

Bản án số:36/2023/HS-ST
Ngày 09-03- 2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trang

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Hồ Phi Công – Hiệu trưởng THCS Lý Thường Kiệt

2. Ông Nguyễn Xuân Tùng – Phó bí thư Đoàn xã Suối Cát

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Châu Loan- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: Ông Võ Công Văn - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 03 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 11/2023/HSST ngày 12 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 11/2023/QĐXXST-HS ngày 27/01/2023 đối với bị cáo:

Huỳnh Tấn Đ, sinh năm 1997, tại Quảng Nam; ĐKTT: ấp ĐM, xã LM, huyện XL, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 6/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Tấn S và bà Phạm Thị C; Vợ, con: không có; Bị cáo là con thứ tư trong gia đình.

Tiền án, tiền sự: không

Bị cáo đang tại ngoại

-Bị hại: Lê N (đã chết) và Trương Sĩ H (Đã chết)

-Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Lê N: Anh Lê Văn L, sinh năm 1976, vắng mặt.

Địa chỉ: ấp TM, xã LM, huyện XL, tỉnh Đồng Nai

-Người đại diện hợp pháp của bị hại Trương Sĩ H: chị Trương Sĩ QA, sinh năm 1995, vắng mặt.

Địa chỉ: ấp TB, xã XT, huyện XL, tỉnh Đồng Nai

-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: chị Huỳnh Thị Kim U, sinh năm 1990, vắng mặt.

Địa chỉ: ấp SC 1, xã SC, huyện XL, tỉnh Đồng Nai

-Người làm chứng: anh Huỳnh Tấn D, sinh năm 1977, có mặt.

Địa chỉ: ấp SC 1, xã SC, huyện XL, tỉnh Đồng Nai

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 00 phút ngày 01/8/2022, ông Trương Sĩ H điều khiển xe gắn máy biển số 60AE-060.12 chở theo sau ông Lê N lưu thông trên làn đường dành cho xe ô tô và mô tô thuộc phần đường bên phải Tỉnh lộ 765 theo hướng Quốc lộ 1 đi huyện CM, tỉnh Đồng Nai. Cùng lúc này, bị cáo Huỳnh Tấn Đ đang điều khiển xe mô tô biển số 60B5-039.15 trong tình trạng đã uống bia trước đó có nồng độ cồn trong máu 116 mg/100ml, lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía sau. Khi đến Km 03+50m Tỉnh lộ 765 thuộc ấp BM, xã SC, huyện XL, do Đ thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình, làm phần trước bên phải xe mô tô biển số 60B5-039.15 va chạm vào phần bên phải đuôi xe gắn máy biển số 60AE-060.12, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Lê N và Trương Sĩ H bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Đồng Nai nhưng do thương tích nặng không cứu chữa được, ông N đã chết vào khoảng 23 giờ 20 phút ngày 01/8/2022, ông H đã chết vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 02/8/2022.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 19 giờ 40 phút ngày 01/8/2022 và biên bản thực nghiệm điều tra vào lúc 09 giờ 30 phút ngày 20/9/2022, thể hiện:

Hiện trường vụ tai nạn là đoạn đường đường thẳng, thảm nhựa bằng phẳng, không hư hỏng, ma sát tốt, không có chướng ngại vật, có đèn đường, mặt đường rộng 12 mét; ở giữa có vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia hai chiều xe ngược nhau, mỗi bên có 02 làn đường: Làn đường dành cho xe ô tô và mô tô rộng 3,5 mét (giáp tim đường), làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,5 mét (giáp vỉa hè). Hiện trường không còn nguyên vẹn do nạn nhân được đưa đi cấp cứu. Quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn hướng lưu thông Quốc lộ 1 đi huyện Cẩm Mỹ làm chuẩn, mô tả như sau:

Vị trí số 01: Sau tai nạn, xe mô tô biển số 60B5-039.15 nằm trên làn đường dành cho xe ô tô và mô tô bên phải tỉnh lộ 765, xe ngã qua trái, đầu xe hướng chéo đi Quốc lộ 1, đuôi xe hướng chéo đi huyện Cẩm Mỹ. Trục bánh trước và trục bánh sau cách vạch phân làn bên phải lần lượt là 2,1m và 2,9m và cách điểm mốc 10m về hướng đi Quốc lộ 1.

Vị trí số 02: Nối liền với vị trí xe mô tô biển số 60B5-039.15 nằm là vết cày thẳng, rõ nét, dài 15,9m trên làn đường dành cho xe ô tô và mô tô bên phải, đầu vết cày hướng đi Quốc lộ 1 và cách vạch phân làn bên phải 1,1m.

Vị trí số 03: Sau tai nạn, xe gắn máy biển số 60AE-060.12 nằm trên làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ và người đi bộ bên phải Tỉnh lộ 765, đầu xe hướng chéo đi Quốc lộ 1, đuôi xe hướng chéo đi huyện Cẩm Mỹ. Trục bánh trước cách vạch phân làn bên phải à 2,4m, trục bánh sau cách vạch phân làn bên phải 1,6m và cách trục bánh trước xe mô tô biển số 60B5-039.15 về hướng Quốc lộ 1 là 0,1m.

Vị trí số 04: Nối liền với vị trí xe gắn máy biển số 60AE-060.12 nằm là vết cày thẳng, rõ nét, dài 12,6m trên làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ và người đi bộ bên phải Tỉnh lộ 765; đầu vết cày hướng đi Quốc lộ 1, nằm ngay trên vạch phân làn bên phải và cách đầu vết cày xe mô tô biển số 60B5-039.15 về hướng đi huyện Cẩm Mỹ 2,6m.

Vị trí số 05: Tại hiện trường trên làn đường xe thô sơ có dấu vết máu phạm vi (0,3x0,4)m, tâm dấu vết máu cách vạch phân làn bên phải 0,4m và cách trục bánh trước xe gắn máy biển số 60AE-060.12 về hướng đi Quốc lộ 1 là 0,7m.

Vị trí số 06: Trụ điện công cộng số 44A được trồng trong lề đất phía bên phải Tỉnh lộ 765, cách trục bánh sau xe mô tô biển số 60B5-039.15 về hướng huyện Cẩm Mỹ là 10m, được chọn làm cột mốc hiện trường vụ tai nạn.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả thực nghiệm điều tra, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Phần trước bên phải (mặt nạ) xe mô tô biển số 60B5-039.15 va chạm vào phần bên phải đuôi xe (biển số) xe gắn máy biển số 60AE-060.12.

- Điểm va chạm trên đường: Làn đường xe ô tô và mô tô thuộc phần đường bên phải Tỉnh lộ 765 (cách vạch phân làn bên phải khoảng 0,8m, tính theo hướng lưu thông Quốc lộ 1 đi huyện Cẩm Mỹ) tại Km 03+50m thuộc ấp BM, xã SC, huyện XL, tỉnh Đồng Nai.

Tại bản kết luận giám định tư pháp số 197/TTĐKXCG ngày 17/9/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Đồng Nai – Chi nhánh Long Khánh, kết luận:

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 60B5-039.15 và xe máy biển số 60AE-060.12 quá trình trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn giao thông thì không thể xác định được. Lý do: Không có căn cứ.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 60B5-039.15 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện không có gương quan sát sau; gác chân trước bên trái cong, ốp nhựa bảo vệ phía trước và hai bên hông nứt, bể; trục lái cong nhẹ ra sau. Hệ thống phanh: Phanh trước loại cơ khí, dẫn động phanh bằng dây cáp; phanh sau loại cơ khí, dẫn động phanh bằng dây cáp; cả phanh trước và phanh sau có các chi tiết đầy đủ lắp đặt chắc chắn và đúng vị trí; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường. Hệ thống lái: Càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chấn của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái; các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn. Vỏ lốp: Lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn. Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: Còn đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 60AE-060.12 tại thời điểm kiểm tra: Gương quan sát sau gãy rời khỏi vị trí lắp đặt; gác chân trước bên trái gãy rời, gác chân sau bên trái cong; biển đăng ký cong; đèn báo rẽ sau bên trái và đèn tín hiệu sau bể; chấn bunn sau cong về trước. Hệ thống phanh: Phanh trước loại cơ khí, dẫn động phanh bằng dây cáp; phanh sau loại cơ khí, dẫn động phanh bằng thanh kéo; cả phanh trước và phanh sau có các chi tiết đầy đủ lắp đặt chắc chắn và đúng vị trí; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường. Hệ thống lái: Càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chấn của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái; các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn. Vỏ lốp: Lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm

trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn. Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: Còn đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

- Tuy nhiên tại thời điểm kiểm tra cả hai phương tiện không khởi động được động cơ nên không kiểm tra được hiệu quả phanh và sự hoạt động của đèn chiếu sáng tín hiệu.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1646a/KL-KTHS ngày 05/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự (PC09) Công an tỉnh Đồng Nai đối với Trương Sĩ H, kết luận:

- Dấu hiệu chính: Bên ngoài xây sát da vùng đầu; bầm tím da vùng thượng đòn và vùng vai; xây sát da vùng tay-chân. Giải phẫu thấy tụ máu dưới da đầu, nứt xương hộp sọ, tụ máu dưới màng cứng; tụ máu dưới vùng da ngực.

- Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não nặng nứt xương hộp sọ, tụ máu dưới màng cứng, phù não.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của ông Trương Sĩ H vào ngày 01/8/2022 tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc: 03 mg/dl.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1646b/KL-KTHS ngày 05/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự (PC09) Công an tỉnh Đồng Nai đối với nạn nhân Lê N, kết luận:

- Dấu hiệu chính: Bên ngoài xây sát da đầu vùng chẩm; xây sát da vùng khớp vai, xây sát da vùng tay. Giải phẫu thấy dập tụ máu dưới da đầu, tụ máu dưới màng cứng, dập não thùy đỉnh, xuất huyết não thùy đỉnh.

- Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não nặng tụ máu dưới màng cứng, dập não và xuất huyết não.

Tại Giấy xác nhận nồng độ Alcool trong máu số: 33/GXN-TTYT ngày 12/10/2022 của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc xác nhận: Nồng độ Ancool trong máu của Huỳnh Tấn Đ vào ngày 01/8/2022 tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc là 116 mg/100ml. Trong quá trình cấp cứu và điều trị, Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc không thực hiện xét nghiệm chất ma túy và các chất kích thích bị cấm khác.

Vật chứng vụ án: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số: 790178338217 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/10/2017, có giá trị đến không thời hạn mang tên Huỳnh Tấn Đ; 01 (một) xe mô tô biển số 60B5-039.15, nhãn hiệu Honda, loại xe Wave S, màu sơn đỏ-đen-xám: Quá trình điều tra xác định, xe mô tô trên có nguồn gốc hợp pháp, thuộc sở hữu của Huỳnh Tấn Đ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho Đ; 01 (một) xe gắn máy biển số 60AE-060.12, nhãn hiệu Honda, loại xe C50, màu sơn xanh, quá trình điều tra, xác định: Xe mô tô trên thuộc quyền sở hữu hợp pháp của bị hại Trương Sĩ H nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trao trả lại cho chị Trương Sĩ QA là người đại diện hợp pháp của bị hại Trương Sĩ H.

Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, gia đình bị cáo đến thăm hỏi, thỏa thuận đã bồi thường cho gia đình ông Trương Sĩ H số tiền 97.000.000 đồng và bồi thường cho gia đình ông Lê N số tiền 50.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của nạn nhân Trương Sĩ H là chị Trương Sĩ QA và người đại diện hợp pháp của nạn nhân Lê N là anh Lê Văn L đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự, có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Huỳnh Tấn Đ, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Tại bản cáo trạng số 35/CT-VKS-HS ngày 27 tháng 01 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Huỳnh Tấn Đ “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tại điểm b, đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc phát biểu giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b, đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt bị cáo Huỳnh Tấn Đ từ 03 năm đến 03 năm 6 tháng tù.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại nhằm khắc phục hậu quả; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; được đại diện bị hại làm đơn bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự; có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Đối với ông Trương Sĩ H điều khiển xe gắn máy biển số 60AE-060.12, có nồng độ cồn trong máu 03 mg/dl, đi đúng làn đường, phần đường quy định nên ông H không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông nêu trên.

Bị cáo Huỳnh Tấn Đ nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo là lao động chính trong gia đình, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo cũng như không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Huỳnh Tấn Đ khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản hiện trường, người liên quan trong vụ án và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án:

Vào khoảng 19 giờ 00 phút ngày 01/8/2022, tại Km 03+50m Tỉnh lộ 765 thuộc ấp Bình Minh, xã Suối Cát, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai; Huỳnh Tấn Đ (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 60B5-039.15 trong tình trạng đã uống bia (nồng độ cồn trong máu 116mg/100ml) thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình, làm phần trước bên phải xe mô tô biển số 60B5-039.15 va chạm vào phần bên phải đuôi xe gắn máy biển số 60AE-060.12 do ông Trương Sĩ H điều khiển chở theo sau ông Lê N, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Lê N và Trương Sĩ H tử vong.

Hành vi nêu trên của bị cáo Huỳnh Tấn Đ đã vi phạm vào khoản 1 Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; khoản 8, khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Với hậu quả gây thiệt hại về tính mạng làm hai người chết. Như vậy, có cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Huỳnh Tấn Đ đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tại điểm b, đ khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có

[4] Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: tại phiên tòa, bị cáo Huỳnh Tấn Đ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại cho hai gia đình bị hại; Ngoài ra, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, gia đình bị cáo đã đền gia đình các gia đình bị hại đã bồi thường cho gia đình ông Trương Sĩ H số tiền 97.000.000 đồng và bồi thường cho gia đình ông Lê N số tiền 50.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại Trương Sĩ H là chị Trương Sĩ QA và người đại diện hợp pháp của bị hại Lê N là anh Lê Văn L đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự, có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Huỳnh Tấn Đ, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau nên không xem xét giải quyết

[6] Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự: Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 790178338217 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/10/2017, có giá trị đến không thời hạn cho Huỳnh Tấn Đ

[7] Nhận định của kiểm sát viên tại phiên tòa phù hợp với nhận định trên nên chấp nhận.

[8] Về án phí: bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b, đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Tấn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt: bị cáo Huỳnh Tấn Đ **03** (Ba) năm **04** (Bốn) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự: Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 790178338217 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/10/2017, có giá trị đến không thời hạn cho Huỳnh Tấn Đ (theo biên bản giao nhận vật chứng tài sản ngày 13/01/2023)

3. Về án phí: áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Huỳnh Tấn Đ phải nộp 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Trang