

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUÂN LỘC
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 121/2021/HS-ST

Ngày: 21-9-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN X, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Võ Thị Thanh Phương

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lữ Quốc Toàn

2. Ông Nguyễn Văn Hiếu

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Châu Loan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện X, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện X, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Phan Quang Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 87/2021/TLST-HS ngày 12 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 117/2021/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 9 năm 2021, quyết định hoãn phiên tòa số 64/2021/HSST-QĐ ngày 24/9/2021, đối với bị cáo:

Trần Anh T, sinh ngày 19/9/1998 tại Đồng Nai; Nơi cư trú: tổ 6, khu phố 2, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông: Trần Đăng T, sinh năm 1976 và bà: Võ Thị Ngọc A, sinh năm 1977; vợ: Phạm Thị Thanh H, sinh năm 1999; con có 01 người, sinh năm 2020; Tiền án: không; tiền sự: không;

Ngày 16/3/2021, bị bắt tạm giam theo Lệnh bắt bị can để tạm giam số 08/ĐTTH ngày 08/3/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc. Hiện bị cáo đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an huyện Xuân Lộc (có mặt).

- Luật sư bào chữa: Ông Nguyễn Khoa N, sinh năm: 1978. Địa chỉ: 178/11 Lê Văn Q, phường A, quận B, thành phố H – thuộc Đoàn Luật sư thành phố H

- Người bị hại: Anh Nguyễn Tuấn A, sinh năm 1994 (đã chết). Nơi cư trú: ấp Hưng N, xã Hưng L, huyện Thống N, tỉnh Đồng Nai.

- *Người đại diện của bị hại:* Ông Nguyễn Văn T (cha ruột), sinh năm 1963 và bà Nguyễn Thị L (mẹ ruột), sinh năm 1964. Cùng địa chỉ: ấp Hưng N, xã Hưng L, huyện Thống N, tỉnh Đồng Nai.

Ông Thắng và bà Lan ủy quyền cho ông Nguyễn Tuấn C, sinh năm: 1985. Nơi cư trú: 187 ấp Hưng N, xã Hưng L, huyện Thống N, tỉnh Đồng Nai làm đại diện (theo giấy ủy quyền có xác nhận của UBND xã Hưng L ngày 28/01/2021) (có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Võ Thị Ngọc A, sinh năm: 1977. Nơi cư trú: Tổ 6, Khu phố 2, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai (có mặt).

2. Trần Đăng Kh, sinh năm: 1994. Nơi cư trú: Tổ 11, Khu phố 3, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai (có mặt).

3. Võ Đại Hiệp S, sinh năm: 1997. Nơi cư trú: Ấp Trung H, xã Xuân T, huyện X, tỉnh Đồng Nai (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 23 giờ 30 phút ngày 16/01/2021, Trần Anh T (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) trước đó đã sử dụng chất kích thích (ma túy), điều khiển xe mô tô biển số 60B5- 772.09, lưu thông trên đường Lê Duẩn đi ra đường Hùng Vương. Khi đi đến ngã ba giao nhau giữa đường Lê Duẩn và đường Hùng V, thuộc khu 8, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai, Tuấn điều khiển chuyển hướng xe mô tô đi vào đường Hùng Vương theo chiều hướng từ trái qua phải đường tính theo hướng Quốc lộ 1A, thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với xe mô tô biển số 60B5- 101.27 do anh Nguyễn Tuấn A, sinh năm 1994, thường trú ấp Hưng N, xã Hưng L, huyện Thống N, tỉnh Đồng Nai điều khiển đang lưu thông trên đường Hùng Vương đi Tỉnh lộ 766 đến gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Nguyễn Tuấn A tử vong trên đường đi cấp cứu. Sau khi xảy ra tai nạn, Trần Anh T đã điều khiển xe biển số 60B5- 772.09 rời khỏi hiện trường để trốn tránh trách nhiệm. Qua quá trình điều tra xác minh, đến ngày 17/01/2021 đã xác định Trần Anh T là lái xe mô tô biển số 60B5- 772.09 gây tai nạn trên, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã triệu tập Trần Anh T làm việc và tạm giữ xe mô tô biển số 60B5- 772.09 để phục vụ điều tra.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 241/PC09-KLGĐPY ngày 01/02/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Nguyễn Tuấn A: Suy hô hấp tuần hoàn do chấn thương ngực kín dập tụ máu màng phổi và dập rách rốn phổi.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 23 giờ 30 phút ngày 16/01/2021 thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại ngã ba giao nhau giữa đường Lê Duẩn và đường Hùng V, thuộc khu 8, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai: Đường thẳng, thảm nhựa nhẵn, mặt đường rộng 11m00,

phân chia làn đường dành cho xe cơ giới (rộng 3m50) và làn xe thô sơ và người đi bộ (rộng 2m). Sau tai nạn hiện trường bị xáo trộn. Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông Quốc lộ 1A đi Tỉnh lộ 766 làm chuẩn, được mô tả như sau:

- Sau tai nạn xe mô tô biển số 60B5- 101.27, nằm trên làn đường bên phải, xe ngã qua trái, đầu xe hướng về đường Lê Duẩn, đuôi xe hướng về mép đường bên trái, trục bánh trước cách mép đường bên trái 10m10, trục bánh sau cách mép đường bên trái 9m. Nổi tại vị trí xe mô tô biển số 60B5- 101.27 là cuối vết cày xe mô tô biển số 60B5- 101.27, vết cày đậm rõ nét, dài 23m10, đầu vết cày hướng về Quốc lộ 1A, nằm trên làn phần đường bên phải cách mép đường bên trái 8m10, nằm trên vạch sơn dành cho người đi bộ.

- Nổi tiếp đầu vết cày xe mô tô biển số 60B5- 101.27 dài 23m10 là đầu vết cày xe mô tô chưa rõ biển số và người điều khiển, đầu vết cày nằm bên phần đường bên trái, cách mép đường bên trái 5m80, vết cày đậm rõ nét dài 4m70, vết cày xiên vào lề đường bên trái, đầu vết cày (2) cách mép đường bên trái 1m80.

- Nổi tiếp trục bánh sau xe mô tô biển số 60B5- 101.27 hướng về Tỉnh lộ 766 là 20cm là vị trí trụ điện số 0198A/002 nằm trong lề đường bên trái được chọn làm mốc hiện trường vụ tai nạn giao thông.

* Kết quả khám phương tiện:

- Khám xe mô tô biển số 60B5- 101.27, có giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B5- 101.27, nhãn hiệu Yamaha, loại Nouvo, màu trắng- đen.

Đầu cản chắn bùn trước bên trái có vết ma sát tróc sơn phạm vi 3cm x 1cm, đầu tay thắng bên trái có vết ma sát kim loại phạm vi 1cm x 2cm, mặt gương chiếu hậu bên trái bề rời vị trí, đầu tay lái bên trái có vết ma sát kim loại phạm vi 3cm x 2cm; đèn xin đường trước bên trái có vết ma sát nhựa phạm vi 2cm x 1cm, yếm chắn gió bên trái có vết ma sát nhựa màu trắng phạm vi 4cm x 3cm; ốp hông bảo vệ đuôi xe bên trái có vết ma sát sơn màu trắng phạm vi 10cm x 1cm, gác chân sau bên trái có vết ma sát kim loại phạm vi 4cm x 3cm, cần đạp máy bên trái có vết ma sát kim loại phạm vi 5cm x 2cm.

- Khám xe mô tô biển số 60B5- 772.09, có giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B5- 772.09, nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu trắng- đen.

Đầu tay côn bên trái có vết ma sát kim loại phạm vi 1cm x 1cm, đầu tay lái bên trái có vết ma sát nhựa phạm vi 2cm x 2cm, đầu cản chắn bùn có vết ma sát nhựa phạm vi 10cm x 1cm; ốp hông mặt dựng đầu xe bên trái có vết ma sát nhựa phạm vi 10cm x 3cm, cần đạp số bên trái bị đẩy cong từ ngoài vào trong 5cm so với bình thường, gác chân sau bên trái có vết ma sát kim loại phạm vi 10cm x 5cm; đầu gác chân chống giữa bên trái có vết ma sát kim loại phạm vi 1cm x 1cm, ốp hông đuôi xe bên trái có vết ma sát kim loại phạm vi 1cm x 1cm; cuối thanh sắt gắn trục bánh sau với khung thân xe bên trái có vết ma sát dính sơn màu trắng phạm vi 5cm x 5cm.

* Kết quả xác minh giấy phép lái xe:

- Anh Nguyễn Tuấn A có giấy phép lái xe hạng A1 số 790120257098, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 14/03/2016 là giấy phép lái xe hợp lệ.

- Trần Anh T có giấy phép lái xe hạng A1 số 750168022645, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 22/12/2016 là giấy phép lái xe hợp lệ.

* Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn và các chất kích thích khác:

- Trần Anh T có nồng độ cồn trong máu 2mg/dl, dương tính với chất kích thích Cần sa và Heroin, Amphetamin.

- Anh Nguyễn Tuấn A có nồng độ cồn trong máu là 111,88mg/100ml.

* Vị trí điểm đụng:

- Điểm đụng trên phương tiện giữa xe mô tô biển số 60B5- 101.27 với xe mô tô biển số 60B5- 772.09: Phần đầu xe mô tô biển số 60B5- 101.27 va chạm khung sắt trục bánh sau bên trái xe mô tô biển số 60B5- 772.09.

- Điểm đụng trên đường giữa xe mô tô biển số 60B5- 101.27 với xe mô tô biển số 60B5- 772.09: Phần đường bên phải theo hướng Quốc lộ 1A đi Tỉnh lộ 766, (căn cứ vết cày xe mô tô biển số 60B5- 101.27 nằm bên phần đường bên phải và đoạn camera ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông trên).

* Vật chứng vụ án:

- Xe mô tô biển số 60B5-772.09 có giấy chứng nhận đăng ký mang tên Văn Quang M là chủ sở hữu. Vào tháng 12/2020, anh M đã bán xe mô tô trên cho Salon mua bán xe Văn M, địa chỉ; xã Suối C, huyện X, tỉnh Đồng Nai. Ngày 12/01/2021 Salon mua bán xe Văn M đã bán cho chị Võ Thị Ngọc A (mẹ ruột của Trần Anh T). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô trên cho chị Võ Thị Ngọc A theo quy định.

- Xe mô tô biển số 60B5-101.27, có giấy chứng nhận đăng ký mang tên Trần Đăng Kh. Ngày 16/01/2021 anh Khoa cho anh Nguyễn Tuấn A mượn tài sản trên đi thì bị tai nạn giao thông. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô trên cho anh Trần Đăng Kh theo quy định.

- Giấy phép lái xe hạng A1 số 750168022645, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 22/12/2016 cho Trần Anh T.

* Trách nhiệm dân sự:

Sau tai nạn, gia đình nạn nhân Nguyễn Tuấn A yêu cầu gia đình Trần Anh T bồi thường số tiền 150.000.000 đồng. Gia đình Trần Anh T đã bồi thường được số tiền 50.000.000 đồng, đại diện hợp pháp cho nạn nhân là anh Nguyễn Tuấn C (anh ruột nạn nhân) đã nhận số tiền trên và yêu cầu Trần Tuấn Anh bồi thường thêm số tiền 100.000.000 đồng. Hiện hai bên vẫn chưa thỏa thuận xong về mặt dân sự.

Tại bản cáo trạng số 97/CT-VKSXL ngày 09 tháng 7 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện X truy tố bị cáo Trần Anh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự

năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện X giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo cáo trạng và đề nghị xử phạt bị cáo Trần Anh T 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù.

Ý kiến của luật sư của bị cáo: Luật sư đồng ý về tội danh theo cáo trạng, tuy nhiên đối với việc cho rằng bị cáo phạm điểm c (bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm) là không thỏa đáng vì sau khi tai nạn xảy ra bị cáo vẫn ở hiện trường, có người làm chứng thấy bị cáo và số xe của bị cáo, tuy nhiên do bị cáo còn trẻ, nông nổi và suy nghĩ chưa chín chắn nên đã hoảng sợ bỏ về nhà sau đó nên đề nghị HĐXX cân nhắc khi áp tình tiết định khung này cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo có 2 tình tiết giảm nhẹ nên đề nghị áp dụng Điều 54 BLHS, áp dụng mức thấp nhất khung hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Ý kiến của KSV: Sau tai nạn xảy ra, bị cáo đã rời khỏi hiện trường. Sáng hôm sau bị cáo cũng đã không trình diện cơ quan công an. Việc Công an mời bị cáo lên làm việc là do Công an đã thu thập video clip tai nạn và mới truy ra bị cáo để yêu cầu lên làm việc. Do vậy việc truy tố bị cáo tình tiết bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm là có căn cứ.

Ý kiến của đại diện của bị hại: Bị cáo và gia đình bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về phần bồi thường và đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo Trần Anh T nói lời sau cùng: Đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện X, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện X, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Trần Anh T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 23 giờ 30 phút ngày 16/01/2021, tại ngã ba giao nhau giữa đường Lê Duẩn và đường Hùng V, thuộc khu 8, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai; Trần Anh T (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) trước đó đã sử dụng ma túy, điều khiển xe mô tô biển số 60B5- 772.09, lưu thông trên đường Lê Duẩn đi ra đường

Hùng Vương, chuyển hướng xe mô tô đi vào đường Hùng Vương theo chiều hướng từ trái qua phải đường tính theo hướng Quốc lộ 1A, thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với xe mô tô biển số 60B5- 101.27 do anh Nguyễn Tuấn A đang điều khiển lưu thông trên đường Hùng Vương đi Tỉnh lộ 766 đến gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Nguyễn Tuấn A tử vong trên đường đi cấp cứu. Sau khi xảy ra tai nạn, Trần Anh T đã điều khiển xe biển số 60B5- 772.09 rời khỏi hiện trường để trốn tránh trách nhiệm.

Do đó, Cáo trạng truy tố bị cáo Trần Anh T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b (*Trong tình trạng sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác*) và điểm c (*Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn*), khoản 2, Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, việc bị cáo đã không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn giao thông tại địa phương, là nguyên nhân trực tiếp gây ra hậu quả về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nên cần áp dụng mức hình phạt nghiêm, tương xứng, phù hợp với hành vi phạm tội, nhân thân, tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo nhằm răn đe bị cáo và để giáo dục, phòng ngừa chung.

Trong vụ án, bị cáo Trần Anh T điều khiển xe máy trong tình trạng đã sử dụng ma túy (vi phạm các khoản 7, 17 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ) và vi phạm về chuyển hướng xe (khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ). Người bị hại Nguyễn Tuấn A khi điều khiển xe tham gia giao thông trong tình trạng có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (111,88 mg/100ml) (vi phạm khoản 8, Điều 8 Luật Giao thông đường bộ) tuy không phải là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông nêu trên nhưng cũng có phần ảnh hưởng việc điều khiển phương tiện.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình nạn nhân; đại diện của gia đình bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo không có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu, là lao động chính, có con nhỏ (quy định tại các điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự).

[6] Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận và giải quyết xong phần dân sự, không có yêu cầu nên Tòa không xem xét giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng vụ án:

- 01 (một) DVD chứa đoạn camera an ninh ghi nhận diễn tiến vụ tai nạn giao thông - được lưu theo hồ sơ vụ án.

- Giấy phép lái xe hạng A1 số 750168022645 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 22/12/2016 cho Trần Anh T - trả cho bị cáo Trần Anh T.

[8] Đối với ý kiến và đề nghị của Kiểm sát viên có phần phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận phần phù hợp.

[9] Đối với ý kiến của luật sư bào chữa: HĐXX xem xét đối với các phần phù hợp.

[10] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Trần Anh T “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

[1] Về hình phạt: Căn cứ các điểm b, c Khoản 2 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Trần Anh T 02 (hai) năm 6 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù được tính từ ngày 16/3/2021.

[2] Về vật chứng vụ án:

- Tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án 01 (một) DVD chứa đoạn camera an ninh ghi nhận diễn tiến vụ tai nạn giao thông.

- Trả cho bị cáo Trần Anh T 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 750168022645 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 22/12/2016 cho Trần Anh T.

[3] Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[4] Về kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hoặc niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- VKSND huyện X;
- Chi cục THADS huyện X;
- Bị cáo;
- Các đương sự
- Lưu hồ sơ vụ án.

Võ Thị Thanh Phụng

Các Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Hiếu

Lữ Quốc Toàn

Võ Thị Thanh Phượng