TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ DĨ AN** TỈNH BÌNH DƯƠNG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 126/2023/HS-ST
Ngày 10-5-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Liễng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Kim Hoa.

2. Ông Tô Văn Nhung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Trung Hiếu, là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An tham gia phiên tòa: Bà Vũ Thị Tố Mai - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 5 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 120/TLST-HS ngày 11 tháng 4 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 139/2023/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo:

Huỳnh Thanh T, sinh năm 1985 tại tỉnh Bình Định; thường trú: Thôn K, xã A, huyện H, tỉnh Bình Định; tạm trú: Số 61E, đường A, khu phố B, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 9/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh – Tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông Huỳnh Thanh L, sinh năm 1955 và bà Châu Thị B, sinh năm 1958; vợ tên Nguyễn Thị M, sinh năm 1984; có 02 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2013; có 06 anh, chị, em, lớn nhất sinh năm 1977, nhỏ nhất sinh năm 1994; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo được áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 14/01/2023. Có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Anh Châu Thanh T1, sinh năm 1987 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Thị C, sinh năm 1964; thường trú: Thôn T, xã P, huyện N, tỉnh Ninh Thuận.

- *Người đại diện hợp pháp của bà Thị C:* Bà Châu Thị Thùy T, sinh năm 1992; thường trú: Thôn T, xã P, huyện N, tỉnh Ninh Thuận; tạm trú: số 30/12, khu phố B, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương, là đại diện theo ủy quyền. Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án*: Chị Vũ Thị T, sinh năm 1983; thường trú: Căn hộ 13.15 lô B1, chung cư A, phường A, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh; tạm trú: số 484, khu phố 3, phường A, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh. Vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

1/ Anh Bạch Trung N.

2/ Chị Nguyễn Thị Ngọc P.

Tất cả người làm chứng vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Huỳnh Thanh T có Giấy phép lái xe ô tô hạng FC từ ngày 16/10/2020, có giá trị đến ngày 16/10/2025, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp. T có 01 xe ô tô đầu kéo biển số 50H-178.58 kéo sơmi theo rơ mooc biển số 51R-328.20 và làm nghề lái xe chở hàng thuê.

Khoảng 17 giờ 15 phút ngày 20/9/2022, T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50H-178.58 kéo sơmi theo rơ mooc biển số 51R-328.20 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng từ phường B về hướng ngã tư L, phường L, thành phố T, thành phố Hồ Chí Minh. Khi T điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc đi đến giao lộ ngã ba đường Quốc lộ 1A giao với đường C (gần bến xe L) thuộc khu phố B, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương, T quan sát vỉa hè bên phải đường Quốc lộ 1A (phía trước vựa cây kiểng góc ngã ba) không thấy có ai đứng nhưng T không quan sát kỹ có ai ngồi hay nằm sát vỉa hè. Cùng lúc, T điều khiển xe xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc tấp vào lề bên phải, rồi T điều khiển xe lùi lên vỉa hè đường Quốc lộ 1A với mục đích đỗ xe trên vỉa hè để đi về nhà trọ. Quá trình lùi xe lên vỉa hè, T có bật đèn tín hiệu hai bên, quan sát hai bên hông xe phải – trái nhưng không quan sát phía sau xe nên trong lúc lùi xe đã để hàng bánh sau cùng bên phải của sơmi rơ mooc biển số 51R-328.20 do T điều khiển cán lên người anh Châu Thanh T1 đang nằm trên vỉa hè đường Quốc lộ 1A (trước vựa cây kiểng) dẫn đến vụ tai nạn giao thông.

Hậu quả: Anh Châu Thanh T1 tử vong tại hiện trường.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 20/9/2022 thể hiện:

"Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

+ Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, đường được thảm nhựa cứng, bằng phẳng, không có vật cản che khuất tầm nhìn. Có dải phân cách bằng bê tông chia hai chiều xe chạy riêng biệt, có vạch sơn chia làn đường xe chạy cùng chiều. Đường C theo hướng từ chợ V vào giao lộ ngã ba không có vạch sơn chia phần đường làn đường, rộng 9,20m. Hiện trường vụ tai nạn xảy ra ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 1A, theo chiều đi từ phường B, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh về ngã tư L, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh.

Phần đường xảy ra tai nạn được chia làm 03 làn đường, làn xe ô tô thứ nhất (sát dải phân cách giữa đường) rộng: 4,70m, làn ô tô thứ hai (làn giữa) rộng 4,10m, làn xe 02 và 03 bánh rộng: 3,50m và vỉa hè rộng: 3,50m.

- Đánh số thứ tự: (1): Xe ô tô đầu kéo mang biển số 50H-178.58, kéo theo sơmi rơ moóc biển số 51R-328.20; (2): Nạn nhân; (3): Góc giao lộ ngã ba đường Quốc lộ 1A giao với đường Chu Văn An; (4): Trụ đèn đường không số; (5): Đường đất; (6): Vỉa hè đường Quốc lộ 1A; (7): Hàng rào lưới B40, (8a): Đầu thành cầu vượt Sóng Thần, (8b): Dải phân cách bằng bê tông chia hai chiều đường xe chạy, (9): Ti xách.

- Xác định điểm mốc và mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

+ Lấy trụ đèn đường không số (4), Góc ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Chu Văn An (3) và đầu thanh cầu vượt Sóng Thần (8a) làm mốc cố định.

+ Lấy mép lề đường phải của đường Quốc lộ 1A hướng từ phường Bình Chiểu về ngã tư Linh Xuân làm mép lề chuẩn.

- Mô tả theo số thứ tự:

+ (1) Xe ô tô đầu kéo biển số 50H-178.58 kéo theo sơmi rơ mooc biển số 51R- 328.20, sau tai nạn dừng trên vỉa hè đường Quốc lộ 1A, đầu xe hướng về ngã tư Linh Xuân, đuôi xe hướng về phường Bình Chiểu, trục trước bên phải xe ô tô biển số 50H-178.58 cách trụ đèn không số (4) là: 20,50m, trục trước bên trái xe ô tô biển số 50H-178.58 cách góc ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Chu Văn An (3) là 8,50m và ra cách lề chuẩn là: 0,80m, trục sau bên trái xe ô tô biển số 50H-178.58 ra cách lề chuẩn là 0,80m, trục sau bên trái sơmi rơ mooc biển số 51R- 328.20 cách đầu thành cầu vượt Sóng Thần (8a) là 14,50m và ra cách lề chuẩn là: 0,90m, hàng bánh xe sau bên phải sơmi rơ mooc biển số 51R-328.20 đè lên nạn nhân (2).

+ (2) Nạn nhân, nam giới, mặc áo sơ mi màu xám quần tây màu đen, chết tại hiện trường, nằm phía dưới hàng bánh xe sau bên phải sơmi rơ mooc biển số 51R- 328.20, nạn nhân nằm nghiêng bên trái dài 1,20m, tay trái thẳng, hai chân co, đầu nạn nhân ra cách lề chuẩn là: 3,10m, chân phải ra cách lề chuẩn là: 3,20m, chân trái ra cách lề chuẩn là: 3,60m

+ (9) Ti xách màu đen, nằm phía dưới hàng bánh xe sau bên phải sơmi rơ mooc biển số 51R-328.20, sát phần đầu của nạn nhân (2).”

*Kết luận giám định số 69/KL-KTHS(SCKT) ngày 12 tháng 10 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương về hệ thống lái, hệ thống thắng của xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 50H-178.58 kéo theo sơmi rơ mooc mang biển kiểm soát 51R-328.20, như sau:

Tại thời điểm giám định xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 50H-178.58 kéo theo sơmi rơ mooc mang biển kiểm soát 51R-328.20, xác định:

“- Hệ thống lái: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

- Hệ thống phanh: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.”

* Kết luận giám định số 456/KL-KTHS(CH) ngày 13 tháng 10 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương về dấu vết cơ học, như sau:

“1. Các dấu vết sây sát da, bầm tụ máu, biến dạng vùng vai ngực, đầu mặt nạn nhân (nặng bên phải) phù hợp với dấu vết hình thành do bánh xe chèn ép.

2. Cơ chế hình thành dấu vết là: Phần bên phải nạn nhân bị bánh xe chèn ép theo hướng từ phải qua trái, tạo ra dấu vết thương tích trên tử thi. 3. Vị trí va chạm chiếu xuống mặt đường là: Khu vực vị trí số 2 trên Sơ đồ hiện trường.”

* Kết luận giám định pháp y tử thi số 963/GĐPY ngày 21 tháng 9 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận về nguyên nhân chết của nạn nhân Châu Thanh T1, như sau:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Nhiều vết sây sát da dạng chèn ép, hằn tụ máu không rõ dạng. - Biến dạng vùng đầu, mặt.

- Biến dạng vùng ngực.

- Vỡ biến dạng xương sọ.

- Dập rách mô não, tiểu não, thân não.

- Vỡ xương gò má, xương hàm trên, hàm dưới.

2. Nguyên nhân chết của nạn nhân: Đa chấn thương”./.

* Kết luận giám định số 6021/KL-KTHS ngày 14 tháng 12 năm 2022 của Phân Viện Khoa học Hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh – Bộ Công an về nồng độ cồn, chất ma Ty có trong máu của tử thi Châu Thanh T1, như sau:

“Mẫu máu được niêm phong gửi giám định tìm thấy thành phần Ethanol, nồng độ Ethanol là 351,01mg/100 ml máu. Mẫu máu được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần các chất ma túy theo Nghị định 57/2022 của Chính phủ ngày 25 tháng 8 năm 2022.”

Đối với 01 xe ô tô đầu kéo mang biển số 50H-178.58 kéo theo sơmi rơ mooc mang biển số 51R-328.20 thu giữ trong vụ án, quá trình điều tra xác định do Huỳnh Thanh T là chủ sở hữu, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã trả xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc trên cho T.

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Huỳnh Thanh T đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại chị Châu Thị Thùy T số tiền là 185.000.000đ. Chị Châu Thị Thùy T đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì khác.

Quá trình điều tra, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định kể trên.

Tại Cáo trạng số 152/CT-VKS-DA ngày 10 tháng 4 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Huỳnh Thanh T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự đề nghị xử phạt bị cáo mức án 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo và các đương sự đã thỏa thuận giải quyết xong nên không đề nghị xem xét.

Tại phiên tòa, bị cáo không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, trong phần nói lời sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Bị hại không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình tố tụng, bị cáo và người tham gia tố tụng không có ý kiến gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa, lời khai của những người tham gia tố tụng, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 17 giờ 15 phút ngày 20/9/2022, Huỳnh Thanh T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50H-178.58 kéo sơmi theo rơ mooc biển số 51R-328.20 lùi xe không quan sát phía sau dẫn đến trong lúc lùi xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc đã để hàng bánh sau cùng bên phải của sơmi rơ mooc biển số 51R-328.20 do T điều khiển cán lên người anh Châu Thanh T1 đang nằm trên vỉa hè đường Quốc lộ 1A, khu phố B, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương làm anh T1 tử vong tại hiện trường, đã vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Cáo trạng số 152/CT-VKS-DA ngày 10 tháng 4 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương và luận tội của Kiểm sát viên đề nghị đối với bị cáo là có căn cứ đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ của hành vi:

Tội phạm do bị cáo thực hiện tuy là lỗi vô ý nhưng nghiêm trọng đã xâm phạm an toàn công cộng, ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ gây nguy hiểm đến sức khỏe, tính mạng của người tham gia giao thông. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình tố tụng, bị cáo đã thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo có cha là ông Huỳnh Thanh Lạc là người có công được Chủ tịch nước tặng Huy chương kháng chiến Hạng nhì; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[6] Về nhân thân: Bị cáo là người lao động có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Trách nhiệm dân sự: Bị cáo và các đương sự đã thỏa thuận giải quyết xong, đại diện hợp pháp của bị hại không còn yêu cầu gì khác, do đó trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Xét bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có địa chỉ nơi cư trú rõ ràng, sau khi được áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước và địa phương. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao cho bị cáo được hưởng án treo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng không ảnh hưởng đến tình hình đấu tranh tội phạm tại địa phương, đồng thời cũng đủ sức răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

[9] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy mức hình phạt chính cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung. Đồng thời trả cho bị cáo Giấy phép lái xe số 790159221192 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 16/10/2020.

[10] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp nên chấp nhận.

[11] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Huỳnh Thanh T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử phạt bị cáo Huỳnh Thanh T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Huỳnh Thanh T cho Ủy ban nhân dân phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người đang chấp hành thời gian thử thách thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An đối với bị cáo Huỳnh Thanh T.

2. Biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 46 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Huỳnh Thanh T Giấy phép lái xe số 790159221192 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 16/10/2020 tên Huỳnh Thanh T.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Huỳnh Thanh T phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- Bị cáo (01);
- VKSND thành phố Dĩ An (01);
- VKSND tỉnh Bình Dương (01);
- Công an thành phố Dĩ An (01);
- Trại tạm giam CA tỉnh BD (01);
- Chi cục THADS thành phố Dĩ An (01);
- TAND tỉnh Bình Dương (01);

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương (01);
- UBND nơi cư trú của bị cáo (01);
- Người tham gia tố tụng (02);
- Lưu: VT, HSVA.

Đỗ Thị Liễng