

Bản án số: 18/2024/HS-ST.
Ngày 15/01/2024.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẦU NGANG TỈNH TRÀ VINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lý Thanh Lâm.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Huỳnh Văn Dương.

Ông Kim Na Rinh.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Đây, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh tham gia phiên tòa: Ông Hứa Văn Biên - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 15/2023/TLST-HS, ngày 15 tháng 12 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2024/QĐXXST-HS, ngày 02 tháng 01 năm 2024 đối với:

Bị cáo Lê Bảo Q, sinh ngày 19/11/1981, nơi sinh tại tỉnh Trà Vinh. Nơi cư trú: Ấp H, xã M, huyện C, tỉnh Trà Vinh; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn T (đã chết) và bà Nguyễn Thị K (đã chết); vợ Trần Thị Kim T1, sinh năm 1995; con có 04 người, lớn nhất sinh năm 2014, nhỏ nhất sinh năm 2022; anh, chị, em ruột gồm có 09 người (kể cả bị cáo), lớn nhất sinh năm 1979, nhỏ nhất sinh năm 1993. Tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: Tốt; bị cấm đi khỏi nơi cư trú, tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 17/10/2023 cho đến nay. Bị cáo có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo Lê Bảo Q: Luật sư Nguyễn Vĩnh B – Trung tâm Tư vấn pháp luật tỉnh T. Địa chỉ: Số C, đường L, khóm A, phường C, thành phố T, tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

Bị hại: Anh Nguyễn Quốc Q1, sinh ngày 19/02/2004. Địa chỉ: Ấp T, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh (chết do tai nạn giao thông).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Nguyễn Thị Mỹ D, sinh năm 1980.

- Ông Nguyễn Văn D1, sinh năm 1976.

Người đại diện hợp pháp cho ông Nguyễn Văn D1: Bà Nguyễn Thị Mỹ D, sinh năm 1980, làm đại diện, theo văn bản ủy quyền đề ngày 07/9/2023.

Cùng địa chỉ: Ấp T, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Anh Nguyễn Minh T2, sinh ngày 01/01/1984. Nơi cư trú: Ấp H, xã M, huyện C, tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào năm 2022 bị cáo Lê Bảo Q có thuê anh Nguyễn Minh T2 ngụ ấp H, xã M, huyện C, tỉnh Trà Vinh điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 màu xanh, dàn xới phía sau dài 2,4 mét (xe không có đăng ký và không gắn biển số) là loại xe máy chuyên dùng phục vụ trong nông nghiệp đi xới đất thuê cho các hộ dân trên địa bàn huyện C, khi nào xới đất xong thì anh T2 điều khiển xe máy xới đem về nhà bị cáo.

Khoảng 13 giờ 00 phút ngày 23/8/2023, xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 đang đậu tại khu vực sân mái hiên tiền chế phía trước nhà của bị cáo ngụ ấp H, xã M, huyện C, lúc này bị cáo kêu anh T2 điều khiển xe máy xới đi xới đất ruộng cho các hộ dân tại ấp H, xã M, huyện C, sau đó anh T2 trực tiếp điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 tham gia giao thông từ nhà bị cáo đến ấp H, xã M để xới đất ruộng, đến khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, anh T2 xới đất xong, điều khiển xe máy xới về trên tuyến đường nhựa theo hướng ấp H, xã M đi ấp M, xã V về nhà bị cáo để trả lại xe máy xới.

Khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, anh T2 điều khiển máy xới đến đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện C lấn sang phần đường bên trái hướng đi dẫn đến cạnh trước và mặt ngoài bên trái trực đứng dàn xới xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 do anh T2 điều khiển va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 84E1-530.27, nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius FI, màu sơn đỏ đen do Nguyễn Quốc Q1, sinh năm 2004, ngụ ấp T, xã V, huyện C điều khiển đi bên phải theo hướng ngược lại, gây tai nạn giao thông, anh T2 không dừng xe lại để đưa nạn nhân đi cấp cứu mà điều khiển xe máy xới bỏ chạy khỏi hiện trường chạy đến nhà bị cáo trả xe máy xới rồi đi về nhà, còn anh Nguyễn Quốc Q1 tử vong tại hiện trường.

Căn cứ Bản kết luận giám định tử thi số 639/KLGĐTT-KTHS ngày 29/8/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh T kết luận: Nguyên nhân chính dẫn đến Nguyễn Quốc Q1 tử vong là do đa chấn thương.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án xác định: Tại vị trí xảy ra tai nạn nằm trên tuyến đường xã đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh có mặt đường rộng 4,4 mét, chiều xuống mặt đường đo từ tâm vùng và chạm đến mép đường bên trái hướng ấp M, xã V -

ấp H, xã M là 3,1 mét, do đó lúc xảy ra tai nạn anh T2 điều khiển xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 lấn sang phần đường bên trái hướng đi là 90 cm.

Bị cáo Lê Bảo Q biết rõ xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 có dàn xói phía sau dài 2,4 mét không có đăng ký và không gắn biển số do Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp là không đủ điều kiện tham gia giao thông, bị cáo biết rõ anh T2 không có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, không có bằng và chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng là không đủ điều kiện điều khiển xe máy xói nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 nhưng bị cáo vẫn giao xe máy xói cho anh T2 điều khiển tham gia giao thông gây ra tai nạn làm chết một người. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 10 Điều 8 và khoản 2 Điều 57 của Luật giao thông đường bộ.

Ngày 17/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị cáo Lê Bảo Q về tội Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ, áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú phục vụ điều tra.

Đối với hành vi anh Nguyễn Minh T2 có dấu hiệu của tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã khởi tố, tiến hành điều tra xử lý riêng.

Tại bản Cáo trạng số: 02/CT-VKS-HS, ngày 13/12/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh đã quyết định truy tố bị cáo Lê Bảo Q về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 264 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Lê Bảo Q khai nhận: Khoảng 13 giờ 00 phút ngày 23/8/2023, bị cáo có giao xe máy xói nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 màu xanh, dàn xói phía sau dài 2,4 mét là xe máy chuyên dùng cho anh Nguyễn Minh T2 điều khiển đi xới đất ruộng tại ấp H, xã M, huyện C. Sau khi xới đất ruộng xong, đến khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, anh T2 điều khiển xe máy xới chạy về trên tuyến đường xã hướng ấp H, xã M đi ấp M, xã V, khi đến đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh và chạm với xe mô tô biển số 84E1-530.27 do Nguyễn Quốc Q1 điều khiển theo hướng ngược lại gây tai nạn giao thông, hậu quả làm anh Nguyễn Quốc Q1 tử vong tại hiện trường do đa chấn thương.

Bị cáo khai nhận biết rõ anh T2 là người làm thuê cho bị cáo nhưng không có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, không có bằng và chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng, xe máy xới của bị cáo không có đăng ký và không gắn biển số là không đủ điều kiện để tham gia giao thông. Bị cáo giao xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310, cho anh T2 điều khiển là vi phạm pháp luật, do anh T2 không đủ điều kiện để điều khiển xe máy xới chuyên dùng, bị cáo nhận thấy có lỗi trong vụ án này.

Các biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung bị cáo khai là tự nguyện, đúng sự thật, không ai ép buộc, bị cáo thống nhất nội dung bản Cáo trạng, không có ý kiến bổ sung hay khiếu nại gì về nội dung bản Cáo trạng, mà hoàn toàn thống nhất với quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị Mỹ D trình bày: Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 23/8/2023, anh Nguyễn Quốc Q1 là con ruột của bà bị tai nạn giao thông chết là do bị cáo giao xe máy xới cho anh Nguyễn Minh T2 điều khiển gây ra tai nạn. Về trách nhiệm hình sự bà xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, về trách nhiệm dân sự bà không yêu cầu gì thêm. Ngoài ra bà không có yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa anh Nguyễn Minh T2 trình bày: Anh không có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, không có bằng và chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng, ngày 23/8/2023 bị cáo giao xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 có dàn xới phía sau dài 2,4 mét cho anh điều khiển gây ra tai nạn giao thông làm Nguyễn Quốc Q1 tử vong. Tại Bản án số: 16/2024/HS-ST, ngày 10/01/2024 của Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh đã xử phạt anh 03 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Trong vụ án này anh nhận thấy bị cáo giao xe máy xới cho anh điều khiển là không đúng quy định pháp luật, do anh chưa đủ điều kiện để điều khiển phương tiện này. Ngoài ra anh không có yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên ông Hứa Văn B1 đại diện cho Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

- *Về trách nhiệm hình sự:* Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Bảo Q phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 264; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 35 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo nộp phạt số tiền từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng.

- *Về trách nhiệm dân sự:* Bà Nguyễn Thị Mỹ D là người đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên không xem xét giải quyết. Ngoài ra Kiểm sát viên còn đề nghị buộc bị cáo nộp án phí hình sự theo quy định pháp luật.

Luật sư Nguyễn Vĩnh B trình bày lời bào chữa cho bị cáo: Khẳng định Cáo trạng số: 02/CT-VKS-HS, ngày 13/12/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh truy tố bị cáo Lê Bảo Q về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 264 của Bộ luật Hình sự là đúng. Luật sư không bào chữa về tội danh và khung hình phạt mà chỉ xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bởi vì do bị cáo chưa nắm vững các quy định của Luật giao thông đường bộ nên chấp hành chưa nghiêm, giao xe máy xới chuyên dùng cho anh T2 điều khiển trong khi anh T2 chưa đủ điều kiện để điều khiển loại phương tiện này, bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, quá trình điều tra vụ án và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tại phiên tòa bà D xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đề nghị áp dụng điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 35 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Bảo Q từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng cũng đủ sức giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt. Ngoài ra không có ý kiến gì khác.

Bị cáo Lê Bảo Q nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên tòa, bị cáo Lê Bảo Q khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng mô tả, phù hợp với lời khai, biên bản hỏi cung của bị cáo khai tại Cơ quan điều tra, phù hợp lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án thể hiện:

Vào năm 2022 bị cáo Lê Bảo Q có thuê anh Nguyễn Minh T2 ngụ ấp H, xã M, huyện C, tỉnh Trà Vinh điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 màu xanh, dàn xới phía sau dài 2,4 mét (xe không có đăng ký và không gắn biển số) là loại xe máy chuyên dùng phục vụ trong nông nghiệp đi xới đất thuê cho các hộ dân trên địa bàn huyện C, khi nào xới đất xong thì anh T2 điều khiển xe máy xới đem về nhà bị cáo.

Khoảng 13 giờ 00 phút ngày 23/8/2023, xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 đang đậu tại khu vực sân mái hiên tiền chế phía trước nhà của bị cáo ngụ ấp H, xã M, huyện C, lúc này bị cáo kêu anh T2 điều khiển xe máy xới đi xới đất ruộng cho các hộ dân tại ấp H, xã M, huyện C, sau đó anh T2 trực tiếp điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 tham gia giao thông từ nhà bị cáo đến ấp H, xã M để xới đất ruộng, đến khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, anh T2 xới đất xong, điều khiển xe máy xới về trên tuyến đường nhựa theo hướng ấp H, xã M đi ấp M, xã V về nhà bị cáo để trả lại xe máy xới.

Khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, anh T2 điều khiển máy xới đến đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện C lấn sang phần đường bên trái hướng đi dẫn đến cạnh trước và mặt ngoài bên trái trực đứng dàn xới xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 do anh T2 điều khiển va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 84E1-530.27, nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius FI, màu sơn đỏ đen do Nguyễn Quốc Q1, sinh năm 2004, ngụ ấp T, xã V, huyện C điều khiển đi bên phải theo hướng ngược lại, gây tai nạn giao thông, anh T2 không dừng xe lại để đưa nạn nhân đi cấp cứu mà điều khiển xe máy xới bỏ chạy khỏi hiện trường chạy đến nhà bị cáo trả xe máy xới rồi đi về nhà, còn anh Nguyễn Quốc Q1 tử vong tại hiện trường.

Căn cứ Bản kết luận giám định tử thi số: 639/KLGĐTT-KTHS ngày 29/8/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh T kết luận: Nguyên nhân chính dẫn đến anh Nguyễn Quốc Q1 tử vong là do đa chấn thương.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án xác định: Tại vị trí xảy ra tai nạn nằm trên tuyến đường xã đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh có mặt đường rộng 4,4 mét, chiều xuống mặt đường đo từ tâm vùng va chạm đến mép đường bên trái hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M là 3,1 mét, do đó lúc xảy ra tai nạn anh T2 điều khiển xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 lấn sang phần đường bên trái hướng đi là 90 cm.

Bị cáo Lê Bảo Q biết rõ xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 có dàn xới phía sau dài 2,4 mét không có đăng ký và không có gắn biển số do Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp là không đủ điều kiện tham gia giao thông, bị cáo biết rõ anh T2 không có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, không

có bằng và chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng là không đủ điều kiện điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 nhưng bị cáo vẫn giao xe máy xới cho anh T2 điều khiển tham gia giao thông, gây ra tai nạn làm chết một người.

Từ những chứng cứ nêu trên, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Lê Bảo Q phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 264 của Bộ luật Hình sự như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Tại phiên tòa hôm nay, Hội đồng xét xử đã thẩm tra các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử thấy rằng các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều đúng quy định pháp luật. Những người tham gia tố tụng không có khiếu nại hoặc có ý kiến nào khác phản đối các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng nên các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi vì xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 là loại xe máy chuyên dùng, là nguồn nguy hiểm cao độ, khi tham gia giao thông thì phải tuân thủ và chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ nhằm phòng tránh tai nạn xảy ra. Trong vụ án này, nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo biết rõ anh Nguyễn Minh T2 không đủ điều kiện để điều khiển xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 nhưng bị cáo vẫn giao xe máy xới cho anh T2 điều khiển tham gia giao thông gây ra tai nạn làm chết một người. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 10 Điều 8 và khoản 2 Điều 57 của Luật giao thông đường bộ.

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

- Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra vụ án cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng, bà D đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất của vụ án là ít nghiêm trọng, bị cáo phạm tội với lỗi cố ý trực tiếp, tội phạm hoàn thành, hậu quả đã xảy ra. Bị cáo biết anh Nguyễn Minh T2 không đủ điều kiện điều khiển xe máy xới chuyên dùng, nhưng bị cáo vẫn giao cho anh T2 điều khiển gây ra tai nạn, hậu quả làm anh Q1 tử vong. Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra sự bất bình trong quần chúng nhân dân, tạo ra dư luận không tốt trong đời sống xã hội, do bị cáo không tôn trọng và không chấp hành các hành vi bị nghiêm cấm của Luật giao thông đường bộ, mới gây ra hậu quả nghiêm trọng, làm chết 01 người, gây ra đau thương mất mát không có gì bù đắp được cho gia đình bị hại khi mất người thân. Mặt khác để đảm bảo an toàn giao thông đường bộ Nhà nước đã tuyên truyền bằng nhiều hình thức khác nhau mục đích để kéo giảm tai nạn giao thông đường bộ nhằm bảo vệ tính mạng và tài sản của nhân dân khi tham gia giao thông, đồng thời xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ nhằm phòng tránh và hạn chế tai nạn xảy ra.

Tuy nhiên xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, ngoài lần phạm tội này ra bị cáo luôn chấp hành tốt quy định của pháp luật, từ trước đến nay không vi phạm, trong thời gian thực hiện Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú bị cáo chấp hành tốt việc cam đoan, không vi phạm, bị cáo có điều kiện kinh tế ổn định. Việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù cũng không ảnh hưởng gì đến nguy hại cho xã hội. Căn cứ tính chất của vụ án, các tình tiết giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo, để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật xã hội chủ nghĩa, Hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt chính là hình phạt tiền để xử phạt bị cáo cũng đủ sức răn đe giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt.

[2]. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị Mỹ D không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[3]. Về án phí hình sự: Buộc bị cáo Lê Bảo Q nộp 200.000 đồng.

[4]. Xét lời bào chữa của Luật sư Nguyễn Vĩnh B trình bày đưa ra các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị áp dụng hình phạt tiền để xử phạt bị cáo là có căn cứ, phù hợp với quy định pháp luật và được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5]. Xét lời luận tội của Kiểm sát viên trình bày về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt, án phí hình sự nêu trên là có căn cứ và được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Bảo Q phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 264; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 35 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Lê Bảo Q nộp phạt số tiền 25.000.000 đồng (*Hai mươi lăm triệu đồng*) để sung vào Ngân sách Nhà nước.

2. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Lê Bảo Q nộp 200.000 đồng án phí.

3. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo; người đại diện hợp pháp cho bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ theo quy định pháp luật.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 02 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị

cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6; các điều 7, 7a, 7b và Điều 9 của Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND huyện, tỉnh;
- Chi cục THADS huyện;
- Công an huyện;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lý Thanh Lâm