

Bản án số: 77/2017/HSST
Ngày: 07/11/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN TRE, TỈNH BẾN TRE

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Ngô Văn Trinh

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Hiền
Bà Trần Ngọc Diệp

Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Ngoan - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre tham gia phiên toà: Bà Huỳnh Thị Ngọc Diệp - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 11 năm 2017 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bến Tre, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 74/2017/HSST ngày 13 tháng 10 năm 2017 đối với bị cáo:

KỶ PHÚC H, sinh ngày 14/6/1997; nơi cư trú: Số 78B, khu phố B, phường X, thành phố BT, tỉnh Bến Tre; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hoá: 10/12; con ông Kỷ Thanh P và bà Nguyễn Thị Yến L; bản thân chưa có vợ con; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại (có mặt).

* Người bị hại: Trà Văn Đ, sinh năm 1974 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại Trà Văn Đ:

- Trà Văn S, sinh năm: 1944;

- Bà Phạm Thị B, sinh năm 1950;

Cùng nơi cư trú: Số khu phố 4, phường P, thành phố BT, tỉnh Bến Tre.

Bà Phạm Thị B ủy quyền cho ông Trà Văn S tham gia tố tụng tại tòa. (có mặt).

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Nguyễn Thiện V, sinh năm: 1986; (có mặt).

Nơi cư trú: Số 14B1, khu phố 4, phường P, thành phố BT, tỉnh Bến Tre.

- Ngô S, sinh năm 1981; (có mặt).

Nơi cư trú: Số 161A5, khu phố 2, phường P, thành phố B, tỉnh Bến Tre.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ông Nguyễn Thiện T là chủ sở hữu xe ô tô biển số 71A-020.04. Ông T giao xe cho con ông là Nguyễn Thiện V quản lý, sử dụng, V cho Ngô S thuê xe ô tô biển số 71A-020.04 để sử dụng. Đến khoảng 17 giờ ngày 13/5/2017, Ngô S cho Kỷ Phúc H (không có giấy phép lái xe theo quy định) thuê lại xe ô tô biển số 71A-020.04. Đến khoảng 21 giờ 10 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô biển số 71A-020.04 lưu thông trên đường Nguyễn Thị Định hướng từ vòng xoay Phú Hưng về ngã tư Tú Điền. Khi đến đoạn thuộc khu phố 2, phường Phú Khương, thành phố Bến Tre, H phát hiện anh Trà Văn Đ (sinh năm 1974; ĐKTT: 176, khu phố X, phường P, thành phố BT, tỉnh Bến Tre) đang đi bộ từ lề trái qua lề phải theo hướng xe của H đang chạy và cách đầu xe ô tô biển số 71A-020.04 khoảng 26m nhưng H không nhường đường cho anh Đ qua đường mà vẫn điều khiển cho xe ô tô biển số 71A-020.04 chạy vượt lên nên xe ô tô biển số 71A-020.04 do H điều khiển đụng vào người anh Đ làm anh Đ ngã xuống đường bất tỉnh. H điều khiển xe ô tô biển số 71A-020.04 đưa anh Đ vào Bệnh viện Nguyễn Đình Chiểu cấp cứu. Sau đó, H đến Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Bến Tre trình báo sự việc. Riêng anh Đ tử vong vào lúc 9 giờ ngày 14/5/2017 do chấn thương sọ não.

Vật chứng tạm giữ gồm:

- Xe ô tô biển số 71A-020.04, số máy: 2KDS604590, số khung: 69G4F4025003.
- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số: 4931446.
- 01 (một) đoạn camera ghi lại diễn biến vụ tai nạn.
- 01 (một) cái áo thun màu đỏ ngắn tay phía trước có hình lá cờ và chữ ENGLAND.
- 01 (một) cái quần đùi vải thun sọc đứng, sọc màu đen, trắng, tím lợt.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 10 giờ 10 phút ngày 14/5/2017 xác định:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng rải nhựa có vạch phân tuyến ở giữa, mặt đường rộng 6m.
- Sau khi xảy ra tai nạn xe và người không còn ở hiện trường.
- Tại hiện trường không phát hiện dấu vết.

Theo biên bản khám xe ô tô biển số 71A-020.04 ngày 17/5/2017 xác định: Ốp bảo vệ cán đầu xe bên trái có 02 vết trầy xước dạng chấm, vết cao nhất cách mặt đất là 75cm, vết thấp nhất cách mặt đất là 72cm.

Theo biên bản thực nghiệm điều tra lúc 8 giờ 30 phút ngày 18/7/2017 xác định:

- Chọn hướng chuẩn là hướng từ vòng xoay Phú Hưng về ngã tư Tú Điền, lấy lề phải theo hướng chuẩn làm lề chuẩn.

- Xe ô tô biển số 71A-020.04 lưu thông hướng từ vòng xoay Phú Hưng về ngã tư Tú Điền.

- Vị trí xe ô tô 71A-020.04 khi xảy ra tai nạn: trục bánh xe trước bên phải cách lề chuẩn là 0,9m, trục bánh xe trước bên trái cách lề chuẩn là 2,5m. Trục bánh xe sau bên phải cách lề chuẩn là 1,3m, trục bánh xe sau bên trái cách lề chuẩn là 3m.

- Vị trí ông Trà Văn Đ lúc xảy ra tai nạn: Ông Đ đi bộ từ lề trái sang lề phải cách lề chuẩn 2,4m.

- Phần đèn chiếu sáng bên trái của xe ô tô đụng vào phần hông bên phải của ông Đ.

- Khoảng cách Kỹ Phúc H phát hiện ông Trà Văn Đ đi bộ từ lề trái sang lề phải là 26m.

Theo bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 64/TT ngày 26/5/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bến Tre kết luận Trà Văn Đ chết do chấn thương sọ não gây xuất huyết tụ máu nội sọ, dập não, vỡ nền sọ.

Tại bản cáo trạng số: 75/KSĐT-TA ngày 10 tháng 10 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre đã truy tố bị cáo Kỹ Phúc H về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Kiểm sát viên tham gia phiên tòa giữ nguyên nội dung cáo trạng đã truy tố và đề nghị:

+Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm g, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 47, Điều 33 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Kỹ Phúc H từ 01 đến 02 năm tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

+ Áp dụng Điều 41, 42 Bộ luật hình sự, Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự: Ghi nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trao trả cho ông Nguyễn Thiện T 01 xe ô tô biển kiểm soát 71A-202.04 và giấy đăng ký kiểm định xe ô tô biển số 71A-020.04; Trả lại cho bị cáo H: 01(một) cái áo thun màu đỏ ngắn tay phía trước có hình lá cờ và chữ ENGLAND; 01 (một) cái quần đùi vải thun sọc đứng, sọc màu đen, trắng, tím lợt. Đối với đoạn camera ghi lại diễn biến vụ tai nạn do anh Nguyễn Anh D giao nộp đề nghị trả lại cho anh Dũng.

+Về hình phạt bổ sung: Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Ghi nhận việc bị cáo Kỹ Phúc H, Nguyễn Thiện V, Ngô S đã thỏa thuận với đại diện hợp pháp của người bị hại và bồi thường xong tổng cộng số tiền 70.000.000 đồng và đại diện người bị hại không yêu cầu gì khác.

Bị cáo H có lời khai nhận khi điều khiển xe ô tô biển số 71A-020.04 lưu thông trên đường từ vòng xoay Phú Hưng về ngã tư Tú Điền phát hiện anh Đ đi ngang qua đường, bị cáo đã xử lý giảm tốc độ và định cho xe chạy vòng qua phía sau lưng anh Đ nhưng anh Đ đi lùi lại nên xảy ra va chạm. Sau khi xảy ra va chạm, bị cáo đã đưa anh Đ đi cấp cứu nhưng sau đó đã tử vong.

Đại diện hợp pháp của người bị hại có lời trình bày phía bị cáo và chủ xe đã bồi thường thiệt hại cho gia đình ông tổng cộng là 70.000.000 đồng, hiện nay ông không yêu cầu gì thêm và xin bãi nại cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Ngô S trình bày khi bị cáo H thuê xe anh không biết là H không có giấy phép lái xe, nếu anh biết H không có giấy phép lái xe anh không cho H thuê xe.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên sơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra công an thành phố Bến Tre, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo là vào ngày 13/5/2017 bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 71A-020.04 lưu thông trên đường Nguyễn Thị Định hướng từ vòng xoay Phú Hưng về ngã tư Tú Điền. Bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định. Khi đến đoạn thuộc khu phố 2, phường Phú Khương, thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre, khi phát hiện phía trước có anh Trà Văn Đ đang đi bộ từ lề trái sang lề phải theo hướng xe bị cáo đang chạy, bị cáo không nhường cho anh Đ qua đường an toàn mà vẫn cho xe chạy vượt lên nên xe bị cáo điều khiển đụng vào người anh làm anh Đ ngã xuống đường bất tỉnh, sau khi được đưa đi cấp cứu anh Đ đã tử vong. Như vậy lời khai của bị cáo và các tài liệu thu thập được trong quá trình điều tra là phù hợp nhau. Bị cáo điều khiển xe ô tô không có giấy phép lái xe theo quy định và không giảm tốc độ nhường đường cho người đi bộ qua đường để đảm bảo an toàn, đã vi phạm quy định tại khoản 9 Điều 8 và khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ. H quả xảy ra là anh Đ đã chết. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự. Bị cáo thừa nhận có lỗi và có tội như luận tội của Kiểm sát viên, phù hợp với quy định của pháp luật nên được chấp nhận.

[3] Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý do quá cầu thả. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn xảy ra do bị cáo và bị hại đều có lỗi (bị hại băng qua đường nơi không có vạch dành cho người đi bộ và thiếu chú ý quan sát). Tuy nhiên, lỗi chính trong vụ tai nạn là thuộc về bị cáo nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do hành vi bị cáo gây ra.

[4] Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng. Hành vi đó xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn công cộng, an toàn giao thông, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự, an toàn xã hội, làm mọi người không an tâm khi tham gia giao thông.

[5] Xét về tình tiết tăng nặng, bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Xét nhân thân, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Xét tình tiết giảm nhẹ, bị cáo được hưởng như: thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho người bị hại; người bị hại cũng có một phần lỗi, đại diện của người bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự và bị hại cũng có lỗi nên cần thiết áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là phù hợp và thể hiện sự khoan hồng đối với bị cáo. Việc cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian là điều cần thiết nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội và có tác dụng phòng ngừa chung. Các tính tiết tăng nặng, giảm nhẹ hình phạt Kiểm sát viên đề nghị áp dụng đối với bị cáo, bị cáo đồng ý không có ý kiến gì khác, phù hợp với quy định nên được chấp nhận.

[6] Hình phạt bổ sung: Xét việc áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là không cần thiết và không khả thi nên không áp dụng đối với bị cáo.

[7] Phần bồi thường thiệt hại: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và đại diện của người bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong chi phí điều trị, mai táng và các khoản chi phí khác cho phía gia đình bị hại tổng cộng là 70.000.000 đồng là tự nguyện nên được ghi nhận. Tại phiên tòa đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm nên ghi nhận.

[8] Vật chứng: Ghi nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trao trả cho ông Nguyễn Thiện T 01 xe ô tô biển kiểm soát 71A-202.04 và giấy đăng ký kiểm định xe ô tô biển số 71A-020.04.

Trả lại 01 (một) cái áo thun màu đỏ ngắn tay phía trước có hình lá cờ và chữ ENGLAND; 01 (một) cái quần đùi vải thun sọc đứng, sọc màu đen, trắng, tím lợt cho bị cáo H vì không liên quan đến tội phạm.

Đối với 01 đĩa CD ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông do ông Nguyễn Anh D giao nộp đây là chứng cứ của vụ án nên cần lưu giữ cùng hồ sơ của vụ án.

[9] Đối với hành vi của Ngô S cho bị cáo H thuê xe không biết H không có giấy phép lái xe, Cơ quan điều tra không khởi tố đối với S về tội giao cho người không đủ điều kiện điều khiển các phương tiện giao thông đường bộ là phù hợp.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Kỷ Phúc H phải nộp theo quy định của pháp luật về án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Kỷ Phúc H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

1. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Điều 47; Điều 33 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo: Kỷ Phúc H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự, Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Ghi nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trao trả cho anh Nguyễn Thiện T 01 xe ô tô biển kiểm soát 71A-202.04 và giấy đăng ký kiểm định xe ô tô biển số 71A-020.04.

- Trả lại 01 (một) cái áo thun màu đỏ gắn tay phía trước có hình lá cờ và chữ ENGLAND; 01 (một) cái quần đùi vải thun sọc đứng, sọc màu đen, trắng, tím lọt cho bị cáo Nguyễn Phúc H.

- Tiếp tục tạm giữ 01 đĩa CD (có chứa đoạn camera) ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông cùng hồ sơ vụ án.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 11/10/2017, hiện Chi cục thi hành án dân sự thành phố Bến Tre đang quản lý).

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là anh Nguyễn Thiện V, anh Ngô S đã thỏa thuận bồi thường xong cho địa diện hợp pháp người bị hại tổng cộng là 70.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp người bị hại không có yêu cầu gì thêm.

4. Áp dụng Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

Bị cáo Kỷ Phúc H phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

Bị cáo, đại diện của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn mười lăm ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND thành phố Bến Tre (1b);
- Đảng ủy khối các cơ quan tỉnh Bến Tre (1b);
- Công an thành phố Bến Tre (01b);
- Chi cục THA dân sự thành phố Bến Tre (1b);
- Sở Tư pháp tỉnh Bến Tre (1b);
- UBND phường 6, thành phố Bến Tre (1b);
- Những người tham gia tố tụng (2b);
- Bộ phận thi hành án hình sự (2b);
- Lưu (văn phòng; hồ sơ vụ án) (2b).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(đã ký)

Ngô Văn Trình