TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỒNG HỶ **TỈNH THÁI NGUYÊN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 30/2018/HS-ST
Ngày 14- 5 - 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỒNG HỶ, TỈNH THÁI NGUYÊN

- Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: **Ông Nguyễn Quang Tuấn**
Các hội thẩm nhân dân: Bà Ngô Thị Hồng Vân
Bà Nguyễn Thị Trang

-Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Giang - Thư ký Toà án nhân dân huyện Đồng Hỷ.

***-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ tham gia phiên toà*: Bà Vũ Thị Hường** - Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 14 tháng 5 năm 2018 tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Đồng Hỷ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 25/2018/TLST-ST, ngày 13 tháng 04 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 28/2018/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 5 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nông Văn H; Tên gọi khác: Không; sinh ngày 3/10/1986; Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: Bản TK, xã XL, huyện YT, tỉnh Bắc Giang; Quốc tịch:Việt Nam; Dân tộc: Tày; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 7/12; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Con ông: Nông Văn H, đã chết; Con bà: Nguyễn Thị H, sinh năm 1968; Gia đình có 3 anh em bị cáo là con thứ nhất; Vợ: Phạm Thị L, sinh năm 1990; Có 2 con, con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2016; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo không bị bắt tạm giữ, tạm giam ngày nào, hiện đang tại ngoại tại địa phương. (Có mặt tại phiên tòa).

*** Ng- ời bị hại:**

Anh Diệp Văn B *(đã chết)*

Người đại diện hợp pháp cho ng- ời bị hại:
Chị Triệu Thị T *(vợ người bị hại).sinh năm 1985 (có mặt)*

Trú quán: Xóm CL, xã TL, huyện ĐH, Thái Nguyên.

*Bị đơn dân sự :
Anh Triệu Văn Q, sinh năm 1983. *(có mặt)*

Trú tại: Xóm MS, xã HT, huyện ĐH, Thái Nguyên.

*Người làm chứng:
Chị Bàn Thị N, sinh năm 1993. *(vắng mặt)*

Trú tại: Xóm BB, xã HT, huyện ĐH, Thái Nguyên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ ngày 13/11/2017, Triệu Văn Q (sinh năm 1983, trú tại xóm MS, xã HT, huyện ĐH, tỉnh Thái Nguyên) gọi điện thoại cho Nông Văn H (có giấy phép lái xe hạng C), nhờ H sang nhà Q để giúp Q chở gỗ ở xóm NM, xã TL, huyện ĐH. Do quen biết và chơi rất thân thiết với Q nên H đã đồng ý. Hào một mình điều khiển xe môtô đi sang nhà Q. Khi gặp H, Q đã giao xe ôtô tải BKS: 98K – 7141 cho H điều khiển và Q ngồi cạnh H bên ghế phụ trong cabin. H điều khiển xe ôtô tải BKS: 98K - 7141 đi ra đường quốc lộ 17 hướng Bắc Giang đi Thái Nguyên để đi về xóm NM, xã TL, huyện ĐH. Khi đi đến địa phận xóm BB, xã HT, huyện ĐH, tỉnh Thái Nguyên thì H thấy tay lái xe hơi nặng và muốn bơm thêm mỡ vào các bộ phận của xe nên nói với Q là cho xe quay lại cửa hàng sửa chữa ô tô TB (nằm ở bên trái đường QL17 hướng Thái Nguyên - Bắc Giang) cách đó khoảng 100 mét ở phía sau và được Q đồng ý. H quay đầu xe ôtô và đi trên đường Quốc lộ 17 hướng Thái Nguyên - Bắc Giang để đi đến cửa hàng sửa chữa ô tô TB. Khi đến đối diện gara ôtô TB, H bật tín hiệu và rẽ chuyển hướng xe sang đường để đi vào cửa hàng sửa chữa ô tô, khi đầu xe ô tô do H điều khiển gần đến lề đường bên trái, thân xe vẫn trên phần đường bên trái hướng Thái Nguyên- Bắc Giang, thì H phát hiện 01 xe mô tô BKS: 20B1 - 014.86 do anh Diệp Văn B (sinh năm 1982, trú tại xóm CL, xã TL, huyện ĐH) điều khiển chở phía sau chị Triệu Thị T (vợ anh B) đi với tốc độ khoảng 40km/h H phanh xe lại, nhưng do khoảng cách quá gần nên phần đầu xe ô tô do H điều khiển đâm va với phần đầu xe mô tô do anh B điều khiển. Do sợ hãi khi gây tai nạn và H biết trên xe ô tô có chủ xe là anh Q nên H đã bỏ chạy khỏi hiện trường. Anh B và chị T bị thương được đưa đi cấp cứu, anh B tử vong vào ngày 15/11/2017, chị T điều trị tại bệnh viện từ ngày 13/11/2017 đến ngày 28/11/2017 thì ra viện.

Tại biên bản khám nghiện hiện trường hồi 15 giờ 20 phút ngày 13/11/2017 xác định:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều cong vòng về phía bên phải chiều hướng Bắc Giang đi thị trấn TC (huyện ĐH), mặt đường được trải bê tông nhựa phẳng rộng 4,2m, lề đường đất bên phải theo chiều Bắc Giang đi thị trấn TC rộng 1,6m, lề đường đất bên trái rộng 1,5m, phía bên phải là đường dẫn đi vào cửa hàng sửa chữa ô tô Triệu Văn B, độ mở cửa của đường dẫn vào cửa hàng là 15,6m. Xác định mép đường phải hướng Bắc Giang - thị trấn TC làm chuẩn, xác định điểm mốc là cọc H6/111 trên lề đường phải hướng Bắc Giang - thị trấn TC. Biển nhiều chỗ nguy hiểm liên tiếp được đặt trên lề đất bên trái hướng Bắc Giang đi TC cách cột mốc H6/111 là 91,2m

Xe ô tô tải BKS 98K-7141 kí hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường, xe (1) đỗ tại hiện trường nằm chếch chéo so với quốc lộ 17 nửa đầu thân xe nằm trên lề đường đất bên phải hướng Bắc Giang đi TC, nửa cuối thân xe nằm trên đường quốc lộ 17. Đầu xe quay hướng vào cửa hàng sửa chữa ô tô Triệu Văn B đo vuông góc từ tâm trục lốp trước bên trái xe (1) đến mép chuẩn là 2,5m, tâm trục lốp sau bên trái xe (1) đến mép chuẩn là 0,3m, tâm trục bánh sau bên trái xe (1) đến tâm cột H6 là 38,2m, tâm trục lốp trước bên trái xe (1) đến góc bên phải độ mở đường dẫn vào cửa hàng Triệu Văn B là 3,2m.

Xe mô tô BKS 20B1- 014.86 kí hiệu (2) trên sơ đồ, xe (2) đổ nghiêng bên phải của xe xuống mặt lề đường đất bên phải theo hướng Bắc Giang đi TC đầu xe quay hướng vào cửa hàng sửa chữa ô tô Triệu Văn B, đuôi xe hướng ra lòng đường quốc lộ đo vuông góc từ tâm trục lốp trước xe (2) đến mép chuẩn là 2,4m, từ tâm trục lốp sau xe (2) đến mép chuẩn là 1,5m, đo vuông góc từ tâm trục lốp trước xe (2) đến tâm trục lốp trước trái xe (1) là 1,2m

Vết cày lê đường đất dài 1,1m kí hiệu (3) trên sơ đồ, vết (3) có chiều hướng từ mặt đường quốc lộ 17 đi vào cửa hàng sửa chữa ô tô Triệu Văn B đo vuông góc từ điểm đầu vết (3) đến mép chuẩn là 1,1m, điểm cuối vết (3) trùng với vị trí tiếp xúc giữa để chân trước bên phải xe (2), đo vuông góc từ điểm đầu vết (3) đến tâm trục lốp sau xe (2) là 0,7m.

Vùng vỡ nhựa kích thước 2,1m x 1,5m kí hiệu (4) trên sơ đồ, (4) nằm trên lề đất, đo vuông góc từ (4) đến mép chuẩn là 3,0m, từ tâm vết (4) đến tâm trục lốp sau xe (2) là 0,3m, tâm vết (4) đến góc bên trái của độ mở cửa đường dẫn vào cửa hàng sửa chữa Triệu Văn B theo hướng từ cửa hàng đi ra ngoài quốc lộ là 9,8m.

Khám nghiệm tử thi Diệp Văn B vào hồi 14 giờ 30 phút ngày 15/11/2017 xác định có các dấu vết sau:

Trán đỉnh có vết sẹo mổ dài 32cm, rộng 1cm; vỡ toàn bộ xương hộp sọ bên trái; lỗ tai trái có máu chảy ra, lỗ tai phải khô, lồng ngực vùng mặt trước ngực có 1 vết sẹo mổ cũ màu nâu nhạt kích thước 17cm x 0,5cm; đầu gối bên phải có vết trầy xước kích thước 2cm x 4cm, đầu gối bên trái có vết trầy xước da kích thước 1,5cm x 1cm; vùng hông bên trái có vết cầy xước da kích thước 4cm x 2cm; giữa mông vùng xương cụt có vết trầy xước da kích thước 7cm x 6cm .

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 35/TgT ngày 15/11/2017 của Trung tâm pháp y- Sở y tế Thái Nguyên kết luận Diệp Văn B: Đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng (vỡ xương hộp sọ, vỡ nền sọ, dập não) do tai nạn giao thông dẫn đến tử vong .

Tại các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:

Xe ôtô tải BKS: 98K – 7141: Mặt lazăng thanh thứ hai bên phải tính từ trên xuống dưới bị lực tác động gây nứt vỡ, vết có chiều từ trước về sau. Bađờsốc trước bên phải có vết trượt xước sơn chùi sạch bụi bẩn, có KT: (6 x3) cm. Phía dưới

Bađờsốc góc bên phải có vết trượt xước sơn chùi sạch bụi bẩn, có KT: (6 x1)cm. Mặt cầu trước có vết trượt xước chùi sạch bụi bẩn, bám dính vật chất màu đỏ, có KT: (12 x5)cm. Mặt trong má lốp bánh trước bên trái có vết tì trượt cao su chùi sạch bụi bẩn KT: (17 x7)cm. Mặt trong má lốp bánh trước bên phải có vết tì trượt cao sau chùi sạch bụi bẩn KT: (9 x 2,5)cm. Mặt kính đèn pha phía trước bên phải bị lực tác động gây nứt vỡ một vùng KT: (35 x 18)cm .

Xe môtô BKS: 20B1 - 014.86: Mặt ngoài của kính đèn tín hiệu rẽ trái phía trước có một vùng vết mài xước nhựa KT: (12 x 1)cm. Mặt ngoài kính đèn pha có một khoảng vết mài xước nhựa KT: (11 x 5)cm. Mặt nạ phía trước bên trái có vết mài xước nhựa KT: (22 x 6)cm. Phần nhựa đầu cánh yếm bên trái có một khoảng vết mài xước nhựa KT: (30 x 15)cm, bề mặt vết bám dính vật chất màu xanh nghi là sơn và vật chất màu nâu nghi là đất. Đầu cánh yếm bên trái bị nứt vỡ một khoảng KT: (30 x 5)cm. Đuôi cánh yếm bên trái có vết nứt nhựa dài 12cm. Giá để chân trước bên trái bị cong đẩy theo chiều từ trước về sau. Đầu bàn để chân trước bên trái có vết mài mòn cao su KT: (3 x 3)cm. Giá để chân trước bên phải bị cong đẩy theo chiều từ trước về sau sát vào vỏ máy xe. Chân phanh bị cong đẩy theo chiều từ trước về sau tì sát vào giá bảo vệ máy xe. Vành bánh lốp sau bị cong làm bật 07 chân nan hoa khỏi vành xe. Phần nhựa phía sau đầu xe có vết nứt nhựa dài 5cm. Vỡ mất gương chiếu hậu phía sau bên phải .

Tại Biên bản giám định kỹ thuật số 84 ngày 25/12/2017 của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 20-03D - Công ty Cổ phần quốc tế TV kết luận xe ô tô BKS 98K-7141 không thỏa mãn quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường .

Về phần dân sự: Nông Văn H và anh Triệu Văn Q đã bồi thường cho gia đình anh Diệp Văn B số tiền 220.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của người bị hại chị Triệu Thị T đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì về dân sự; có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm cho bị cáo và chị Tư có đơn từ chối giám định .

Vật chứng vụ án là: 01 xe ô tô BKS 98K – 7141; 01 xe mô tô BKS 20B1 - 014.86 quá trình giải quyết vụ án, Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đồng Hỷ đã trả lại cho anh Triệu Văn Q và chị Triệu Thị T.

01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nông Văn H được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 29/CT-VKSĐH ngày 13 tháng 4 năm 2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ truy tố bị cáo Nông Văn H về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", quy định tại khoản 1 Điều 202/BLHS năm 1999 (nay được quy định tại khoản 1 Điều 260 - Bộ luật hình sự năm 2015).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa

hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ". Do đó,Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo thể hiện qua bản cáo trạng và đề nghị mức hình phạt nh- sau: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nông Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

□p dụng khoản 1 Điều 202 BLHS; điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 BLHS; Điều 60 BLHS. Xử bị cáo mức án từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong không có yêu cầu. Đề nghị không xem xét.

Vật chứng của vụ án: Hoàn trả bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nông Văn H.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Trong lời nói sau cùng bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội và bị truy tố, xét xử là không oan, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã đ- ợc thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đồng Hỷ, Điều tra viên,Viện kiểm sát huyện Đồng Hỷ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không xuất trình thêm tài liệu chứng cứ nào theo quy định của pháp luật; bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Nông Văn H thừa nhận bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ đã truy tố đối với bị cáo là đúng, không oan. Lời khai nhận tội của bị cáo là khách quan phù hợp với biên bản hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định, vật chứng, lời khai của người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ căn cứ xác định:

Hồi 06 giờ ngày 13/11/2017 tại km 111+ 550 quốc lộ 17 thuộc địa phận xóm BB, xã HT, huyện ĐH, tỉnh Thái Nguyên, Nông Văn H điều khiển xe ô tô BKS 98K – 7141 đi theo hướng Thái Nguyên – Bắc Giang chuyển hướng sang đường không quan sát nhường đường cho xe đi ngược chiều nên đã đâm va vào xe mô tô BKS 20B1 - 014.86 do anh Diệp Văn B điều khiển chở phía sau chị Triệu Thị T là vợ đi hướng Bắc Giang - Thái Nguyên.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 35/TgT ngày 15/11/2017 của Trung tâm pháp y- Sở y tế Thái Nguyên kết luận Diệp Văn B: Đa chấn thương,

chấn thương sọ não nặng (vỡ xương hộp sọ, vỡ nền sọ, dập não) do tai nạn giao thông dẫn đến tử vong .

Hành vi điều khiển xe chuyển hướng của Nông Văn H vi phạm khoản 2 điều 15 Luật giao thông đường bộ :

Nôi dung điều luật quy định:

"Điều 15. Chuyển hướng xe

1....

2. Khi chuyển hướng người lái xe ...phải nhường đường đi bộ cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho chuyển hướng khi quan sát thấy không trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác."

Hành vi của Nông Văn H đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" quy định tại khoản 1 điều 202/BLHS năm 1999 (nay là khoản 1 Điều 260 BLHS năm 2015)

Điều 202/BLHS quy định:

"1. Ng□ời nào điều khiển ph□ơng tiện giao thông đ□ờng bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đ□ờng bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khoẻ, tài sản của ng□ời khác, thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm m□ơi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm.

2…"

Do đó bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra theo điều luật nói trên.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy:

Xét tính chất vụ án là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đ- ờng bộ và gây thiệt hại đến tính mạng của ng- ời khác, nên cần phải có một mức án nghiêm minh đối với bị cáo.

Trong vụ án này anh Diệp Văn B cũng có lỗi một phần trong vụ tai nạn vì khi điều khiển xe đi đến khúc cong cua anh B không giảm tốc độ (có thể dừng lại một cách an toàn). Hành vi trên của anh Diệp Văn B vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ và được cụ thể tại khoản 3 Điều 5 thông tư 91 ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải:

"*Người điểu khiển phương tiện giao tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau*:

3...qua nơi đường có địa hình quanh co"

Xét nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy:

Bị cáo có nhân thân tốt, ch- a có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

Tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra cũng nh- tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo ăn năn hối cải; bị cáo cùng gia đình tự nguyện bồi th- ờng khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại. Đây là những tình tiết quy định tại

điểm b, p khoản 1 Điều 46 BLHS. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của người bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; người bị hại cũng có một phần lỗi; bị cáo có đơn xin cải tạo tại địa ph- ơng đ- ợc UBND xã XL, huyện YT, tỉnh BG xác nhận. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 46 BLHS.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng TNHS nào quy định tại Điều 48 BLHS.

Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, nhiều tình tiết giảm nhẹ TNHS không cần phải cách ly bị cáo mà cho bị cáo đ- ợc cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, bị đơn dân sự và đại diện hợp pháp của ng- ời bị hại đã tự nguyện thoả thuận về việc bồi th- ờng thiệt hại xong, không yêu cầu gì thêm. Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Về vật chứng của vụ án: Hoàn trả bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C.

Trong vụ án này, khi mua xe ô tô BKS 98K- 7141 Triệu Văn Q đã biết xe hết hạn kiểm định, tuy nhiên xe vẫn hoạt động bình thường nên Q vẫn sử dụng, theo kết luận giám định của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới của công ty cổ phần TV thì xe ô tô trên không thỏa mãn về an toàn kỹ thuật, tuy nhiên lỗi chính của vụ đâm va không phải do tình trạng kỹ thuật của xe gây ra nên Công an huyện Đồng Hỷ chỉ xử phạt hành chính Q về hành vi để quá hạn đăng kiểm xe.

Với phân tích ở trên, xét lời đề nghị của VKS tại phiên tòa là có căn cứ, Hội đồng xét xử chấp nhận.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, bị đơn dân sự, đại diện hợp pháp của ng- ời bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nông Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

□p dụng khoản 1 Điều 202/BLHS năm 1999 (nay khoản 1 Điều 260 - Bộ luật hình sự năm 2015); điểm b, p khoản 1 Điều 46; khoản 2 Điều 46 BLHS năm 1999 năm 1999 (nay là điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015); Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999 (nay là Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015).

Xử phạt: Bị cáo Nông Văn H 12*(Mười hai)* tháng tù cho h- ởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nông Văn H cho gia đình và UBND xã XL, huyện YT, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành án. Trong trường hợp bị cáo

Hào thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 41 BLHS năm 1999 (nay là Điều 46 BLHS năm 2015), Điều 106 BLTTHS năm 2015.

Hoàn trả bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nông Văn H *(Có biên bản giao vật chứng riêng).*

Về án phí: □p dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

□n xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp của ng- ời bị hại, bị đơn dân sự, báo cho biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận
- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND huyện Đồng Hỷ;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- Công an huyện Đồng Hỷ;
- THA phạt tù;
- Chi Cục THADS huyện Đồng Hỷ;
- UBND xã;
- Bị cáo;
- L- u.

TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
Nguyễn Quang Tuấn
(Đã ký)