TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KRÔNG BÔNG
TỈNH ĐẮK LẮK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 04/2025/HSST
Ngày: 19/03/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

+ **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**: Bà Trương Thị Huế

+ **Các Hội thẩm nhân dân**: Ông R mah In (Ama Ka) và bà Lê Thị Nga

+ ***Thư ký ghi biên bản phiên tòa***: Ông Lương Văn Mạnh – Thư ký Toà án.

+ ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông tham gia phiên tòa***: Ông Lê Thanh Niềm - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 03 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Bông, tỉnh Đắk Lắk, tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 05/2025/HSST ngày 03/3/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 04/2025/QĐXXST – HS ngày 05/3/2025, đối với bị cáo:

Họ và tên**:** Lê Xuân L; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 18/01/1993; Nơi sinh: Tỉnh Phú Yên; Nơi cư trú: Thôn P, xã X, huyện Đ, tỉnh Phú Yên. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 8/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Họ và tên cha: Lê M, sinh năm 1969; họ và tên mẹ: Trần Thị Thanh T, sinh năm 1970. Hiện nay cha mẹ của bị cáo đang cư trú tại thôn P, xã X, huyện Đ, tỉnh Phú Yên; Bị cáo có vợ là Nguyễn Tường V, sinh năm 1992 (đã ly hôn); Bị cáo có 01 người con sinh năm 2017; Tiền sự, tiền án: Không; Nhân thân: Ngày 14/4/2023; Bị cáo bị Tòa án nhân dân thị xã Đông Hòa, tỉnh Phú Yên xử phạt 01 năm tù về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo Bản án số 10/2023/HS-ST (bị cáo đã chấp hành xong án phạt tù, án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm).

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 23/11/2024 đến nay tại xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (nơi bị cáo đăng ký tạm trú và làm việc). Hiện có mặt tại phiên toà .

- **Bị hại**: Đỗ Minh N (đã chết)

Đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại Đỗ Minh N: Anh Đỗ Minh T1, sinh năm: 1980 (có đơn xin xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: 5 khu phố G, T, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh

- **Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan** :
- Công ty Cổ phần X1

Địa chỉ: Số E, đường L, phường L, Thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh

Đại diện theo uỷ quyền của Công ty Cổ phần X1*:* Ông Phan Văn K, sinh năm: 1974 (vắng mặt)

Địa chỉ: Xóm G, xã H, huyện H, tỉnh Nghệ An

- Ông Trần T2, sinh năm: 1974 (có đơn xin xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ dân phố T, xã C, Thành phố C, tỉnh Khánh Hòa

- Ông Huỳnh Văn L1, sinh năm: 1960 (có đơn xin xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ D, thị trấn D, huyện D, tỉnh Khánh Hòa

- **Người làm chứng**:
- Anh Nguyễn Văn T3, sinh năm: 1991(vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn Xuân Hoà, xã Phong Nẫm, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận

- Anh Võ Thành Đ, sinh năm: 1993 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn Nước Ngọt, xã Cam Thuận, Thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hoà

- Anh Lâm Thành Lưu, sinh năm: 1990 (vắng mặt)

  Địa chỉ: Khu phố E, M, Thành phố P, tỉnh Bình Thuận
- Nguyễn Thịnh H, sinh năm: 1987 (vắng mặt)

  Địa chỉ: Xóm L, xã N, huyện T, tỉnh Nghệ An
- Anh Huỳnh Trung T4, sinh năm: 1990 (vắng mặt)

  Địa chỉ: Tổ dân phố D, thị trấn E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Xuân L có giấy phép lái xe hạng C, là nhân viên lái xe của Công ty trách nhiệm hữu hạn T6 được giao công việc lái xe chở đất san lấp mặt bằng công trình đường C - Khánh Hòa. Vào khoảng 15 giờ 10 phút ngày 23/9/2024, L điều khiển xe ô tô tải biển số 79H-001.07 di chuyển trên đường công vụ do chủ Công trình là Công ty Cổ phần X1 tự mở tại lô 18, khoảnh 7, tiểu khu A thuộc địa phận xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, để phục vụ việc làm đường C - Khánh Hòa. Sau khi lùi xe chở đất đến điểm đổ đất cách điểm nhận đất khoảng 500 mét, L cho xe nâng ben và đổ đất xuống bãi tập kết rồi điều khiển xe đi lên lại điểm lấy đất, khi đi được khoảng 20 mét, do đoạn đường dốc và cong, L quan sát gương chiếu hậu để hạ ben thùng xe nên không chú ý quan sát phía trước, dẫn đến xe ô tô do L điều khiển đã cán qua người của anh Đỗ Minh N (là kỹ sư làm việc tại công trường) đang đi bộ phía trước. Hậu quả làm anh N chết tại chỗ.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 256/KLGĐTT-PY ngày 08 tháng 10 năm 2024, của Trung tâm pháp y tỉnh Đ kết luận: Nguyên nhân chết của anh Đỗ Minh Nghĩa L2 chấn thương sọ não nặng - Chấn thương hàm mặt nặng/ Nhiều chấn thương, vết thương nặng.

Tại bản kết luận giám định tình trạng an toàn kỹ thuật, số 12/12/KQGĐ ngày 12/12/2024 của Trung tâm Đ1 đối với xe biển số 79H-001.07 xác định: Các hệ thống tổng thành xe còn nguyên vẹn, không bị móp méo biến dạng và hoạt động bình thường.

Ngày 29/10/2024, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ có Công văn số 2742/SGTVT-KCHT phúc đáp Công văn số 206/ĐTTH ngày 01/10/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K như sau: Theo thông tin do Cơ quan điều tra cung cấp, như sau: Hiện trường nơi xảy ra vụ việc ở tại lô A, khoảnh G, tiểu khu A thuộc xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (khu vực làm đường cao tốc) là đoạn đường đất do các thầu thi công tuyến đường C – Buôn Ma T5 tự mở (đường nội bộ công trình phục vụ việc đi lại, san lấp mặt bằng và vận chuyển vật liệu xây dựng). Hệ thống đường bộ đều phải được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền đồng ý, chấp thuận theo quy định tại khoản 2 Điều 39 Luật giao thông đường bộ. Đối với đoạn đường đất theo thông tin do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K cung cấp tại Công văn số 206/ĐTTH chưa có văn bản, quyết định đồng ý, chấp thuận của Cơ quan có thẩm quyền thì không đủ cơ sở để xác định là đường bộ theo quy định Luật Giao thông bộ.

- Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: 01 (một) xe ô tô tải biển số 79H-001.07, nhãn hiệu SHACMAN, loại xe ô tô tải (tự đổ), tên chủ xe: Công ty trách nhiệm hữu hạn T6. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Xuân L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000 đồng; Công ty trách nhiệm hữu hạn T6 tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng; người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại chấp nhận và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Quá trình điều tra, truy tố, bị cáo Lê Xuân L đã khai nhận hành vi phạm tội, xét thấy lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với lời khai của những người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập lưu trong hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 05/CT - VKS – HS ngày 28/02/2025 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông đã truy tố bị cáo: Lê Xuân L về tội : " Tội vô ý làm chết người ", theo quy định tại khoản 1 Điều 128 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà:

- Bị cáo Lê Xuân L đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng và phù hợp với các chứng cứ, tài liệu được lưu trong hồ sơ vụ án.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông đã phân tích đánh giá tính chất của vụ án, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Lê Xuân L về tội " Vô ý làm chết người", theo quy định tại khoản 1 Điều 128 Bộ luật Hình sự.

Đối với Công ty Cổ phần X1 là đơn vị thi công một số hạng mục thuộc gói thầu XL-03 (Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn M), anh Đỗ Minh N có hợp đồng thử việc và Quyết định tuyển dụng nhân sự là nhân viên phòng kỹ thuật. Tại khu vực xảy ra vụ việc trên anh N được phân công làm kỹ sư cầu đường và giám sát việc múc, đổ đất tại công trình, anh N đã được tham gia hướng dẫn về nội quy công trường xây dựng, được trang bị đầy đủ các đồ dùng cần thiết trong khi lao động tại công trình. Vì vậy, không đề cập đến việc xử lý về an toàn lao động.

Đề nghị : Áp dụng khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật Hình sự: Đề nghị xử phạt bị cáo Lê Xuân L : từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án .

Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 BLHS; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị HĐXX chấp nhận việc Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty trách nhiệm hữu hạn T6.

Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê X Lý do Sở giao thông vận tải tỉnh P cấp ngày 08/9/2020, do không liên quan đến vụ án.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Xuân L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000 đồng; Công ty trách nhiệm hữu hạn T6 tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng; người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại chấp nhận và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện K, Đắk Lắk, Điều tra viên, Kiểm sát viên, Viện kiểm sát

nhân dân huyện Krông Bông, Đắk Lắk trong quá trình điều tra, truy tố đã tuân thủ đầy đủ theo quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự .

Trong quá trình điều tra, truy tố, bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không ý kiến hoặc khiếu nại đối với hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng , người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội phạm và hình phạt: Do ý thức xem thường pháp luật, chủ quan khi khi điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường công trình nên vào khoảng 15 giờ 10 phút ngày 23/9/2024, Lê Xuân L điều khiển xe ô tô tải biển số 79H-001.07 di chuyển chở đất để san lấp mặt bằng tại công trường làm đường C - Khánh Hòa ở lô A, khoảnh 7, tiểu khu A thuộc địa phận xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Quá trình di chuyển trên đoạn đường dốc và cong, L quan sát gương chiếu hậu để hạ ben thùng xe sau, khi đổ đất nên không chú ý quan sát phía trước, dẫn đến xe ô tô do L điều khiển đã cán qua người của anh Đỗ Minh N, làm anh N chết tại chỗ.

Như vậy, có đủ căn cứ xác định bị cáo Lê Xuân L đã phạm tội : Vô ý làm chết người, theo quy định tại khoản 1 Điều 128 Bộ luật Hình sự.

Điều 128 Bộ luật Hình sự quy định:

"1. Người nào vô ý làm chết người, thì bị phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

…….".

Xét thấy, bị cáo có đủ năng lực hành vi và năng lực pháp luật để nhận thức được việc làm của mình. Tuy nhiên, khi bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 79H-001.07 trong khu vực công trình đang thi công, lẽ ra bị cáo cần hạ ben xe an toàn mới tiếp tục điều khiển xe chạy về phía trước nhưng bị cáo đã không làm vậy, mà bị cáo vừa hạ ben xe vừa nhìn về phía sau vừa điều khiển cho xe tiến về phía trước nên không quan sát được phía trước xe. Vì vậy, Lê Xuân L không phát hiện thấy anh N đang đi bộ phía trước nên đã gây tai nạn làm cho anh N chết tại chỗ. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, cần được xử phạt nghiêm theo quy định của pháp luật để răn đe những hành vi tương tự và phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

Xét về nhân thân của bị cáo thấy rằng: Bị cáo Lê Xuân L được sinh ra và lớn lên trong một gia đình thuần nông, trình độ học vấn thấp (8/12) nên nhận thức về pháp luật có nhiều hạn chế. Mặt khác, mặc dù đang làm việc và đi lại trong khu vực công trình hoạt động và cũng được công ty trang bị vật dụng bảo hộ lao động nhưng anh N đã không sử dụng các trang thiết bị bảo hộ lao động để bảo vệ bản thân mình, đảm bảo an toàn lao động. Do đó, cần xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

Đối với Công ty Cổ phần X1 là đơn vị thi công một số hạng mục thuộc gói thầu XL-03 (Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn M), anh Đỗ Minh N có hợp đồng thử việc và Quyết định tuyển dụng nhân sự là nhân viên phòng kỹ thuật. Tại khu vực xảy ra vụ việc trên anh N được phân công làm kỹ sư cầu đường và giám sát việc múc, đổ đất tại công trình, anh N đã được tham gia hướng dẫn về nội quy công trường xây dựng, được trang bị đầy đủ các đồ dùng cần thiết trong khi lao động tại công trình. Vì vậy, không đề cập đến việc xử lý về an toàn lao động.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 BLHS; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, cần chấp nhận việc Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty trách nhiệm hữu hạn T6.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê X Lý do Sở giao thông vận tải tỉnh P cấp ngày 08/9/2020, do không liên quan đến vụ án.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Xuân L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000 đồng; Công ty trách nhiệm hữu hạn T6 tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng; người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại chấp nhận và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật là 200.000 đồng

Xét thấy quan điểm đường lối xử lý vụ án và đề nghị mức hình phạt của Kiểm sát viên giữ quyền công tố là đầy đủ, toàn diện và phù hợp, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử cần chấp nhận. Tuy nhiên, mức đề nghị hình phạt của Viện kiểm sát đối với bị cáo có phần nghiêm khắc nên cần xem xét lại.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố :

Bị cáo Lê Xuân L phạm tội: Vô ý làm chết người , theo quy định tại khoản 1 Điều 128 Bộ luật Hình sự.

Áp dụng khoản 1 Điều 128; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Lê Xuân L 01 (một) năm tù. Thời hạn phạt tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

Trong vụ án này:

Đối với Công ty Cổ phần X1 là đơn vị thi công một số hạng mục thuộc gói thầu XL-03 (Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn M), anh Đỗ Minh N có hợp đồng thử việc và Quyết định tuyển dụng nhân sự là nhân viên phòng kỹ thuật. Tại khu vực xảy ra vụ việc trên anh N được phân công làm kỹ sư cầu đường và giám sát việc múc, đổ đất tại công trình, anh N đã được tham gia hướng dẫn về nội quy công trường xây dựng, được trang bị

đầy đủ các đồ dùng cần thiết trong khi lao động tại công trình. Vì vậy không đề cập đến việc xử lý về an toàn lao động.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 BLHS; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận việc Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty trách nhiệm hữu hạn T6.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê X Lý do Sở giao thông vận tải tỉnh P cấp ngày 08/9/2020, do không liên quan đến vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Xuân L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000 đồng; Công ty trách nhiệm hữu hạn T6 tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng; người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại chấp nhận và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Do vậy,không đặt ra để giải quyết.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật là 200.000 đồng

Về quyền kháng cáo:

Bị cáo có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai

Nơi nhận:
- Vụ Giám đốc kiểm tra I – TAND Tối cao
- TAND tỉnh
- VKSND huyện
- Phòng PV 06- CA Đắk Lắk
- Cơ quan Điều tra Công an Tỉnh Đắk Lắk
- THA HS
- Chi cục THA DS
- Bị cáo
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Trương Thị Huế