

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẮC QUANG
TỈNH HÀ GIANG**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 38/2017/HSST
Ngày 21/12/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC QUANG TỈNH HÀ GIANG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Bà Vương Thị Thu Hà
- *Các Hội thẩm nhân dân:*
 - + Bà: Nguyễn Thị Oanh
 - + Ông: Nguyễn Hồng Diên
- *Thư ký ghi biên bản phiên toà:* Ông Nguyễn Đức Chung - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Bắc Quang tỉnh Hà Giang
- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Quang tỉnh Hà Giang tham gia phiên toà:* Ông Hoàng Ngọc Tuyển - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 12 năm 2017, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Bắc Quang - tỉnh Hà Giang xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 32/2017/HSST ngày 16/11/2017 đối với bị cáo:

Vũ Quang T - Sinh năm 1981 tại quận A, thành phố P; trú tại: Nhà số 3, lô 158, khu T4, phường T, quận A, thành phố Hải Phòng; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 12/12; Con ông: Vũ Quang Ch, sinh năm 1946; con bà: Nguyễn Thị C, sinh năm 1947; Vợ là Vũ Thị Thanh N, sinh năm 1984 (đã ly hôn); Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo ra đầu thú ngày 23/7/2017, đến ngày 24/8/2017 được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú”. Hiện đang tại ngoại tại Nhà số 3, lô 158, khu T4, phường T, quận A, thành phố Hải Phòng. (Có mặt tại phiên toà).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Bà Vương Thị V, sinh năm 1961 (là vợ của người bị hại Thèn Phà T)

Trú tại: Thôn M, xã V, huyện Q, tỉnh Hà Giang. (Có mặt tại phiên toà).

Những người có quyền lợi liên quan:

- Công ty Cổ phần xe khách Hà Giang do ông Hoàng Việt C, sinh năm 1975. Chức vụ: Nhân viên Công ty - Là người được ủy quyền; trú tại tổ 1,

phường Tr, thành phố G, tỉnh Hà Giang; địa chỉ Công ty: Tổ 9, phường Tr, Thành phố G, tỉnh Hà Giang. (Vắng mặt có lý do).

- Ông Hoàng Đức Đ, sinh năm 1962

Trú tại: Thôn M, xã V, huyện Q, tỉnh Hà Giang. (Có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Thời gian vào khoảng 20 giờ ngày 22/7/2017, Vũ Quang T điều khiển xe ô tô khách Cường Hà chuyên tuyến Hà Giang - Hải Phòng, nhãn hiệu HUYNDAI, loại AERO SPACE LS, sơn màu xanh, biển kiểm soát 23B - 00120 xuất bến tại thành phố Hà Giang. Khi đi đến gần km 48 đường Quốc lộ II hướng Hà Giang - Tuyên Quang thì phát hiện phía trước có một xe mô tô nhãn hiệu SYM (POWER), loại xe nữ sơn màu đen, biển kiểm soát 23H2 - 1627 do ông Hoàng Đức Đ điều khiển, ngồi phía trước là cháu Hoàng Trung K, sinh năm 2014, phía sau là ông Thèn Phà T, sinh năm 1954 cùng trú tại thôn Thượng Mỹ, xã Việt Vinh huyện Bắc Quang đi ngược chiều từ hướng Tuyên Quang - Hà Giang. Thấy ông Đ điều khiển xe mô tô 23H2 - 1627 đi giữa đường nên T điều khiển xe ô tô sang bên trái dành cho người đi ngược chiều. Đến Km 48 + 450 đường Quốc lộ 2, hướng Hà Giang - Tuyên Quang thuộc địa phận thôn Tân Mỹ, xã Việt Vinh, ông Đ điều khiển xe mô tô BKS: 23H2 - 1627 ở phần đường bên trái hướng Hà Giang - Tuyên Quang. T đạp phanh, không kịp chuyển làn đường nên phần ba đờ sóc bên phải xe 23B - 00120 va chạm vào xe mô tô biển kiểm soát: 23H2 - 1627 cách giải phân cách chia làn đường 1m 55cm. Hậu quả sau tai nạn, ông Thèn Phà T, ông Hoàng Đức Đ và cháu Hoàng Trung K bị thương được đưa đến Bệnh viện đa khoa khu vực huyện Bắc Quang cấp cứu và điều trị. Do thương tích nặng nên đến ngày 23/7/2017 ông Thèn Phà T tử vong tại Bệnh viện đa khoa khu vực huyện Bắc Quang, còn ông Đ và cháu K đến ngày 27/7/2017 được ra viện.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường đã xác Đ điểm va chạm giữa xe ô tô mang BKS 23B - 00120 do Vũ Quang T điều khiển với xe mô tô mang BKS 23H2 - 1627 do ông Hoàng Đức Đ điều khiển, đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường cua từ phải sang trái theo hướng Hà Giang - Tuyên Quang, mặt đường tương đối bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường rộng 7m30cm, có dải liên sơn vàng chia làn đường xe chạy, lấy mép đường nhựa bên trái hướng Hà Giang - Tuyên Quang làm chuẩn.

- Đo từ điểm va chạm ra mép đường nhựa trái = 02m 10cm
- Đo từ điểm va chạm ra mép đường nhựa phải = 05m 20cm
- Đo từ điểm va chạm đến dải sơn vàng, sơn liên chia làn đường là = 01m55cm

- Đo từ điểm va chạm đến trục bánh trước bên lái xe ô tô BKS 23B - 00120 là 02m 90 cm
- Đo từ điểm va chạm đến trục máy xe mô tô BKS 23H2 - 1627 là 07m
- Đo từ điểm va chạm đến điểm đầu vết cày là 01m 26cm
- Đo từ điểm va chạm đến tâm vết máu là 08m 90cm.

Căn cứ vào các dấu vết để lại hiện trường, các dấu vết trên phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 23B - 00120, xe mô tô biển kiểm soát 23H2 - 1627 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Quang xác Đ, lỗi do Vũ Quang T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 23B - 00120 vi phạm Điều 9, Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Điều 202 Bộ luật hình sự gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người.

Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy Đ: *"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy Đ và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ"...* để đề phòng mọi nguy hiểm có thể xảy ra.

Tại bản kết luận giám Đ pháp y tử thi số 26/TT ngày 26/7/2017, của Trung tâm pháp y - Sở Y Tế tỉnh Hà Giang kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Thèn Phà T là do *"Chấn thương sọ não nặng: Dập não thùy trán trái, tụ máu dưới màng cứng thùy trán - đỉnh trái diện rộng và tụ máu nhiều tầng sau nền sọ bên phải, chảy máu dưới màng mềm lan tỏa bán cầu đại não phải và tiểu não - vỡ xương nền sọ bên phải"*.

Tại cơ quan điều tra Vũ Quang T khai nhận: Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 22/7/2017, trên đoạn đường gần km 48, đường Quốc lộ 2 hướng Hà Giang - Tuyên Quang thuộc địa phận thôn Tân Mỹ, xã Việt Vinh, huyện Bắc Quang, trong khi đang điều khiển xe ô tô ở phần đường bên phải theo chiều đi của mình thì phát hiện phía trước có một xe mô tô nhãn hiệu SYM (POWER), loại xe nữ sơn màu đen, biển kiểm soát 23H2 - 1627 đi ngược chiều từ hướng Tuyên Quang - Hà Giang đi ở giữa đường, cho rằng người điều khiển xe mô tô đi ngược chiều rẽ sang đường nên bị cáo điều khiển xe về phía bên trái theo chiều đi của mình. Đến Km 48 + 450 đường Quốc lộ 2, hướng Hà Giang - Tuyên Quang thuộc địa phận thôn Tân Mỹ, xã Việt Vinh. Ông Đ điều khiển xe mô tô BKS 23H2 - 1627 chuyển hướng về phần đường bên trái hướng Hà Giang - Tuyên Quang. Do khoảng cách quá gần, T đạp phanh nhưng không kịp chuyển làn đường nên phần ba đờ sóc bên phải xe 23B - 00120 va chạm vào xe mô tô biển kiểm soát 23H2 - 1627 cách giải phân cách chia làn đường 1m 55cm. Hậu quả sau tai nạn, ông Thèn Phà T tử vong tại Bệnh viện đa khoa khu vực huyện Bắc Quang sau đó một ngày, còn ông Hoàng Đức Đ và cháu Hoàng Trung K bị thương nhẹ.

Quá trình điều tra người đại diện hợp pháp của người bị hại bà Vương Thị V khai nhận: Tối ngày 22/7/2017, trong khi bà đang ở nhà thì nghe hàng xóm báo tin chồng bà bị tai nạn giao thông, khi bà ra đến hiện trường thì ông Thèn

Phà T chồng bà đã được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực huyện Bắc Quang, đến khoảng 14 giờ chiều ngày 23/7/2017, thương tích nặng nên chồng bà đã tử vong.

Người có quyền lợi liên quan, ông Hoàng Đức Đ khai nhận: Khoảng 19 giờ ngày 22/7/2017, trong khi ông điều khiển xe mô tô mang BKS 23H2 - 1627 trở con trai là Hoàng Trung K, sinh năm 2014 đi mua thức ăn, tình cờ ông gặp ông Thèn Phà T là người cùng thôn xin đi nhờ, mặc dù ông Thèn Phà T không đội mũ bảo hiểm nhưng ông vẫn nhất trí trở ông Thèn Phà T và cùng nhau đến nhà người quen ăn cơm, uống rượu. Trên đường đi về, đến đoạn km 48 + 450 đường Quốc lộ II, thuộc thôn Tân Mỹ, xã Việt Vinh, ông không bật đèn xi nhan và đi sang đường, khi đến vạch sơn giữa đường, phát hiện thấy có xe ô tô đi ngược chiều ở phần giữa đường với tốc độ nhanh nên ông không tiếp tục sang đường nữa mà điều khiển cho xe đi về phía bên tay phải theo chiều đi của mình. Khi đó ông cũng thấy xe ô tô đi ngược chiều đánh lái sang phần đường bên phải theo chiều đi của ông nên phần mặt trước của đầu xe ô tô đã va chạm vào xe mô tô ông điều khiển khiến ông bất tỉnh. Hậu quả xảy ra, ông Thèn Phà T là người ngồi phía sau xe mô tô ông điều khiển đã bị tử vong tại Bệnh viện sau đó 01 ngày, còn ông và cháu Hoàng Trung K bị thương tích nhẹ nên đến ngày 27/7/2017 được ra viện và ông từ chối không đi giám Đ thương tích. Do bản thân ông cũng có lỗi khi tham gia giao thông như: Điều khiển xe mô tô mang Biển kiểm soát 23H2 - 1627 nhưng không có giấy phép lái xe; trở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm; trong máu có nồng độ cồn vượt quá 80mg/100ml máu, vượt quá 0,4 mg/01l khí thở nên ngày 10/10/2017 ông đã bị Cơ quan Công an huyện Bắc Quang xử phạt vi phạm hành chính với tổng mức tiền là 4.000.000đ (Bốn triệu đồng).

Tại bản Cáo trạng số 38/QĐ - KSĐT ngày 15/11/2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Quang đã truy tố bị cáo Vũ Quang T về tội: "Vi phạm quy Đ về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Vũ Quang T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Quang duy trì quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố về tội danh, điều luật áp dụng như Cáo trạng đã nêu và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Vũ Quang T phạm tội "Vi phạm các quy Đ về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ". Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b,p khoản 1, khoản 2 Điều 46; khoản 1, khoản 2 Điều 60 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Vũ Quang T từ 02 (Hai) năm đến 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 04 (Bốn) năm đến 05 (Năm) năm, Th từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trong phần tranh luận, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận gì.

Như vậy, đã có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Vũ Quang T phạm tội "Vi phạm quy Đ về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự quy Đ:

"Người nào điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà vi phạm quy Đ về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho Th mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác, thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm".

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà. Trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác;

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận Đ như sau:

[1] Về quyết Đ, hành vi tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Quang, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Quang, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy Đ của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, những người tham gia tố tụng không ai khiếu nại về quyết Đ, hành vi của Cơ quan, người tiến hành tố tụng. Kể từ ngày thụ lý hồ sơ vụ án đến ngày vụ án được đưa ra xét xử đúng thời hạn luật Đ.

Về phía những người tham gia tố tụng: Tại phiên toà bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Hoàng Đức Đ có mặt đầy đủ. Ông Hoàng Việt C là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan theo ủy quyền của Công ty Cổ phần xe khách Hà Giang có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa (Có xác nhận của Công ty). Những người làm chứng Vũ Văn V, Phạm Văn C, Đào Minh T, Vương Văn Th vắng mặt không lý do. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại không ai đề nghị hoãn phiên tòa hoặc đề nghị đưa thêm người làm chứng vào tham gia tố tụng. Xét thấy sự vắng mặt của những người làm chứng không làm ảnh hưởng đến các tình tiết khách quan của vụ án, do đó phiên toà được đưa ra xét xử theo thủ tục chung.

[2] Về nội dung vụ án: Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 22/7/2017, trên đoạn đường gần km 48, đường Quốc lộ 2 hướng Hà Giang - Tuyên Quang thuộc địa phận thôn M, xã V, huyện Q, Vũ Quang T điều khiển xe ô tô khách Cường Hà chuyên tuyến Hà Giang - Hải Phòng, nhãn hiệu HUYNDAI, loại AERO SPACE LS, sơn màu xanh, biển kiểm soát 23B - 00120 xuất bến tại thành phố G, phát hiện phía trước có một xe mô tô nhãn hiệu SYM (POWER), loại xe nữ sơn màu đen, biển kiểm soát 23H2 - 1627 đi ngược chiều do ông Hoàng Đức Đ điều khiển có ý chuyển hướng rẽ sang đường nên bị cáo điều khiển xe về phía bên trái theo chiều đi của mình. Đến Km 48 + 450 đường Quốc lộ 2, hướng Hà

Giang - Tuyên Quang thuộc địa phận thôn M, xã V, ông Đ điều khiển xe mô tô BKS 23H2 - 1627 chuyển hướng về phần đường bên trái hướng Hà Giang - Tuyên Quang. Do khoảng cách quá gần, T đạp phanh nhưng không kịp chuyển làn đường nên phần ba đờ sóc bên phải xe 23B - 00120 va chạm vào xe mô tô biển kiểm soát 23H2 - 1627 cách giải phân cách chia làn đường 1m 55cm. Hậu quả sau tai nạn, ông Thèn Phà T tử vong tại Bệnh viện đa khoa khu vực huyện Bắc Quang sau đó một ngày, còn ông Hoàng Đức Đ và cháu Hoàng Trung K bị thương nhẹ.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên toà hôm nay phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các chứng cứ tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện tại các bút lục 01, 02 "Biên bản về việc người phạm tội ra đầu thú", bút lục 02a đến 06 "Biên bản kiểm tra nồng độ cồn"; bút lục 09, 12 "Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông"; bút lục 13 "Sơ đồ hiện trường"; bút lục 14 - 27 "Bản ảnh khám nghiệm hiện trường"; bút lục 28 - 37 "Bệnh án" của bệnh nhân Thèn Phà T; bút lục 39, 40 "Biên bản khám nghiệm tử thi Thèn Phà T"; bút lục 41 - 51 "Bản ảnh khám nghiệm tử thi Thèn Phà T"; bút lục 52, 53 "Lý lịch cá nhân Thèn Phà T"; bút lục 50 "Bản kết luận giám Đ pháp y tử thi Thèn Phà T"...

Đánh giá tính chất, mức độ vụ án: Hội đồng xét xử thấy rằng, hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây đã trực tiếp xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông đường bộ - Là khách thể được pháp luật Hình sự Việt Nam bảo vệ, gây hoang mang lo lắng cho người dân khi tham gia giao thông đường bộ. Trong vụ án này, mặc dù bị cáo đã được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp giấy phép lái xe ô tô theo quy định của pháp luật nhưng khi tham gia giao thông bị cáo đã điều khiển xe ô tô không đảm bảo an toàn, không đi đúng làn đường, phần đường quy định, đã va chạm với xe mô tô đi ngược chiều do ông Hoàng Đức Đ điều khiển làm xe mô tô đổ xuống đường, khiến ông Thèn Phà T là người ngồi phía sau ông Đ bị thương tích nặng dẫn đến tử vong. Hành vi phạm tội của bị cáo xuất phát từ lỗi vô ý do cầu thả, mặc dù bị cáo không thấy trước hành vi của mình có thể gây ra hậu quả nguy hại cho xã hội, mặc dù phải thấy trước và có thể thấy trước hậu quả đó.

Về tình tiết định khung hình phạt:

Trong vụ án này, bị cáo vi phạm luật giao thông đường bộ gây tai nạn làm chết 01 người, thoả mãn các yếu tố định khung hình phạt được quy Đ tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo:

Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Hội đồng xét xử thấy rằng bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, bị cáo có 03 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, p khoản 1 khoản 2 Điều

46 Bộ luật hình sự gồm: "Tự nguyện bồi thường thiệt hại", "Thật thà khai báo", "Ăn năn hối cải". Ngoài ra, bị cáo còn có 03 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự, gồm: Sau khi tội phạm xảy ra bị cáo đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Quang để "Đầu thú" khai nhận về hành vi phạm tội của mình. Gia đình bị cáo là người có công với cách mạng: Năm 1998 ông Vũ Quang Ch - Bố đẻ của bị cáo được Viện thi đua khen thưởng tặng Huân chương kháng chiến hạng nhì; bà Nguyễn Thị C - Mẹ đẻ bị cáo tham gia thanh niên xung phong được Ban chấp hành Trung ương Đoàn tặng kỷ niệm chương năm 2001. Trong giai đoạn điều tra người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Mặt khác, ông Hoàng Đức Đ là người điều khiển xe mô tô đi ngược chiều, trở phía sau là ông Thèn Phà T (nạn nhân) cũng một phần có lỗi.

Căn cứ vào nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo cũng như tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử thấy rằng không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định một thời gian thử thách nhất định cũng đủ để giáo dục đối với bị cáo, đồng thời vẫn đảm bảo được tính răn đe, phòng ngừa chung.

[3] *Đánh giá thiệt hại và xác định trách nhiệm bồi thường thiệt hại:* Trong giai đoạn điều tra, bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình nạn nhân Thèn Phà T và các khoản chi phí cứu chữa cho nạn nhân cũng như chi phí điều trị của ông Đ và cháu K. Vì vậy, tại phiên tòa hôm nay không ai yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại. Xét thấy, sự thỏa thuận giữa các bên là hoàn toàn tự nguyện, không bị ép buộc nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

Đối với người có quyền lợi liên quan: Công ty cổ phần xe khách Hà Giang do ông Hoàng Việt C là người đại diện theo ủy quyền không yêu cầu bị cáo phải bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô do đó Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[4] *Về án phí:* Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

- **Tuyên bố:** Bị cáo Vũ Quang T phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- **Hình phạt:** Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; khoản 1, khoản 2 Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Vũ Quang T 02 (Hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 (Bốn) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Vũ Quang T cho Ủy ban nhân dân phường T, quận A, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

- **Về bồi thường thiệt hại:** Bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại đã tự thỏa thuận và bồi thường thiệt hại xong nên các bên không yêu cầu Tòa án giải quyết.

- **Về án phí:** áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng Hình sự; danh mục án phí, lệ phí Tòa án Ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016.

Bị cáo Vũ Quang T phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm.

- **Về quyền kháng cáo:** Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Hoàng Đức Đ có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Công ty Cổ phần xe khách Hà Giang vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết.

"Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 7a, 7b và 9 luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy Đ tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự".

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Giang;
- VKSND huyện Bắc Quang;
- Những người tham gia tố tụng;
- Chi cục THADS huyện Bắc Quang;
- Công an huyện Bắc Quang;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Giang;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu Văn phòng.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Vương Thị Thu Hà

