và cách mép đường chuẩn là 2,30 mét.

Từ điểm đầu vết (1) đo đến tâm vùng mãnh vỡ là 11,5 mét, vùng mảnh vỡ được ký hiệu (2) trên sơ đồ hiện trường. Vết (2) là các mảnh vỡ nhựa nằm vương vãi, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh, có kích thước 8,40 mét x 3,0 mét. Từ tâm vết (2) đo vào mép đường chuẩn là 3,8 mét.

Từ tâm vết (2) đo đến tâm vết máu là 17,54 mét, vết máu được ký hiệu (3) trên sơ đồ hiện trường. Vết (3) nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ và phần lề bê tông phía bên trái đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh, có màu đỏ, tình trạng ướt hòa lẫn với nước mưa, có kích thước 0,56 mét x 0,8 mét. Từ tâm vết (3) đo vào mép đường chuẩn là 10,75 mét.

Từ tâm vết (3) đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô BKS: 38M1-114.08 là 7,40 mét, xe mô tô BKS: 38M1-114.08 được ký hiệu (4) trên sơ đồ hiện trường. Xe (4) ngã nghiêng sang phía bên phải, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ phía bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh. Đầu xe (4) hướng về Thôn K, xã TLH, đuôi xe (4) hướng về Thôn Phái Đ, xã TLH. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô (4) đo vào

mép đường chuẩn là 1,40 mét, từ tâm trục bánh sau xe mô tô (4) đo vào mép đường chuẩn là 2,60 mét.

Từ tâm trục bánh trước xe mô tô (4) đo đến tâm trục bánh sau, bên phụ xe ô tô biển kiểm soát 38N-0306 là 9,20 mét, xe ô tô BKS: 38N-0306 được ký hiệu (5) trên sơ đồ hiện trường. Xe ô tô (5) ở trạng thái đậu, trên làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ phía bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh. Đầu xe hướng về huyện X, đuôi xe hướng về vòng xuyến Thạch Long. Từ mép lốp bên ngoài của bánh xe phía sau, bên phụ xe ô tô (5) đo vào mép đường chuẩn là 1,85 mét. Từ mép lốp bên ngoài của bánh xe phía trước, bên phụ xe ô tô (5) đo vào mép đường chuẩn là 1,30 mét. Ngoài ra, tại hiện trường ghi nhận có một chiếc áo mưa màu đỏ và một áo mưa màu xanh nằm cạnh vết máu (3).

** Tại các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập ngày 04/11/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

- Xe ôtô biển kiểm soát 38N-0306:

Kính chắn gió phía trước bên phải bị nứt vỡ, móp lõm chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (100 x 100) cm. Trên bề mặt vùng vỡ có dính các vật chất màu đỏ; Tai xe, bên phải đầu xe bị móp méo biến dạng, móp lõm chiều hướng từ trước ra sau, có dính chất bẩn màu xanh, dính mô cơ màu đỏ (nghi của cơ thể người); Hệ T đèn chiếu sáng phía bên phải bị hư hỏng, vỡ hoàn toàn; Phần kim loại bao quanh cụm đèn chiếu sáng phía bên phải, phía bên dưới bị cong vênh, biến dạng hướng từ trên xuống dưới, trừ trước ra sau; Ba đơ xốc phía trước, bên phải bị gãy, bong tróc sơn chiều hướng từ trước ra sau, mất định vị so với vị trí ban đầu; Nắp ca pô phía trước, bên phải có dấu vết móp lõm chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (21 x 17) cm; Biển kiểm soát phía trước bị cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau, có nhiều dấu vết trầy xước sơn, trong đó có dấu vết trầy xước hình dạng con ốc. Tâm cách mặt đất 40 cm; Gương chiếu hậu gắn bên trong kính chắn gió phía trước bị gãy rời; Trong thân xe có nhiều mảnh kính rơi vãi.

- Xe môtô BKS 38M1-114.08:

Cánh ướm phía bên trái bị gãy vỡ phần nhựa, bung rời so với vị trí ban đầu; Phần giữa khung xe và phần ốp nhựa bên trái giữa thân xe bị cong vênh, chiều hướng từ trái qua phải, có dính chất bẩn màu đỏ (nghi là máu); Bàn đạp số phía trước bị cong vênh từ trái sang phải, từ ngoài vào trong; Bàn đạp số phía sau bị cong vênh từ sau ra trước; Giá kim loại để ở giữa thân xe bị gãy định vị phía bên trái; Mặt ngoài lốc máy phía bên trái có nhiều dấu vết trầy xước; Mặt ngoài tay ga và tay phanh phía bên phải có nhiều dấu vết mài mòn kim loại; Bàn đạp phanh phía bên phải bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài có nhiều dấu vết cà xước kim loại; Mặt ngoài bàn dẫm chân phía trước, bên phải có nhiều vết mài mòn cao su và kim loại; cong vênh chiều hướng từ trước ra sau; Mặt ngoài

của bàn dẫm chân phía sau, bên phải có nhiều vết mài mòn kim loại; Mặt ngoài phuộc phía trước, bên trái dính nhiều chất bẩn màu đen, có nhiều vết trầy xước. Điểm cao nhất so với mặt đất là 40 cm; Mặt ngoài ốc định vị bánh xe phía trước, bên trái có dính chất bẩn màu đen.

* Theo kết quả định giá của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thạch Hà thì xe ôtô biển kiểm soát 38N-0306 thiệt hại 11.160.000 đồng; xe môtô biển kiểm soát 38M1-114.08 thiệt hại 2.020.000 (tổng cộng 13.180.000 đồng). Tuy nhiên, chị Nguyễn Thị Thu Hiền - Phó trưởng phòng hành chính tổng hợp Công ty TNHH MTV Cao su Hà Tĩnh, là đại diện hợp pháp chủ sở hữu xe ôtô 38N-0306 và anh Đặng Đình T chủ sở hữu đối với xe mô tô 38M1-114.08 đều không có yêu cầu gì và xin tự khắc phục, sửa chữa.

** Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 206/PC09 ngày 05/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:* Tử thi được xác định là cháu Đặng Đình Thái V, sinh năm 2010, trú tại xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Trên cơ thể có một số vết xây xát da. Vùng đỉnh thái dương bên trái có đám sưng nề, bầm tụ máu. Dưới da đầu tụ máu nặng. Xương hộp sọ bị nứt, vỡ. Tổ chức não phù nề, tụ máu. Gãy kín cung trước xương sườn 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 bên trái và số 8, 9 bên phải. Tràn máu, khí Kng màng phổi trái. Kết luận nguyên nhân chết của cháu Đặng Đình Thái V: Đa chấn thương.

** Bản kết luận giám định pháp y thương tích số 45/TgT ngày 08/4/2021, của Trung tâm pháp y và giám định y K tỉnh Hà Tĩnh, kết luận*: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích thời điểm giám định của Đặng Đình T là 45%.

** Vật chứng, đồ vật, tài liệu thu giữ của vụ án gồm:* 01 xe ô tô biển kiểm soát 38N- 0306, nhãn hiệu HONDA, loại xe ô tô con, số loại CIVIC2.0, màu đen, số khung: 8Y800061, số máy: 3950070, đã qua sử dụng, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông (kèm theo 1 Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Văn K và các giấy tờ liên quan); 01 xe mô tô biển kiểm soát 38M1-114.08, nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS, màu đen trắng, số máy: FC1033839, số khung: 10DY033837, đã qua sử dụng, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Ngày 26/4/2021, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình điều tra vụ án nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà đã trả lại chiếc xe ôtô 38N-0306 (kèm theo các giấy tờ có liên quan) cho đại diện hợp pháp của chủ sở hữu tài sản là chị Nguyễn Thị Thu Hiền, sinh năm 1984, trú tại thị trấn H, huyện H, Hà Tĩnh. Trả lại chiếc xe mô tô 38M1-114.08 cho chủ sở hữu tài sản là anh Đặng Đình T. Đối với giấy phép lái xe hạng B2, mang tên Nguyễn Văn K, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà, Hà Tĩnh chuyển theo hồ sơ vụ án.

** Về trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn K đã tự nguyện bồi thường cho Đặng Đình T tổng số tiền là 137.056.000 đồng (gồm chi phí viện phí, thuốc men trong quá trình điều trị và tiền mặt); Bồi thường cho gia

đình chị Đặng Thị T tổng số tiền 194.800.000 đồng (gồm tiền cứu chữa trước khi cháu Việt tử vong; mai táng phí, viện phí, tổn thất tinh thần).

Đặng Đình T đã tự nguyện bồi thường cho chị Đặng Thị T số tiền 20.000.000 đồng. Đối với thiệt hại của Đặng Đình T thì T cam kết sẽ tự chịu hoàn toàn trách nhiệm đối với sức khỏe của mình và không có yêu cầu gì khác liên quan đến vết thương trong vụ tai nạn nói trên. Chị Đặng Thị T không có yêu cầu gì thêm đối với Nguyễn Văn K và Đặng Đình T, đồng thời có đơn đề nghị giảm hình phạt cho các bị cáo.

- Với hành vi trên, cáo trạng số 26/CT-VKSTH, ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Đặng Đình T về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự; bị cáo Nguyễn Văn K về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 BLHS xử phạt Đặng Đình T mức án từ 30 đến 33 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt Nguyễn Văn K mức án từ 21 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 42 đến 48 tháng. Về hình phạt bổ sung: Đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với các bị cáo và trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn K 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Nguyễn Văn K. Về trách nhiệm dân sự: Bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu các bị cáo phải bồi thường gì thêm nên miễn xét. Về án phí: Các bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

- Tại phiên tòa các bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố và không có ý kiến tranh luận gì.

- Đại diện hợp pháp của người bị hại (chị Đặng Thị T) trình bày: Tai nạn xẩy ra dẫn đến hậu quả con trai bị chết là mất mát to lớn đối với gia đình chị, anh trai là Đặng Đình T thì bị thương tích hiện nay vẫn chưa đi lại được bình thường. Về phần dân sự, trong quá trình điều tra các bên đã thỏa thuận xong, tại phiên tòa hôm nay chị không có yêu cầu gì thêm. Về hình phạt: quá trình điều tra chị Thắm đã có đơn đề nghị giảm hình phạt cho các bị cáo, tại phiên tòa chị không có ý kiến gì thêm.

** Lời nói sau cùng của các bị cáo*:

- Bị cáo Đặng Đình T: Tai nạn xảy ra là điều không ai mong muốn, bản thân tôi là bị cáo cũng có một phần lỗi và phải chịu trách nhiệm, nhưng đồng thời cũng là người bị thiệt hại, bị thương tích nặng (tổn hại sức khỏe 45%), chấn

thương ở chân bị nhiễm trùng phải đi chữa trị tại nhiều Bệnh viện đến nay vẫn chưa đi lại bình thường được, vẫn đang phải tiếp tục điều trị. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo K đã tích cực bồi thường để chia sẻ phần nào nỗi đau, mất mát cho gia đình bị hại. Do đó, bị cáo T xin tự chịu trách nhiệm đối với sức khỏe của mình sau này, không yêu cầu bị cáo K phải hỗ trợ gì thêm. Đồng thời đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho cả hai bị cáo.

- Bị cáo Nguyễn Văn K: Bị cáo thành thật xin lỗi vì đã gây ra nỗi đau mất mát cho gia đình bị hại. Tuy nhiên, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nên đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Thạch Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, các bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Tại phiên tòa hôm nay, lời khai của các bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 06 giờ 35 phút ngày 04/11/2020, tại Km16^{+300} ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh và đường liên thôn thuộc Thôn P, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Văn K điều khiển xe ôtô biển kiểm soát 38N-0306 đã va chạm với xe môtô biển kiểm soát 38M1-114.08 do Đặng Đình T (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển, gây nên tai nạn làm cháu Đặng Đình Thái V tử vong; Đặng Đình T bị thương tích tỷ lệ 45%; Hai phương tiện là xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn được xác định là do lỗi hỗn hợp của cả hai bị cáo Nguyễn Văn K và Đặng Đình T. Trong đó, Nguyễn Văn K điều khiển xe ôtô là nguồn nguy hiểm cao độ khi đi qua ngã tư nơi có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, mặc dù bị cáo đã giảm tốc độ nhưng vẫn chưa đảm bảo mức độ an toàn cần thiết, là một trong những nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn làm cháu Đặng Đình Thái V tử vong, đã vi phạm quy định tại khoản 1, Điều 9, khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, khoản 11, Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ. Còn đối với bị cáo Đặng Đình

T mặc dù không có giấy phép lái xe nhưng vẫn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông; chở cháu Việt tham gia giao thông nhưng không đội mũ bảo hiểm; trong quá trình điều khiển xe đã không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe ô tô đi trên đường ưu tiên đang di chuyển tới, đã vi phạm quy định tại khoản 9, Điều 8; khoản 1, Điều 9; khoản 3, Điều 24, khoản 2, Điều 30 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của hai bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", trong đó bị cáo Đặng Đình T chịu tình tiết định khung tăng nặng "*Không có giấy phép lái xe theo quy định*" tại điểm a, khoản 2 Điều 260 BLHS; bị cáo Nguyễn Văn K chịu tình tiết quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà truy tố các bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ.

[3] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*:

- Tình tiết tăng nặng: không.

- Tình tiết giảm nhẹ: Sau khi tai nạn xảy ra các bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS. Ngoài ra, bị cáo Nguyễn Văn K có mẹ đẻ là thương binh (hạng 4/4), cả bố và mẹ đều được tặng Huân chương kháng chiến vì đã có thành tích trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước; bị cáo Đặng Đình T có bố đẻ được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhì vì đã có thành tích trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt nên cần xem xét cho hai bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS.

[4] *Về hình phạt*: Hành vi của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông đường bộ gây nên hậu quả nghiêm trọng, cần xử phạt nghiêm minh để răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Tuy nhiên, quá trình lượng hình cũng cần xem xét cho các bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, từ đó xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt để thể hiện chính sách Kn hồng của pháp luật. Cá thể hóa trách nhiệm hình sự của từng bị cáo, HĐXX thấy rằng:

Đối với bị cáo Đặng Đình T mặc dù chịu trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 2 Điều 260 BLHS nhưng bản thân bị cáo đồng thời là người bị thiệt hại; tai nạn xảy ra bị cáo cũng bị thương tích nặng, vết thương liên tục bị nhiễm trùng, phải tiến hành nhiều cuộc phẫu thuật đến nay vẫn chưa đi lại được bình thường (chân vẫn đang đóng đinh, phải dùng nạng), đang tiếp tục điều trị. Mặt khác, người tử vong lại là cháu ruột ở trong nhà cùng với bị cáo, chỉ vì chở cháu đi học nên mới xảy ra tai nạn thương tâm, nên bị cáo phải chịu đau đớn về thể xác và tinh thần. Bị cáo T có hoàn cảnh gia đình khó khăn, trình độ học vấn thấp, vợ con chưa có, còn phải nuôi mẹ già gần 80 tuổi. Với hoàn cảnh gia đình và tình trạng sức khỏe của bị cáo T như vậy thì việc cách ly bị cáo ra khỏi xã hội

sẽ rất khó khăn trong việc đảm bảo thi hành án. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, từ trước đến nay chưa vi phạm pháp luật lần nào. Xét thấy, quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đề nghị xét xử bị cáo Đặng Đình T từ 30 đến 33 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách 60 tháng thiết nghĩ là phù hợp, vừa đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật, song cũng tạo cơ hội cho bị cáo T có điều kiện được tiếp tục điều trị vết thương của mình, thể hiện tính nhân đạo, nhân văn và tình người của pháp luật.

Đối với Nguyễn Văn K là người điều khiển nguồn nguy hiểm cao độ, vi phạm các quy định về tham gia giao thông dẫn đến tai nạn làm cháu Việt tử vong cũng cần xử phạt nghiêm. Tuy nhiên, xét thấy nguyên nhân tai nạn xảy ra ngoài lỗi của bị cáo K cũng có một phần lỗi của Đặng Đình T (tham gia giao thông thiếu quan sát, không nhường đường cho xe đang chạy trên đường ưu tiên); sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại để chia sẻ phần nào nỗi đau cho gia đình bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa luôn thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn hối cải; gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú có ý kiến đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo giáo dục tại địa phương. Do đó, HĐXX xét thấy việc xử bị cáo Nguyễn Văn K mức án từ 21 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thử thách từ 42 đến 48 tháng như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Các bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận xong về bồi thường dân sự, nay không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[6] *Về xử lý vật chứng, giấy tờ*: Trong quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ôtô 38N-0306 (kèm theo các giấy tờ có liên quan) cho chủ sở hữu tài sản là Công ty TNHH MTV Cao Su Hà Tĩnh thông qua người đại diện hợp pháp là chị Nguyễn Thị Thu Hiền, sinh năm 1984, trú tại thị trấn H, huyện Thạch Hà, Hà Tĩnh (Phó phòng tổ chức hành chính Công ty TNHH MTV Cao su Hà Tĩnh). Trả lại chiếc xe mô tô 38M1-114.08 cho chủ sở hữu tài sản là Đặng Đình T. Việc trả lại các vật chứng này của Cơ quan điều tra là đúng quy định của pháp luật, chị Nguyễn Thị Thu Hiền và Đặng Đình T không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX miễn xét.

Đối với Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Văn K, HĐXX xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm lái xe đối với bị cáo nên sau khi án có hiệu lực pháp luật cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[7] *Về án phí*: Các bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Các bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố các bị cáo Đặng Đình T, Nguyễn Văn K phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Về hình phạt:

- Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Đặng Đình T mức án 30(ba mươi) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 (sáu mươi tháng) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.(01/7/2021).

Giao bị cáo Đặng Đình T cho Uỷ ban nhân dân xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Văn K mức án 21 (hai mươi mốt) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 42(bốn mươi hai) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.(01/7/2021).

Giao bị cáo Nguyễn Văn K cho Uỷ ban nhân dân phường N, thị xã L, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

3. Về xử lý vật chứng, giấy tờ: Trả lại Giấy phép lái xe mô tô hạng B2 mang tên Nguyễn Văn K cho bị cáo.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí

Tòa án buộc các bị cáo Nguyễn Văn K, Đặng Đình T mỗi bị cáo phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Các bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục THA dân sự huyện Thạch Hà;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã TLH, huyện Thạch Hà;
- UBND phường N, TX Hồng Lĩnh;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLNV liên quan:
- Lưu Hồ sơ; VT

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thị Thanh Huệ