

Bản án số: **136/2023/HSST**

Ngày: 04/12/2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN LIÊN CHIỀU, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Trần Nguyễn Thi Thi**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Nguyễn Văn Cơ**

Ông **Nguyễn Công Chi**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Chu Thị Phương Thùy** – Thư ký Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Thanh Luận** - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 12 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 130/2023/HSST ngày 27 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 131/2023/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Phan S, sinh ngày 20/01/1970 tại Đà Nẵng; Nơi cư trú: 02 N, tổ 67 phường A, quận T, TP Đà Nẵng; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Phan B (chết) và bà Nguyễn Thị C (chết); Có vợ là Trịnh Thị Bích H và 03 người con (lớn nhất sinh năm 1996; nhỏ nhất sinh năm 2006); Tiền án, tiền sự: Chưa.

Bị cáo bị tạm giam từ ngày 12/5/2023 đến ngày 21/5/2023. Hiện đang tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Bà **Trần Thị V**, sinh năm 1954 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bà Vành:

- Bà **Nguyễn Thị M (Loan)**, sinh năm 1973; Địa chỉ: Tổ 02 phường Hòa An, quận Cẩm Lệ, TP Đà Nẵng;

- Bà **Nguyễn Thị S**, sinh năm 1976; Địa chỉ: Tổ 01 phường Thanh Khê Tây, quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng;

- Ông **Nguyễn Văn Q**, sinh năm 1979; Địa chỉ: Tổ 91 phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng

- Bà Nguyễn Thị Kim L, sinh năm 1982; Địa chỉ: Tổ 14 phường Nam Dương, quận Hải Châu, TP Đà Nẵng;

- Ông Nguyễn Ngọc Á, sinh năm 1987; Địa chỉ: Tổ 89 phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng.

Đại diện theo ủy quyền TGT: Ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1979; Địa chỉ: Tổ 91 phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng. Có mặt.

*** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

- Bà Trịnh Thị Bích H, sinh năm 1971; Địa chỉ: 02 N, tổ 67 phường A, quận T, TP Đà Nẵng. Có mặt.

- Ông Phan Đắc V, sinh năm 1987; Địa chỉ: 28 Nguyễn Phước Nguyên, phường An Khê, quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ ngày 08/5/2023, Phan S (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda AIRBLADE, màu xanh đen bạc, mang biển số 43D1-712.55 lưu thông trên đường Nguyễn Tất Thành theo hướng Huế-Đà Nẵng với tốc độ khoảng 30km/h đến 40km/h. Khi đến ngã ba giao nhau giữa đường Nguyễn Tất Thành - đường 7,5m (chưa có tên đường) thuộc phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, do không chú ý quan sát nên va chạm với bà Trần Thị V đang đi bộ từ hướng đường 7,5m để qua đường Nguyễn Tất Thành làm bà Vanh ngã ngửa đập đầu xuống mặt đường; S và xe mô tô ngã xuống đường (phía bên trái), bị thương tích trầy xước ở tay trái, còn gương chiếu hậu bên trái bị rơi ra khỏi xe. Thấy bà Vanh nằm bất tỉnh trên đường, S đến lấy chiếc mũ vải của bà Vanh lót dưới đầu cho bà rồi hô hấp nhân tạo, dùng khăn trang lau máu chảy ra từ mũi và miệng của bà Vanh. Thấy bà Vanh vẫn còn thở, S gọi hỏi nhưng bà Vanh nằm bất động. Lúc này, S sợ trách nhiệm nên đã nhặt chiếc gương chiếu hậu bên trái của xe bị rơi bỏ lên xe, rồi điều khiển xe mô tô đi khỏi hiện trường. Sau khi đi khỏi hiện trường khoảng 02 km, S dừng xe gắn lại chiếc gương chiếu hậu bên trái nhưng không được nên đã vứt bỏ. Tiếp đó, S điều khiển xe về nhà tại số 02 đường Nguyễn Phước Nguyên, phường An Khê. Khoảng 10 giờ 00 phút cùng ngày, S mang xe mô tô đến tiệm sửa xe của anh Phan Đắc V để lắp chiếc gương chiếu hậu mới bên trái. Sau khi về nhà, S cũng không trình báo vụ tai nạn với cơ quan chức năng. Đến ngày 12.5.2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Liên Chiểu đã mời S về làm việc. Tại Cơ quan điều tra, S khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Hậu quả: Bà Trần Thị V tử vong tại hiện trường.

*** Vật chứng tạm giữ: (I)**

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, biển kiểm soát 43D1 - 712.55, số máy: JF63E2118721, số khung: 6327HZ098986. Chiếc xe này là của bị can Phan S, do S đứng tên chủ sở hữu trên giấy đăng ký xe.

- 01 (một) giấy đăng ký xe số: 043238, mang tên Phan S của chiếc xe mang biển kiểm soát 43D1 - 712.55;

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, B1; số: 0480960482973, mang tên Phan S.

- 01 áo thun có cổ màu xanh, trắng có sọc ngang, 01 quần lửng màu nâu.

- 01 đoạn video được đánh ra đĩa CD ghi lại toàn bộ diễn biến nội dung vụ tai nạn giao thông.

*** Dấu vết tại hiện trường:**

Đường Nguyễn Tất Thành là đường hai chiều ngăn cách với nhau bằng dải phân cách cứng rộng 1,5m, mỗi chiều đường rộng 10,5m. Hiện trường vụ tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng Huế - Đà Nẵng, chiều đường này phân thành 03 làn đường xe chạy, làn dành cho xe ô tô rộng 4m; làn dành cho xe đạp, xe mô tô rộng 2m75, còn lại là làn đường dành cho xe ô tô, mô tô. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng Huế - Đà Nẵng. Chọn trụ đèn chiếu sáng ký hiệu CS204-T8-NTT làm điểm mốc, chọn mép dải phân cách cứng bên phải làm mép chuẩn. Các dấu vết, nạn nhân tại hiện trường được đánh số thứ tự (1), (2), (3) cụ thể như sau:

- Vết đất cát trên mặt đường (1): kích thước 0,36m x 0,10m; tâm vết cách mép chuẩn 5m8, cách đầu vết cày trên mặt đường 0,12m về hướng Đà Nẵng.

- Vết cày không liên tục trên mặt đường (2): dài 1,3m; đầu vết cày cách mép chuẩn 6m, đuôi vết cày ngay chân nạn nhân cách mép chuẩn 5,7m.

- Nạn nhân (3): là nữ giới dài 1,5m, đang trong tư thế nằm ngửa, đầu nạn nhân quay về hướng Đà Nẵng, cách mép chuẩn 5,6m, cách điểm mốc 14,5m.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường dựng lại:**

Đường Nguyễn Tất Thành là đường hai chiều ngăn cách với nhau bằng dải phân cách cứng rộng 1,5m, mỗi chiều đường rộng 10,5m. Hiện trường vụ tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng Huế - Đà Nẵng, chiều đường này phân thành 03 làn đường xe chạy, làn dành cho xe ô tô rộng 4m; làn dành cho xe đạp, xe mô tô rộng 2m75, còn lại là làn đường dành cho xe ô tô, mô tô. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường dựng lại theo hướng Huế - Đà Nẵng, chọn trụ đèn chiếu sáng ký hiệu CS204-T8-NTT làm điểm mốc, chọn mép dải phân cách cứng bên phải làm mép chuẩn. Các dấu vết, nạn nhân tại hiện trường được đánh số thứ tự (1), (2), (3), (4) cụ thể như sau:

- Vết đất cát trên mặt đường (1): kích thước 0,36m x 0,10m; tâm vết cách mép chuẩn 5m8, cách đầu vết cày trên mặt đường 0,12m về hướng Đà Nẵng.

- Vết cày không liên tục trên mặt đườn (2): dài 1,3m; đầu vết cày cách mép chuẩn 6m, đuôi vết cày ngay chân nạn nhân cách mép chuẩn 5,7m.

- Nạn nhân (3): là nữ giới dài 1,5m, đang trong tư thế nằm ngửa, đầu nạn nhân quay về hướng Đà Nẵng, cách mép chuẩn 5,6m, cách điểm mốc 14,5m.

- Xe mô tô BKS 43D1-712.55 (4): xe ngã về bên trái, đầu xe hướng về trung tâm thành phố Đà Nẵng, trục sau bánh xe cách mép chuẩn 6,15m, cách đầu vết cày 1,25m, trục trước cách mép chuẩn là 6,86m.

*** Dấu vết khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 43D1-712.55.**

- Đầu tay thắng bên trái có vết cà mòn xước kim loại kích thước (1,4x0,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 90cm.

- Mặt ngoài, bên trái, dưới cụm đèn pha trước bên trái, ốp nhựa yếm chắn gió bên trái có vết nứt nhựa dài 6,5cm.

- Cạnh ngoài ốp nhựa dưới bệ để chân trước bên trái có vết cà mòn nhựa kích thước 30cm x 2,5cm.

- Mặt ngoài, trước càng trợ lực chân chống giữa có vết cà xước kim loại, bám dính mẫu vật chất màu trắng kích thước 8cm x 1 cm.

- So sánh gương chiếu hậu bên trái và bên phải, ghi nhận:

+ Gương chiếu hậu bên trái: phần sơn ngoài ốp nhựa mặt gương, cọng gương, ốc giữ chân gương còn mới, chưa bị trầy xước, ít bám dính tạp chất.

+ Gương chiếu hậu bên phải: phần sơn ngoài ốp nhựa mặt gương, cọng gương, ốc giữ chân gương đã cũ, trầy xước, chân gương bám dính nhiều tạp chất.

- Đầu mũi chắn bùn trước bên trái có vết trầy xước nhựa kích thước 4,5cm x 1cm.

Ngày 17 tháng 5 năm 2023, Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Đà Nẵng có Kết luận giám định số: 398/KLPY-KTHS, kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Trần Thị V là do chấn thương sọ não.

*** Về xử lý vật chứng:**

Toàn bộ vật chứng đã tạm giữ tại mục (I) chuyển cho Chi cục thi hành án dân sự quận Liên Chiểu tạm thời quản lý. Riêng đối với 01 đoạn video được đánh ra đĩa CD ghi lại toàn bộ diễn biến nội dung vụ tai nạn giao thông đề nghị quy trữ tại hồ sơ vụ án.

*** Về dân sự:** Bị cáo Phan S đã khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Trần Thị V số tiền 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng), gia đình nạn nhân Trần Thị V không yêu cầu gì khác và có đơn xin bãi nại cho bị cáo Phan S.

Tại bản cáo trạng số 128/CT-VKS ngày 25/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu đã truy tố bị cáo Phan S về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Phan S về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

- **Áp dụng:** Điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Phan S mức án tù 24 – 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 04 năm - 05 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên đề nghị HĐXX không xem xét.

Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho bị cáo Phan S: 01 áo thun có cổ màu xanh, trắng có sọc ngang, 01 quần lửng màu nâu; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, biển kiểm soát 43D1 - 712.55, số máy: JF63E2118721, số khung: 6327HZ098986; 01 (một) giấy đăng ký xe số: 043238, mang tên Phan S của chiếc xe mang biển kiểm soát 43D1 - 712.55 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, B1; số: 0480960482973, mang tên Phan S;

- Lưu trữ tại hồ sơ vụ án 01 đoạn video được đánh ra đĩa CD ghi lại toàn bộ diễn biến nội dung vụ tai nạn giao thông;

(Toàn bộ vật chứng nêu trên, Chi cục thi hành án Dân sự quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng đang tạm giữ theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 09/11/2023).

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Phan S đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Bản cáo trạng. Bị cáo đã nhận thấy sai trái và rất ăn năn về hậu quả mình đã gây ra, đã bồi thường cho gia đình người bị hại 200 triệu đồng, gia đình người bị hại bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bản thân bị cáo là lao động chính trong gia đình. Xin Hội đồng xét xử mở lượng khoan hồng cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện lao động, chăm sóc gia đình.

Ông Nguyễn Văn Quý đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp người bị hại có mặt tại phiên tòa cho rằng sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo cùng gia đình đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 100 triệu đồng, thường xuyên thăm hỏi gia đình, thể hiện sự ăn năn và hối cải. Vụ việc tai nạn xảy ra không ai mong muốn. Xin Hội đồng xét xử xem xét khoan hồng miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo để bị cáo có điều kiện lao động, chăm sóc gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về xác định tội phạm: Tại phiên tòa, bị cáo Phan S đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, cùng các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 06h00' ngày 08/5/2023, Phan S (*có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định*) điều khiển điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 43D1-712.55 lưu thông trên đường Nguyễn Tất Thành, theo hướng Huế - Đà Nẵng. Khi đi đến ngã ba đường Nguyễn Tất Thành – đường 7,5m (*chưa có tên đường*) thuộc phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng, do không chú ý quan sát, không nhường đường cho người đi bộ nên đã va chạm với bà Trần Thị V đang bộ hành qua đường. Hậu quả: Bà Trần Thị V tử vong tại chỗ. Sau khi xảy ra tai nạn, do sợ bị trách nhiệm nên S đã điều khiển xe rời khỏi hiện trường.

Hành vi của Phan S đã vi phạm khoản 2 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, khoản 6 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải là nguyên nhân trực tiếp của vụ tai nạn giao thông gây hậu quả làm chết 01 người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Về tính chất mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo Phan S thì thấy: Khi tham gia giao thông đường bộ bị cáo Phan S đã không chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, không chú ý quan sát, không nhường đường cho người đi bộ là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến gây tai nạn làm chết một người. Bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý do chủ quan, hành vi của bị cáo đã xâm phạm trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an xã hội. Do đó, đối với bị cáo cần xử phạt thỏa đáng để cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

[4.1] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng theo quy định tại điều 52 Bộ luật Hình sự.

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo luôn cảm thấy ăn năn hối hận về hành vi của mình, thường xuyên gặp gỡ xin lỗi gia đình bị hại và đã bồi thường khắc phục cho gia đình bị hại được số tiền 100 triệu đồng. Thời điểm gây tai nạn, bị cáo đã cố gắng thực hiện các hành vi sơ cấp cứu cho bà Vành và nhờ người đi đường gọi xe cấp cứu. Khi xe cấp cứu tới hiện trường, bị cáo mới bỏ đi. Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo toàn bộ hành vi phạm tội, bản thân bị cáo là bộ đội xuất ngũ, hiện tại là lao động chính trong gia đình đang nuôi con nhỏ đi học. Bị hại cũng có một phần lỗi khi qua đường không đúng phần đường dành cho người đi bộ; Gia đình bị hại đã bãi nại cho bị cáo. Tại phiên tòa, đại diện của gia đình bị hại tiếp tục xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo để có cơ hội lao động, chăm sóc gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự mà bị cáo được hưởng.

Ngoài ra, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có công việc ổn định; có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điều 51 Bộ luật Hình sự; bị cáo có đầy đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy chưa cần thiết cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo về chính quyền địa phương giám sát, giáo dục cũng có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung, đồng thời thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo Phan S đã khắc phục hậu quả, lo hậu sự mai táng và tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đ (*Một trăm triệu đồng*). Gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác, do đó HĐXX không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017) và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015:

- Trả lại cho bị cáo Phan S: 01 áo thun có cổ màu xanh, trắng có sọc ngang, 01 quần lửng màu nâu; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, biển kiểm soát 43D1 - 712.55, số máy: JF63E2118721, số khung: 6327HZ098986; 01 (một) giấy đăng ký xe số: 043238, mang tên Phan S của chiếc xe mang biển kiểm soát 43D1 - 712.55 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, B1; số: 0480960482973, mang tên Phan S;
- Tiếp tục lưu trữ tại hồ sơ vụ án 01 đoạn video được đánh ra đĩa CD ghi lại toàn bộ diễn biến nội dung vụ tai nạn giao thông.

(Toàn bộ vật chứng nêu trên, Chi cục thi hành án Dân sự quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng đang tạm giữ theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 09/11/2023).

[7] Về án phí: Bị cáo Phan S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo **Phan S** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Căn cứ: Điểm c khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt: **Phan S** 02 (Hai) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 04 (Bốn) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 04/12/2023.

Giao bị cáo Phan S về Ủy ban nhân dân phường An Khê, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Phan S thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017) và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Tuyên

- Trả lại cho bị cáo Phan S: 01 áo thun có cổ màu xanh, trắng có sọc ngang, 01 quần lửng màu nâu; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, biển kiểm soát 43D1 - 712.55, số máy: JF63E2118721, số khung: 6327HZ098986; 01 (một) giấy đăng ký xe số: 043238, mang tên Phan S của chiếc xe mang biển kiểm soát 43D1 - 712.55 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, B1; số: 0480960482973, mang tên Phan S;

- Tiếp tục lưu trữ tại hồ sơ vụ án 01 đoạn video được đánh ra đĩa CD ghi lại toàn bộ diễn biến nội dung vụ tai nạn giao thông.

(Toàn bộ vật chứng nêu trên, Chi cục thi hành án Dân sự quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng đang tạm giữ theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 09/11/2023).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Phan S phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Trong trường hợp bản án được thi hành theo Điều 2 Luật Thi hành án dân sự. Các đương sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành

án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- VKSND TP. Đà Nẵng (phòng 7);
- TAND TP Đà Nẵng (Phòng KTNV);
- VKSND quận Liên Chiểu;
- CQĐT - Công an quận Liên Chiểu;
- Cơ quan THAHS – Công an Q. Liên Chiểu;
- Sở Tư pháp TP. Đà Nẵng;
- Chi cục THADS quận Liên Chiểu;
- Bị cáo; Đương sự;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Nguyễn Thi Thi