

Bản án số: 85/2018/HS -ST  
Ngày: 22-11-2018

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CHÍ LINH - TỈNH HẢI DƯƠNG**

**- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Lê Thị Thu Hằng.

*Các hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Văn Bạ và ông Dương Văn Sinh .

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Vân Anh - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chí Linh tham gia phiên tòa:**  
Bà Lê Thị Huyền - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2018, tại trụ sở nhà văn hóa khu dân cư TT - BD, Tòa án nhân dân thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 82/2018/HSST ngày 09 tháng 11 năm 2018 và theo Quyết định đưa vụ ra xét xử số 85A/2018/QĐXXST - HS ngày 12 tháng 11 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Tiến K, sinh năm 1985; nơi cư trú: Thôn NK, xã TK, huyện TK, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá (học vấn): 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam ; tôn giáo: không ; quốc tịch: Việt Nam ; con ông Nguyễn Tiến L và bà Nguyễn Thị M; có vợ Nguyễn Thị H và 01 con ; tiền án, tiền sự: không ; nhân thân : Không.

*Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.*

**- Bị hại (đã chết):** Anh Hoàng Văn C, sinh năm 1969.

Nơi ĐKNKTT: Thôn HG cũ, xã HT, thị xã C, tỉnh Hải Dương.

**- Người đại diện theo pháp luật của anh C:**

+ Ông Hoàng Văn B, sinh năm 1930.

+ Bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1928.

+ Chị Hoàng Thị N, sinh năm 1972

Đều có địa chỉ: Thôn HG, xã HT, thị xã C, tỉnh Hải Dương.

+ Chị Hoàng Thị Kh, sinh năm 1994.

Địa chỉ: Thôn TT, xã HT, thị xã C, tỉnh Hải Dương.

+ Anh Hoàng Văn Tuấn, sinh năm 1995.

Địa chỉ: Thôn HG, xã HT, thị xã C, tỉnh Hải Dương.

*Đều vắng mặt tại phiên tòa.*

- *Người được ủy quyền:* Ông Hoàng Văn M, sinh năm 1953.

Địa chỉ: Thôn HG cũ, xã HT, thị xã C, tỉnh Hải Dương.

*(có mặt tại phiên tòa).*

### **NỘI DUNG VỤ ÁN :**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 30 ngày 23/7/2018, Nguyễn Tiến K có giấy phép lái xe hạng E số hạng E số 30073301243 do Tổng cục đường bộ Việt Nam cấp có hiệu lực đến ngày 08-5-2019 điều khiển xe ô tô khách loại 40 chỗ BKS 29B - 302.23 của Công ty TNHH dịch vụ vận tải XT (địa chỉ: phường LK, quận HĐ, thành phố Hà Nội), chở khách hợp đồng đi từ huyện VĐ, tỉnh QN về Hà Nội. K điều khiển xe đi theo quốc lộ 18 từ QN về HN, đến khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày đi đến Km 41 + 900 Quốc lộ 18 thuộc khu dân cư ĐT, phường HT, thị xã C, tỉnh Hải Dương. Đoạn đường có đặc điểm bề mặt đường được trải nhựa bê tông nhựa tương đối bằng phẳng, lòng đường rộng 17,5m, giữa đường có vạch kẻ sơn màu vàng liên để phân chia đường thành hai phần cho xe chạy, mỗi bên phần đường rộng 8,75m, ở phần đường bên phải theo chiều ĐT - SĐ có lối mở rộng 6,7m đi vào khu dân cư ĐT. Khi đi đến đoạn đường này K điều khiển xe di chuyển ở làn đường phía trong bên phải theo hướng QN - HD với tốc độ khoảng 50km/h, phía trước cùng chiều có một xe ô tô tải loại khoảng 3.5 tấn, phía trước xe ô tô tải (cách xe của K khoảng 60m có xe mô tô BKS 34C1- 309.08 do anh Hoàng Văn C điều khiển từ lối mở ra và đang dừng lại ở mép đường). Khi thấy xe ô tô bật xin nhan rẽ phải, K bật xin nhan trái để vượt về bên phía bên trái xe tải; khi xe K cách xe tải phía trước khoảng 5m thì K thấy xe tải phanh gấp, K liền đánh lái qua trái để vượt lúc này bên phải đầu xe ô tô do K điều khiển va chạm vào bên trái xe mô tô BKS 34C1- 309.08 tại phần đường của xe mô tô. K phanh dừng xe lại, xuống xe chạy lại phía sau quan sát thấy anh C bị thương nên đưa anh C đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương, rồi chuyển lên bệnh viện Việt Đức - Hà Nội điều trị, đến ngày 28-7-2018 thì tử vong. Sau khi xảy ra tai nạn K đến Công an thị xã Chí Linh đầu thú.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 50/KLGĐ ngày 31-7-2018 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của ông Hoàng Văn C là do đa chấn thương (vỡ xương vòm sọ, gãy nhiều xương sườn, tổn thương phần mềm rải rác).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 26/HĐĐG ngày 05-11-2018 của Hội đồng định giá tài sản UBND thị xã Chí Linh kết luận: Phụ tùng xe mô tô biển số xe 34C1- 309.08 nhãn hiệu Yamaha loại Sirius màu sơn đỏ đen, đăng ký mới lần đầu 2017 tại thời điểm ngày 23-7-2018, gồm: Ốp nhựa đầu xe có giá 400.000 đồng; cụm đèn chiếu sáng phía trước có giá 250.000đ; hộp đồng hồ số 600.000đ; cánh yếm bên trái có giá 150.000đ; chắn bùn phía trước có giá 150.000đ; cangk xe phía trước có giá 500.000đ; chân chống phụ có giá 75.000đ; bàn đạp phanh có giá 125.000đ. Tổng giá trị là 2.250.000đ.

Về trách nhiệm dân sự : Bị cáo Nguyễn Tiến K đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình anh Hoàng Văn C số tiền 170.000.000đ, gia đình anh C không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Quá trình điều tra, Cơ quan Công an thị xã Chí Linh đã trả lại chiếc xe ô tô BKS 29B- 302.23 cùng các giấy tờ liên quan cho Công ty TNHH dịch vụ vận tải Xuân Trường, công ty không yêu cầu bồi thường; trả xe mô tô 34C1- 309.08 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện xe cho chị Hoàng Thị Nh là vợ anh Hoàng Văn C, gia đình không yêu cầu bị cáo Nguyễn Tiến K bồi thường, khắc phục.

Tại Cáo trạng số 83/VKS-HS ngày 08-11-2018, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương đã truy tố Nguyễn Tiến K về tội “Vi phạm quy định về tham gia thông đường bộ” theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

*Tại phiên toà:*

Bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng của VKS và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện theo uỷ quyền của những người diện hợp pháp cho anh Hoàng Văn C xác định bị cáo Nguyễn Tiến K đã tự nguyện bồi thường cho gia đình số tiền 170.000.000đ. Số tiền này đã bao gồm tất cả các khoản bồi thường theo quy định của pháp luật. Gia đình không yêu cầu bị cáo bồi thường khoản tiền nào khác và đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng. Căn cứ vào tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị Toà án: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 3 ,5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến K từ 18 đến 21 tháng tù nhưng

cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi. Về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đề nghị cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn từ 01 đến 02 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật. Về vật chứng: Không đặt ra giải quyết. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí số 97/2015/QH 13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo nói lời sau cùng, nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thị xã C, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chí Linh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm dấu vết các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định cũng như lời khai của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác xác định: Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 23-7-2018 tại km 41 + 900 Quốc lộ 18 khu dân cư ĐT, phường HT, thị xã C, tỉnh Hải Dương. Nguyễn Tiến K có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô khách BKS 29B- 302.23, không chấp hành quy định về vượt xe nên đã va chạm với xe mô tô BKS 34C1- 309.08 do anh Hoàng Văn C điều khiển chuyển hướng sang đường. Hậu quả anh C bị thương và chết ngày 28-7-2018, xe mô tô BKS 34C1- 309.08 hư hỏng thiệt hại 2.250.000đ.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng và tài sản của công dân. Bị cáo điều khiển xe ô tô không tuân thủ quy tắc an toàn khi vượt xe, bị cáo đó điều khiển xe vượt khi phía cùng chiều cú xe, không đủ điều kiện cho xe vượt nên đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Mặc dù người bị hại cũng có một phần lỗi khi sang đường không quan sát nhưng lỗi

chính vẫn do bị cáo. Hậu quả làm chết người đây là hậu quả nghiêm trọng, gây đau thương, mất mát cho gia đình nạn nhân. Bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Do vậy hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ.

[4] Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã ra đầu thú tại cơ quan điều tra, tự nguyện bồi thường thiệt hại, quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Ngoài ra bị cáo có ụng nội là ông Nguyễn Tiến Độ được hội đồng Nhà nước CHXHCN Việt Nam tặng Huân chương kháng C hạng ba. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và 02 tổng tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo không có tiền án, tiền sự.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly các bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú và áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đối với bị cáo cũng đảm bảo mục đích giáo dục, trừng trị và răn đe phòng ngừa tội phạm.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại. Những người đại diện theo pháp luật của người bị hại không yêu cầu giải quyết về phân trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xét.

[7]. Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thị xã Chí Linh đã trả lại xe ô tô BKS 29B- 302.23 cho Công ty TNHH dịch vụ vận tải XT; trả xe mô tô 34C1- 309.08 cho đại diện gia đình bị hại nên không xem xét xử lý.

[8]. Về án phí: Bị cáo có tội nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên:

## **QUYẾT ĐỊNH**

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia

giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến K 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời hạn thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Tiến K cho Ủy ban nhân dân xã TK, huyện TK, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian bị cáo chịu thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Tiến K hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Tạm giữ giấy phép lái xe ô tô hạng E số 30073301243 do Tổng cục đường bộ Việt Nam cấp có hiệu lực đến ngày 08-5-2019 cấp cho Nguyễn Tiến K để lưu trong hồ sơ vụ án trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề lái xe ô tô.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Không đặt ra giải quyết.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Nguyễn Tiến K phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những người đại diện theo pháp luật của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Công an thị xã Chí Linh;
- Viện kiểm sát thị xã Chí Linh;
- Chi cục Thi hành án thị xã Chí Linh;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Lê Thị Thu Hằng**