TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ CHƠN THÀNH** **TỈNH BÌNH PHƯỚC**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: **33**/2024/HS-ST Ngày: 22- 4 - 2024	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Võ Văn Vân
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Xuân Đính
Bà Hồ Thị Xuân Thiều

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Thanh Duy - Thư ký Toà án nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên toà: Bà Trần Thị Chiều - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 4 năm 2024 tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 25/2024/HSST ngày 01 tháng 3 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 35/2024/QĐXXST-HS ngày 01/4/2024 đối với bị cáo:

H T Q, sinh năm 1986 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; HKTT: Thôn Giáp Trung, xã Hương T, thị xã HT, tỉnh TTH; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: thợ xây; Trình độ học vấn: 6/12; Con ông Huỳnh V T và bà Lê T P; vợ, con chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 08/12/2023 cho đến nay; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Ông N T C, sinh năm 1973; Nơi cư trú: Ấp 6, xã Minh Thắng, thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước. (Vắng mặt có lý do).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào tháng 07/2022, bị cáo H T Q từ tỉnh Thừa Thiên Huế đến phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước làm thợ xây công trình xây dựng nhà ở. Bị cáo Q ăn ở, sinh hoạt tại lán trại công trình của ông Nguyễn Văn Ninh, sinh năm 1973, địa chỉ: Khu phố 1, phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành. Khoảng hơn 12 giờ ngày 07/8/2022, bị cáo Q

điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Loncin (không gắn biển số) đi từ lán trại đến quán nhậu thịt cầy tại khu phố 3, phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành để ăn, uống bia cùng bạn tên Bảy (không rõ nhân thân, lai lịch). Đến khoảng 16 giờ cùng ngày, bị cáo Q điều khiển xe mô tô đi về lán trại. Trên đường về, bị cáo Q điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường DH07, hướng phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành đi xã An Long, huyện Phú Giáo, tỉnh Bình Dương. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường DH07 là đường không ưu tiên với đường ưu tiên là đường Hồ Chí Minh, thuộc khu phố 1, phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành, do không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đang lưu thông trên đường ưu tiên nên khi xe mô tô của bị cáo Q chạy vào khu vực đường giao nhau, thuộc phần đường bên phải hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài thì xe ô tô biển số 93A - 288.27 do ông N T C, sinh năm 1973, nơi thường trú: ấp 6, xã Minh Thắng, thị xã Chơn Thành điều khiển, lưu thông trên đường Hồ Chí Minh hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài chạy đến đụng vào, xảy ra tai nạn giao thông. Hậu quả, xe mô tô nhãn hiệu Loncin (không gắn biển số) của bị cáo Q và xe ô tô biển số 93A - 288.27 của ông C bị hư hỏng nặng; bị cáo Q bị thương tích *(gãy xương gò má cung tiếp phải, gãy kín nền xương đốt xa ngón 1 bàn chân trái, vết thương hở bàn chân phải)* được cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương, sau đó chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy Thành phố Hồ Chí Minh và Bệnh viện Trung ương Huế; ông C không bị thương. Sau tai nạn giao thông, ông C tấp xe vào dừng tại mép lề đường bên phải và trình báo Công an.

- Bị cáo H T Q không có Giấy phép lái xe mô tô.

- N T C có Giấy phép lái xe ôtô hạng B2 số 700049000369 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 01/11/2021, có giá trị đến ngày 01/11/2031.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với bị cáo H T Q, lúc 22 giờ 24 phút ngày 07/8/2022 là 60,11 mmol/l (01 mmol = 4,608 mg) = 60,11 x 4,608 = 276,98688 mg/100 ml máu (có sử dụng chất có nồng độ cồn).

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với N T C, lúc 19 giờ 57 phút ngày 07/8/2022 là 0,00 miligam/1lít khí thở (không sử dụng chất có nồng độ cồn).

- Kết quả kiểm tra chất ma tuý đối với N T C, lúc 21 giờ 20 phút ngày 07/8/2022: Âm tính (không sử dụng chất ma tuý).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xảy ra ngày 07 tháng 8 năm 2022 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Hồ Chí Minh là đường ưu tiên và đường ĐH07 là đường không ưu tiên, tại Km 2054, thuộc khu phố 1, phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước; không có đèn chiếu sáng đường, không có đèn tín hiệu giao thông, tầm nhìn không bị che khuất.

Đường Hồ Chí Minh có mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 11,3 mét, có vạch sơn không liền nét màu vàng kẻ giữa đường, phân chia thành hai phần đường dành cho xe lưu thông hai chiều. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường bên phải hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, có hai làn đường, gồm: Làn đường sát vạch kẻ giữa đường dành cho xe ô tô và xe mô tô, rộng 3,55 mét; làn đường sát lề đường dành cho xe thô sơ rộng 2,1 mét; có

vạch sơn không liền nét màu trắng phân chia hai làm đường. Phía trước khu vực đường giao nhau có biển báo nguy hiểm "giao nhau với đường không ưu tiên" và biển báo "khu vực giao nhau nguy hiểm chú ý quan sát giảm tốc độ" đặt phía ngoài mép lề đường bên phải.

Đường ĐH07 trải nhựa bằng phẳng rộng 14,6 mét, tầm nhìn không bị che khuất. Trước khu vực đường giao nhau, hướng thị xã Chơn Thành đi xã An Long, huyện Phú Giáo có biển báo nguy hiểm "giao nhau với đường ưu tiên" và biển báo "khu vực giao nhau nguy hiểm chú ý quan sát giảm tốc độ" đặt phía ngoài mép lề đường bên phải.

Sau tai nạn giao thông, xe ô tô con biển số 93A-288.27, xe mô tô nhãn hiệu Loncin (không biển số) và các dấu vết để lại ở hiện trường như sau:

- Xe ô tô con biển số 93A-288.27, sau tai nạn giao thông, ông N T C tấp xe vào đỗ xe đè trên mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh (bánh xe bên trái trên làn đường dành cho xe thô sơ, bánh xe bên phải trên phần đất phía ngoài mép lề đường). Đầu xe quay hướng thành phố Đồng Xoài, đuôi xe quay hướng thị xã Chơn Thành. Tâm trục bánh xe trước bên trái cách mép lề đường bên phải 0,9 mét, tâm trục bánh xe sau bên trái cách mép lề đường bên phải 1,4 mét.

- Xe mô tô nhãn hiệu Loncin (không biển số), sau tai nạn giao thông ngã đổ về bên trái, trên đường Hồ Chí Minh, tại làn đường dành cho xe thô sơ thuộc phần đường bên phải hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài. Đầu xe quay hướng thị xã Chơn Thành, lệch hướng lề đường bên phải; đuôi xe quay hướng thành phố Đồng Xoài, lệch hướng lề đường bên trái. Tâm trục bánh xe trước cách mép lề đường bên phải 1,05 mét và cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô con 10,5 mét, tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường bên phải 1,4 mét.

- Xe mô tô để lại vết cày dài 40 mét, chiều hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, gồm vết cày dạng đường thẳng không liền nét nối với vết cày dạng đường thẳng liền nét tại vị trí xe mô tô ngã đổ. Điểm đầu vết cày trong khu vực đường giao nhau, thuộc phần đường bên phải hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 4,1 mét; điểm cuối vết cày trùng với đầu trục gác chân trước bên trái xe mô tô, cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 1,35 mét.

- Vùng mảnh vỡ có kích thước 1,75 mét x 3,3 mét trên đường Hồ Chí Minh, tại làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô thuộc phần đường bên phải hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài. Tâm vùng mảnh vỡ cách mép lề đường bên phải 4,8 mét và cách tâm trục bánh sau bên trái ô tô con 10,7 mét.

- Vết máu của bị cáo H T Q có kích thước: 0,5 mét x 0,5 mét, trên phần đất phía ngoài mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài. Tâm vết máu cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 1,1 mét, cách tâm trục bánh sau bên trái ô tô con 13,3 mét và cách tâm vùng mảnh vỡ 6,4 mét.

Kết quả khám phương tiện:

- Xe mô tô không gắn biển số, Nhãn hiệu Loncin, Số máy LC150FHC-02248720, Số khung LLCLLXC-20013709.

Giấy tờ: Không có

Dấu vết trên phương tiện:

+ Chân phanh bên phải và trục gác chân trước bên phải do tác động ngoại lực gây cong chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong.

+ Hông bên phải sườn xe tại vị trí phía trước bên dưới bình xăng do tác động ngoại lực gây móp, kích thước: 0,2 mét x 0,3 mét.

+ Đầu trục gác chân trước bên trái do tác động với mặt đường gây mài mòn.

+ Phuộc giảm xóc phía trước bên trái do tác động ngoại lực gây gãy rời tại vị trí trục bánh xe trước.

- Xe ô tô con nhãn hiệu HYUNDAI, Số loại ACCENT, Số máy G4LCMG003699, Số khung RLUA841BBMN062234, Màu sơn Đen, Biển số 93A-288.27.

Giấy tờ: Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 93008807 do Công an tỉnh Bình Phước cấp ngày 06/12/2021.

Dấu vết trên phương tiện:

+ Cng nhựa phía dưới trước đầu xe do tác động ngoại lực gây bung hở; gây vỡ kích thước 0,42 mét x 1,36 mét, cách đèn gầm bên trái 20 cm.

+ Thanh kim loại của Cng trước (gắn phía trước đầu xe, bảo vệ két nước) do tác động ngoại lực gây cong móp, kích thước: 0,12 mét x 01 mét, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Két nước bị móp lõm, kích thước 0,38 mét x 0,55 mét, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Kính chắn gió phía trước bên phải do tác động ngoại lực gây vỡ, kích thước: 0,9 mét x 1,3 mét.

+ Đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước bên trái do tác động ngoại lực gây vỡ, kích thước: 0,2 mét x 0,4 mét.

+ Biển số phía trước do tác động ngoại lực gây cong móp tại vị trí bên phải, kích thước 0,47 mét x 0,12 mét, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Lưới tản nhiệt phía trên Cng trước do tác động ngoại lực gây bung rời; gây vỡ tại vị trí biển số bị cong móp, kích thước 0,35 mét x 01 mét.

+ Nắp ca pô phía trên trước đầu xe do tác động ngoại lực gây cong và móp lõm, kích thước 0,75 mét x 1,45 mét, chiều hướng từ trước ra sau, vùng móp lõm tập trung nhiều phía bên trái đầu xe.

Kết luận định giá tài sản số 2979/KL-HĐĐGTSVPHC ngày 10/10/2022 của Hội đồng định giá tài sản vi phạm hành chính tỉnh Bình Phước, kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của xe ô tô con biển số 93A-288.27 là 169.787.880 đồng (Một trăm sáu mươi chín triệu bảy trăm tám mươi bảy ngàn tám trăm tám mươi đồng).

Về vật chứng:

Quá trình điều tra tạm giữ 01 xe ô tô con biển số 93A-288.27 tạm giữ của ông N T C và Giấy phép lái xe hạng B2 số 700049000369 đứng tên N T C. Xe có Giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp do vợ của ông N T C là bà Trần Thị Thuý, sinh năm 1986, nơi thường trú: Ấp 6, xã Minh Thắng, thị xã Chơn Thành đứng tên đăng ký chủ sở hữu; 01 xe mô tô không gắn biển số, Nhãn hiệu Loncin, Số máy LC150FHC-021248720, Số khung LLCLLXC-20013709 của bị cáo H T Q. Kết quả giám định, số khung và số máy của xe không thay đổi. Kết quả tra cứu dữ liệu quản lý phương tiện của Cnh sát giao thông, xác định: Xe mô tô này được đăng ký với biển số 37H9 - 2540, do ông Nguyễn Hữu Khiêm, sinh năm 1965, nơi thường trú: Xóm 1, xã Xuân Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Vào tháng 08/2021, bị cáo H T Q mua lại để sử dụng làm phương tiện. Quá trình sử dụng phương tiện, bị cáo Q

đã làm rơi mất Giấy chứng nhận đăng ký xe, biển số xe do bị gãy hỏng nên bị cáo Q đã tháo gỡ vứt bỏ; 01 (một) Đĩa DVD lưu trữ đoạn video, nội dung ghi hình âm thanh hoạt động hỏi cung bị cáo H T Q.

Về trách nhiệm dân sự:

Ông N T C và vợ là bà Trần Thị Thuý, sinh năm 1986, nơi đăng ký HKTT: Tổ 5, ấp 6, xã Minh Thắng, thị xã Chơn Thành đã nhận số tiền 120.000.000 đồng do người nhà bị cáo H T Q bồi thường. Ông C không có yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự không đặt ra.

Đối với bị cáo H T Q bị thiệt hại về sức khoẻ và hư hỏng tài sản (xe mô tô). Sau tai nạn giao thông, ông N T C đã hỗ trợ bị cáo Q số tiền 10.000.000 đồng chi phí điều trị thương tích. Quá trình cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện, bị cáo Q được người thân trong gia đình chăm sóc. Bị cáo không xác định được chi phí điều trị thương tích và giá trị thiệt hại đối với xe mô tô bị hư hỏng nên không yêu cầu bồi thường.

Bản Cáo trạng số: 30/CT-VKSCT ngày 29/02/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo H T Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên toà:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo H T Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo H T Q phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 38, 50, 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 đề nghị xử phạt bị cáo mức án 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án.

Ngoài ra đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành còn đề nghị xử lý các vấn đề khác của vụ án như nội dung bản cáo trạng truy tố bị cáo.

Tại phiên tòa: Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố. Bị cáo Q không tranh luận, không kêu oan.

Lời nói sau cùng của bị cáo H T Q: Bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận và kính mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, ý kiến của bị cáo, ý kiến của bị hại, những người tham gia tố tụng khác có trong hồ sơ vụ án và đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành. Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị hại ông N T C có đơn xin xét xử vắng mặt. Xét thấy, việc vắng mặt của bị hại không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án nên căn cứ vào Điều 292 Bộ luật tố tụng Hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án.

[3]. Về hành vi phạm tội và tính chất mức độ nguy hiểm phạm tội của bị cáo:

Xét lời khai nhận của bị cáo H T Q tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nhiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y, lời khai của người làm chứng cũng như phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 07/8/2022, bị cáo H T Q không có giấy phép lái xe mô tô, trong máu có nồng độ cồn 276,98688 miligam/100 mililít mà điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Loncin, không biển số lưu thông trên đường không ưu tiên là đường DH07, hướng phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đi xã An Long, huyện Phú Giáo, tỉnh Bình Dương. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường DH07 với đường ưu tiên là đường Hồ Chí Minh, thuộc khu phố 1, phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành do đã sử dụng chất có nồng độ cồn, không chú ý quan sát và không nhường đường cho xe ô tô biển số 93A-288.27 do ông N T C điều khiển, lưu thông trên đường Hồ Chí Minh hướng thị xã Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, dẫn đến bị xe ô tô của ông C đụng vào, xảy ra tai nạn giao thông. Hành vi của bị cáo H T Q vi phạm khoản 8 khoản 9 khoản 23 Điều 8 và khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông, gây thiệt hại về tài sản cho xe ô tô biển số 93A-288.27 của ông N T C, với giá trị tài sản bị thiệt hại là 169.787.880 đồng. Hành vi của bị cáo H T Q đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Cáo trạng số 30/CT - VKSCT ngày 29/02/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Hành vi của bị cáo Q là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm sự an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, gây hậu quả thiệt hại về tài sản của bị hại; gây lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; có đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi của mình nên phải chịu trách nhiệm hình sự.

[4]. Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[4.1]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[4.2]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên toà hôm nay bị cáo H T Q đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối Ci; bồi thường khắc phục hậu

quả và bị hại có đơn xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt và không yêu cầu bồi thường trách nhiệm dân sự gì thêm đối với bị cáo H T Q nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5]. Về quyết định hình phạt: Căn cứ vào tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, căn cứ vào các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, việc tai nạn xảy ra ngoài ý muốn của bị cáo vì vậy không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

[6]. Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo Q không có nghề nghiệp và thu nhập ổn định nên Hội đồng xét xử không xem xét áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[7]. Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo H T Q đã bồi thường cho bị hại ông N T C là 120.000.000 đồng, bị hại không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8]. Về vật chứng của vụ án:

Đối với xe ô tô con biển số 93A-288.27 tạm giữ của ông N T C. Xe có Giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp do vợ của ông N T C là chị Trần Thị Thuý, sinh năm 1986, nơi thường trú: Ấp 6, xã Minh Thắng, thị xã Chơn Thành đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu trả lại ông N T C, kèm theo: Giấy chứng nhận đăng ký xe và Giấy phép lái xe hạng B2 số 700049000369 đứng tên N T C là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Đối với xe mô tô không gắn biển số, Nhãn hiệu Loncin, Số máy LC150FHC-021248720, Số khung LLCLLXC-20013709 của bị cáo H T Q. Kết quả giám định, số khung và số máy của xe không thay đổi. Kết quả tra cứu dữ liệu quản lý phương tiện của Cnh sát giao thông, xác định: Xe mô tô này được đăng ký với biển số 37H9 - 2540, do ông Nguyễn Hữu Khiêm, sinh năm 1965, nơi thường trú: Xóm 1, xã Xuân Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Vào tháng 08/2021, bị cáo H T Q mua lại để sử dụng làm phương tiện. Quá trình sử dụng phương tiện, bị cáo Q đã làm rơi mất Giấy chứng nhận đăng ký xe, biển số xe do bị gãy hỏng nên bị cáo Q đã tháo gỡ vứt bỏ cần tịch thu sung ngân sách nhà nước.

Đối với 01 (một) Đĩa DVD lưu trữ đoạn video, nội dung ghi hình âm thanh hoạt động hỏi cung bị cáo H T Q. Đây là tài liệu, chứng minh được lư trữ theo hồ sơ vụ án.

[9]. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo H T Q phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

[2]. Về điều luật áp dụng:

2.1. Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo H T Q 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (Năm) năm tính từ ngày tuyên án.

Tuyên giao bị cáo cho UBND xã Hương Toàn, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2.2. Căn cứ khoản 5 Điều 328 Bộ luật tố tụng Hình sự trả tự do cho bị cáo tại phiên tòa, nếu bị cáo không bị tạm giam về tội phạm khác.

[3]. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Tịch thu sung ngân sách Nhà nước 01 xe mô tô không gắn biển số, nhãn hiệu Loncin, số máy LC150FHC-021248720, số khung LLCLLXC-20013709 của H T Q.

Lưu hồ sơ vụ án 01 (một) Đĩa DVD lưu trữ đoạn video, nội dung ghi hình âm thanh hoạt động hỏi cung bị cáo H T Q.

[4]. Về án phí hình sự sơ thẩm:

Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo H T Q phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[5]. Quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND thị xã Chơn Thành;
- CCTHADS thị xã Chơn Thành;
- CA thị xã Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Võ Văn Vân

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ	THẨM PHÁN CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
Phạm Xuấn Đính - Hồ Thị Xuân Thiều	**Võ Văn Vân**