TOÀ ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 9 - HÀ NỘI**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 23/2025/HSST
Ngày: 28/8/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 9, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Phạm Thị Tú.

Các hội thẩm nhân dân: Ông Đinh Quang Hòa và bà Đào Thị Minh Nguyệt.

***- Thư ký phiên toà*:** Ông Lê Đức Thuận - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 9, thành phố Hà Nội.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9, thành phố Hà Nội tham gia phiên toà*:** Bà Khuất Thu Hương - Kiểm sát viên.

Trong ngày 28 tháng 8 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 9, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 10/2025/TLST-HS ngày 23 tháng 7 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2025/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 8 năm 2025 đối với bị cáo:

Khuất Thị B, sinh năm 1979 tại Th Th, Hà Nội; Nơi cư trú: Thôn 2, xã Đ Đ, huyện Th Th, Hà Nội cũ (nay là xã Th Th, Hà Nội). Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 08/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nữ; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Khuất Huy T, sinh năm 1952 và bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1952; Chồng: Kiều Cao H, sinh năm 1976, Con: có 03 con, con lớn sinh năm 1998, con nhỏ sinh năm 2011; Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. “Có mặt”

- Bị hại: Chị Lê Thị K (đã chết)

- Người thừa kế quyền và nghĩa vụ của chị K:

1. Ông Lê Văn Tr, sinh năm 1957;

2. Bà Khuất Thị Đ, sinh năm 1960;

3. Anh Khuất Văn Q, sinh năm 1977;

4. Cháu Khuất Văn Đ, sinh năm 1998;

5. Cháu Khuất Thị Hồng Á, sinh năm 2007

6. Cháu Khuất Duy T, sinh năm 2010.

Cùng địa chỉ: Thôn K Đ, xã Th Th, Hà Nội.

Ông Trung và bà Đ đều uỷ quyền cho anh Q tham gia tố tụng.

Ông Tr, bà Đ, anh Q, cháu Đ, cháu Á đều vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty cổ phần Môi trường và Công trình đô thị S T.

Địa chỉ: phố Ph H, phường S T, Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Trung C - Chức vụ: Giám đốc; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khuất Thị B và bà Lê Thị K là nhân viên của Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình đô thị S T. Sáng ngày 18/12/2024, B điều khiển chiếc xe ba bánh chuyên dùng của Công ty chở theo bà K đi từ xã Ph Th đến xã Th Đ, huyện Ph Th, Hà Nội (nay thuộc xã H M, Hà Nội) để thu gom rác thải. Đến khoảng 10 giờ 15 phút, sau khi điều khiển xe từ đường liên thôn xã Ng T lên mặt đường đê xã Ng T (thuộc thôn 6 Ng T, H M, Hà Nội) B điều khiển xe sang bên trái và di chuyển sát mép đường bên trái theo hướng Quốc lộ 32 - xã Th C. Khi vừa lên mặt đê, B phát hiện có 02 chiếc xe máy đang di chuyển ngược theo hướng đi của mình, B đã đạp phanh, giảm tốc độ để chờ 02 chiếc xe máy này đi qua, do không làm chủ được tay lái nên khi đạp phanh B vẫn vặn tay ga khiến chiếc xe bị quay ngược về sau (theo hướng bên trái) rồi lật ngang xuống sườn đê, phần bên phải thân xe đè lên người bà K, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Lê Thị K bị thương tích được B và người qua đường đưa đến Trạm y tế xã Ng T để sơ cứu sau đó chuyển đến Bệnh viện đa khoa huyện Ph Th để cấp cứu, do chấn thương nặng nên bà K đã tử vong ngay sau khi được đưa đến bệnh viện. Đồ vật, tài liệu thu giữ: 01 (một) chiếc xe ba bánh (xe tự chế ba bánh), xe cũ đã qua sử dụng, màu xanh, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Kiểm tra nồng độ cồn và giấy phép lái xe: Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Cảnh sát giao thông kiểm tra nồng độ của Khuất Thị B, kết quả: 0,000 mg/ 1 lít khí thở; Âm tính với các chất ma tuý. Ngày 03/8/2020, Khuất Thị B đã được Sở Giao thông vận tải cấp Giấy phép lái xe hạng A1, số giấy phép: 011079008723.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện: Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 18/12/2024, xác định: vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đường đê thuộc thôn 6, xã Ng T, huyện Ph Th, Hà Nội (nay là xã H M, TP Hà Nội).

Mặt đường rộng 5,5 mét, rải bê tông nhựa nhẵn, thẳng, phẳng. Chiều di chuyển từ hướng Th C - Quốc lộ 32, bên trái đường đê có lối rẽ đi đường bê tông xã T Th, bên phải có lối rẽ xuống dốc đi đường bê tông thôn 6, Ng T mặt đường lối rẽ rộng 3,5 mét. Điểm tiếp giáp giữa mặt đường đê và đường bê tông lối rẽ đi thôn 6 rộng 12 mét. Xe ba bánh bị lật nghiêng, phần bên phải xe tiếp giáp với mặt đất. Xe nằm tại đường bê tông thôn 6, phần đầu xe hướng đường đê, phía sau xe hướng thôn 6. Trục bánh trước bên trái xe ba bánh vào mép đường đê bên trái là 8,1 mét; đo từ trục bánh sau bên phải xe ba bánh vào mép đường đê bên trái là 8,7 mét. Căn cứ biên bản khám phương tiện ngày 31/12/2024, xác định trên xe ba bánh xe, màu xanh, loại xe tự sản xuất, lắp ráp có gắn thùng phía sau ghi nhận các dấu vết sau: Mặt ngoài má lốp bên phải bánh trước có vết trượt mài cao su kích thước (100x2) cm, điểm gần nhất của vết cách chữ "SRC" in trên má lốp này là 4cm. Má lốp này ép sát vào lò xo giảm sóc trước bên phải bánh này; Đầu trên giảm xóc trước bên phải bánh trước bị cong kim loại theo chiều từ phải qua trái so với vị trí ban đầu. Mặt ngoài để chân trước bên phải có vết móp méo, trượt xước kim loại bám dính chất màu đỏ kích thước (17x4,5) cm, vết có chiều hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 31,5cm.

Tại Bản kết luận số 1713/1699/KLGĐTT-TTPY ngày 31/12/2024 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Hà Nội, giám định pháp y tử thi Lê Thị K đã kết luận: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết. Mẫu máu của nạn nhân không tìm thấy Ethanol; Không tìm thấy các chất ma túy; Không tìm thấy các chất độc.

Tại Bản kết luận giám định số 3350/KTHS ngày 16/5/2025 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận an toàn kỹ thuật của chiếc xe ba bánh như sau: Cơ cấu phanh sau bên phải không có tác dụng hãm phanh xe, hệ thống phanh hoạt động không B thường; Hệ thống lái không hư hỏng và hoạt động B thường; Còi xe không có; Các lốp xe không hư hỏng và hoạt động B thường. Xe ba bánh trên không đảm bảo an toàn kỹ thuật để tham gia giao thông do cơ cấu phanh sau bên phải không có

Tại Văn bản số 3121/ĐKVN-VQA ngày 02/7/2025, của Cục đăng kiểm V N Bộ xây dựng cung cấp thông tin: Do không đủ tài liệu kỹ thuật của nhà sản xuất, không kiểm tra để xác định thông số kỹ thuật (chỉ có hình ảnh) nên cục ĐKVN không có căn cứ để xác định chính xác loại phương tiện của xe ba bánh này; Hành vi đưa xe cơ giới không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đường bộ là hành vi bị nghiêm cấm theo quy định của pháp luật.

Về bồi thường dân sự: Công ty Môi trường Đô thị S T đã hỗ trợ gia đình nạn nhân Lê Thị K toàn bộ chi phí mai táng và 140.000.000 đồng *(Một trăm bốn mươi triệu đồng)*; Khuất Thị B đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Lê Thị K 5.000.000 đồng *(Năm triệu đồng)*. Gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền này và không yêu cầu bồi thường thêm về dân sự đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự. Công ty

Cổ phần Môi trường và Đô thị S T không có yêu cầu bồi thường gì đối với chiếc xe ba bánh bị hư hỏng.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Khuất Thị B đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định.

Tại bản cáo trạng số 11/CT - VKS ngày 22/7/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Khuất Thị B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Khuất Thị B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Khuất Thị B phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Khuất Thị B 18-24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36-48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Khuất Thị B cho UBND xã Th Th, Hà Nội để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về bồi thường dân sự: Không.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tịch thu tiêu hủy 01chiếc xe ba bánh đã cũ.

Về án phí và quyền kháng cáo bản án theo luật định.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa Kiểm sát viên, những người tham gia tố tụng không có ý kiến gì khác về quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hà Nội, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người

tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Khuất Thị B đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiện hiện trường, kết luận giám định cùng những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Sáng ngày 18/12/2024, khi tham gia giao thông tại khu vực thôn 6 Ng T, xã H M, thành phố Hà Nội, Khuất Thị B đã có hành vi điều khiển xe ba bánh không làm chủ được tay lái nên khi phát hiện 02 chiếc xe máy đang đi ngược chiều, B đã đạp phanh nhưng vẫn vặn tay ga dẫn đến việc chiếc xe bị quay ngược về sau rồi lật ngang xuống sườn đê, phần bên phải thân xe đè lên người chị Lê Thị K, vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008; Khoản 1 Điều 10 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024. Hậu quả: Chị K bị thương tích được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa huyện Phúc Thọ nhưng đã tử cùng ngày. Hành vi của bị cáo thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do vậy, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người đúng tội.

[3] Xét hành vi phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bởi lẽ, hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự trị an xã hội. Do đó, cần có mức hình phạt nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện nhằm giáo dục các bị cáo trở thành công dân tốt, đồng thời nhằm răn đe và phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

[4] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; Đại diện của gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đó là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự. Do vậy, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có

[6] Căn cứ vào tính chất của vụ án, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của người phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo Khuất Thị B có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng và có nơi cư trú rõ ràng nên áp dụng hình phạt tù cho

hưởng án treo cũng đủ điều kiện để cải tạo, giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã hội.

[7] Về bồi thường dân sự: Công ty Môi trường Đô thị S T đã hỗ trợ gia đình nạn nhân Lê Thị K toàn bộ chi phí mai táng và 140.000.000 đồng *(Một trăm bốn mươi triệu đồng)*; Khuất Thị B đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Lê Thị K 5.000.000 đồng *(Năm triệu đồng)*. Gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền này và không yêu cầu bồi thường thêm về dân sự. Công ty Cổ phần Môi trường và Đô thị Sơn Tây không có yêu cầu gì đối với bị cáo B về số tiền 140 triệu đồng và chiếc xe ba bánh bị hư hỏng nên Hội đồng xét xử không phải xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng: 01 chiếc xe ba bánh đã cũ, màu xanh, bị hư hỏng do tai nạn giao thông nên cần tịch thu tiêu hủy.

[9] Về án phí, quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật. Người thừa kế quyền nghĩa vụ của bị hại và bị cáo có quyền kháng cáo bản án theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Các điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự,

Xử phạt bị cáo Khuất Thị B **15 (Mười lăm)** tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Giao bị cáo Khuất Thị B cho UBND xã Th Th, Hà Nội để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tịch thu tiêu hủy 01 (một) chiếc xe ba bánh, xe cũ đã qua sử dụng, màu xanh.

(Theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 14/8/2025 giữa Phòng Thi hành án dân sự khu vực 9 - Thành phố Hà Nội và Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hà Nội)

3. Căn cứ vào Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Khuất Thị B phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Căn cứ Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người kế thừa quyền và nghĩa vụ của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo về những vấn đề liên quan trực tiếp đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm./.

Nơi nhận:
- TAND Thành phố Hà Nội;
- VKSND Thành phố Hà Nội;
- VKSNDKV 9;
- Phòng THADS KV9;
- Công an;
- Bị cáo; Đại diện Bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Thị Tú

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Phạm Thị Tú