TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TRẢNG BOM** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số**: 128**/2024/HS-ST
Ngày: 21-5-2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Đỗ Thùy Dung

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Tạ Văn Đài

Bà Lê Thị Bích Hằng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Đoàn Bích Thu – Thư ký Toà án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên toà: Ông Phạm Ngọc Lương - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 5 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 141/2024/TLST-HS ngày 03 tháng 5 năm 2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 125/2024/QĐXXST-HS ngày 08/5/2024, đối với bị cáo:

Hồ Thanh D, sinh ngày 01/01/1989 tại tỉnh Đồng Tháp.

HKTT: ấp Phú Thạnh B, xã Phú Thuận A, huyện Hồng Ngự, tỉnh Đồng Tháp.

Chỗ ở: KCN Biên Hòa 1, phường An Bình, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

Nghề nghiệp: Lái xe Trình độ học vấn: 6/12

Dân tộc: Kinh Giới tính: Nam

Tôn giáo: Hòa hảo Quốc tịch : Việt Nam

Con ông Hồ Hoàng S và bà Nguyễn Thị Ô.

Gia đình có 03 anh em, bị cáo là con thứ nhất.

Vợ là Lê Thị Thùy L, sinh năm 1990 (đã ly hôn). Có 02 con (con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2021).

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị giam giữ ngày 12/01/2024. (Có mặt)

* Bị hại: Ông Hồ S1, sinh ngày 1966 (đã chết)

Người đại diện theo pháp luật của ông S1: Bà Hồ Thị C, sinh năm 1960; Trú tại: Tổ F, ấp T, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai. (là chị ruột)

* Bị đơn dân sự: Công ty TNHH T1

Trụ sở tại: Tập thể Z, xã T, huyện T, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật: ông Bùi Huy D1, sinh năm 1971 – chức danh: Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: ông Trần Công H, sinh năm 1995; Trú tại: Tổ A, khu phố D, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai.

(Bà C vắng mặt, ông H có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 30 phút, ngày 12/01/2024, Hồ Thanh D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 29C-413.43, kéo theo Sơmirơ móoc biển số 29R-039.38 lưu thông trên làn đường xe ô tô (sát với dải phân cách cứng) theo hướng TP. LK đi TP. BH. Khi đi gần đến ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ A và đường Bà T thuộc km 1858 +250 ấp N, xã H 3, huyện T thì D thấy đèn tín hiệu giao thông màu xanh còn khoảng 17 giây, phía trước cùng chiều có một xe ô tô tải (không rõ biển số, người điều khiển) đang giảm tốc độ để chuyển hướng sang phía bên trái. D đã điều khiển xe chuyển hướng từ làn đường xe ô tô sang làn đường xe hỗn hợp phía bên phải để vượt qua xe ô tô đang lưu thông phía trước với vận tốc 42km/giờ, do thiếu quan sát và không đảm bảo an toàn nên trong lúc điều khiển xe vượt lên phía trước xe ô tô tải thì bánh xe phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 29C-413.43 đã va chạm vào phía sau xe máy biển số 59PA- 009.07 do ông Hồ S1 điều khiển đang lưu thông song song cùng chiều phía bên phải, làm ông S1 và xe máy biển số 59PA-009.07 ngã xuống đường, ông S1 bị bánh xe ngoài thứ 4 (từ trên cabin xuống) bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 29C-413.43 kéo theo sơ mi rơ móoc biển số 29R- 039.38 cán qua người tử vong tại chỗ. Sau khi phát hiện xảy ra tai nạn D đã phanh xe giảm tốc độ dừng tại lề đường phía bên phải theo chiều đang lưu thông, D xuống xe thấy ông S1 đã tử vong nên đã rời khỏi hiện trường và đến Công an huyện T đầu thú, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nêu trên.

Kết quả khám nghiệm hiện trường như sau:

- Hiện trường là đoạn đường thẳng rải nhựa, rộng 17 mét, chia thành 02 chiều xe chạy, mỗi chiều đường rộng 8,5 mét, có hệ thống đèn tín hiệu giao thông, tầm nhìn không hạn chế, hai bên đường là khu dân cư sinh sống.

- Vị trí vết cày xe máy biển số 59PA-009.07 để lại trên mặt đường hướng T đi B, đầu vết cày cách mép mép chuẩn 1,9m, đuôi vết cày kết thúc tại giữa xe máy biển số 59PA-009.07 (ngay mép lề chuẩn), vết cày có chiều dài 15,3m.

- Vị trí tử thi, tử thi nằm trên mặt đường, đầu hướng về T, chân hướng về TP. BH, đầu cách mép lề chuẩn 1,3m, giữa hai chân cách mép lề chuẩn 01m, đầu tử thi cách tâm trục trước là 5,2m.

- Vị trí xe máy biển số 59PA-009.07 sau tai nạn, nằm ngã nghiêng bên trái, đầu xe máy hướng tâm đường, đuôi xe hướng vào khu dân cư, tâm trục trước cách lề chuẩn 0,5m, tâm trục bánh sau cách lề chuẩn 0,5m. Vị trí vết phanh phải xe ô tô đầu kéo, vết phanh có màu đen, xuất hiện đứt quãng trên mặt đường hướng T đi B, dài 42m, đầu vết phanh cách lề chuẩn 1,8m, đuôi vết phanh kết thúc tại bánh phụ trục 6 bên phải xe đầu kéo.

- Vị trí vết phanh trái xe ô tô đầu kéo, vết phanh liền mạch trên mặt đường dài 34m, điểm đầu cách lề chuẩn 3,75m, điểm cuối vết phanh tại bánh bên trái trục 6 của xe đầu kéo.

- Vị trí xe ô tô đầu kéo biển số 29C-413.43 kéo rơ móọc biển số 29R-039.38, sau khi tai nạn dùng trên mặt đường, đầu hướng B, đuôi hướng Trảng bom, tất cả các bánh bên trái xe cách lề chuẩn 0,3m, tâm trục bên trái trục 6 cách điểm mốc 44m.

Tiến hành xác minh trích xuất hình ảnh camera an ninh tại hiện trường vụ tai nạn và camera hành trình của xe ô tô đầu kéo biển số 29C-413.43 xác định: Vào lúc 11 giờ 31 phút 40 giây, ngày 12/01/2024 có xe ô tô đầu kéo lưu thông trên Quốc lộ 1 theo hướng T đi B đến ấp N, xã H 3, huyện T va chạm vào xe máy do người đàn ông điều khiển đang lưu thông song song phía bên phải cùng chiều làm ông S1 ngã xuống đường tử vong tại chỗ.

Kết quả trưng cầu giám định:

- Tại Bản Kết luận giám định Pháp y về tử thi số 117/KTHS ngày 19/01/2024 của Phòng K Công an tỉnh Đ kết luận: Nguyên nhân tử vong do đa chấn thương (Chấn thương sọ não nặng: Vỡ phức tạp xương hộp sọ và nền sọ trước, rách màng não cứng, dập não hoàn toàn hai bản cầu đại não và tiểu não; Chấn thương ngực kín: Gãy đa cung xương sườn, dập rách phổi, tụ máu màng phổi; Gãy kín 1/3 trên xương cánh tay trái).

- Tại Bản Kết luận giám định số 891/KLGĐ-C09 ngày 18/01/2024 của Phân viện Khoa học hình sự tại TP. Hồ Chí Minh xác định:

+ Xe ô tô biển số 29C-413.43 kéo Sơ mi rơ móoc biển số 29R-039.38 và xe máy biển số 59PA-009.07 có va chạm với nhau trong quá trình lưu thông.

Phía trước bên phải xe ô tô (dấu vết trượt xước mặt ngoài bên phải bánh trước bên phải xe ô tô biển số 29C-413.43 kéo Sơ mi rơ móoc biển số 29R-039.38 có chiều từ mặt lăn vào tâm, ngược chiều quay tiến của bánh xe) và phía sau bên trái xe máy (trượt biến dạng cung chắn bùn bánh sau về trước, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh) là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

+ Xe ô tô biển số 29C-413.43 kéo rơ móoc biển số 29R-039.38 và xe máy biển số 59PA-009.07 lưu thông cùng chiều trên Quốc lộ A, hướng từ T đi B. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa hai phương tiện này với phương tiện, đồ vật khác khi xảy ra tai nạn giao thông.

Ngày 19/01/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện T đã ra Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Hồ Thanh D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Quá trình điều tra bị cáo D đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

Quá trình làm việc với bà Hồ Thị C (là chị ruột của ông S1) cho biết, khoảng 10 giờ ngày 12/01/2024 sau khi dự đám tang của con bà C xong thì ông S1 điều khiển xe máy biển số 59PA-009.07 đi về TP. BH, trên đường về đến ấp N, xã H 3 thì bị tai nạn. Tiến hành kiểm tra đo nồng độ cồn, xét nghiệm chất ma túy, xác định Hồ Thanh D không sử dụng rượu bia, không sử dụng chất ma túy.

Tại bản cáo trạng số 145/CT-VKS-TB ngày 26/4/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom để xét xử đối với bị cáo Hồ Thanh D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị: Tuyên bố bị cáo Hồ Thanh D phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 BLHS. Xử phạt bị cáo Hồ Thanh D từ 09 tháng đến 12 tháng tù.

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 29C-413.43, kéo theo rơ móoc biển số 29R-039.38, Giấy chứng nhận kiểm định và Chứng nhận đăng ký xe có nguồn gốc hợp pháp nên Cơ quan CSĐT đã trả lại cho chủ sở hữu.

- Đối với xe mô tô biển số 59PA-009.07 có nguồn gốc hợp pháp nên Cơ quan CSĐT đã trả lại cho bà Hồ Thị C (là người đại diện của ông Hồ S1).

- Đối với giấy phép lái xe hạng FC số 890098003801 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 27/06/2022 cho Hồ Thanh D. Đề nghị Tòa án tuyên trả lại cho bị cáo.

* Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Công ty TNHH T1 và gia đình bị cáo Hồ Thanh D đã bồi thường cho gia đình Hồ Sinh 150.000.000đ. Gia đình ông S1 đồng ý cam kết không thắc mắc khiếu nại gì về phần dân sự.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện. Hành vi, quyết định tố tụng, người tiến hành tố tụng đều đảm bảo đúng pháp luật.

[2] Vào lúc 11 giờ 31 phút, ngày 12/01/2024, trên đường L theo hướng từ thành phố L đi thành phố B, khi đến gần ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ A và đường Bà T thuộc km 1858 +250 ấp N, xã H 3, huyện T, bị cáo Hồ Thanh D đã có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 29C-413.43, kéo theo Sơmirơ móoc biển số 29R-039.38 chuyển hướng từ làn đường xe ô tô sang làn đường xe hỗn hợp phía bên phải để vượt qua xe ô tô đang lưu thông phía trước. Vì bị cáo điều khiển xe thiếu quan sát và không đảm bảo an toàn nên trong lúc điều khiển xe chuyển làn đường xe ô tô tải thì bánh xe phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo đã va chạm vào phía sau xe máy biển số 59PA-009.07 do ông Hồ S1 điều khiển đang lưu thông song song cùng chiều, khiến ông S1 và xe máy ngã xuống đường. Ông S1 bị bánh xe ngoài thứ 4 (từ trên cabin xuống) bên phải xe ô tô đầu kéo cán qua người tử vong tại chỗ. Do đó, hành vi của bị cáo Hồ Thanh D đã vi phạm vào khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ và phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" với tình tiết định khung "Làm chết 01 người" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm nghiêm trọng đến tính mạng của người khác, để lại nỗi đau, mất mát không gì có thể bù đắp được cho gia đình bị hại. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý vì quá cẩu thả và lỗi này hoàn toàn do bị cáo, khi điều khiển xe đã không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn chuyển làn đường, chưa chấp hành tốt nguyên tắc khi tham gia giao thông và thiếu ý thức trách nhiệm khi điều khiển xe. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét thấy cần có mức hình phạt phù hợp với bị cáo để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Xét tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đầu thú về hành vi phạm tội, tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, có hoàn cảnh khó khăn là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cần xem xét áp dụng khi quyết định hình phạt.

[5] Về xử lý vật chứng:

[5.1] Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 29C-413.43, kéo theo rơ móoc biển số 29R-039.38, Giấy chứng nhận kiểm định và Chứng nhận đăng ký xe thuộc quyền sở hữu hợp pháp của Công ty TNHH T1 nên Cơ quan CSĐT đã trả lại cho chủ sở hữu (BL 113) là đúng quy định.

[5.2] Đối với xe mô tô biển số 59PA-009.07 thuộc quyền sở hữu hợp pháp của bị hại nên Cơ quan CSĐT đã trả lại cho bà Hồ Thị C (BL 114) là phù hợp.

[5.3] Đối với giấy phép lái xe hạng FC số 890098003801 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 27/06/2022 cho Hồ Thanh D, cần trả lại cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại đã nhận số tiền 150.000.000 đồng bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm từ gia đình bị cáo và Công ty TNHH T1, không có yêu cầu nào khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[8] Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom về tội danh, hình phạt, xử lý vật chứng và án phí phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tuyên bố bị cáo Hồ Thanh D phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Hồ Thanh D 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 12/01/2024.

- Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

+ Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng FC số 890098003801 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 27/06/2022 cho bị cáo Hồ Thanh D ngay sau khi tuyên án.

- Căn cứ khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Hồ Thanh D phải nộp số tiền 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo và bị đơn dân sự được biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày được tống đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:
- Bị cáo; Đương sự;
- UBND xã nơi b/c cư trú;
- VKSND h.Trảng Bom;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Nhà tạm giữ CA h.Trảng Bom;
- Công an h.Trảng Bom;
- CC.THADS h.Trảng Bom;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà

Đỗ Thùy Dung

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

Trần Thị Thìn **Nguyễn Phi Hổ** **Đỗ Thùy Dung**