

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 3 – ĐL**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **23/2025/HSST**
Ngày 20/11/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 – ĐL**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Y Lợi Niê

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Duy Thanh và ông Lê Giang Nam

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Trung – Thư ký tòa án nhân dân Khu vực 3 – ĐL.

- Đại diện VKS Khu vực 3, tỉnh ĐL tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Tường Vy - Kiểm sát viên.

Ngày 20/11/2025, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân Khu vực 3 - ĐL, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 21/2025/HSST ngày 27 tháng 10 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 21/2025/QĐXXST - HS ngày 04 tháng 11 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên **Y Će Kđ**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 23 tháng 6 năm 1998 tại: tỉnh ĐL.

Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở trước khi phạm tội: Buôn Phong, xã Ea Tul, tỉnh ĐL;

Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 6/12; Dân tộc: Ê đê; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Y Ng N (đã chết); con bà: H Dj Kđ, sinh năm 1971. Gia đình bị cáo có 05 anh chị em, bị cáo là con thứ 5 trong gia đình; Bị cáo chưa có vợ con

Tiền án; Tiền sự: Không.

Ngày 20/5/2025 có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, ngày 24 tháng 9 năm 2025 bị bắt tạm giam tại Phân trại tạm giam Buôn Ma Thuột cho đến nay – Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bào chữa cho bị cáo:** Ông Nguyễn Đình Đ – Trợ giúp viên pháp lý – thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước số 1, tỉnh ĐL (Có đơn xin vắng mặt)

*** Đại diện cho người bị hại:** Anh Trần Trung N, sinh năm 2001 (Vắng mặt)
Địa chỉ: Tổ dân phố 7, xã QP, tỉnh ĐL.

*** Người liên quan:** Ông Y Thn Kđ, sinh năm 1989 (Có mặt)

Địa chỉ: Buôn Sah B, xã Ea T, tỉnh ĐL

*** Người làm chứng:**

1. Ông Nguyễn Văn N, sinh năm 1996

(Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn Thống Nh, xã Ea T, tỉnh ĐL

2. Bà Dương Thị H, sinh năm 1995

(Vắng mặt)

Địa chỉ: Buôn P, xã Ea T, tỉnh ĐL

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào chiều ngày 20/5/2025, sau khi đã ăn nhậu tại buôn Br, xã Ea T (xã Cư Dì M' n cũ), Y Će Kđ, không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô biển số 47S1 - 145.46, có dung tích xi lanh 110,3cm³ lưu thông trên đường Tỉnh lộ 8 theo hướng từ xã Cư Dì M' n cũ đi xã Ea Tul (cũ). Đến khoảng 16 giờ cùng ngày, khi đến Km25+900 đường Tỉnh lộ 8 thuộc địa phận buôn Por, xã Ea T, tỉnh ĐL, Y Će đã điều khiển xe mô tô đi lấn sang phần đường bên trái hướng đi của mình và tông vào xe mô tô biển số 47L3 - 9643 do bà Mai Thị H điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả bà Mai Thị Hạnh tử vong.

Tại bản Kết luận giám định số 989/KL-KTHS ngày 30/6/2025 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh ĐL, kết luận: Dấu vết bề, gãy vỡ nhựa ở các bộ phận phía trước (cung chắn bùn, mặt nạ, cụm chi tiết đèn chiếu sáng, ốp nhựa đầu xe) của xe mô tô mang biển số 47L1 - 9643 có chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết bề, gãy vỡ nhựa ở các bộ phận phía trước (cụm chi tiết đèn chiếu sáng, yếm chắn gió bên phải, cung chắn bùn) của xe mô tô mang biển số 47S1 - 145.46 tại các vị trí này có chiều hướng từ trước ra sau.

Tại biên bản dựng lại hiện trường lập vào hồi 10 giờ 00 phút ngày 16/7/2025, xác định: Đoạn đường xảy ra sự việc là đường hai chiều, không có giải phân cách cố định, đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế; có chiều rộng 6,5m; có vạch kẻ đường là nét đứt đoạn màu vàng để phân chia làn đường xe chạy, hai bên đường có cư dân sinh sống. Cách hiện trường nơi va chạm khoảng 50m, ở lề đường bên trái theo hướng đi từ xã Ea T (cũ) đi xã Cư Dì M' n cũ có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên. Chọn điểm mốc cố định là trụ điện bê tông số T63C-N2-9; Lấy mép đường bên phải hướng đi từ xã Ea T (cũ) đi xã Cư Dì M' n cũ làm mép đường chuẩn. Căn cứ các dấu vết tại hiện trường và các tài liệu thu thập được, xác định vị trí va chạm nằm trên phần đường bên phải theo hướng đi từ xã Ea T (cũ) đi xã Dì M' n cũ; cách mép đường chuẩn 2,05m; cách điểm mốc cố định là 17,4m; cách tâm trục sau của xe mô tô biển số 47L3 - 9643 là 2m.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 874/KLGĐTT-KTHS ngày 07/7/2025 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh ĐL, kết luận: nguyên nhân tử vong của bà Mai Thị H là đa chấn thương. Tại Công văn số 226/PC09-Đ1 ngày 08/9/2025

của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh ĐL xác định: Các thương tích của bà Mai Thị H phù hợp với cơ chế hình thành thương tích do tai nạn giao thông gây ra.

Tại bản Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 24/KLTTCT-PY01 ngày 23/7/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh ĐL, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Y Če Kđ tại thời điểm giám định là 30%.

Tại Bản xác minh Giấy phép lái xe số 1057/PC08-Đ10 ngày 13/8/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh ĐL thể hiện: Không tìm thấy thông tin của Y Če Kđ trong hệ thống quản lý giấy phép lái xe.

Tại bản Tóm tắt bệnh án điều trị nội trú của Y Če tại Bệnh viện Đa khoa vùng Tây Nguyên thể hiện: kết quả xét nghiệm máu ngày 20/5/2025 của Y Če Kđ, định lượng Ethanol (cồn) là 75,8mmol/L.

Tại bản Kết luận giám định số 896/KL-KTHS ngày 30/5/2025 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh ĐL, kết luận: Xe mô tô biển số 47L3 - 9643 và xe mô tô biển số 47S1 - 145.46 số khung, số máy không thay đổi.

Tại Kết luận định giá tài sản số: 25/KL-HĐĐGTS ngày 06/6/2025, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Cư M'gar, kết luận: Xe mô tô biển số 47L3 - 9643 có trị giá thiệt hại là 2.510.000 đồng; xe mô tô biển số 47S1 - 145.46 có trị giá thiệt hại là 4.750.000 đồng.

Tại bản cáo trạng số 06/CT-VKS ngày 24/10/2025 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3, tỉnh ĐL truy tố bị cáo Y Če Kđ về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a,b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Kết quả xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa bị cáo Y Če Kđ khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung bản cáo trạng đã nêu ở trên.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Y Če Kđ phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”: Áp dụng điểm a,b khoản 2 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Đề nghị xử phạt bị cáo với mức từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam ngày 24/9/2025.

Biện pháp tư pháp:

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 46; khoản 2 Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Đề nghị chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh ĐL ban hành Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức: Trả 01 xe mô tô biển số 47L3 - 9643 cho đại diện hợp pháp của bà Mai Thị Hạnh là anh Trần Trung Nam; trả 01 xe mô tô biển số 47S1 – 145.46 cho anh Y Th Kđ là chủ sở hữu hợp pháp.

Về phần dân sự: Áp dụng các Điều 584; 585; 586 Bộ luật dân sự năm 2015.

- Đề nghị ghi nhận việc Y Če Kđ đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000đ được đại diện gia đình bị hại có đơn xin bãi nại, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự.

Tại phiên tòa bị cáo không tranh luận bào chữa gì mà chỉ mong HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời luận cứ của người bào chữa cho bị cáo: Đồng ý với cáo trạng truy tố, lời luận tội của Viện kiểm sát cũng như tội danh, điều khoản áp dụng pháp luật và đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tuy nhiên về mức hình phạt đối với bị cáo là có phần nghiêm khắc và đề nghị HĐXX, xét về hoàn cảnh, điều kiện, về nhận thức, về nhân thân và sự ăn năn hối cải, sự hợp tác, tự nguyện khắc phục hậu quả mà áp dụng cho bị cáo với mức hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Do đó hành vi, quyết định của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Xét về hành vi: Lời khai nhận tội của bị cáo Y Če Kđ tại phiên tòa hôm nay là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản dựng lại hiện trường và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Nên có đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 16 giờ ngày 20/5/2025, Km25+900 đường Tỉnh lộ 8 thuộc địa phận buôn Por, xã Ea T, tỉnh ĐL; Y Če Kđ, không có giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ Ethanol (cồn) là 75,8mmol/L đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 47S1 - 145.46, có dung tích xi lanh 110,3cm³ đi không đúng phần đường quy định và lấn sang phần đường của xe chạy ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 47L3 - 9643 do bà Mai Thị Hạnh điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả, làm bà Mai Thị Hạnh tử vong.

Hành vi trên đây của bị cáo Y Če Kđ đã vi phạm vào khoản 1,2 Điều 9, khoản 1 Điều 10 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ 2024 dẫn đến tai nạn gây hậu quả 01 người tử vong nên đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham

gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 1; điểm a,b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 quy định như sau:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường

hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người; ...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;..”

[3] Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, không những xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông công cộng mà còn gây thiệt hại tính mạng của bà Mai Thị H. Bị cáo là người chưa có giấy phép lái xe theo quy định, bị cáo nhận thức được rằng khi tham gia giao thông người điều khiển xe phải tuân thủ các quy định về đảm bảo an toàn giao thông. Nhưng do ý thức chủ quan, bị cáo đã sử dụng rượu bia, điều khiển xe chạy lấn phần đường, thiếu quan sát và không làm chủ được tay lái dẫn đến sự việc gây ra tai nạn làm bà Mai Thị H chết. Cho nên đối với bị cáo cần thiết phải áp dụng mức hình phạt buộc phải cách ly ra khỏi xã hội một thời gian, có như vậy mới phát huy được tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và góp phần răn đe, phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo sau khi phạm tội, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã cùng với gia đình tự nguyện khắc phục hậu quả và được đại diện người bị hại làm đơn bãi nại, bị cáo là người có nhân thân tốt, gia đình bị cáo thuộc diện hộ nghèo và là người dân tộc thiểu số nên nhận thức pháp luật còn phần hạn chế. Đây là những tình tiết giảm nhẹ theo quy định điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên cần xem xét trong quá trình lượng hình để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt nhằm thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước.

Đối với thương tích 30% của Y Če Kđ là do Y Če Kđ tự gây ra nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh ĐL không đề cập xử lý. Đối với thiệt hại của xe mô tô biển số 47L3 - 9643 là 2.510.000 đồng, đại diện gia đình bà Mai Thị H không có yêu cầu gì; đối với thiệt hại xe mô tô biển số 47S1 - 145.46 là 4.750.000 đồng, chủ sở hữu là anh Y Th Kđ không có yêu cầu gì, do đó Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh ĐL không đề cập xử lý là phù hợp.

Đối với anh Y Th Kđ, việc Y Če Kđ không có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô biển số 47S1 - 145.46 gây tai nạn giao thông thì chủ sở hữu là anh Y Th không biết và anh Y Th không giao xe cho Y Če, do đó không có căn cứ xử lý đối với anh Y Th Kđ là phù hợp.

Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Biện pháp tư pháp:

Về xử lý vật chứng:

Đối với xe mô tô biển số 47L3 - 9643, quá trình điều tra xác định là tài sản của bà Mai Thị H nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh ĐL đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô biển số 47L3 - 9643 cho đại diện hợp pháp của bà Mai Thị H là anh Trần Trung N.

Đối với xe mô tô biển số 47S1 - 145.46, là tài sản của anh Y Th Kđ, là anh trai của Y Če Kđ. Việc Y Če sử dụng chiếc xe trên để tham gia giao thông và gây tai nạn thì anh Y Th không biết nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh ĐL đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô biển số 47S1 - 145.46 cho anh Y Th Kđ. Xét thấy việc trả lại tài sản trên cho những chủ sở hữu pháp, không ảnh hưởng đến vụ án và phù hợp với quy định nên cần chấp nhận.

Về phần dân sự:

Bị cáo Y Če Kđ đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng. Được đại diện của người bị hại xin bãi nại và không yêu cầu gì về dân sự, xét thấy việc bồi thường là tự nguyện, phù hợp với quy định của pháp luật nên cần được ghi nhận.

[6] Về án phí: Bị cáo Y Če Kđ là người dân tộc thiểu số, gia đình thuộc đối tượng hộ cận nghèo và có đơn xin miễn án phí nên bị cáo được án phí HSST theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

*** Tuyên bố:** Bị cáo Y Če Kđ phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a,b khoản 2 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Y Če Kđ 04 (bốn) năm tù.

Thời gian chấp hành hình phạt tù tính ngày bắt tạm giam ngày 24/9/2025.

*** Các biện pháp tư pháp:**

- *Về xử lý vật chứng:* Áp dụng Điều 46, Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh ĐL đã trả 01 xe mô tô biển số 47L3 - 9643 cho đại diện hợp pháp của bà Mai Thị H là anh Trần Trung N và trả 01 mô tô biển số 47S1 - 145.46 cho anh Y Th Kđ là những chủ sở hữu hợp pháp.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng các Điều 584; 585; 586, 591 Bộ luật dân sự năm 2015.

Ghi nhận việc Y Če Kđ đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về phần dân sự.

* **Về án phí:** Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Y Če Kđ được miễn án phí hình sự sơ thẩm

Bị cáo, đương sự có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đương sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án hợp lệ theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh DL;
- Công an tỉnh DL;
- THA hình sự;
- VKSND Khu vực 3;
- Phòng THADS Khu vực 3;
- Bị cáo; bị hại;
- Lưu hồ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Y Lợi Niê