

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN DẦU TIẾNG
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 23/2018/HS-ST

Ngày: 04-7-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DẦU TIẾNG
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Đặng Thị Thùy Linh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Trương Hữu Bình;

2/ Bà Vương Thị Vui.

- Thư ký phiên tòa: Ông Văn Quang Bảo – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 7 năm 2018 tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 14/2018/TLST-HS ngày 30 tháng 5 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 20/2018/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 6 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thanh S (C K), sinh năm 1981, tại Bình Dương; nơi đăng ký HKTT: Ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Làm Thuê; trình độ văn hoá: 06/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh B, sinh năm 1951 và bà Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1952 (đã chết); bị cáo có vợ tên NLQ3, sinh năm 1984; bị cáo có 02 con (lớn sinh năm 2003, nhỏ sinh năm 2005); tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Lâm Hoàng A, sinh năm 1993; HKTT: Ấp Q, xã E, huyện R, tỉnh Cà Mau. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Bà Võ Hồng Đ, sinh năm 1975; HKTT: Ấp Q, xã E, huyện R, tỉnh Cà Mau (mẹ của bị hại).

Người đại diện theo ủy quyền của bà Đ: Bà Võ Thị L, sinh năm 1979; HKTT: Ấp T, xã Y, thành phố U, tỉnh Cà Mau (theo văn bản ủy quyền ngày 26/01/2018). Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1. LQ1. Yêu cầu xét xử vắng mặt.
2. LQ2. Yêu cầu xét xử vắng mặt.
3. LQ3. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh S có giấy phép lái xe hạng A1 số AT817435 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 15/12/2011, có giá trị không thời hạn.

Khoảng 17 giờ 00 phút, ngày 25/11/2017, sau khi cưa củi cao su tại Nông trường cao su Long Hòa thì Nguyễn Thanh S đến trạm bảo vệ 5M thuộc Nông trường cao su Long Hòa để trông coi củi cao su. Đến khoảng 18 giờ 00 phút cùng ngày, Nguyễn Văn T1, sinh năm 1984, nơi ĐKKHKT: ấp S, xã D, huyện C, tỉnh Bình Dương là người cùng làm chung với S, rủ S về nhà T1 uống rượu. S đồng ý. T1 điều khiển xe mô tô biển số 61V1-4700 chở S về nhà T1. Tại đây, T1 và S uống hết khoảng 3 xị rượu. Khoảng 20 giờ 00 phút cùng ngày, S mượn xe mô tô biển số 61V1-4700 của T1 để về trạm bảo vệ 5M. T1 đồng ý. Khoảng 20 giờ 20 phút, S về đến trạm bảo vệ 5M thấy xe của T1 còn mới, sợ đi bị trầy xước nên S hỏi mượn xe mô tô biển số 61L6-7519 của LQ1 để đi về nhà. LQ1 đồng ý. S điều khiển xe mô tô biển số 61L6-7519 đi từ ấp S, xã D về nhà tại ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Bình Dương theo đường ĐT 750. Khi đến ngã ba Dáng Hương, thuộc ấp F, xã G, huyện C, tỉnh Bình Dương, S dừng xe lại quan sát để qua đường; trong lúc dừng xe, S gọi điện cho vợ là LQ3 nói: “*Chút nữa anh về ăn cơm*”. Sau đó, S tắt điện thoại và tiếp tục điều khiển xe mô tô biển số 61L6-7519 chuyển hướng đi từ hướng ngã ba Dáng Hương về hướng ngã tư An Lập theo tuyến đường ĐT 748. Khi đi được khoảng 500m, S phát hiện có 02 xe mô tô phía trước cùng chiều (đến nay không xác định được biển số xe và nhân thân lai lịch người điều khiển xe) nên S điều khiển xe mô tô lấn sang phần đường bên trái khoảng 2m60 để vượt lên 02 xe mô tô phía trước. Cùng lúc này, Lâm Hoàng A điều khiển xe mô tô biển số 53X7-7426, không có số khung và số máy, đi một mình theo hướng ngược lại; dẫn đến phuộc trước bên phải xe mô tô biển số 61L6-7519 do Nguyễn Thanh S điều khiển đụng vào phuộc trước bên phải của xe mô tô biển số 53X7-7426 do Lâm Hoàng A điều khiển làm cả hai ngã xuống

đường và bị thương nặng. Nguyễn Thanh S được gia đình đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy. Lâm Hoàng A được gia đình đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương đến khoảng 04 giờ 00 phút ngày 26/11/2017 thì tử vong.

Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, hiện trường để lại các dấu vết có chiều hướng, kích thước như sau:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông bị xê dịch một phần do cấp cứu người bị nạn và phương tiện lưu thông trên đường. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường nhựa, thẳng, mặt đường bằng phẳng, tầm nhìn của lái xe không bị che khuất, chiều rộng mặt đường là 6m00, có vạch sơn trắng kẻ đường dạng vạch đứt quãng chia mặt đường mỗi bên rộng 3m00. Không có hệ thống đèn chiếu sáng đường. Lúc xảy ra tai nạn giao thông trời tối, mặt đường khô ráo. Lấy trụ điện số 05 làm điểm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên phải hướng ngã ba Dáng Hương đi ngã tư An Lập làm lề chuẩn.

Xe mô tô biển số 61L6-7519 (số thứ tự 1) ngã lật qua phải nằm trên mép lề trái đường từ ngã ba Dáng Hương đi ngã tư An Lập, đầu xe quay về hướng ngã tư An Lập hơi chệch vào trong lề. Hình chiếu vuông góc của trục sau và trục trước với mặt đường vào lề chuẩn là 6m00 và 6m90.

Xe mô tô biển số 53X7-7426 (số thứ tự 3) ngã lật qua trái nằm ngang trên mặt đường đầu xe quay về hướng lề trái hướng ngã ba Dáng Hương đi ngã tư An Lập. Hình chiếu vuông góc của trục sau và trục trước xuống mặt đường vào lề chuẩn là 3m60 và 4m40.

Trên mặt đường có một vết cày dạng đứt quãng đến đồ gát chân trước bên phải xe mô tô biển số 61L6-7519, kích thước dài 2m00, rộng 0m04; đầu vết cày cách lề chuẩn là 5m60.

Trên mặt đường có hai vết máu. Vết máu thứ nhất (số thứ tự 4) kích thước dài 0m60, rộng 0m30. Tâm vết máu cách lề chuẩn là 2m90 và cách trục sau xe mô tô 53X7-7426 là 1m60. Vết máu thứ hai (số thứ tự 5) kích thước dài 1m50, rộng 0m60. Tâm vết máu cách lề chuẩn là 5m00 và cách tâm vết máu thứ nhất là 3m00.

Trên mặt đường phía dưới bánh trước xe mô tô biển số 53X7-7426 có một vùng vết nhót (số thứ tự 6) kích thước dài 0m70, rộng 0m40. Tâm vùng vết nhót cách lề chuẩn là 4m10.

Từ trục sau xe mô tô biển số 61L6-7519 đến trục sau xe mô tô biển số 53X7-7426 là 5m60.

Từ trục trước xe mô tô biển số 61L6-7519 đến trục trước xe mô tô biển số 53X7-7426 là 4m40.

Từ trục trước xe mô tô biển số 61L6-7519 đến đầu vết cày là 3m20.

Từ trục sau và trục trước xe mô tô biển số 61L6-7519 đến trụ điện số 05 (số thứ tự 7) để làm chuẩn là 25m00 và 24m90.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1004/GDPY ngày 30/11/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của Lâm Hoàng A là do đa chấn thương, chấn thương sọ não, vỡ xương sọ, dập não.

Bản kết luận định giá tài sản số 05/KL-HĐĐG ngày 15/4/2018 của Hội đồng định giá tài sản Ủy ban nhân dân huyện Dầu Tiếng kết luận: Tổng giá trị tài sản xe mô tô biển số 61L6-7519 thiệt hại là 2.220.000 đồng. Tổng giá trị tài sản thiệt hại của xe mô tô biển số 53X7-7426 là 840.000 đồng.

Quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Dầu Tiếng thu giữ: 01 xe mô tô biển số: 61L6-7519, số khung: 4P83022836, số máy: 022836 và 01 xe mô tô biển số 53X7-7426, số máy không, số khung không và 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AT817435 mang tên Nguyễn Thanh S do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 15/12/2011.

Hàng thừa kế thứ nhất của Lâm Hoàng A bao gồm: Ông Lâm Văn Đ (cha ruột, đã chết); bà Võ Hồng Đ (mẹ ruột). Ngày 09/02/2018, bà Võ Hồng Đ là đại diện hợp pháp của người bị hại Lâm Hoàng A làm đơn bãi nại và không yêu cầu xử lý hình sự đối với ông Nguyễn Thanh S.

Tại bản Cáo trạng số 14/CT-VKSĐT-HS ngày 30/5/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Nguyễn Thanh S về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Dầu Tiếng trong phần tranh luận vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Thanh S về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh S từ 06 - 08 tháng tù.

* Về biện pháp tư pháp:

- Xe mô tô biển số: 61L6-7519 do LQ2, là chủ sở hữu hợp pháp. Đến tháng 10/2017, LQ2 đã tặng cho LQ1 là anh ruột của mình, tuy nhiên không làm thủ tục sang tên. Vì vậy, ngày 28/4/2018, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Dầu Tiếng ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 17/QĐ và cùng ngày đã trao trả xe mô tô biển số: 61L6-7519, số khung: 4P83022836, số máy: 022836 cho chủ sở hữu hợp pháp là LQ1.

- Đối với xe mô tô biển số 53X7-7426, nhãn hiệu Dream, màu sơn: Nâu, số máy: Không, số khung: Không, loại xe hai bánh từ 50 đến 175 cm³, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Dầu Tiếng đã xác minh nguồn gốc xe. Kết quả: Không tìm thấy dữ liệu tra cứu theo chỉ tiêu tìm kiếm trên. Vì vậy, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương chuyển Chi cục thi hành án dân sự huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương đề nghị tịch thu giao Ủy ban nhân dân huyện Dầu Tiếng xử lý theo thẩm quyền.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AT817435 mang tên Nguyễn Thanh S do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 15/12/2011 là tư vật và Nguyễn Thanh S không sử dụng vào việc thực hiện hành vi phạm tội nên đề nghị tuyên trả cho Nguyễn Thanh S

* Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Thanh S đã bồi thường cho bà Võ Thị L (đại diện theo ủy quyền của bà Võ Hồng Đ) 60.000.000 đồng. Tại phiên tòa, gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên không xem xét.

- Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung bản Cáo trạng số 14/CT-VKSDT-HS ngày 30/5/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Dầu Tiếng đã truy tố, bị cáo nhìn nhận trách nhiệm của mình và tỏ thái độ ăn năn hối cải, xin được giảm nhẹ hình phạt.

- Ý kiến của người đại diện hợp pháp của bị hại tại phiên tòa: Bà Võ thị L không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Về hình phạt bà L xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Tại phiên tòa bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai. Bị cáo rất hối hận. Mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Dầu Tiếng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Dầu Tiếng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự

thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh S khai nhận như sau: Khoảng 17 giờ 00 phút ngày 25/11/2017, sau khi cưa củi cao su tại Nông trường cao su Long Hòa thì S đến trạm bảo vệ 5M thuộc Nông trường cao su Long Hòa để trông coi củi cao su. Đến khoảng 18 giờ 00 phút cùng ngày, Nguyễn Văn T1 điều khiển xe mô tô biển số 61V1-4700 chở S về nhà T1. Tại đây, T1 và S uống hết khoảng 3 xị rượu. Khoảng 20 giờ 00 phút cùng ngày, S mượn xe mô tô biển số 61V1-4700 của T1 để về trạm bảo vệ 5M. T1 đồng ý. Khoảng 20 giờ 20 phút, S về đến trạm bảo vệ 5M thấy xe của T1 còn mới, sợ đi bị trầy xước nên S hỏi mượn xe mô tô biển số 61L6-7519 của LQ1 để đi về nhà. LQ1 đồng ý. S điều khiển xe mô tô biển số 61L6-7519 đi từ ấp S, xã D về nhà tại ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Bình Dương theo đường ĐT 750. Khi đến ngã ba Dáng Hương, thuộc ấp F, xã G, huyện C, tỉnh Bình Dương, S dừng xe lại quan sát để qua đường; trong lúc dừng xe, S gọi điện cho vợ là LQ3 nói: “*Chút nữa anh về ăn cơm*”. Sau đó, S tắt điện thoại và tiếp tục điều khiển xe mô tô biển số 61L6-7519 chuyển hướng đi từ hướng ngã ba Dáng Hương về hướng ngã tư An Lập theo tuyến đường ĐT 748. Khi đi được khoảng 500m, S phát hiện có 02 xe mô tô phía trước cùng chiều nên S điều khiển xe mô tô lấn sang phần đường bên trái khoảng 2m60 để vượt lên 02 xe mô tô phía trước nên gây tai nạn cho Lâm Hoàng A điều khiển xe mô tô 53X7-7426 đi chiều ngược lại. Tai nạn làm cho Lâm Hoàng A chết do đa chấn thương, chấn thương sọ não, vỡ xương sọ, dập não.

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại trong quá trình điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập có trong hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy, có căn cứ kết luận bản Cáo trạng số 14/CT-VKSĐT-HS ngày 30/5/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Dầu Tiếng truy tố bị cáo Nguyễn Thanh S về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009 và được hướng dẫn tại điểm a Khoản 1 Điều 2 Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT-BCA-BQP-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28/8/2013 của Bộ Công an - Bộ Quốc phòng - Bộ Tư pháp - Viện Kiểm sát nhân dân tối cao - Tòa án nhân dân tối cao là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Hội đồng xét xử nhận thấy, bị cáo S đã chạy xe lấn sang phần đường bên trái khoảng 02m60 đụng vào phuộc trước bên phải xe mô tô biển số 53X7-7426 do Lâm Hoàng A điều khiển là đã vi phạm Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả của hành vi đó đã gây ra cái chết cho bị hại Lâm Hoàng A. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật nhưng vẫn thực hiện với lỗi vô ý vì quá tự tin.

[4] Xét thấy hành vi của bị cáo S xảy ra trước ngày 01/01/2018 (thời điểm Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 có hiệu lực). Việc áp dụng Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 xử lý đối với bị cáo S là không có lợi cho bị cáo nên áp dụng quy định Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009 để xử lý.

[5] Để đảm bảo công tác đấu tranh phòng chống tội phạm mà đặc biệt là tội phạm về xâm phạm trật tự công cộng nên cần xử lý bị cáo mức án nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra nhằm có điều kiện giáo dục, cải tạo bị cáo thành người công dân tốt sau này, cũng như phòng ngừa chung cho xã hội.

[6] Tuy nhiên khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử có xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo như: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo có ông nội Nguyễn Văn K là liệt sĩ, bà nội Huỳnh Thị C là mẹ Việt Nam anh hùng; bị cáo có nhân thân tốt; bị cáo có con còn nhỏ. Đó là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[7] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[8] Hội đồng xét xử nhận thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; bản thân bị cáo có nhân thân tốt, bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, sau tai nạn chân bị cáo bị gãy đi lại khó khăn. Hội đồng xét xử nhận thấy không cách ly bị cáo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội. Do đó Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ để răn đe, giáo dục và tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa lỗi lầm.

[9] Xét ý kiến của Kiểm sát viên về tội danh, mức hình phạt và điều luật áp dụng là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 60.000.000 đồng. Tại phiên tòa, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm nên không xem xét.

[11] Về biện pháp tư pháp:

- Xe mô tô biển số: 61L6-7519 số khung: 4P83022836, số máy: 022836 do LQ2 đứng tên sở hữu. Tháng 10/2017, LQ2 đã tặng cho LQ1 là anh ruột của mình nên ngày 28/4/2018, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Dầu Tiếng trao trả xe mô tô biển số: 61L6-7519 cho LQ1 là phù hợp.

- Đối với xe mô tô biển số 53X7-7426, nhãn hiệu Dream, màu sơn: Nâu, số máy: Không, số khung: Không, loại xe hai bánh từ 50 đến 175 cm³, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Dầu Tiếng đã xác minh nguồn gốc xe. Kết quả: Không tìm thấy dữ liệu tra cứu theo chỉ tiêu tìm kiếm trên nên tịch thu giao Ủy ban nhân dân huyện Dầu Tiếng xử lý theo thẩm quyền.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AT817435 mang tên Nguyễn Thanh S do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 15/12/2011 là tư vật và Nguyễn Thanh S không sử dụng vào việc thực hiện hành vi phạm tội nên trả cho bị cáo S.

[12] Án phí hình sự: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh S (C K) phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017.

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh S 08 (tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 16 (mười sáu) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án (04/7/2018).

Giao bị cáo Nguyễn Thanh S cho Ủy ban nhân dân xã B, huyện C, tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Nguyễn Thanh S cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo S phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

3. Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47, Điều 48 Bộ luật hình sự 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017; Khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015

- Tịch thu giao Ủy ban nhân dân huyện Dầu Tiếng xử lý theo thẩm quyền đối với xe mô tô biển số 53X7-7426, nhãn hiệu Dream, màu sơn: Nâu, số máy: Không, số khung: Không, loại xe hai bánh từ 50 đến 175 cm³.

- Trao trả cho bị cáo Nguyễn Thanh S 01 giấy phép lái xe hạng A1, số AT817435 mang tên Nguyễn Thanh S do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 15/12/2011.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 30/5/2018 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Dầu Tiếng)

4. Án phí: Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án:

- Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Thanh S phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng).

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 04/7/2018). Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND huyện Dầu Tiếng;
- Công an H. Dầu Tiếng;
- CCTHA H. Dầu Tiếng;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Phòng PV27 CA tỉnh Bình Dương;
- UBND xã B, huyện C, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo; bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu HS, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Đặng Thị Thùy Linh