

Bản án số: 821/2025/HS-PT

Ngày: 17-12-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thương Huyền

Các Thẩm phán: 1/ Ông Lê Công Huân

2/ Phạm Viết Hùng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết Nhung - Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Trần Đức Đăng Khương - Kiểm sát viên.

Ngày 17/12/2025 tại Trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 633/2025/TLPT-HS ngày 28/10/2025 đối với bị cáo Hà Minh Th do có kháng cáo của bị cáo Th và kháng cáo của bị hại Trương Nguyễn Thành Đ đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 250/2025/HS-ST ngày 24/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 2, Thành phố Hồ Chí Minh.

Bị cáo kháng cáo:

Hà Minh Th; sinh ngày 25/11/2000 tại tỉnh Bình Định (nay là tỉnh Gia Lai); Thường trú: Thôn KN, xã L, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định (nay là Thôn KN, xã D, tỉnh Gia Lai); Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hà Văn V và bà Nguyễn Thị H; Chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị tạm giam, tạm giữ từ ngày 12/3/2025. Có mặt

Bị hại kháng cáo: Anh Trương Nguyễn Thành Đ, sinh năm 2003

Đại diện theo ủy quyền của bị hại: bà Trương Thị D (mẹ bị hại)

Địa chỉ: 5X/X1/X PC, phường P, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh (nay là 5X/X1/X PC, phường B, Thành phố Hồ Chí Minh). Có mặt

Người bào chữa: Ông Lê Hữu Nghĩa, luật sư của Công ty luật DC

Counsel thộc Đoàn luật sư Thành phố Hồ Chí Minh bào chữa cho bị cáo Hà Minh Th. Có mặt

Vụ án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 00 phút, ngày 22/7/2024, Hà Minh Th điều khiển xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 lưu thông trên đường Tô Ngọc Vân hướng từ Quốc lộ 1 về ngã năm Thủ Đức. Khi đến trước nhà số 525, đường Tô Ngọc Vân, phường P, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường B, Thành phố Hồ Chí Minh) thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 do Trương Nguyễn Thành Đ điều khiển lưu thông chiều ngược lại. Hậu quả sau tai nạn Th bị thương tích 01%, Đ bị thương tích 89%.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trước nhà số 525 đường Tô Ngọc Vân, phường P, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường B, Thành phố Hồ Chí Minh) được trải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn không liên tục phân chia 02 chiều đường, mỗi chiều đường rộng 3,5 m. Chọn lề phải đường Tô Ngọc Vân hướng từ Quốc lộ 1 về hướng ngã 5 Thủ Đức làm lề chuẩn đo, vẽ và khám nghiệm hiện trường. Chọn điểm cố định là trụ điện T58 trên lề phải làm điểm mốc. Hiện trường vụ tai nạn giao thông để lại xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 và xe mô tô biển số 7xNx-4xx4, có vị trí như sau:

Trụ điện T58 đặt trên lề phải, từ trụ điện đo ra lề phải 1,80 m.

Xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 (vị trí số 1 trên sơ đồ) ngã phải, đầu xe hướng tìm đường, tâm trục bánh trước đo vào lề phải 3m, tâm trục bánh sau đo vào lề phải là 1,80 m và đo đến trụ T58 là 10.60 m.

Xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 (vị trí số 2 trên sơ đồ) ngã phải, đầu xe hướng về Quốc lộ 1, tâm trục bánh trước đo vào lề phải là 4.20 m, tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào lề phải 4m. Tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 là 1.30m.

Kết luận giám định số 5670/KL-KTHS ngày 07/10/2024 của Phân viện Khoa học Kỹ thuật hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

“1. Dấu vết phía trước xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 (biến dạng vành bánh trước; biến dạng giảm xóc trước; bẻ vỡ cung trước chấn bụn bánh trước; bẻ ốp mặt nạ đầu xe) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều

từ mặt lặn vào tâm bánh phù hợp với dấu vết phía trước bên trái xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 (nút vỡ ốp nhựa đầu xe; trượt bám chất màu đen, biến dạng đĩa phanh bánh trước; trượt xước bám chất màu đen đầu ốc trục bánh trước; trượt bám chất màu đỏ ốp nhựa đèn chiếu sáng trước; bể vỡ cung chắn gió) có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải.

- Dấu vết trượt xước, biến dạng gác chân trước bên phải xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 có chiều từ trước về sau phù hợp và chạm với mặt đường.

- Dấu vết trượt xước, biến dạng đầu tay phanh bên phải xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 có chiều từ trước về sau phù hợp và chạm với mặt đường.

2. Phía trước xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 và phía trước bên trái xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Vị trí này chiếu xuống mặt đường nằm ở khoảng giữa đường, không đủ cơ sở xác định phần đường cụ thể nào.

- Khi xảy ra tai nạn, xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 chuyển động trên đường Tô Ngọc Vân hướng từ Quốc lộ 1 đi ngã năm Thủ Đức; xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 chuyển động theo hướng ngược lại.

3. Ngoài va chạm với nhau, không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 và xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 với phương tiện khác”.

Kết quả dựng lại hiện trường phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường.

Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 644/KLTTCT-TTPY.2024 ngày 27/11/2024 của Trung tâm Pháp y Thành phố Hồ Chí Minh đối với Trương Nguyễn Thành Đ, kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 89%.

Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 574/KLTTCT-TTPY.2024 ngày 24/10/2024 của Trung tâm Pháp y Thành phố Hồ Chí Minh đối với Hà Minh Th, kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 01%.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với Hà Minh Th ngày 22/7/2024 xác định: Nồng độ cồn trong máu là 162,1 mg/dl; Âm tính với ma túy.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với Trương Nguyễn Thành Đ ngày 22/7/2024 xác định: Nồng độ cồn trong máu dưới ngưỡng phát hiện; Bệnh viện không chỉ định xét nghiệm ma túy.

Vật chứng vụ án:

- 01 xe mô tô biển số 7xNx-4xx4; 01 đăng ký xe; 01 giấy phép lái xe (thu giữ của Hà Minh Th). Qua xác minh xe mô tô trên do bà Nguyễn Thị Bích D đứng tên chủ sở hữu. Qua làm việc, Th khai nhận mua lại xe mô tô trên tại cửa hàng xe máy Nhật Quang, địa chỉ: thôn Bình Trị, xã Mỹ Quang, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định (nay là xã Phù Mỹ, tỉnh Gia Lai) với giá 10.700.000 đồng, có hợp đồng mua bán xe nhưng không làm thủ tục sang tên;

- 01 xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21; 01 đăng ký xe (thu giữ của Trương Nguyễn Thành Đ). Qua xác minh xe mô tô trên do Trương Nguyễn Thành Đ đứng tên chủ sở hữu. Ngày 14/2/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu bằng hình thức trả lại cho Trương Nguyễn Thành Đ.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa sơ thẩm, người đại diện theo ủy quyền của bị hại yêu cầu bồi thường tiền thuốc điều trị, tiền xe cứu thương, tiền xe chở đi bệnh viện hàng tháng, tiền tổn thất tinh thần, tiền thu nhập bị mất của người chăm sóc, tiền thu nhập bị mất của người bị hại, tiền điều trị cho đến khi khỏi bệnh, tiền sửa xe của bị hại tổng số tiền 1.643.000.000 đồng nhưng không cung cấp được hóa đơn chứng từ và yêu cầu giải quyết theo quy định pháp luật

Bị cáo và gia đình bị cáo đã bồi thường cho phía bị hại Trương Nguyễn Thành Đ số tiền 227.000.000 đồng (bao gồm 57.000.000 đồng tại giai đoạn điều tra; 150.000.000 đồng bị cáo bồi thường cho bị hại tại phiên tòa sơ thẩm, 20.000.000 đồng theo biên lai thu tiền tạm ứng số 0012801 ngày 03/9/2025 của Thi hành án dân sự thành phố Hồ Chí Minh)

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 250/2025/HS-ST ngày 24/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 2, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

1- Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

- Tuyên bố bị cáo Hà Minh Th phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”;

- Xử phạt bị cáo Hà Minh Th: 04 (bốn) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 12/3/2025.

2- Về vật chứng và trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Điều 30, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Về vật chứng:

- Trả lại 01 xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 cho bị cáo Hà Minh Th;

(Theo phiếu nhập kho số NK25KV2/131C ngày 24/7/2025 của Thi hành án dân sự Thành phố Hồ Chí Minh).

- Trả lại 01 đăng ký mô tô, xe máy số 002322 xe biển số 7xNx-4xx4 đứng tên Nguyễn Thị Bích D; 01 giấy phép lái xe số 79xxxx08xx46 cho Hà Minh Th

Ghi nhận bị cáo hỗ trợ cho bị hại Trương Nguyễn Thành Đ số tiền 20.000.000 đồng (theo biên lai thu tạm ứng án phí, lệ phí tòa án số 0012801 ngày 3/9/2025 của Thi hành án dân sự Thành phố Hồ Chí Minh).

- Về trách nhiệm dân sự: Tách phần dân sự để giải quyết bằng vụ án dân sự khác theo thủ tục tố tụng dân sự, khi bị hại có đơn yêu cầu khởi kiện và cung cấp các tài liệu chứng cứ.

Ngoài ra, bản án hình sự sơ thẩm còn tuyên về án phí, quyền và thời hạn kháng cáo của những người tham gia tố tụng.

Sau khi xét xử sơ thẩm:

Ngày 03/10/2025, bị cáo Hà Minh Th kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Ngày 07/10/2025, đại diện bị hại là bà Trương Thị D kháng cáo tăng nặng hình phạt đối với bị cáo và buộc bị cáo bồi thường cho bị hại và gia đình bị hại số tiền 1.500.000.000 đồng. Lý do kháng cáo: Gia đình bị hại đã yêu cầu bồi thường cho các chi phí điều trị, tổn thất tinh thần, thu nhập bị mất và các thiệt hại khác nhưng Tòa sơ thẩm không xem xét phần yêu cầu này trong bản án và tách phần dân sự gây thiệt thòi nghiêm trọng, ảnh hưởng đến quyền lợi chính đáng của bị hại.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cung cấp cho Tòa án Biên bản giao nhận tiền ngày 17/12/2025 giữa chị Hà Thị Thu D (thay mặt cho bị cáo Hà Minh Th) đã giao số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng) cho đại diện bị hại là bà Trương Thị D (chuyển tiền qua tài khoản của chị Nguyễn Thị T – chị của bị hại) để bồi thường thiệt hại.

Đại diện bị hại – bà Trương Thị D trình bày: Ngày 17/12/2025 bà đã nhận được 100.000.000 đồng do gia đình bị cáo bồi thường thiệt hại cho bị hại. Bà rút toàn bộ yêu cầu kháng cáo và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh sau khi tóm tắt nội dung, phân tích tính chất vụ án đã đề nghị Hội đồng xét xử xem xét đối với việc rút kháng cáo của bị hại theo quy định của pháp luật. Đối với yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Hà Minh Th là không có cơ sở

đề chấp nhận, do vậy đề nghị giữ nguyên mức hình phạt Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt đối với bị cáo.

Người bào chữa cho bị cáo trình bày: Tại giai đoạn điều tra và xét xử sơ thẩm, bị cáo và gia đình bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 227.000.000 đồng. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thêm cho bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Đề nghị Hội đồng xét xử xem đây là tình tiết mới để giảm nhẹ cho bị cáo.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Ngày 24/9/2025, Tòa án nhân dân khu vực 2, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm. Ngày 03/10/2025, bị cáo có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Ngày 07/10/2025 đại diện bị hại kháng cáo đề nghị tăng hình phạt và yêu cầu giải quyết bồi thường dân sự. Bị cáo và đại diện bị hại kháng cáo trong thời hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận trước khi xảy ra tai nạn, bị cáo uống khoảng 8 lon bia, khi đang chạy xe máy tốc độ khoảng 70km/giờ, đã va chạm với xe máy do bị hại điều khiển ở sát vạch kẻ giữa đường. Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, bản chụp hiện trường, bản chụp phương tiện và các tài liệu khác được thu thập trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ căn cứ kết luận: khoảng 21 giờ ngày 22/7/2024 bị cáo Hà Minh Th điều khiển xe mô tô khi đã sử dụng sử dụng bia trong máu có nồng độ còn là 162,1 mg/dl, không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát xe ngược chiều, không kịp thời điều khiển xe tránh sang phải và đi sát lề đường theo chiều đi của mình để tránh va chạm, dẫn đến phía trước xe mô tô biển số 7xNx-4xx4 do Thành điều khiển va chạm với phía trước bên trái xe mô tô biển số 59Xx-9xx.21 do bị hại Trương Nguyễn Thành Đ điều khiển sát vạch kẻ phân chia làn đường giữa hai chiều xe chạy là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn. Vi phạm khoản 8, 11 Điều 8; khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Sau tai nạn, Trương Nguyễn Thành Đ bị thương với tỷ lệ thương tích 89%. Tòa án nhân dân khu vực 2 đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có cơ sở, đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] Tại phiên tòa phúc thẩm đại diện bị hại rút toàn bộ yêu cầu kháng cáo, xét thấy việc rút kháng cáo của đại diện bị hại là tự nguyện. Hội đồng xét

xử căn cứ điểm d khoản 1 Điều 355 Bộ luật tố tụng hình sự, đình chỉ việc xét xử phúc thẩm đối với yêu cầu kháng cáo của bị hại.

[4] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo: Xét thấy, trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử; bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội. Tại cấp sơ thẩm, bị cáo và gia đình đã trực tiếp bồi thường và nộp để bồi thường cho bị hại số tiền 227.000.000 đồng. Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo đã tác động gia đình bồi thường cho bị hại thêm 100.000.000 đồng. Bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết mới phát sinh sau phiên tòa sơ thẩm. Hội đồng xét xử căn cứ điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự; chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[5] Những phân tích trên là căn cứ chấp nhận hoặc không chấp nhận ý kiến của đại diện Viện kiểm sát, bị cáo, người bào chữa cho bị cáo, đại diện bị hại tại phiên tòa phúc thẩm.

[6] Về án phí: Bị cáo và bị hại không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a,b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2025).

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hà Minh Th, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 250/2025/HS-ST ngày 24/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 2, Thành phố Hồ Chí Minh.

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Hà Minh Th 03 (ba) năm tù về tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*. Thời hạn tù tính từ ngày 12/3/2025.

Đình chỉ việc xét xử phúc thẩm đối với yêu cầu kháng cáo của bị hại Trương Nguyễn Thành Đ.

Quyết định của bản án sơ thẩm về phần trách nhiệm dân sự có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND TC; (1)
- VKSND Tp.HCM; (3)
- CQ THAHS CA.TPHCM (1)
- CQCSĐT –CA.TP.HCM; (1)
- VKSND KV2; (1)
- TAND KV2; (1)
- Trại tạm giam Chí Hòa; (1)
- Thi hành án dân sự Tp.HCM (1)
- Thi hành án dân sự KV2; (1)
- Bị cáo; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu: VT, THS, hồ sơ; (19) (4)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị Thương Huyền