

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 7 –ĐÀ NẴNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **24/2026/HS-ST**
Ngày 19-3-2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7 – ĐÀ NẴNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Thanh Hải

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Bông

Ông Trương Thanh Liêm

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Công Thiên Hoàng - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 7 –Đà Nẵng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 –Đà Nẵng tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 3 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 7 –Đà Nẵng tiến hành mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 13/2026/TLST-HS ngày 04 tháng 02 năm 2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 24/2026/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 3 năm 2026 đối với bị cáo:

Phan Văn H, sinh ngày 20 tháng 4 năm 1985; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn Xuân Phú, XÃ CHIÊN Đ, THÀNH PHỐ Đ; Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Dân tộc: kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông PHAN L, sinh năm 1954 và bà NGUYỄN THỊ L, sinh năm 1956; vợ NGUYỄN THỊ S, sinh năm 1991; có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2012; con nhỏ nhất sinh năm 2024.

Tiền án, tiền sự: không.

Nhân thân: Ngày 20/11/2017, bị Công an phường Trường Xuân, thành phố Tam Kỳ xử phạt vi phạm hành chính về hành vi Đánh bạc, phạt tiền 1.000.000 đồng.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Chị TRƯƠNG THANH H, sinh ngày 07 tháng 3 năm 2009 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại TRƯƠNG THANH H: Ông TRƯƠNG THANH L, sinh năm 1978 và bà NGUYỄN THỊ THU H, sinh năm 1981 (là cha mẹ ruột); cùng địa chỉ: Thôn Cẩm Khê, XÃ TÂY H, THÀNH PHỐ Đ. Anh Linh có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Xây dựng TÂN DƯƠNG P.

Địa chỉ: Thôn Nam Định, XÃ TAM ANH, THÀNH PHỐ Đ.

Đại diện theo pháp luật: Ông PHẠM VĂN D, chức vụ: Giám đốc. Ông Dương

có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Bà NGUYỄN THỊ THU H, sinh năm 1981; địa chỉ: Thôn Cẩm Khê, XÃ TÂY H, THÀNH PHỐ Đ. Vắng mặt.

2/ TRẦN THỊ MINH H, sinh năm 1987; địa chỉ: Thôn Bình Phụng, XÃ THẮNG P, THÀNH PHỐ Đ. Vắng mặt.

- Người làm chứng: Ông BUI QUANG H, sinh năm 1986; địa chỉ: Thôn Phú Yên, XÃ CHIÊN Đ, THÀNH PHỐ Đ. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ ngày 27/4/2025, Phan Văn H điều khiển xe ô tô tải có cần cầu BKS: 92C-118.53 (theo giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, khối lượng bản thân xe là 17,345 tấn, xe thuộc sở hữu của Công ty TNHH Xây dựng TÂN DƯƠNG P) tham gia giao thông trên tuyến đường ĐH1 (đây là tuyến đường cấm vượt quá tải trọng 10 tấn, không cấm xe tải, tốc độ tối đa các phương tiện tham gia giao thông 50km/h, tải trọng cầu đường bộ tối đa 30 tấn) hướng xã Tam Phước (nay thuộc xã Tây Hồ) – thị trấn Phú Thịnh (nay thuộc xã Chiên Đàn) để về nhà. Khi đến đoạn Cầu Bản thuộc thôn Tam Cẩm, XÃ CHIÊN Đ, THÀNH PHỐ Đ (đoạn đường này hẹp ở hai bên), Hùng thấy có bụi cây và thanh nhôm lan can nhô ra phần đường một đoạn nên Hùng điều khiển xe lấn qua phần đường xe chạy ngược chiều. Hùng nhìn thấy phía trước có xe mô tô BKS: 92H1-122.70 do TRẦN THỊ MINH H, sinh năm 1987, trú thôn Bình Phụng, xã Bình Phú, thành phố Đà Nẵng điều khiển lưu hành hướng ngược lại, Khi xe mô tô của Hiệp điều khiển qua khỏi đầu xe ô tô tải thì Hùng nghe tiếng động “rầm” phát ra. Hùng nhìn qua gương chiếu hậu bên trái xe ô tô tải, thấy xe mô tô của Hiệp va chạm với xe mô tô BKS 92L1-367.39 do TRƯƠNG THANH H điều khiển đang vượt xe ô tô tải do Hùng điều khiển, làm Hùng ngã trên phần đường xe chạy hướng Chiên Đàn- Tây Hồ, ở vị trí giữa bánh trước và bánh sau xe tải. Lúc này, các bánh sau bên trái xe ô tô tải do Hùng điều khiển cán qua đầu TRƯƠNG THANH H làm Hùng tử vong tại hiện trường. TRẦN THỊ MINH H cùng xe mô tô 92H1-122.70 ngã trên mặt đường, bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Phú Ninh (cũ). Phan Văn H phát hiện xe ô tô mình điều khiển gây tai nạn nên chạy đến một đoạn để phương tiện lưu thông rồi dừng lại.

Tại phiếu kiểm tra nồng độ cồn và kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể xác định Phan Văn H và TRẦN THỊ MINH H không có cồn, âm tính với chất ma túy.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 234/KLGĐTT-KTHS ngày 06/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam kết luận TRƯƠNG THANH H

chết do chấn thương bẹp sọ não.

Tại bản kết luận giám định số 781/KL-KTHS ngày 22/5/2025 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Đà Nẵng kết luận mẫu máu thu từ tử thi TRƯƠNG THANH H gửi giám định không tìm thấy Ethanol (cồn), các chất ma túy và các sản phẩm chuyển hóa của các chất ma túy.

Tại bản kết luận giám định số 783/KL-KTHS ngày 04/6/2025 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Đà Nẵng kết luận chất màu nâu đỏ thu trên mặt đường ĐH1 thuộc thôn Tam Cẩm, XÃ CHIÊN Đ, THÀNH PHỐ Đ có ADN của TRƯƠNG THANH H; các mẫu chất dịch thu tại mặt ngoài lớp cao su trục 1 bên trái và mặt ngoài lớp cao su trong trục 2 bên trái không có ADN của TRƯƠNG THANH H.

Quá trình điều tra, Phan Văn H và PHẠM VĂN D (Giám đốc Công ty TNHH Xây dựng TÂN DƯƠNG P) đã đến thăm hỏi, viếng hương cho gia đình bị hại số tiền 20.000.000 đồng.

Tại bản Cáo trạng số 31/CT-VKS – KV7 ngày 31 tháng 01 năm 2026, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 –Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Phan Văn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm như bản cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo; đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phan Văn H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*), xử phạt bị cáo Phan Văn H từ 12 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, bị cáo Phan Văn H, bị đơn dân sự Công ty TNHH Xây dựng TÂN DƯƠNG P đã tự nguyện hỗ trợ chi phí cho gia đình bị hại TRƯƠNG THANH H số tiền 100.000.000 đồng. Tổng cộng số tiền đại diện hợp pháp của bị hại là anh TRƯƠNG THANH L đã nhận là 120.000.000 đồng, anh TRƯƠNG THANH L không còn yêu cầu gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận này.

Về xử lý vật chứng vụ án: Đề nghị Hội đồng xét xử xử lý theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Phan Văn H thừa nhận hành vi phạm tội như Bản cáo trạng đã truy tố, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt trong quá trình lượng hình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] **Về tố tụng:** Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] **Về nội dung:**

[2.1] Quá trình tố tụng và tại phiên tòa, bị cáo Phan Văn H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời thừa nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thu thập hợp pháp, Hội đồng xét xử có cơ sở kết luận: Khoảng 18 giờ ngày 27/4/2025, Phan Văn H (có giấy phép lái xe Hạng A1, E theo quy định) điều khiển xe ô tô tải có gắn cần cẩu BKS 92C-118.63, có khối lượng 17,345 tấn tham gia giao thông trên tuyến đường ĐH1, đây là tuyến đường cấm vượt quá tải trọng 10 tấn hướng Tây Hồ- Chiên Đàn. Khi đến đoạn Cầu Bản thuộc thôn Tam Cẩm, xã Chiên Đàn (đoạn đường này hẹp ở hai bên) Phan Văn H đã điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định, lấn sang phần đường xe chạy ngược chiều dẫn đến khi bị hại TRƯỜNG THANH H vượt bên trái xe ô tô tải tông vào xe mô tô do TRẦN THỊ MINH H điều khiển chạy ngược lại làm cho TRƯỜNG THANH H, TRẦN THỊ MINH H và xe mô tô ngã trên phần đường xe chạy ngược chiều. Ngay lúc đó, các bánh sau của xe ô tô tải do Phan Văn H điều khiển cán qua đầu TRƯỜNG THANH H dẫn đến hậu quả TRƯỜNG THANH H tử vong tại hiện trường.

Hành vi của bị cáo Phan Văn H đã vi phạm khoản 13 Điều 9, khoản 1 Điều 10 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*) là hoàn toàn phù hợp với Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 –Đà Nẵng đã truy tố đối với bị cáo.

[2.2]. Xét tính chất, mức độ và hậu quả do hành vi phạm tội gây ra thì thấy: Xe ô tô, mô tô khi tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ, chính vì vậy, người điều khiển phương tiện giao thông phải chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật nhằm hạn chế thấp nhất tai nạn xảy ra làm thiệt hại về người và tài sản. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực để nhận thức được điều đó nhưng cũng vì chủ quan, thiếu chú ý quan sát, không cho xe đi về sát bên phải theo chiều xe chạy của mình khi có xe đi ngược chiều. Lỗi chính trong vụ án này thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác mà còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ tại địa phương. Vì vậy, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm

tội của bị cáo mới có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội.

[2.3]. Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo trong vụ án thì thấy:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã đến thăm hỏi, viếng hương cho người bị hại số tiền 20.000.000 đồng; tại phiên tòa, bị cáo và đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng (anh TRƯƠNG THANH L đã nhận); bị cáo phạm tội lần đầu; đại diện hợp pháp bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Mặc dù, ngày 20/11/2017, bị cáo Phan Văn H đã bị xử phạt vi phạm hành chính về hành vi Đánh bạc, số tiền 1.000.000 đồng, bị cáo đã chấp hành xong vào ngày 22/11/2017. Từ khi chấp hành xong việc xử phạt vi phạm hành chính (năm 2017) cho đến nay bị cáo chưa vi phạm gì. Trong vụ án này, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, có nơi cư trú rõ ràng, hiện đang nuôi 3 con nhỏ nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, thể hiện được chính sách khoan hồng của pháp luật hình sự nước ta.

[2.4]. Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa đã giải quyết xong, đại diện hợp pháp của bị hại anh TRƯƠNG THANH L không còn yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[2.5]. Về xử lý vật chứng:

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đà Nẵng đã trả lại cho Công ty TNHH Xây dựng TÂN DƯƠNG P là chủ sở hữu 01 xe ô tô tải có gắn cần cẩu BKS 92C-118.63 và các giấy tờ liên quan gồm 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô là phù hợp nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đà Nẵng đã trả lại cho bà TRẦN THỊ MINH H là chủ sở hữu 01 xe mô tô BKS 92H1-122.70 bị hư hỏng sau

tai nạn và giấy tờ liên quan gồm 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AE 354910 là phù hợp nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đà Nẵng đã trả lại cho bà NGUYỄN THỊ THU H là chủ sở hữu 01 xe mô tô BKS 92L1-367.39 là phù hợp nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 490076000024 mang tên Phan Văn H do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 20/02/2023, đây là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[2.6] Những vấn đề khác liên quan đến vụ án:

- Đối với bà NGUYỄN THỊ THU H (mẹ ruột của bị hại) là chủ sở hữu xe mô tô BKS 92L1-367.39. Việc bị hại TRƯƠNG THANH H tự ý lấy xe tham gia giao thông, bà Hà không biết nên hành vi của bà Hà không cấu thành tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điều 264 Bộ luật Hình sự, do đó Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đà Nẵng không đề cập xử lý là phù hợp.

- Đối với bị hại TRƯƠNG THANH H, điều khiển xe mô tô trong khi bản thân không có giấy phép lái xe, vượt xe ô tô tải BKS 92C-118.63 trong khi có xe mô tô chạy ngược chiều trên đoạn đường mà Hằng đang vượt, đã vi phạm vào khoản 3 Điều 14, khoản 1 Điều 56 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ nhưng sau khi xảy ra tai nạn thì TRƯƠNG THANH H đã mất nên không đề cập xử lý là phù hợp.

[2.7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Phan Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Xử phạt: Bị cáo Phan Văn H **12** (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **24** (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 19/3/2026).

Giao bị cáo Phan Văn H cho Ủy ban nhân dân XÃ CHIÊN Đ, THÀNH PHỐ Đ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo có thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 và Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*); Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, tuyên:

- Trả lại cho bị cáo Phan Văn H 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 490076000024 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 20/02/2023.

Giấy phép lái xe hạng A1, E số 490076000024 đã trả lại cho bị cáo Phan Văn H theo biên bản giao nhận lập ngày 19/3/2026.

3. Về án phí: Căn cứ vào Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa XIV quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Phan Văn H phải chịu 200.000 (*hai trăm nghìn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Riêng người tham gia tố tụng khác vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án được tổng đạt hợp lệ.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

(Chủ tọa phiên tòa đã giải thích chế định án treo cho bị cáo Phan Văn H).

Nơi nhận:

- TAND thành phố Đà Nẵng;
- VKSND thành phố Đà Nẵng;
- VKSND khu vực 7 – Đà Nẵng;
- Cơ quan CSĐT Công an thành phố Đà Nẵng;
- Phòng Thi hành án dân sự khu vực 7- Đà Nẵng;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ + An văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Thanh Hải

