

Bản án số: 478/2026/HS-ST
Ngày 04-8-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 10 - THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lý Thường Đông.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Trung .

Ông Huỳnh Ngọc Kính.

Thư ký phiên tòa: Ông Phan Trọng Tường – Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 10 - Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Đức Nhã - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 8 năm 2026 tại Trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 10 - Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 610/2026/HSST ngày 18 tháng 6 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 3511/2026/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 05 năm 2026 đối với bị cáo:

Lý Sóc E, sinh ngày 03 tháng 6 năm 1991 tại Cần Thơ; giới tính: Nam; nơi đăng ký thường trú: Ấp H, xã V, thành phố Cần Thơ; chỗ ở: Không nơi cư trú nhất định; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 6/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Khmer; tôn giáo: Không; con ông Lý Văn G và bà Trần Thị Tuyết H; bị cáo chưa vợ và con; tiền án: không; tiền sự: không; bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 07/10/2025 cho đến nay; bị cáo có mặt tại phiên tòa;

** Những người tham gia tố tụng khác:*

1. Bị hại: ông Trần Q, sinh năm 2002 - (đã chết).
2. Người đại diện hợp pháp của bị hại:
 - 2.1. Ông Trần Thượng T. sinh năm 1966 – (vắng mặt).
Nơi cư trú: 1045/2 Quốc lộ E, Ấp B, xã B, Thành phố Hồ Chí Minh.
 - 2.2. Bà Trần Thị Phương T1, sinh năm 1971 – (vắng mặt).
Nơi cư trú: 1045/2 Quốc lộ E, Ấp B, xã B, Thành phố Hồ Chí Minh.
3. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: bà Võ Thị C, sinh năm 1983 – (vắng mặt).
Địa chỉ: G T, ấp X, xã X, Thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 23 giờ ngày 13/7/2024, Lý Sóc E có Giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-824.30 chở nước đá tinh khiết từ Công ty nước đá “Huy Hòa”, địa chỉ 464/27/10/8 N, phường Đ, Quận A (nay là phường Đ, Thành phố Hồ Chí Minh) do bà Võ Thị C làm chủ, phân công bằng miệng đi giao cho khách hàng ở khu vực Quận D và Quận G. Đến khoảng 02 giờ 45 phút ngày 14/7/2024, Sóc E điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-824.30 lưu thông trên đường P theo hướng từ Cầu N về cầu C. Khi đến trước địa chỉ A P, Phường E, Quận H (nay là phường C, Thành phố Hồ Chí Minh), Sóc E quay đầu xe lại, đầu xe sát lề đường (đầu xe hướng về cầu N, đuôi xe hướng về cầu C) và tắt máy xe, không có bật đèn cảnh báo nguy hiểm, chỉ bật đèn chiếu sáng dọc theo dưới gầm thân xe. Sau đó, Sóc E xuống xe, đi vòng ra phía sau mở cửa thùng xe (mở hoàn toàn cánh cửa phía bên trái thùng xe áp sát với phía ngoài thùng xe và cài cánh cửa lại, còn cánh cửa phía bên phải chỉ mở một phần do bị vướng cây trên vỉa hè) để Sóc E lấy nước đá tinh khiết giao khách hàng tại địa chỉ A P, Phường E, Quận H. Đến khoảng 02 giờ 50 phút cùng ngày, Sóc E đang khiêng bao nước đá giao khách hàng thì nghe tiếng động lớn quay lại nhìn thấy ông Trần Q té nằm ngửa giữa đường P, phía trước đầu xe ô tô tải biển số 51D-824.30, cách khoảng 15 mét có xe mô tô biển số 59P2-609.22 bị ngã dưới đường. Sóc E liền đi đến kiểm tra thấy Q bị thương nặng nên cùng người dân đi đường hỗ trợ gọi xe cấp cứu nhưng Q đã tử vong tại chỗ. Sóc E đến Công an P, Quận H (nay là Công an phường C) trình báo. Vụ việc được chuyển đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Q1 phối hợp Viện kiểm sát tiến hành khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

- Hiện trường tai nạn giao thông xảy ra trước địa chỉ A P, Phường E, Quận H (nay là phường C, Thành phố Hồ Chí Minh). Đoạn đường rộng 8 mét (mỗi làn đường rộng 4 mét), có vạch sơn chia làn đường ở giữa, có cột đèn đường, xe lưu thông hai chiều, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng. Hiện trường tiếp giáp các khu vực sau: Phía trước giáp nhà số: A P, Phường E, Quận H (nay là phường C, Thành phố Hồ Chí Minh). Phía sau giáp Trường THCS C2. Phía bên phải giáp đường P hướng về cầu C. Phía bên trái giáp đường P hướng về cầu H.

- Tiến hành khám nghiệm hiện trường phát hiện 01 xe mô tô biển số 59P2-824.30, đầu xe hướng về cầu H, đuôi xe hướng về cầu C; tâm trục bánh xe trước đậu trên bó vỉa hè đường Phạm Thế H1; tâm trục bánh xe sau cách bó vỉa hè 0,15 mét, xe đang đứng không bật đèn báo hiệu được đánh dấu số 1 trên sơ đồ. Tại vị trí cách tâm trục bánh trước xe ô tô 11,85m cách bó vỉa hè 4,7m phát hiện 01 xe mô tô biển số 59P2-609.22 đầu xe hướng về cầu C, đuôi xe hướng về cầu H, xe được đánh dấu số 2 trên sơ đồ. Tại vị trí cách bó vỉa hè 2,65m, cách tâm trục bánh sau xe ô tô 1,55m phát hiện vết trượt không liên tục kéo dài đến tâm trục bánh trước của xe mô tô dài 14,35m, điểm trượt được đánh dấu số 3 trên sơ đồ. Tại vị trí cách bó vỉa hè 3,70m, cách vị trí số 3 là 1,4m phát hiện 01 tử thi nam, đầu hướng về nhà số A P, Phường E, Quận H, chân hướng về trường được đánh dấu số 4 trên sơ đồ. Tại vị trí cách bó vỉa hè 1,65m, cách đuôi phải xe ô tô 0,8m phát

hiện 01 cặp kiềng của nạn nhân được đánh dấu số 5 trên sơ đồ. Tại vị trí cách bó vỉa hè 6,50m, cách vị trí số 4 là 4,80m phát hiện 01 mũ bảo hiểm của nạn nhân được đánh dấu số 6 trên sơ đồ. Chọn trụ điện H62L làm cột mốc hiện trường được đánh dấu số 7 trên sơ đồ, cột mốc các tâm trục sau bánh xe mô tô 3,8m, chọn bánh sau mô tô cách bó vỉa hè 5,3m.

Ngoài ra mở rộng khám nghiệm hiện trường không phát hiện thêm dấu vết gì, nhưng ghi nhận: Tại làn đường lưu thông hướng từ cầu C về cầu H có biển báo cấm đỗ các loại xe 03 bánh và xe 04 bánh vào các giờ 06h00-8h00 và 16h00 – 19h00. Tại làn đường lưu thông hướng cầu H về cầu C có biển báo cấm dừng, cấm đỗ vào các giờ 06h00 – 08h00 và 16h00 – 18h00 và biển báo cấm đỗ vào các giờ 08h00 – 16h00 và 18h00 – 06h00.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 566/KLGĐTT-2024 ngày 13/8/2024 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Thành phố H kết luận nguyên nhân tử vong của anh Trần Q: do đa chấn thương; nồng độ Ethanol trong máu: 183,65 mg/100ml (Theo Quyết định số 320/QĐ-BYT ngày 23/01/2014, trị số bình thường < 50,230 mg/100ml); Có sự hiện diện của C1 trong máu.

Bản kết luận giám định số 5053/KL-KTHS ngày 27/8/2024 của Phân viện Khoa học Kỹ thuật hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh về giám định dấu vết va chạm, chiều hướng va chạm và tốc độ của các xe như sau:

1. Dấu vết phía trước bên phải xe mô tô biển số 59P2-609.22 (trượt xước, bám chất màu trắng mặt ngoài phía trước các bộ phận: Bên phải ốp phía trước đầu xe, tay thắng, bên phải mặt nạ, đèn chuyển hướng) có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, bám chất màu trắng mặt ngoài góc dưới bên trái phía sau khung thùng xe ô tô biển số 51D-824.30, có chiều từ sau về trước.

2. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô biển số 59P2-609.22 khi xảy ra tai nạn giao thông.

Tại Công văn số 4154/TTQLĐB-QLHT4 ngày 21/11/2024 của Trung tâm Q2 - Sở Giao thông vận tải Thành phố H xác định:

1. Hiện trạng: Đường Phạm Thế H1 (đoạn từ cầu C đến cầu H), P5Q8 (nay là P.C, TP .) có chiều dài 650m, mặt đường rộng 8m, vạch sơn tim đường phân chia làn đường theo hai hướng lưu thông. Hệ thống biển báo giao thông được lắp đặt đầy đủ theo quy chuẩn 41:2019/BGTVT về báo hiệu đường bộ. Đoạn đường trên có cấm dừng và đỗ xe theo hai hướng lưu thông, cụ thể như sau:

- Từ cầu C đến đường D (chiều dài 350m): Cấm dừng và đỗ xe thời gian từ 06h00 đến 08h00; 16h00 đến 18h00. Cấm đỗ xe thời gian từ 08h00 đến 16h00; 18h00 đến 06h00.

- Từ đường Dương Quang Đ đến cầu H (chiều dài 150m): Cấm đỗ xe.

2. Thời gian lắp đặt biển báo:

Vị trí vi phạm tại số nhà A P, Phường E, Quận H (nay là P.C, TP .) trên đường P thuộc đoạn từ cầu C đến đường D.

Việc lắp đặt biển báo cấm dừng và đỗ xe đoạn đường trên được thực hiện kể từ ngày 12/11/2020 tại văn bản số 4154/TTQLĐB-QLHT4 ngày 06/11/2020.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Sóc E đậu xe ô tô tải biển số 51D-824.30 vào khung giờ sai quy định, tại nơi có lắp đặt biển báo cấm đỗ xe theo giờ, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và sau xe để phương tiện khác biết; ông Trần Q có lỗi điều khiển xe mô tô biển số 59P2-609.22 thiếu chú ý quan sát dẫn đến đụng vào xe ô tô, hậu quả làm ông Trần Quyết tử V. Do đó, ngày 12/9/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố Hồ Chí Minh ra Quyết định khởi tố vụ án, Quyết định khởi tố bị cáo đối với Lý Sóc E về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Vật chứng thu giữ của vụ án:

- 01 (một) xe ô tô tải biển số 51D-824.30, có số khung: RPPGA17BPED000808 và số máy: D4DBE560422 do bà Võ Thị C đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã trả xe cho bà C.

- 01 (một) xe mô tô biển số 59P2-609.22, có số khung: RLHJA381XGY062601 và số máy: JA38E0147402 do ông Võ Văn Ú đứng tên chủ sở hữu. Ngày 12/12/2022, ông Ú ủy quyền cho ông Nguyễn Thiện N toàn quyền quản lý, sử dụng, cho thuê, bán, tặng cho chiếc xe trên. Ngày 08/3/2023, ông N bán xe trên cho ông Trần Thượng T (có hợp đồng công chứng ủy quyền). Ngày 13/7/2024, ông T cho ông Q (con ruột ông T, có giấy phép lái xe hạng A1) mượn xe trên làm phương tiện đi lại. Cơ quan điều tra Công an đã trả xe cho ông T.

- 01 đĩa CD hiệu Maxell, lưu trữ dữ liệu camera ghi nhận diễn biến tai nạn, lưu hồ sơ vụ án.

- 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790219065766 mang tên Lý Sóc E. Cơ quan điều tra đã chuyển đến Phòng T2 hàn án dân sự khu vực 10 - Thành phố Hồ Chí Minh tạm giữ, chờ xử lý.

Về phần dân sự: Bị cáo Lý Sóc E đã hỗ trợ bồi thường cho người đại diện hợp pháp của ông Q số tiền 50.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của ông Q không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn không yêu cầu khởi tố vụ án hình sự. Bà Võ Thị C là chủ xe ô tô tải biển số 51D-824.30 cũng không có yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại.

Tại Cáo trạng số: 81/CT-VKSHCM-KV10 ngày 17/6/2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 10 - Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Lý Sóc E về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 10 - Thành phố Hồ Chí Minh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- * Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

- Xử phạt bị cáo Lý Sóc E từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận người đại diện hợp pháp của bị hại và bà Võ Thị C không có yêu cầu bồi thường thiệt hại.

* Về xử lý vật chứng:

- Lưu giữ hồ sơ vụ án: 01 (một) đĩa CD hiệu Maxell, lưu trữ dữ liệu camera ghi nhận diễn biến tai nạn.

- Trả lại cho bị cáo: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 790219065766 mang tên Lý Sốc E.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi như nội dung vụ án nêu trên và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét thấy lời khai tại phiên tòa của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, vật chứng của vụ án, Kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Vào lúc 02 giờ 50 phút ngày 14/7/2024, bị cáo Lý Sốc E đậu xe ô tô tải biển số 51D-824.30 tại trước địa chỉ A P, Phường E, Quận H (nay là phường C, Thành phố Hồ Chí Minh) vào khung giờ sai quy định tại nơi có lắp đặt biển báo cấm đỗ xe theo giờ, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và sau xe để phương tiện khác biết do xe đỗ chiếm một phần đường xe chạy, gây cản trở và nguy hiểm cho phương tiện lưu thông trên đường bộ dẫn đến ông Trần Q điều khiển xe mô tô biển số 59P2-609.22 đụng vào phía sau bên trái xe ô tô tải biển số 51D-82430 làm ông Trần Quyết tử V tại chỗ.

Hành vi nêu trên của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ và tính mạng, sức khỏe của người khác. Khi thực hiện hành vi vi phạm giao thông nêu trên bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình nhưng vì chủ quan, không tuân thủ những quy định của Luật Giao thông đường bộ nên để xảy ra tai nạn làm nạn nhân tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 5 Điều 4; khoản 1 Điều 11 và điểm d khoản 3 Điều 18 của Luật Giao thông đường bộ (nay là khoản 4 Điều 3; điểm c khoản 2 Điều 11 và khoản 6 Điều 18 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ), nên bị cáo

Lý Sóc E phải chịu trách nhiệm hình sự tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Lý Sóc E phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Do đó, Cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo không chỉ gây thiệt hại tính mạng của bị hại mà còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, ảnh hưởng đến công tác quản lý, đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại địa phương nên Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng hình phạt nghiêm, buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù trong một khoảng thời gian nhất định để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] - Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] - Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại cho bị cáo; bị cáo thuộc dân tộc thiểu số; bên cạnh đó, bị hại cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn nên được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Ngoài ra, bị cáo có nhân thân tốt nên khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử có xem xét để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lý Sóc E đã hỗ trợ bồi thường cho người đại diện hợp pháp của ông Q số tiền 50.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của ông Q không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử ghi nhận. Bà Võ Thị C là chủ xe ô tô tải biển số 51D-824.30 cũng không có yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[7] Về xử lý vật chứng, đồ vật thu giữ:

- Đối với: 01 (một) xe ô tô tải biển số 51D-824.30, có số khung: RPPGA17BPED000808 và số máy: D4DBE560422 do bà Võ Thị C đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã trả xe cho bà C nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

- Đối với: 01 (một) xe mô tô biển số 59P2-609.22, có số khung: RLHJA381XGY062601 và số máy: JA38E0147402 do ông Võ Văn Ú đứng tên chủ sở hữu. Ngày 12/12/2022, ông Ú ủy quyền cho ông Nguyễn Thiện N toàn quyền quản lý, sử dụng, cho thuê, bán, tặng cho chiếc xe trên. Ngày 08/3/2023, ông N bán xe trên cho ông Trần Thượng T (có hợp đồng công chứng ủy quyền). Ngày 13/7/2024, ông T cho anh Q (con ruột ông T, có giấy phép lái xe hạng A1) mượn xe trên làm phương tiện đi lại. Cơ quan điều tra Công an đã trả xe cho ông T nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

- Đối với: 01 (một) đĩa CD hiệu Maxell, lưu trữ dữ liệu camera ghi nhận diễn biến tai nạn, lưu hồ sơ vụ án nên lưu giữ hồ sơ vụ án.

- Đối với: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 790219065766 mang tên

Lý Sóc E nên trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[9] Đối với nạn nhân Trần Q điều khiển xe mô tô biển số 59P2-609.22 lưu thông trong cơ thể có nồng độ cồn trong máu là 183,65 mg/100 ml máu, vượt quy định, lưu thông thiếu quan sát đụng vào phía sau bên trái xe ô tô tải biển số 51D-82430, tử vong tại chỗ, đã vi phạm quy định tại khoản 5 Điều 4; khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ (nay là khoản 4 Điều 3; khoản 2 Điều 8; điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ), có lỗi trong vụ tai nạn nhưng do anh Q đã tử vong nên không xem xét.

[10] Đối với bà Võ Thị C, là người giao xe ô tô biển số 51D-824.30 cho bị cáo Sóc E đi giao hàng (bị cáo có giấy phép lái xe hạng C) đúng quy định. Do đó, Cơ quan điều tra không xem xét xử lý hình sự đối với bà C là có cơ sở.

[11] Từ những nhận định nêu trên, Hội đồng xét xử chấp nhận một phần quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát đề nghị về tội danh, hình phạt đối với bị cáo cũng như đề nghị xử lý vật chứng vụ án và dân sự. Hội đồng xét xử chấp nhận ý kiến của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

- Xử phạt bị cáo **Lý Sóc E** 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 07/10/2025.

2. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận người đại diện hợp pháp của bị hại và bà Võ Thị C không có yêu cầu bồi thường thiệt hại.

3. Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Lưu giữ hồ sơ vụ án: 01 (một) đĩa CD hiệu Maxell, lưu trữ dữ liệu camera ghi nhận diễn biến tai nạn.

- Trả lại cho bị cáo: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 790219065766 mang tên Lý Sóc E (vật chứng trên Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 10 – Thành phố Hồ Chí Minh đang tạm giữ theo Biên bản giao nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 15/6/2026 giữa Cơ quan CSĐT Công an Thành phố H và Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 10 – Thành phố Hồ Chí Minh).

4. Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Căn cứ Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại và đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày tính kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP. HCM (1);
- Viện kiểm sát nhân dân TP. HCM (1);
- Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 10 - TPHCM (2);
- Cơ quan CSĐT Công an TP. HCM (1);
- Phòng thi hành án dân sự Khu vực 10 - TPHCM (1);
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an TP. HCM (1);
- Trại tạm giam Chí Hòa – Phân trại tạm giam Bình Thới (1);
- Bị cáo (1);
- Đương sự (4);
- Lưu Hồ sơ (1);
- Lưu VT (1).



0126000006108

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lý Thường Đông