TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 26/2024/HS- ST
Ngày: 26/9/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ-TỈNH HÀ TĨNH:

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Khắc Hoàn.
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Tùng Long và ông Nguyễn Ngọc Thạch.
- Thư ký phiên toà: Ông Lê Danh Dũng, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Định, Kiểm sát viên.

Hôm nay, vào hồi 07 giờ 30 phút, ngày 26 tháng 9 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 24/2024/TLST-HS, ngày 09 tháng 9 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2024/QĐXXST-HS, ngày 13 tháng 9 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên **Nguyễn Tiến L**, sinh ngày: 10/4/1984 tại thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: tổ dân phố 5, thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe; con ông Nguyễn Trung Kính và bà Trần Thị Hương (*Hai ông bà đều đã chết*); Anh chị em ruột có 03 người bị cáo là con đầu trong gia đình; Vợ: Trần Thị Trung, sinh năm 1982, nghề nghiệp lao động tự do; Con: Có 05 người con (Lớn sinh năm 2003, nhỏ sinh năm 2018).
*Tiền án, Tiền sự: Không.
*Nhân thân: Ngày 15/4/2016 bị Tòa án nhân dân huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh tuyên phạt 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 tháng về tội "Gây rối trật tự công cộng" theo điểm a khoản 2 Điều 245 Bộ luật hình sự năm 1999. (đã được xóa án tích)
*Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày từ ngày 02/7/2024 đến nay. Hiện đang cư trú tại tổ dân phố 5, thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh. (*Có mặt tại phiên toà*)
**Người bị hại:*
Anh Nguyễn Tuấn Đức (*đã chết*)
*Đại diện hợp pháp của người bị hại:
Ông Nguyễn Đình H, sinh năm 1970; nghề nghiệp: Bộ đội.
Nơi cư trú: Tổ dân phố 2, phường Nguyễn D, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.
(*Ông Hùng có đơn đề nghị Toà án xét xử vắng mặt*)
**Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*
1. Ông Phạm Văn X, sinh năm 1966; nghề nghiệp: Lao động tự do;
Nơi cư trú: Thôn Liên H, xã Thạch H, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.

2. Chị Võ Thị Q, sinh năm 1982; nghề nghiệp: Lao động tự do;
Nơi cư trú: Thôn Liên H, xã Thạch H, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.
3. Công ty trách nhiệm hữu hạn xây dựng và thương mại Dũng Thịnh:
Người đại diện theo pháp luật: Ông Hà Văn B, chức vụ: Giám đốc.
Địa chỉ: Thôn Tiến T, xã Cẩm T, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh
(*Ông Xuyến, chị Quỳnh vắng mặt không có lý do, anh Bổng có đơn đề nghị Toà án xét xử vắng mặt*)
**Người làm chứng:*
Anh Lê Quang Quyền, sinh năm 2001. (*Vắng mặt*)
Nơi cư trú: Thôn Châu Hạ, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 05/5/2024, Nguyễn Tiến L (có giấy phép lái xe hạng C) là lái xe cho Công ty TNHH xây dựng và thương mại Dũng Thịnh có trụ sở đóng tại xã Cẩm Thịnh, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Howo, mang Biển kiểm soát 38H- 024.63 chở cát từ huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An đi thị trấn Thiên Cầm, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Lan điều khiển xe di chuyển theo Quốc lộ 1A, khi đến ngã tư Thạch Long, huyện Thạch Hà thì rẽ vào đường Quốc lộ15B, khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường ĐT 547 (đường ven biển) và đường Quốc lộ 15B thuộc thôn Tân Quý, xã Hộ Độ, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh thì khoảng 22 giờ 30 phút cùng ngày. Lúc này Lan nhìn thấy đèn tín hiệu giao thông ở ngã đang ở chế độ nháy vàng, bên trong ngã tư không có phương tiện qua lại nên không giảm tốc độ mà điều khiển xe tiếp tục đi vào ngã tư. Cùng lúc này, anh Nguyễn Tuấn Đức điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 38AP- 000.21 di chuyển trên đường ĐT 547 theo hướng từ huyện Lộc Hà đi thành phố Hà Tĩnh. Khi xe mô tô do anh Đức điều khiển đi vào ngã tư thì bị xe ô tô do Lan điều khiển đi đến và đâm vào phía bên phải thân xe làm xe mô tô của anh Đức ngã xuống đường và bị kéo đi một đoạn. Hậu quả anh Đức bị tử vong tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng.

**Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 23 giờ 00 phút ngày 05/5/2024 phản ánh:* Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại ngã tư Quốc lộ 15B giao nhau với đường ĐT547, đường Quốc lộ 15B rộng 11m, đường ĐT547 rộng 14m đều được rải thảm nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ đường phân chia thành hai phần đường xe chạy. Khu vực xảy ra tai nạn giao thông nằm trong khu vực dân cư, có hệ thống biển báo hiệu và đèn chiếu sáng đầy đủ, tầm nhìn không bị che khuất. Tại thời điểm xảy ra tai nạn hệ thống đèn cao áp đang hoạt động, hệ thống đèn tín hiệu hoạt động ở trạng thái nháy vàng (chế độ ngừng hoạt động).

Quá trình khám nghiệm hiện trường, lấy tâm đường ĐT547 làm điểm mốc, lấy mép ngoài dải phân cách cứng phía bên trái trên đường Quốc lộ 15B nằm phía xã Thạch Đỉnh, huyện Thạch Hà theo hướng từ xã Thạch Đỉnh đi xã Thạch Long làm điểm chuẩn. Hiện trường được mô tả như sau:

- Vết cày xước kích thước (7,5 x 0,02)m (ký hiệu số 1) nằm trên phần đường bên trái đường ĐT547 theo hướng từ huyện Lộc Hà đi thành phố Hà Tĩnh và trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B theo hướng từ xã Thạch Long đi xã Thạch Đỉnh. Điểm đầu vết cày cách điểm mốc 0,5m theo hướng về xã Thạch Đỉnh và cách điểm chuẩn 3,85m. Điểm cuối vết cày cách điểm chuẩn 4,7m.

- Vết cày xước kích thước (114 x 0,02)m (ký hiệu số 2) nằm trên phần đường bên trái đường ĐT547 theo hướng từ huyện Lộc Hà đi thành phố Hà Tĩnh và trên phần đường bên phải đường Quốc lộ15B theo hướng từ xã Thạch Long đi xã Thạch Đỉnh. Điểm đầu vết cày cách điểm mốc 1,87m theo hướng về xã Thạch Đỉnh và cách điểm chuẩn 4,75m. Điểm cuối vết cày nằm ngay vị trí gác để chân phía trước bên trái xe gắn máy, biển kiểm soát 38AP-000.21.

- Mãnh vỡ kích thước (0,3 x 0,25)m (ký hiệu số 3) nằm trên phần đường bên trái đường ĐT547 theo hướng từ huyện Lộc Hà đi thành phố Hà Tĩnh và trên phần đường bên phải đường Quốc lộc 15B theo hướng từ xã Thạch Long đi xã Thạch Đỉnh. Tâm mãnh vỡ cách điểm chuẩn 5,15m và cách điểm đầu vết cày xước số (2) theo phương pháp đo vuông góc là 0,7m theo hướng về xã Thạch Đỉnh.

- Tử thi anh Nguyễn Tuấn Đức (ký hiệu số 4) bị biến dạng ở trạng thái nằm sấp không xác định được chiều dài, nằm trên phần đường bên trái đường ĐT547 theo hướng từ huyện Lộc Hà đi thành phố Hà Tĩnh và trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B theo hướng từ xã Thạch Long đi xã Thạch Đỉnh, hai chân quay về hướng Thạch Đỉnh, gót chân bên trái cách điểm chuẩn 4,8m và cách điểm cuối vết cày xước số (1) theo phương pháp đo vuông góc là 7,8m theo hướng về xã Thạch Đỉnh.

- Xe ô tô 38H-024.63 (ký hiệu số 5) nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B theo hướng từ xã Thạch Long đi xã Thạch Đỉnh. Đầu xe quay hướng xã Thạch Đỉnh, đuôi xe quay hướng về Thạch Long. Tâm trục bánh thứ nhất bên trái cách điểm chuẩn 6,1m, tâm trục bánh thứ hai bên trái cách điểm chuẩn 6,05m, tâm trục bánh thứ ba bên trái cách điểm chuẩn 6m, tâm trục bánh thứ tư bên trái cách điểm chuẩn 6m.

- Xe mô tô 38AP-000.21 (ký hiệu số 6) nằm ngã nghiêng bên trái trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B theo hướng từ xã Thạch Long đi xã Thạch Đỉnh. Đầu xe quay về mép đường bên phải, đuôi xe quay về dải phân cách của đường Quốc lộ 15B theo hướng từ xã Thạch Long đi xã Thạch Đỉnh. Tâm trục bánh trước cách điểm chuẩn 7,2m, tâm trục bánh sau cách điểm chuẩn 6,8m và cách tâm trục bánh trước thứ nhất bên trái xe ô tô 38H-024.63 theo phương pháp đo vuông góc là 1m theo hướng về xã Thạch Đỉnh.

**Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập hồi 14 giờ 00 phút ngày 06/5/2024 đối với xe ô tô tải nhãn hiệu: CNHTC, số loại: ZZ3317N3867W, Biển kiểm soát (BKS) 38H-024.63 sau khi tai nạn giao thông xảy ra trên phương tiện để lại các dấu vết như sau:*

+ Góc bên trái lưới tản nhiệt (vị trí bên trái biển kiểm soát phía trước) bị gãy vỡ nhựa, kích thước (20x7)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 92cm.

+ Ba đờ xốc phía trước (vị trí cách mép trên bên trái đầu xe 100cm) có vết trượt xước kim loại, bong tróc sơn, bám dính chất màu xanh dương (dạng sơn) kích thước (10x 4)cm chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải. Tâm dấu vết cách mặt đất 73cm.

+ Đèn sương mù phía trước bên trái bị cong gập, trên bề mặt có dấu vết gãy vỡ nhựa kích thước (10x 8,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, trái sang phải. Tâm dấu vết cách mặt đất 80cm.

+ Góc bên trái ba đờ sốc phía trước (tại vị trí cách mép bên trái đầu xe 30cm) có dấu vết mất bụi, bám dính chất màu đen (dạng trượt cao su), kích thước (17 x 5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 75cm.

+ Chắn bùn bánh trước bên trái bị trượt xước cao su kích thước (26 x 24)cm.

+ Mặt dưới đáy tắc te có dấu vết móp lõm, trượt xước kim loại kích thước (19 x 16)cm, chiều hướng từ trước ra sau, trái sang phải.

+ Mặt trước khung kim loại phía trước trục hàng bánh thứ nhất có dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu đen, kích thước (57 x 5)cm.

+ Hàng bánh số 3, số 4 bên phải và chắn bùn của hai hàng bánh này bám dính nhiều tổ chức cơ thể người.

+ Hệ thống còi, phanh, đèn chiếu sáng bên phải hoạt động bình thường.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng bên trái không hoạt động.

* Kết quả cân kiểm tra trọng tải xe ô tô tải BKS: 38H-024.63: Vượt quá khối lượng hàng hoá chuyên chở cho phép tham gia giao thông 206,94% (17590kg).

**Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập hồi 14 giờ 50 phút ngày 06/5/2024 đối với xe gắn máy màu xanh, biển kiểm soát 38AP-000.21, sau khi tai nạn giao thông xảy ra trên phương tiện để lại các dấu vết sau:*

+ Tay lái bên phải bị cong gập theo chiều hướng từ dưới lên trên, phải sang trái. Tay ga bị gãy bung rời khỏi phương tiện.

+ Bảng điều khiển bị gãy bung rời các chốt định vị.

+ Đèn chiều sáng phía trước bị gãy, bung rời các chốt định vị.

+ Đèn xi nhan hai bên phía trước bị vỡ.

+ Đầu mút tay lái bên trái bị mài trượt cao su kích thước (5 x2)cm.

+ Mặt bên phải ốp cổ xe và mặt nạ có dấu vết trượt xước nhựa, bám dính chất màu xanh, dạng sơn kích thước (9x 6)cm, chiều hướng từ phải sang trái. Tâm dấu vết cách mặt đất 84cm.

+ Góc bên phải lốc máy bị thủng kích thước (1x 2)cm.

+ Chân phanh bị cong gập theo chiều hướng từ phải sang trái, mặt ngoài có dấu vết trượt xước kim loại kích thước (17x 3)cm.

+ Giá để chân phía trước bên phải bị cong gập theo chiều hướng dưới lên trên, phải sang trái.

+ Khung sau chắn bùn bánh trước bị gãy vỡ nhựa kích thước (28x 8)cm.

+ Giá để chân phía trước bên trái bị cong gập, đầu mút giá để chân bị mài trượt cao su, kim loại kích thước (5x 4)cm chiều hướng từ trái qua phải, từ sau ra trước.

+ Xích bị tuột khỏi líp.

+ Góc bên trái yên xe bị mài trượt cao su, nhựa kích thước (19x 4)cm.

+ Mặt bên phải yên xe có dấu vết trượt xước cao su, kích thước (27x 16)cm, chiều hướng từ phải sang trái. Tâm dấu vết cách mặt đất 76cm.

+ Ống xả bị móp méo, trượt xước kim loại, kích thước (43x 8)cm.

+ Góc bên trái tay nâng phía sau yên xe bị mài trượt kim loại, bám dính chất màu trắng kích thước (9x 3)cm.

+ Biển kiểm soát bị bung rời khỏi phương tiện.

+ Hệ thống đèn, còi, phanh bị hư hỏng.

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà đã thu giữ các đồ vật, tài liệu gồm: 01 xe ô tô tải, BKS: 38H-024.63, 01 xe mô tô, Biển kiểm soát 38AP-000.21; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38 000783, cấp cho xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, số loại ZZ3317, BKS 38H-024.63, tên chủ xe: Công ty TNHH XD&TM Dũng Thịnh; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 1747357, cấp cho xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, số loại ZZ3317, BKS 38H-024.63; 01 giấy phép lái xe hạng C, số 420109001696 mang tên Nguyễn Tiến L; 01 đĩa DVD-R bên trong chứa 02 video tên file: "IP camera 02_20240505222924.avi" và "IP camera 03_20240505222927.avi" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

*Tại bản kết luận giám định số 664/KL-KTHS ngày 10/5/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Tuấn Đức là đa chấn thương.

*Tại thông báo Kết quả định giá tài sản số: 08/TB-TĐGĐ ngày 27/5/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Lộc Hà, kết luận: Chi phí thay thế các bộ phận bị hư hỏng của xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, số loại ZZ3317N386W, mang BKS 38H-024.63 do tai nạn giao thông ngày 05/5/2024 gây ra là: 2.500.000 đồng. Chi phí thay thế, sữa chữa các bộ phận bị hư hỏng của xe gắn máy, biển kiểm soát (BKS) 38AP-000.21 do tai nạn giao thông ngày 05/5/2024 gây ra là 1.665.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại của các phương tiện trong vụ tai nạn giao thông là 4.165.000 đồng.

**Tại kết luận giám định số 722/KL-KTHS ngày 21/5/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:*

+ Xe ô tô tải mang biển kiểm soát 38H-024.63 và xe gắn máy mang biển kiểm soát 38AP-000.21 có va chạm với nhau.

+ Ba đơ sốc phía trước xe ô tô tải, biển kiểm soát 38H-024.63 với mặt bên phải ốp cổ, mặt nạ và yên xe gắn máy BKS 38AP-000.21 là vị trí va chạm giữa hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm theo chiều vuông góc với nhau.

+ Vị trí va chạm giữa xe ô tô tải mang BKS 38H-024.63 và xe gắn máy mang BKS 38AP-000.21 nằm trong khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ15B và đường ĐT547 thuộc địa phận thôn Tân Quý, xã Hộ Độ, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh, trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B hướng từ xã Thạch Long đi xã Thạch Đỉnh, huyện Thạch Hà.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở của Nguyễn Tiến L tại thời điểm 23 giờ 40 phút, ngày 05/5/2024 kết quả: 0.000 mg/l. Đối với

anh Nguyễn Tuấn Đức, sau khi tai nạn xẩy ra tử thi anh Đức bị dập nát do đó không tiến hành thu giữ được mẫu máu để xét nghiệm nồng độ cồn.

Đến ngày 31/5/2024 xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà đã trả lại cho anh Hà Văn Bổng 01 xe ô tô tải nhãn hiệu, BKS 38H-024.63; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38 000783, BKS: 38H-024.63, tên chủ xe: Công ty TNHH XD&TM Dũng Thịnh và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 1747357. Trả lại cho anh Nguyễn Đình Hđại diện hợp pháp bị hại 01 xe mô tô, BKS 38AP-000.21. Các vật chứng còn lại gồm: 01 giấy phép lái xe hạng C, số 420109001696 mang tên Nguyễn Tiến L và 1 đĩa DVD-R bên trong chứa 02 đoạn video có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Nguyễn Tiến L đã hỗ trợ chi phí mai táng và đền bù cho gia đình bị hại anh Nguyễn Tuấn Đức tổng số tiền 300.000.000 đồng. Hiện nay đại diện hợp pháp của người bị hại anh Nguyễn Đình Hkhông có yêu cầu gì thêm về dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Tiến L.

Bản cáo trạng số 25/CT-VKS-LH, ngày 06/9/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà đã truy tố bị cáo Nguyễn Tiến L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến L mức án từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có đơn trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn lại là lao động chính nên đề nghị HĐXX miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên đề nghị HĐXX trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện người bị hại anh Nguyễn Đình Hkhông yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 BLTTHS; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH, ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Nguyễn Tiến L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Xét đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là tương đối phù hợp nên được HĐXX chấp nhận.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Tiến L không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Bị cáo Nguyễn Tiến L nói lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có điều kiện chăm sóc gia đình nuôi dạy con cái.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Qúa trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về thủ tục tố tụng: Tại phiên tòa, ông Nguyễn Đình Hđại diện hợp pháp của người bị hại và những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan gồm ông Phạm Văn Xuyến, anh Hà Văn Bổng và chị Võ Thị Quỳnh vắng mặt. Đối với ông Hùng và anh Bổng đã có đơn đề nghị Toà án xét xử vắng mặt. Quá trình điều tra những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Xuyến và chị Quỳnh đã có lời khai, nội dung vụ án đã được làm rõ nên việc vắng mặt những người này không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt những người này theo quy định tại Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự là phù hợp.

[3]. Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Nguyễn Tiến L khai nhận: Vào khoảng 22 giờ 30 phút ngày 05/5/2024 tại ngã tư giao nhau giữa đường quốc lộ 15B với đường ĐT 547 thuộc địa phận thôn Tân Quý, xã Hộ Độ, huyện Lộc Hà, trong lúc điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 38H-024.63 Nguyễn Tiến L do không chú ý quan sát biển báo hiệu giao thông, không giảm tốc độ khi đi vào khu vực ngã tư có biển cảnh báo nguy hiểm nên đã gây tai nạn giao thông với xe mô tô, biển kiểm soát 38AP- 000.21 do anh Nguyễn Tuấn Đức điều khiển. Hậu quả làm anh Nguyễn Tuấn Đức tử vong tại chỗ. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xẩy ra vụ án.

Bị cáo Nguyễn Tiến L điều khiển xe ô tô tham gia giao thông nhưng không quan sát biển chỉ dẫn cảnh báo trên đường, không giảm tốc độ khi đi vào ngã tư có biển cảnh báo nguy hiểm là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 11 của Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, dẫn đến hậu quả làm anh Nguyễn Tuấn Đức tử

vong. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, khẳng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không oan sai.

[4]. Xem xét tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy rằng hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự công cộng, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác. Hành vi của bị cáo đã làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự, an toàn công cộng tại địa phương, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân. Vì vậy cần xử phạt bị cáo thật nghiêm nhằm để răn đe, cải tạo giáo dục đối vơi bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo; Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự, bị cáo có nơi cư trú ổn định rõ ràng; chỉ vì một thời điểm lơ là thiếu quan sát, không xử lý tốt tình huống nên đã xẩy ra tai nạn. Xét hoàn cảnh gia đình bản thân bị cáo là lao động chính, vợ đau bệnh không có việc làm đang phải nuôi dưỡng 05 người con chưa thành niên, hơn nữa trong vụ án này người bị hại cũng có một phần lỗi là thiếu chú ý quan sát khi đi vào ngã tư nơi có đường giao nhau. Do đó, xét thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ nghiêm.

[5] Về hình phạt bổ sung: Tại phiên tòa bị cáo có đơn trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn, bản thân lại là lao động chính trong gia đình có xác nhận của chính quyền địa phương, vì vậy Hội đồng xét xử miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

[6].Về xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[7].Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Tiến L và đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Đình Hđã thỏa thuận thống nhất bồi thường trách nhiệm dân sự một lần toàn bộ thiệt hại với tổng số tiền 300.000.000 đồng. Đến nay, việc giải quyết trách nhiệm dân sự giữa các bên đã xong, đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Đình Hkhông yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên miễn xét.

[8].Về xử lý tài liệu, vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà đã trả lại các giấy tờ, tài sản gồm: Trả lại cho ông Hà Văn Bồng 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Howo, BKS 38H-024.63; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38000783, BKS: 38H-024.63, tên chủ xe: Công ty TNHH XD&TM Dũng Thịnh và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường

phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 174735. Trả lại cho anh Nguyễn Đình Hđại diện bị hại 01 xe mô tô, BKS 38AP-000.21. Xét thấy việc trả lại các vật chứng này của Cơ quan điều tra là có căn cứ đúng quy định của pháp luật, vì thế Hội đồng xét xử miễn xét. Đối với 1 đĩa DVD-R bên trong chứa 02 đoạn video có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông là tài liệu chứng cứ nên được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

Bị cáo Nguyễn Tiến L không bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề nên trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

[9]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10]. Tình tiết liên quan đến vụ án: Trong vụ án này bị cáo Nguyễn Tiến L điều khiển xe ô tô chở hàng vượt quá tải trọng cho phép là 206,94%, đây là hành vi hành chính về trật tự an toàn giao thông, không phải là nguyên nhân gây tai nạn giao thông. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà đã chuyển tài liệu liên quan đến Công an huyện Lộc Hà để xử phạt hành chính theo thẩm quyền là phù hợp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Tiến L** phạm tội "***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***".

[2]. *Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:* Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo **Nguyễn Tiến L 13** (Mười ba) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 26 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 26/9/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Tiến L cho Uỷ ban nhân dân thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

[3]. *Về xử lý tài liệu, đồ vật*: Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 (Một) Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Tiến L, hạng C; có số sê ri No: 420109001696 do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh, cấp ngày 19/01/2024 sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[4]. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và

sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Nguyễn Tiến L phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[5]. *Về quyền kháng cáo bản án*: Căn cứ các Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Đối với đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Lộc Hà;
- Công an huyện Lộc Hà;
- Chi cục THADS huyện Lộc Hà;
- Bị cáo;
- Người có quyền lợi &NVLQ;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- UBND thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Tòa án (để công bố)
- Lưu HSVA+VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Khắc Hoàn