TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 3 – HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NG VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 04/2025/HS-ST
Ngày: 30-7-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NG VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 - HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Đặng Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hồng Quân và ông Võ Sỹ Đàn.

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Phan Thị Ngọc Bích - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 3- Hà Tĩnh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Lượng - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 7 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 29/2025/TLST-HS ngày 20 tháng 6 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03/2025/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 7 năm 2025 đối với bị cáo:

- *Họ và tên*: Hà Huy Ng; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 25 tháng 12 năm 1959 tại tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn Ph, xã X, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã Ng, tỉnh Hà Tĩnh); Trình độ học vấn: Lớp 10/10; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Số Thẻ CCCD: 042059001235; cấp ngày: 30/3/2021; Nơi cấp: Cục C06 - Bộ Công an; Nghề nghiệp: Thú y; Con ông: Hà Văn Ng; Con bà: Hà Thị Đ (đều đã chết); Anh chị em ruột: Có 09 người, bị cáo là con thứ 3; Vợ: Phan Thị H, sinh năm 1964; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Hiện cư trú tại thôn Ph, xã Ng, tỉnh Hà Tĩnh; Con có 03 người, con lớn nhất sinh năm 1985, nhỏ nhất sinh năm 1991; Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú", có mặt tại phiên toà;

- *Bị hại:* Ông Lê Hữu T, sinh năm 1934; nơi cư trú: Tổ dân phố L, xã Ng, tỉnh Hà Tĩnh), (đã chết);

+ *Đại diện bị hại:* Anh Lê Hữu T, sinh năm 1978; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn L, xã Ng, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt tại phiên toà;

+ *Người có quyền lợi Ng vụ liên quan:* Anh Hà Huy Kh, sinh năm 1991; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Kosmo Tây Hồ, X, B, TP Hà Nội, vắng mặt tại phiên toà;

+ *Người làm chứng:* Anh Đặng Vĩnh Gi, sinh năm 1970; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn L, xã Ng, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt tại phiên toà;

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 40 phút ngày 02/4/2025, Hà Huy Ng (có giấy phép lái xe hạng B2, số 400162021657 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 27/7/2016, có giá trị đến ngày 27/7/2026) điều khiển xe ô tô BKS 30G-586.32 theo Quốc lộ 8B hướng xã Xuân Hải (nay là xã Đan Hải) đi xã Xuân Giang, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (Nay là xã Ng, tỉnh Hà Tĩnh). Khi đến Km 21+480 Quốc lộ 8B, thuộc tổ dân phố Giang Thủy, thị trấn Tiên Điền, huyện Nghi Xuân, (nay là xã Tiên Điền) do không chú ý quan sát, nên Ng không phát hiện được phía trước, cùng chiều có ông Lê Hữu T đang điều khiển xe lăn đi từ mép đường bên phải di chuyển sang bên trái đường (ông T có giơ tay trái để báo hiệu xin đường). Khi xe lăn do ông T điều khiển đã di chuyển đến làn đường thứ hai dành cho xe cơ giới gần với vạch kẻ sơn đứt quãng màu trắng phân chia hai làn đường dành cho xe cơ giới chiều đi xã Xuân Hải - Xuân Giang thì Ng mới phát hiện được, nhưng do khoảng cách quá gần (khoảng 10 mét), nên Ng không kịp xử lý, đã để phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 do Ng điều khiển va chạm với bên trái xe lăn do ông T điều khiển, làm ông T cùng xe lăn bị đẩy văng rồi ngã, trượt trên đường. Hậu quả, ông Lê Hữu T bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa Nghệ An đến 23 giờ cùng ngày thì tử vong.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 09 giờ 20 phút ngày 02/4/2025 tại Km21+480 Quốc lộ 8B thuộc tổ dân phố Giang Thủy, xã Tiên Điền, tỉnh Hà Tĩnh phản ánh:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ là đoạn Km21+480 Quốc lộ 8B thuộc tổ dân phố Giang Thủy, thị trấn Tiên Điền, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã Tiên Điền) Mặt đường được trải thảm nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, là đường hai chiều rộng 14,2 m, có vạch kẻ sơn màu vàng (vạch 1.3) chia đường thành hai chiều di chuyển. Chiều đi xã Xuân Hải (nay là xã Đan Hải) - Xuân Giang (nay là xã Ng) có hai làn đường dành cho xe cơ giới, làn đường thứ nhất dành cho xe cơ giới (tính từ mép đường bên phải) rộng 3,5 m, làn đường thứ hai dành cho xe cơ giới rộng 3,6 m, có vạch kẻ sơn màu trắng đứt quãng phân chia giữa hai làn đường. Chiều đi xã Xuân Giang (nay là xã Ng) - Xuân Hải (nay là xã Đan Hải) có hai làn đường dành cho xe cơ giới, làn đường thứ nhất dành cho xe cơ giới (tính từ mép đường bên phải) rộng 3,5 m, làn đường thứ hai dành cho xe cơ giới rộng 3,6 m, có vạch kẻ sơn màu trắng đứt quãng phân chia giữa hai làn đường. Lấy cột mốc H21+500 (H5/21) phía bên phải Quốc lộ 8B theo chiều đi xã Xuân Giang - Xuân Hải làm điểm mốc, lấy mép đường nhựa phía bên phải chiều đi xã Xuân Hải (nay là xã Đan Hải) - Xuân Giang (nay là xã Ng) làm mép chuẩn. Vị trí phương tiện, dấu vết trên hiện trường được xác định như sau:

(1) Trên bề mặt dấu vết để lại vết mài mòn kim loại màu xám trắng. Điểm đầu dấu vết cách điểm mốc 25,3m, cách mép chuẩn 4,5m. Điểm cuối dấu vết cách mép chuẩn 4,6m.

(2) Điểm đầu dấu vết cách điểm cuối dấu vết số 01 là 3m, cách mép chuẩn 4,8 m. Điểm cuối dấu vết cách mép chuẩn 5,7m.

(3) Trục bánh phụ của xe lăn cách tâm vùng mảnh vỡ số 03 là 1,2m, cách mép chuẩn 6,1m. Trục bánh chính của xe lăn cách mép chuẩn 5,7m.

(4) Tâm vũng máu cách trục bánh chính xe lăn số 04 là 1,2m, cách mép chuẩn 5,05m.

+ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe ô tô BKS 30G-586.32 do Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 14 giờ 30 phút, ngày 02/4/2025 phản ánh:

- Nắp ca bô phía trước bên phải bị móp lõm kích thước (20 x10) cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 97 cm, cách mép xe bên phải 56cm. Góc bên trái ốp đèn chiếu sáng phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen kích thước (10 x 05) cm, chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 90 cm, cách mép bên phải xe 45cm. Phần giữa cụm đèn phía trước bên phải bị bung rời khỏi chốt định vị. Góc bên trái cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải có dấu vết nứt vỡ kích thước (11x 01)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 93cm, cách mép bên phải xe 39cm. Đèn sương mù phía trước bên phải bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau. Nắp đóng tại vị trí móc kéo bị gãy rời khỏi phương tiện. Góc bên phải lưới tản nhiệt phía trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen kích thước (14x17)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, tâm dấu vết cách mặt đất 61,5cm, cách mép bên phải xe 64cm. Biển kiểm soát phía trước bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau, ốp biển kiểm soát có dấu vết nứt vỡ, trượt xước kích thước (38x16,5)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 52 cm. Ba đờ sốc phía trước (bên phải biển kiểm soát) có dấu vết nứt vỡ, trượt xước và in hằn kích thước (41x15,5)cm, chiều hướng từ trái qua phải, tâm dấu vết cách mặt đất 45,5 cm, cách mép bên phải xe 65 cm. Góc bên phải ba đờ sốc phái trước có dấu vết mài trượt, bám dính chất màu đen kích thước (26 x 3) cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, tâm dấu vết cách mặt đất 37,5 cm.

+ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe lăn do Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 15 giờ 00 phút, ngày 02/4/2025 phản ánh:

- Bàn để chân bị gãy bung rời khỏi phương tiện, góc phía trước bên phải có dấu vết mài trượt kích thước (2,5x2) cm. Vành bánh xe bên trái có dấu vết cong vênh, trượt xước kích thước (20x1,7) cm, chiều hướng từ ngoài vào tâm trục, tâm dấu vết cách chân van 10 cm theo chiều chuyển động tiến của bánh xe. Vòng lăn bánh bên trái bị gãy bung rời các chốt cố định, có dấu vết gãy vỡ kích thước (32x2,1) cm. Mặt ngoài tay cầm bên trái có dấu vết mài trượt, kích thước (9x1,2) cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm dấu vết cách mặt đất 85,5 cm. Khung xe (tại vị trí phía trên bánh trái) có dấu vết cong vênh, kích thước (4x2,5) cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 48 cm. Góc phía trên của khung xe có bám dính chất màu trắng kích thước (3,5x01) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 60 cm. Bình ắc quy của xe bị gãy, bung rời khỏi phương tiện. Mặt ngoài tay cầm bên phải có dấu vết mài trượt, kích thước (07x02) cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 90,5 cm. Vành bánh xe bên phải bị cong vênh. Mặt bên phải vành có dấu vết mài trượt kích thước (6,5x0,4) cm, tâm dấu vết cách chân van 27,5 cm theo chiều chuyển động tiến của bánh xe, má lốp tại vị trí này có dấu vết mài trượt kích thước (07x01) cm. Phần bên phải mặt lăn lốp bánh bên

phải có dấu vết mài trượt kích thước (55x0,8) cm, tâm dấu vết cách châm van 95 cm theo chiều chuyển động tiến của bánh xe. Mặt ngoài bảng điều khiển có dấu vết trượt xước kích thước (15x06) cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 71,5 cm.

+ Biên bản khám nghiệm tử thi Lê Hữu T do Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 00 giờ 40 phút, ngày 03/4/2025 phản ánh:

- Vùng trán thái dương, gò má bên phải có đám sưng nề, xây xát da trên diện (15x13) cm. Mặt trước gối phải có đám xây xát da trên diện (12x09) cm. Mặt trước gối trái có vết xây xát da kích thước (07x03) cm.

+ Bản Kết luận giám định tử thi số 516/KL-KTHS ngày 11/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:

Nguyên nhân chết của ông Lê Hữu T: Chấn thương sọ não.

+ Bản Kết luận giám định số 527/KL-KTHS ngày 14/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:

- Xe ô tô mang biển kiểm soát 30G-586.32 và xe lăn màu đen có va chạm với nhau: Góc bên trái ốp đèn chiếu sáng phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 va chạm với tay cầm bên trái xe lăn. Phần bên phải ba đờ sốc phía trước (vị trí phía bên phải biển kiểm soát) xe ô tô va chạm với vòng lăn, bánh bên trái xe lăn. Xe ô tô mang biển kiểm soát 30G-586.32 va chạm với xe lăn theo chiều từ trước ra sau, từ trái sang phải. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 và xe lăn nằm trên làn đường thứ hai (tính từ mép đường chuẩn), phần đường bên phải Quốc lộ 8B thuộc địa phận thị trấn Tiên Điền, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã Tiên Điền) theo chiều từ xã Xuân Hải (nay là xã Đan Hải) đi xã Xuân Giang (nay là xã Ng). Không đủ cơ sở kết luận xe ô tô mang biển kiểm soát 30G-586.32 và ông Lê Hữu T có va chạm với nhau hay không.

Bản Kết luận định giá tài sản số 32/KL-HĐĐGTS ngày 15/4/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Nghi Xuân xác định:

Xe ô tô nhãn hiệu Vinfast, loại Lux SA2.0, mang BKS 30G-586.32, số máy: 1935200VF20SUV, số khung: RPXAB2RXGKV006847, năm sản xuất 2019, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận: Bị móp biển số, trầy xước và vỡ hộp nhựa khu vực phía trước đầu xe, định giá 1.600.000 đồng (Một triệu sáu trăm nghìn đồng chẵn).

Xe lăn màu đen, mua và sử dụng năm 2019, giá mua 13.500.000 đồng, bị hư hỏng nhiều do tai nạn giao thông, định giá thiệt hại: 5.400.000 đồng (Năm triệu bốn trăm nghìn đồng chẵn).

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, ma túy:

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu và xét nghiệm ma túy trong nước tiểu đối với Hà Huy Ng tại Trung tâm y tế huyện Nghi Xuân (Nay là trung tâm y tế xã Tiên Điền) ngày 02/4/2025: Nồng độ cồn trong máu: 0 mmol/l. Ma túy trong nước tiểu: Âm tính.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu và xét nghiệm ma túy trong nước tiểu của ông Lê Hữu T tại Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa Nghệ An ngày 02/4/2025: Nồng độ cồn trong máu: Không phát hiện cồn trong máu. Ma túy trong nước tiểu: Âm tính.

- Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu và xử lý vật chứng:

+ 01 (một) xe lăn màu đen, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 (một) xe ô tô BKS 30G-586.32, nhãn hiệu Vinfast, loại Lux SA2.0, số máy: 1935200VF20SUV, số khung: RPXAB2RXGKV006847, màu trắng, đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe số 29272497 của xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 (bản gốc); 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 có hiệu lực đến 09/4/2025 (bản gốc); 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS, bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô BKS 30G-586.32 (bản gốc); 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2, số 400162021657 mang tên Hà Huy Ng có giá trị đến 27/7/2026 (bản gốc).

Quá trình điều tra đã xác định:

Chiếc xe ô tô BKS 30G-586.32, nhãn hiệu Vinfast, loại Lux SA2.0, số máy: 1935200VF20SUV, số khung: RPXAB2RXGKV006847, màu trắng, đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe số 29272497 của xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 (bản gốc), có hiệu lực đến 09/4/2025; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS, bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 (bản gốc) thuộc sở hữu của Công ty TNHH Hãng kiểm toán và Định giá quốc gia, đã được Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh trả lại cho anh Hà Huy Kh - Đại diện theo ủy quyền của Công ty.

- 01 (một) xe lăn màu đen, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông thuộc sở hữu của ông Lê Hữu T, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại cho anh Lê Hữu T, người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Hữu T.

Còn giấy phép lái xe hạng B2, số 400162021657 có giá trị đến ngày 27/7/2026 mang tên Hà Huy Ng, hiện chưa được xử lý và chuyển theo hồ sơ vụ án.

**** Về phần dân sự:*** Quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường cho anh Lê Hữu T (là người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Hữu T) số tiền 160.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Hà Huy Ng.

Xe ô tô BKS 30G-586.32 bị hư hỏng do tai nạn, anh Hà Huy Kh - Người đại diện cho Công ty TNHH Hãng kiểm toán và Định giá quốc gia không yêu cầu bồi thường.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 28/CT –VKSNX ngày 18/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Hà Tĩnh) đã truy tố Hà Huy Ng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Hà Tĩnh vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Hà Huy Ng phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, khoản 1 Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt Hà Huy Ng từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Ngoài ra, còn đề xuất về án phí, xử lý vật chứng, quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng, thừa nhận hành vi phạm tội của mình, xin lỗi gia đình bị hại, không tranh luận với luận tội của đại diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo mức hình phạt thấp nhất, được tự cải tạo, giáo dục tại cộng đồng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi và quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên Công an huyện Nghi Xuân(Nay là Cơ quan cảnh sát Điều tra công an tỉnh Hà Tĩnh, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Hà Tĩnh), Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về thẩm quyền xét xử: Căn cứ khoản 1 Điều 268, khoản 1 Điều 269 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm đ khoản 1 Điều 5, khoản 1 Điều 6, khoản 1, 2 Điều 7 Nghị quyết số 01/2025/NQQ-HĐTP ngày 27/6/2025 của Hội đồng thâm phán Tòa án nhân dân Tối Cao Hướng dẫn áp dụng một số quy định về tiếp nhận nhiệm vụ, thực hiện thẩm quyền của các Tòa án nhân dân, vụ án thuộc thẩm quyền giải quyết của Tòa án nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh.

[3] Tại phiên tòa, vắng mặt đại diện hợp pháp cho người bị hại, người có quyền lợi Ng vụ liên quan và người làm chứng nhưng đã có lời khai đầy đủ tại hồ sơ vụ án, không gây trở ngại cho việc xét xử nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt theo quy định tại khoản 1 Điều 292, 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[4] Tại phiên tòa Hà Huy Ng khai nhận T bộ hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, với nội dung cáo trạng truy tố và các chứng cứ khác có tại hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 07 giờ 40 phút ngày 02/4/2025, Hà Huy Ng (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô BKS 30G-586.32 theo Quốc lộ 8B, hướng xã Xuân Hải (nay là xã Đan Hải) đi xã Xuân Giang, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã Ng). Khi đến Km 21+480 Quốc lộ 8B, thuộc tổ dân phố Giang Thủy, thị trấn Tiên Điền, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã Tiên Điền), do thiếu chú ý quan sát, nên Ng không phát hiện được phía trước cùng chiều có ông Lê Hữu T đang điều khiển xe lăn đi từ mép đường bên phải di chuyển sang bên trái đường, nhưng do khoảng cách quá gần (khoảng 10 mét), Ng không kịp xử lý nên đã để cho phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 do Ng điều khiển va chạm với tay cầm bên trái xe lăn do ông T điều khiển, làm cho ông T cùng xe lăn bị đẩy văng ngã, trượt trên đường. Hậu quả, ông Lê Hữu T bị chấn thương sọ não, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa Nghệ An, đến 23 giờ cùng ngày thì tử vong vào lúc khoảng 23 giờ cùng ngày.

[5] Hành vi điều khiển xe ô tô của Hà Huy Ng đã vi phạm điểm a khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và phạm vào tội "Vi phạm quy

định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự: "*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người*".

Do đó, Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Tĩnh là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[6] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội:

Đoạn đường xảy ra tai nạn được trải nhựa bằng phẳng, thông thoáng, không bị che khuất tầm nhìn trên đường, thời điểm xẩy ra tai nạn cũng không có yêu tố gì che khuất tầm quan sát. Bị cáo tham gia giao thông trong tình trạng tỉnh táo, trước đó không sử dụng chất kích thích, đáng lẽ bị cáo phải quan sát tầm nhìn phía hai bên đường nhưng do đường thẳng nên chủ quan không chú ý quan sát làn đường mà bị cáo đang nên khi phát hiện xe lăn ông T giơ tay xin sang đường thì khoảng cách giữa xe bị cáo và xe lăn ông T điều khiển quá gần nên bị cáo không thể xử lý kịp mà gây ra tai nạn cho ông T. Tai nạn giao thông xẩy ra, lỗi chủ yếu thuộc về Hà Huy Ng. Vì vậy cũng cần phải xử bị cáo với một mức án nghiêm minh, đúng pháp luật là cần thiết để nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[7] Hành vi bị cáo thực hiện có tính chất nghiêm trọng, xâm phạm đến sự an T của hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ và cũng là nguyên nhân gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả ông Lê Hữu T tử vong. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình có thể gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông nhưng cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra hoặc có thể ngăn ngừa được nên lỗi của bị cáo là vô ý. Vì vậy, Hà Huy Ng phải chịu mọi chế tài hình sự theo quy định của Pháp luật.

[8] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị cáo có bố ruột là ông Hà Huy Ng từng tham gia kháng chiến được Hội đồng, Bộ trưởng Nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng Nhất theo Quyết định số 107/KT-HĐBT ngày 13/8/1984. Đại diện cho người bị hại có đơn đề nghị không truy cứu trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Mặt khác trong vụ tai nạn giao thông này nạn nhân ông Lê Hữu T cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe lăn chuyển hướng sang đường không đảm bảo an T cũng là một phần nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông nêu trên vi phạm điểm c khoản 3 Điều 12 luật trật tự an T giao thông đường bộ. Do đó, Hà Huy Ng được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[9] Về hình phạt: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, nhân thân tốt, gia đình có công với cách mạng, sau khi tai nạn xảy ra đã tích cực khắc phục hậu quả, được áp dụng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Căn cứ quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự, Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Sửa đổi một số điều của Nghị quyết

02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp và đủ nghiêm, thể hiện tính khoan hồng, nhân đạo của Pháp luật Hình sự Việt Nam.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000đ (một trăm sáu mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[11] Về vật chứng: Xe ô tô BKS 30G-586.32, nhãn hiệu Vinfast, loại Lux SA2.0, số máy: 1935200VF20SUV, số khung: RPXAB2RXGKV006847, màu trắng, đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe số 29272497 của xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 (bản gốc), có hiệu lực đến 09/4/2025; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS, bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô biển kiểm soát 30G-586.32 (bản gốc) thuộc sở hữu của Công ty TNHH Hãng kiểm toán và Định giá quốc gia, đã được Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh trả lại cho anh Hà Huy Kh - đại diện theo ủy quyền của Công ty là đúng quy định; 01 (một) xe lăn màu đen, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông thuộc sở hữu của ông Lê Hữu T, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại cho anh Lê Hữu T, người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Hữu T nên miễn xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 400162021657 có giá trị đến ngày 27/7/2026 mang tên Hà Huy Ng. Xét thấy, bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên tuyên trả lại cho bị cáo khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[12] Các nội dung khác có liên quan:

Nạn nhân ông Lê Hữu T vì điều khiển xe lăn chuyển hướng sang đường không đảm bảo an toàn cũng là một phần nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn nêu trên và ông T cũng đã vi phạm quy định theo luật giao thông đường bộ được quy định tại điểm c khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ. Tuy nhiên, do ông Lê Hữu T đã tử vong nên không xem xét xử lý.

[13] Về án phí: Áp dụng dụng điểm đ Điều 12 Nghị quyết 326/2016 /UBTVQH14 ngày 30/12/2016, bị cáo Hà Huy Ng là người cao tuổi nên được miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[14] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi Ng vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ các Điều 45; 46; 260; 268; 269; khoản 1 Điều 293, Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 32, khoản 1 Điều 38 Bộ luật Hình sự;

1. Tuyên bố bị cáo Hà Huy Ng phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

2. Xử phạt bị cáo Hà Huy Ng 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hà Huy Ng cho Uỷ ban nhân dân xã Ng, tỉnh Hà Tĩnh, Công an xã Ng, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo không được xuất cảnh trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm Ng vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 400162021657 có giá trị đến ngày 27/7/2026 mang tên Hà Huy Ng khi bản án có hiệu lực pháp luật.

4. Về án phí: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Miễn tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Hà Huy Ng.

5. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Áp dụng các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng Hình sự: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi Ng vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo có liên quan đến quyền lợi Ng vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND KV3 – Hà Tĩnh;
- CQCSĐT, CQTHAHS Công an tỉnh HT;
- Hồ sơ Công an;
- THADS tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng THADS KV3 - Hà Tĩnh;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- UBND xã Ng, Hà Tĩnh;
- Công an xã Ng, Hà Tĩnh
- Lưu: HS; VP-TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Đặng Thị Hương