TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BÌNH XUYÊN** **TỈNH VĨNH PHÚC**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 145/2023/HS - ST
Ngày 28 - 8 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYÊN, TỈNH VĨNH PHÚC

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Tấn Tám.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hữu Lợi và bà Lê Thị Bích Thuần.

-Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Hà - Thư ký Toà án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc tham gia phiên toà: Ông Phó Văn Lợi, Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 123/2023/TLST-HS ngày 01 tháng 7 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 130/2023QĐXXST-HS ngày 18 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh S, sinh ngày 10 tháng 4 năm 1998, tại Hà Nội; nơi cư trú: Thôn Y, xã L, huyện M, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa 12/12; Đảng, đoàn thể: Không; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh S và bà Lê Thị L; vợ con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại, "có mặt" .

Bị hại: Cháu Trần Công H, sinh ngày 05 tháng 8 năm 2007 (đã chết)*; người đại diện theo pháp luật của bị hại*: Ông Trần Xuân C, sinh năm 1974 và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1974, (là bố mẹ của cháu H).

Cư trú tại: Thôn C, xã P, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc.

Người đại diện hợp pháp của ông Trần Xuân C và bà Nguyễn Thị T là ông Trần Văn B, sinh năm 1970, (Văn bản ủy quyền ngày 03 tháng 02 năm 2023), "có mặt".

Cư trú tại: Thôn C, xã P, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Trần Văn H, sinh năm 1995, "vắng mặt".

Cư trú tại: Thôn C, xã P, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc.

Người tham gia tố tụng khác:

Người làm chứng:

-Anh Hà Quang N, sinh năm 1988, "vắng mặt".

- Chị Phạm Diệu L, sinh năm 1999, "vắng mặt"

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh S, có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 28 tháng 8 năm 2017, có giá trị không thời hạn; khoảng 07 giờ, ngày 06 tháng 02 năm 2023, S điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, Biển kiểm soát: 29Z1 - 503.08 đi trên đường liên thôn hướng từ thôn Can Bi đi Ủy ban nhân dân xã Phú Xuân. Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn Lý Hải, xã Phú Xuân, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc, S điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 50km/giờ và đi ở phần đường bên phải theo chiều đi của S, lúc này trời mưa, đi cùng chiều phía trước xe của S có xe ô tô biển kiểm soát 30E - 767. 23 do anh Hà Quang N, sinh năm 1988, ở thôn T, xã V, huyện M, thành phố Hà Nội điều khiển và xe ô tô biển kiểm soát: 30H -742.74 do chị Phạm Diệu L, sinh năm 1999, ở Thôn X, xã L, huyện M, thành phố Hà Nội điều khiển; ở chiều đường ngược lại (theo hướng Ủy ban nhân dân xã Phú Xuân đi thôn Can Bi) cách xe mô tô của S khoảng 20 - 30 mét, có xe mô tô biển kiểm soát: 88H1- 055.10 do cháu Trần Công H, điều khiển đang đi đến. Mặc dù có xe mô tô của cháu H đi ngược chiều, không đủ điều kiện vượt xe nhưng S vẫn điều khiển xe tăng tốc lên khoảng 55km/giờ, bật đèn xi nhan trái đi sang phần đường bên trái (phần đường xe của cháu H lưu thông) để vượt 02 xe ô tô đi trước, khi S điều khiển xe mô tô vượt qua xe ô tô biển kiểm soát: 30E-767.23 và đang vượt xe ô tô biển kiểm soát 30H-742.74 thì xe mô tô do cháu H điều khiển cũng đi đến. Do xe mô tô của S đi lấn gần hết phần đường của xe ngược chiều và đang vượt xe ô tô biển kiểm soát 30H-742.74 nên cháu H phanh xe thì xe mô tô bị mất lái, loạng choạng, cháu H và xe mô tô bị đổ ngã ra đường thì xe mô tô của S va vào xe mô tô của cháu H, đồng thời chèn qua người cháu H gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Cháu H bị thương, được

đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực Phúc Yên, nhưng do thương tích nặng nên đã tử vong.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện giao thông liên quan theo đúng quy định của pháp luật; các bên không khiếu nại, thắc mắc gì.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở ngày 06 tháng 02 năm 2023 đối với Nguyễn Thanh S là 0,000mg/1 lít khí thở.

Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên đã ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định chất ma túy trong mẫu nước tiểu của bị cáo; giám định nồng độ cồn, chất ma túy trong mẫu máu của tử thi Trần Công H, nguyên nhân tử vong của cháu Trần Công H.

Tại Kết luận giám định số: 329/KLGĐ ngày 15 tháng 02 năm 2023 của Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc, kết luận: *"Không tìm thấy chất ma túy trong mẫu nước tiểu của Nguyễn Thanh S"*.

Kết luận giám định 327/KLGĐ ngày 14 tháng 02 năm 2023 của Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: *"Không tìm thấy cồn (Ethanol) trong mẫu máu của Trần Công H"*.

Kết luận giám định số: 328/KLGĐ ngày 15 tháng 02 năm 2023 của Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: *"Không tìm thấy chất ma túy trong mẫu nước tiểu của Trần Công H"*.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 443/KLGĐ – PC09-PY , ngày 27 tháng 02 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết , nguyên nhân tử vong của cháu Trần Công H: *"Chấn thương sọ não trên người bị đa chấn thương"*.

Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Thanh S đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Trần Công H số tiền là 120.000.000đồng; đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bị cáo S phải bồi thường gì khác; người đại diện hợp pháp của bị hại, có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên cũng đã tạm giữ của S 01 xe mô tô Biển kiểm soát: 29Z1 - 503.08; 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Thanh S; sau đó đã hoàn trả lại xe mô tô Biển kiểm soát: 29Z1-503.08 cho bị cáo; đối với giấy phép lái xe được đưa vào hồ sơ vụ án.

Tại Cáo trạng số: 130/CT-VKSBX ngày 28 tháng 6 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên truy tố Nguyễn Thanh S về tội "Vi phạm quy định

về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà Kiểm sát viên trình bày lời luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố Nguyễn Thanh S về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" như Cáo trạng, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; đề nghị xử phạt Nguyễn Thanh S từ 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng đến 01 (Một) năm 09 (Chín) tù, cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách từ 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng đến 03 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo giám sát, giáo dục.

Ý kiến của những người tham gia tố tụng:

Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Trần Văn B có mặt tại phiên tòa, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là anh Trần Văn H, người làm chứng là anh Hà Quang N, chị Phạm Diệu L vắng mặt tại phiên tòa, xong trong giai đoạn điều tra đã có lời khai đầy đủ, phù hợp với lời khai của bị cáo và những tài liệu chứng cứ đã thu thập được.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Xuyên, của Điều tra viên và của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, của Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử được thực hiện đầy đủ, đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đương sự không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan, người tiến hành tố tụng. Do đó các quyết định, hành vi của cơ quan, người tiến hành tố tụng trong vụ án là hợp pháp.

[2]. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh S thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát. Bị cáo khai nhận: Khoảng 07 giờ, ngày 02 tháng 6 năm 2023, tại đường liên thôn Can Bi, xã Phú Xuân, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc, bị cáo điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát: 29Z1-503.08, đi hướng thôn Can Bi đi Ủy ban nhân dân xã Phú Xuân, huyện Bình Xuyên, do mặt đường mưa, trơn trượt, bị cáo không làm chủ tốc độ, vượt xe không đảm bảo an toàn dẫn đến gây tai nạn giao thông với xe mô tô nhãn hiệu Airblade biển kiểm soát: 88H1-055.10 do cháu Trần

Công H, sinh 05 tháng 8 năm 2007, điều khiển đi hướng ngược lại với S, xe mô tô bị cáo điều khiển đã đâm, lấn qua người cháu Trần Công H, dẫn đến hậu quả cháu Trần Công H tử vong.

[3]. Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ như lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, phù hợp với sơ đồ hiện trường; vật chứng vụ án đã thu giữ; kết luận giám định cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án, hành vi điều khiển xe không làm chủ tốc độ, thiếu quan sát dẫn đến hậu quả làm chết một người của bị cáo, có đủ cơ sở để kết luận hành vi của Nguyễn Thanh S đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội danh được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Nội dung Điều luật quy định:

" 1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt... cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a). Làm chết người";

[4]. Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng và xâm phạm đến quyền sống của cá nhân được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần phải xử lý nghiêm bị cáo trước pháp luật mới có tác dụng đấu tranh phòng chống tội phạm và răn đe, phòng ngừa chung.

[5]. Xét nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo, thấy rằng: Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 và tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự là sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến, yêu cầu, đề nghị gì thêm và có ý kiến xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bản thân bị hại trong vụ án cũng có một phần lỗi là điều khiển xe mô tô khi chưa đủ độ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; đó là các căn cứ để quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Do bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo có chỗ ở ổn định và nơi cư trú rõ ràng nên có đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù tại Trại giam mà cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật; giao bị cáo cho chính quyền địa phương, nơi bị cáo cư trú như mức hình phạt mà

đại diện Viện kiểm sát đề nghị cũng đủ điều kiện giáo dục, giúp bị cáo tự cải tạo, sửa chữa sai lầm để trở thành người công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[6]. Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự:

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Nguyễn Thanh S đã tự nguyện đã bồi thường số tiền 120.000.000 đồng *(Một trăm hai mươi triệu đồng)* cho gia đình bị hại. Đến nay, gia đình bị hại không yêu cầu, đề nghị gì thêm; nên Hội đồng xét xử xác nhận sự thỏa thuận trên là hợp pháp.

Đối với 01 xe xe mô tô, biển kiểm soát: 29Z1-503.08 cùng 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 29Z1-503.08 sau khi xác minh làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Xuyên đã trả xe cùng toàn bộ giấy chứng nhận đăng ký xe cho Nguyễn Thanh S là chủ sở hữu. Nhận được tài sản bị cáo không có ý kiến, yêu cầu gì thêm do đó Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Đối với 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Thanh S cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Đối với cháu Trần Công H vào ngày 06 tháng 02 năm 2023, điều khiển xe mô tô Honda biển kiểm soát 88 H1 – 055.10, là tài sản hợp pháp của anh Trần Văn H (là anh trai cháu H), ngày 06 tháng 02 năm 2023 cháu H tự ý lấy xe mô tô trên của anh Trần Văn H để ở nhà để đi lại, anh Trần Văn H không biết, gia đình cũng không ai biết dẫn đến cháu H bị tai nạn, do vậy Cơ quan cảnh sát điều tra không đề cập xử lý đối với anh Trần Văn H về tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" là phù hợp, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh S 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (Ba) năm thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thanh S cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện M, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 của Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 591 của Bộ luật Dân sự. Ghi nhận sự tự thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại giữa bị cáo Nguyễn Thanh S với đại diện gia đình bị hại Trần Công H, đại diện là ông Trần Văn B, bị cáo Soát đã bồi thường số tiền là 120.000.000 đồng (*Một trăm hai mươi triệu đồng*). Xác nhận bị cáo đã bồi thường xong.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự;

Trả lại cho Nguyễn Thanh S 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số No: 260177014763 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 28 tháng 8 năm 2017, (Giấy phép lái xe đang do Tòa án giữ).

Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Thanh S phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt, có quyền kháng cáo bản án để yêu cầu xét xử phúc thẩm, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Bình Xuyên;
- VKSND tỉnh Vĩnh Phúc;
-Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc;
- Sở Tư pháp tỉnh Vĩnh Phúc;
- CA huyện Bình Xuyên;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháo của bị hại và người có quyền lợi NV liên quan;
- Chi cục THADS huyện Bình Xuyên;
- Lưu HSVA + VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Nguyễn Tấn Tám