

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 146/2021/HSPT

Ngày: 21/5/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Kim Rết

Các thẩm phán: Bà Đinh Thị Kiều Lương

Bà Lê Hồng Hương

- Thư ký phiên tòa: Bà Cao Thị Minh – Thư ký Tòa án tỉnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:
Bà Tổng Thị Thu Hiền – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 5 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai, xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 59/2021/TLPT-HS ngày 22 tháng 02 năm 2021 đối với bị cáo Hà Minh G, do có kháng cáo của bị cáo Hà Minh G đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 05/2021 ngày 13/01/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

Bị cáo kháng cáo:

Hà Minh G, sinh năm 1969, tại Ninh Bình. Nơi đăng ký thường trú: Số A Ph, Phường X, quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh. Nghề Ngh: Kỹ sư xây dựng; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hà Lập Kh (chết) và bà Nguyễn Thị Th (chết); Bị cáo là con thứ 6 trong gia đình có 06 anh, chị, em; có vợ tên Nguyễn Thị H, sinh năm 1975; có 01 con sinh năm 2006; Tiền án: Không; Tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại (có mặt).

(Trong vụ án còn có người bị hại bà Nguyễn Thị Ngh, người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Tiến Th1 nhưng không có kháng cáo nên không triệu tập).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và án sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hà Minh G có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Vào tối ngày 12/6/2020, Hà Minh G dự tiệc liên hoan với bạn và có uống bia tại quán “P” ở xã L, huyện Long Thành. Sau khi dự tiệc, G điều khiển xe

mô tô biển số 59L1-575.66 lưu thông từ quán “P” đi trên đường 769 hướng từ Quốc lộ 51 đi Dầu Giây. Đến 21 giờ 05 phút cùng ngày, khi đến Km 32 + 00 đường 769 thuộc xã L, huyện Long Thành, do thiếu chú ý quan sát, trời mưa, G điều khiển xe vượt không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với bà Ngh đang đẩy xe đạp đi bộ phía trước cùng chiều sát mép đường bên phải dẫn đến xe mô tô do G điều khiển đã va vào xe đạp do bà Ngh đang đẩy bộ phía trước cùng chiều. Hậu quả: bà Ngh bị ngã xuống đường, còn xe do G điều khiển cũng bị té cạnh bà Ngh khoảng 7m. Sau khi té xuống đường, bị cáo G dựng xe và tiếp tục điều khiển xe rời khỏi hiện trường. Sau đó có người đuổi theo nói G gây tai nạn thì bị cáo G mới đến cơ quan Công an xã L khai báo sự việc. **Bà Nguyễn Thị Ngh được người dân đưa đi cấp cứu và tử vong tại Bệnh viện đa khoa Đồng Nai vào lúc 01 giờ 45 phút, ngày 13/6/2020.**

Sau tai nạn, hiện trường để lại các dấu vết, vị trí phương tiện được ghi nhận và mô tả như sau:

(1) Xe đạp: Sau tai nạn xe đạp ngã về bên phải. Đầu xe quay về hướng Dầu Giây, chệch về hướng bên phải. Đuôi xe quay về hướng Quốc lộ 51, chệch ra đường 769. Xe đạp nằm ở lề mép đường chuẩn. Đo từ trục bánh trước xe đạp ra mép đường chuẩn là 0,9m. Đo từ trục bánh sau xe đạp ra mép đường chuẩn là 0,3m.

(2) Vết máu nạn nhân: Tại hiện trường để lại vết máu nạn nhân không rõ hình bị loang do nước mưa nằm ở lề mép đường chuẩn. Đo từ vết máu (2) ra mép đường chuẩn là 0,6m. Đo đến trục bánh trước xe đạp (1) là 3,4m.

(3) Vết cày xe mô tô rời khỏi hiện trường: Tại hiện trường để lại vết cày đứt quãng dài 6,7m. Đầu vết cày (3) đo cách mép đường chuẩn là 1,6m, đo đến trục bánh sau xe đạp là 4,2m. Cuối vết cày (3) đo cách mép đường chuẩn là 2,3m. Đo từ trục bánh sau xe đạp đến mốc cố định là 12,5m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 149 ngày 15/7/2020 của Trung tâm pháp y thuộc sở y tế tỉnh Đồng Nai kết luận: Nguyên nhân tử vong của Vô Danh N (Nguyễn Thị Ngh) do chấn thương sọ não gây vỡ hộp sọ phức tạp, chảy máu màng mềm hai bán cầu đại não, tiểu não; dập não thái dương hai bên và trán trái; chảy máu trong não thất; dập xuất huyết trong nhu mô chất trắng đại não.

Tại Kết luận giám định số 3454/C09B ngày 10/7/2020 của Phân viện KHHS tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

1. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 59L1-575.66 và xe đạp.

2. Dấu vết trượt mất bụi, nứt vỡ cánh yếm bên phải xe mô tô biển số 59L1- 575.66 có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với nạn nhân.

3. Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và các tài liệu kèm theo xác định: Khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 59L1-575.66 chuyển động

trên đường ĐT 769 hướng Quốc lộ 51 đi Dầu Giây, xe đạp chuyển động cùng chiều phía trước.

Kết quả đo nồng độ cồn đối với Hà Minh G vào lúc 22 giờ 09 phút ngày 12/6/2020 là 0,74mg/l.

- Tại bản án hình sự sơ thẩm số 05/2021 ngày 13/01/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành quyết định:

Căn cứ vào điểm b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Căn cứ Điều 106, 136 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo **Hà Minh G** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt bị cáo **Hà Minh G** 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

- Về xử lý vật chứng: Hoàn trả cho bị cáo Hà Minh G 01 giấy phép lái xe hạng hạng A1, B2 số 790124242935 do Giám đốc sở giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 19/8/2015.

Ngoài ra bản án còn tuyên và án phí, quyền kháng cáo của bị cáo.

- Ngày 13/01/2021, bị cáo G kháng cáo xin được hưởng án treo. Lý do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại, được gia đình bị hại bãi nại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình có ông nội, bố và mẹ của bị cáo có công với Cách mạng; bị cáo là lao động chính trong gia đình, có nơi cư trú rõ ràng, công việc ổn định.

- ***Quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh tại phiên tòa:*** Tại phiên tòa, bị cáo G thừa nhận hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, gây ra cái chết cho bà Ngh. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, trị an xã hội tại địa phương. Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo **Hà Minh G** 03 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; tương xứng với tính chất mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo nộp thêm tài liệu chứng cứ xin giảm nhẹ hình phạt. Xét thấy bị cáo G có cha ruột là liệt sỹ, ông, bà nội được tặng huân chương vẻ vang, bị cáo là lao động chính trong gia đình, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hà Minh G, sửa bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện Long Thành về hình phạt, cho bị cáo G được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Hà Minh G làm trong thời hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Hà Minh G:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Hà Minh G thừa nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu. Thể hiện: Bị cáo G là kỹ sư xây dựng, công tác tại xã Bình Sơn, huyện Long Thành. Chiều ngày 12/6/2020, sau khi làm việc xong, vào 21 giờ 05 phút tại Km 32 + 00 đường 769 thuộc xã Lộc An, huyện Long Thành, bị cáo Hà Minh G (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, B2 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 59L1-575.66 trên đường nhưng không chú ý quan sát, bị cáo để xe mô tô của mình va quyết vào xe đạp của bà Ngh cũng đang dắt bộ đi cùng chiều. Hậu quả là cả bị cáo và bà Ngh đều bị ngã xuống đất. Bà Ngh bị chấn thương và được người dân đưa đi cấp cứu nhưng sau đó tử vong tại Bệnh viện đa khoa Đồng Nai do chấn thương sọ não.

Sau khi gây tai nạn, bị cáo không cứu giúp người bị nạn mà tự ý rời khỏi hiện trường, đến khi có người đuổi theo nói bị cáo gây tai nạn thì bị cáo G đến Công an xã L, huyện Long Thành khai báo sự việc. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ đã được sửa đổi, bổ sung tại Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và vi phạm khoản 2 Điều 14; điểm b, khoản 1 Điều 38 Luật giao thông đường bộ.

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Hà Minh G về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Khi quyết định hình phạt đối với bị cáo G, cấp sơ thẩm áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đó là: thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải; tích cực thăm hỏi và khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và được đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự; gia đình của bị cáo gồm ông nội, bố, mẹ là người có công với cách mạng được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo G mức án 03 năm tù là phù hợp.

Tại cấp phúc thẩm, bị cáo cung cấp giấy xác nhận là lao động chính, vợ bị cáo hiện thất Ngh, đang nuôi con nhỏ. Xét thấy bị cáo G có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, công việc ổn định, là lao động chính trong gia đình, có con còn đang đi học. Do vậy, không cần thiết cách ly bị cáo khỏi xã hội, cho bị cáo được hưởng án treo nhằm tạo điều kiện cho bị cáo giúp đỡ gia đình, đồng thời thể hiện được sự khoan hồng của pháp luật. Do vậy chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Hà Minh G.

[3] Về án phí: Kháng cáo của bị cáo Hà Minh G được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự 2015;

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hà Minh G, sửa một phần bản án sơ thẩm số 05/2021 ngày 13/01/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

1. Áp dụng điểm b, c khoản 2 Điều 260; Điều 65, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo **Hà Minh G** 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời gian thử thách là 05 năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo **Hà Minh G** cho Ủy ban nhân dân phường 11, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo **Hà Minh G** thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Bị cáo Hà Minh G không phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm kh ông có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hiệu kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Đồng Nai,
- VKSND huyện Long Thành;
- TAND huyện Long Thành;
- Công an huyện Long Thành;
- Phòng PV06, Công an tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký tên và đóng dấu)
Bùi Kim Rết

**THÀNH VIÊN
HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Hồng Hương

Đinh Thị Kiều Lương

Bùi Kim Rết